

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΜΕΛΩΝ ΔΣ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

Στο Μαρούσι σήμερα 28 Ιουνίου 2021 ημέρα Δευτέρα και ώρα 17:00 συνήλθαν σε Συνεδρίαση στην αίθουσα “Γραφείο Τύπου” του Ποδηλατοδρομίου του ΟΑΚΑ, τα μέλη ΔΣ της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος με τον διακριτικό τίτλο ΟΜΑΕ, μετά από πρόσκληση του Προέδρου κ. Δημήτριου Μιχελακάκη.

Παρόντες

Δημήτριος Μιχελακάκης	-Πρόεδρος
Αναστάσιος Καρκάνης	-Γενικός Γραμματέας
Ιωάννης Μεσημέρης	-Α΄ Αντιπρόεδρος
Νικόλαος Μανώλης	-Β΄ Αντιπρόεδρος
Γεώργιος Τζήκας	-Ταμίας
Ιάκωβος Διακουμάκης	
Απόστολος Πάλλας	
Χριστόδουλος Πενταράς	
Ευαγγελία Πλουμή	
Αντώνιος Σταφυλοπάτης	
Φωτεινή Ψαρράκου	

Μαρία Ελισάβετ Τσόνα (πρακτικογράφος)

Απόντες:

Νικόλαος Περατινός (εκπρόσωπος των συνδέσμων Αθλητών)

ΘΕΜΑΤΑ

1. Υπογραφή προηγούμενων Πρακτικών Συνεδριάσεων ΔΣ
2. Ενημέρωση Δραστηριοτήτων ΕΠΑ
3. Παράδοση-Παραλαβή Ταμείου
4. Ορισμός Τεχνικής Επιτροπής
5. Ράλλυ Ακρόπολις (έκτακτο θέμα εκτός ημερησίας διάταξης)
6. Ορισμός Λογιστικού Γραφείου ΟΜΑΕ
7. Μελέτη για παροχή Αυτοκινητάμαξας σε αγώνες εκτός πρωταθλήματος
8. Συνεργασία με Εξωτερικό Σύμβουλο
9. Πρόσληψη Προσωπικού Υποστήριξης Οχημάτων (ΔΤΤ, Ιστορικά Οχήματα, Πινακίδες)
10. Εντάξεις Σωματείων
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ, ΦΙΛΜΑ ΑΓΡΙΝΙΟΥ, ΛΕΦΑΚ (ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ), ΑΛΜΑΤ (ΤΡΙΠΟΛΗΣ), ΛΑΚ (ΚΕΡΚΥΡΑΣ)
11. Συνεργασία με ΕΚΟ (Dirt Games)
12. FIA Conference 2021 – Invitation
13. 2021 FIA Hill Climb Masters
14. FIA Rally Star Update
15. FIA Motor Sport Games 2021
16. Μέτρα ασφαλείας σε αυτοκίνητα αγώνων
17. Ιστορικά αυτοκίνητα (επαφές με Υπουργείο για ψήφιση νόμου - σχέσεις με εκπρόσωπο FIVA)
18. Επιτροπή Ισοτιμιών
19. Συμφωνητικό Συνεργασίας με FIA, πρόγραμμα FIA Sport Grant (ενημέρωση από Γ. Πολυζώη)
20. ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΩΝ

- 20.1 Εκλογική Αποζημίωση
- 20.2 Δωρεάν Παροχές σε Αγωνιζόμενους από προηγούμενο ΔΣ (ενημέρωση από Γ. Κοπανάκη)
- 20.3 Outstanding payment related to the Promoter Agreement ERC Acropolis 2018
- 20.4 Συμφωνητικό Συνεργασίας με Courier
- 20.5 Οικονομική διαφορά από DRIFT KINGS 30/05/2021
- 20.6 Χρεώσεις Υλικών της ΟΜΑΕ
- 20.7 Έξοδα συντήρησης – αναβάθμισης υπολογιστών προσωπικού
- 20.8 Λειτουργικά έξοδα της ΟΜΑΕ
- 20.9 Επέκταση ασφάλισης έναντι τρίτων για τις ανάγκες του Acropolis
- 20.10 Έκδοση πινακίδας Ιστορικού Οχήματος με χρέωση της ΟΜΑΕ

21. ΔΙΑΦΟΡΑ

- 21.1 Επάρκεια Ζυγαριάς για αγώνες
- 21.2 Ένταξη στην ΕΑΠ
- 21.3 Εκκρεμείς καταγγελίες στη ΓΓΑ και ζητούμενη τοποθέτηση της ΟΜΑΕ
- 21.4 Ασφάλεια Αγώνων και Αγωνιστικών Αυτοκινήτων / Insurance Directive
- 21.5 Ακύρωση αγώνα της Ομοσπονδίας Β. Μακεδονίας στις Σέρρες
- 21.6 ΕΕΤ Συχνότητες
- 21.7 Σολδάτος -Ατύχημα-Αχλαδόκαμπος

Αφού διαπιστώθηκε η σύμφωνα με το Νόμο και το Καταστατικό απαρτία, ξεκίνησε η συνεδρίαση:

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ

1. Υπογραφή προηγούμενων Πρακτικών Συνεδριάσεων ΔΣ

Υπεγράφησαν τα πρακτικά προηγούμενων συνεδριάσεων.

2. Ενημέρωση Δραστηριοτήτων ΕΠΑ

Εγκρίθηκε ομόφωνα η αναζήτηση προσφορών και η δημιουργία νέου site κόστους 1.500 – 2.000 ευρώ.

3. Παράδοση-Παραλαβή Ταμείου

Αποφασίστηκε το θέμα να αναβληθεί για επόμενη συνεδρίαση, στην οποία αν κριθεί αναγκαίο να κληθεί εκ νέου ο κ. Πολυχρονόπουλος.

4. Ορισμός Τεχνικής Επιτροπής

Αποφασίστηκε να οριστεί συντονιστής της Τεχνικής Επιτροπής ο κ. Καρκάνης και να παρουσιάσει την σύνθεση της Τεχνικής Επιτροπής σε επόμενο ΔΣ.

5. Ράλλυ Ακρόπολις (έκτακτο θέμα εκτός ημερησίας διάταξης)

Αποφασίστηκε ότι δίνεται ευχέρεια σε ότι αφορά το παράβολο ασφάλισης για το Ράλλυ Ακρόπολις, που είναι 200 ευρώ, όπως ορίζει η σχετική εγκύκλιος, να μην ζητηθεί από την Επιτροπή διοργάνωσης και στην περίπτωση αυτή να υπάρχει μηδενικό παράβολο.

6. Ορισμός Λογιστικού Γραφείου ΟΜΑΕ

Αποφασίστηκε να εξουσιοδοτηθεί ο κ. Μιχελακάκης να διερευνήσει πιθανή συνεργασία με το λογιστικό γραφείο του κ. Δημήτρη Πανουργιά και να κλείσει την συνεργασία αν την κρίνει ότι θα είναι σε όφελος της ΟΜΑΕ.

7. Μελέτη για παροχή Αυτοκινητάμαξας σε αγώνες εκτός πρωταθλήματος

Αποφασίστηκε ομόφωνα να έρθει σχετική πρόταση και να επανασυζητηθεί το θέμα σε επόμενη συνεδρίαση.

8. Συνεργασία με Εξωτερικό Σύμβουλο

Αποφασίστηκε ομόφωνα να αναλάβει ο κ. Νίκος Παπασταθόπουλος τις διαδικασίες που αφορούν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα (ΔΤΤ, homologation, διαχείριση υλικών κλπ) και αν το επιθυμεί θα μπορεί με εξοδολόγιο να παίρνει μέχρι 50 ευρώ ανά εβδομάδα έξοδα μετακίνησης.

9. Πρόσληψη Προσωπικού Υποστήριξης Οχημάτων (ΔΤΤ, Ιστορικά Οχήματα, Πινακίδες)

Αποφασίσθηκε:

- 1) Από 1/7/2021 να μην εκδίδεται ΔΤΤ αν το όχημα δεν εκδώσει και πινακίδες αγωνιστικού της ΟΜΑΕ.
- 2) Από 1/1/2022 δεν θα επιτρέπεται να δηλώνεται συμμετοχή σε αγώνες από αγωνιστικά οχήματα με κρατικές πινακίδες.
- 3) Για τα παραπάνω να βγει σχετική ανακοίνωση και η διαδικασία να ελέγχεται μέσω του ΣΔΔΑ.

Αποφασίστηκε να ζητηθεί να αναλάβει την τεχνική υποστήριξη οχημάτων ο κ. Παπασταθόπουλος και ότι το θέμα αναβάλλεται για επόμενη συνεδρίαση.

10. Εντάξεις Σωματείων

Αποφασίστηκε να ερωτηθεί η ΓΓΑ αν για σωματεία που δεν έχουν εναρμονισμένα καταστατικά με το νέο νόμο, μπορούμε να προχωρήσουμε στην ένταξή τους στην ΟΜΑΕ. Σε περίπτωση που η απάντηση είναι θετική το θέμα για τα τρία σωματεία ΦΙΛΜΑ ΑΓΡΙΝΙΟΥ, ΛΕΦΑΚ (ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ), ΛΑΚ (ΚΕΡΚΥΡΑΣ), να επανέλθει το αίτημά τους σε επόμενη συνεδρίαση. Σε ότι αφορά τα σωματεία ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ και ΑΛΜΑΤ (ΤΡΙΠΟΛΗΣ) δεν εγκρίνεται η ένταξή τους διότι μέσω του καταστατικού προσπαθούν να επιβάλουν στην ΟΜΑΕ την πολιτική τους σε θέματα που έχουν ήδη επιλυθεί νομοθετικά. Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης της ΓΓΑ να ενημερωθεί το κάθε σωματείο για τις αλλαγές που θα πρέπει να κάνει στο καταστατικό του ώστε να γίνει δεκτή η εγγραφή του στη ΟΜΑΕ.

11. Συνεργασία με ΕΚΟ (Dirt Games)

Αποφασίσθηκε σε επόμενη συνεδρίαση να γίνει ενημέρωση του ΔΣ για τις ενέργειες που θα έχουν γίνει.

12. FIA Conference 2021 – Invitation

Αποφασίσθηκε να μη γίνει καμιά ενέργεια για το θέμα αυτό.

13. 2021 FIA Hill Climb Masters

Αποφασίσθηκε το θέμα να το παρακολουθεί η ΕΠΑ και θα ενημερώσει το ΔΣ.

14. FIA Rally Star Update

Αποφασίσθηκε να γίνουν κάποιες επαφές από τον Πρόεδρο κ. Μιχελακάκη με τις σχολές Τσάδαρη ή Παπαπάσχου και αν υπάρχει ενδιαφέρον το όλο ζήτημα να υποστηριχθεί.

15. FIA Motor Sport Games 2021

Αποφασίστηκε να βγει ανακοίνωση για κάθε ενδιαφερόμενο και να οριστεί υπεύθυνος για πληροφορίες η κα. Ψαρράκου.

16. Μέτρα ασφαλείας σε αυτοκίνητα αγώνων

Αποφασίστηκε ομόφωνα οι κανονισμοί και τα παραρτήματα J της FIA που αφορούν τα μέτρα ασφαλείας (J253, J283, κα) να εφαρμοστούν και να ισχύσουν από την 01/01/2022, όπως η FIA προβλέπει.

17. Ιστορικά αυτοκίνητα (επαφές με Υπουργείο για ψήφιση νόμου - σχέσεις με εκπρόσωπο FIVA)

Αποφασίστηκε ο κ. Μιχελακάκης να χειριστεί το όλο θέμα. Το θέμα θα επανέλθει όταν υπάρξουν τελικές αποφάσεις.

18. Επιτροπή Ισοτιμιών

Αποφασίστηκε να οριστεί εκπρόσωπος της ΟΜΑΕ στην Επιτροπή Ισοτιμιών ο κ. Πενταράς με αναπληρωτή τον κ. Καρκάνη.

19. Συμφωνητικό Συνεργασίας με FIA, πρόγραμμα FIA Sport Grant (ενημέρωση από Γ. Πολυζώη)

Αποφασίστηκε να χειριστούν το θέμα η κα Ψαρράκου και ο κ. Καρκάνης. Να γίνει επιστολή στη FIA και να ζητηθεί μετάθεση του χρόνου ολοκλήρωσης του προγράμματος για τον Ιανουάριο – Φεβρουάριο του 2022.

20. ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΩΝ

20.1 Εκλογική Αποζημίωση

Εγκρίνεται η πληρωμή των αποζημιώσεων στα τρία Μέλη της Εφορευτικής Επιτροπής που παρευρέθηκαν στην εκλογική διαδικασία (350 ευρώ έκαστος) καθώς και η πληρωμή των αναπληρωτών (150 ευρώ έκαστος).

20.2 Δωρεάν Παροχές σε Αγωνιζόμενους από προηγούμενο ΔΣ (ενημέρωση από Γ. Κοπανάκη)

Αποφασίστηκε ομόφωνα να χειριστεί το θέμα παροχών στα πέντε κυπριακά πληρώματα η κα Ψαρράκου, με τις παρακάτω προϋποθέσεις.

α) Η παροχή θα υλοποιηθεί με την προϋπόθεση ότι κάθε πλήρωμα θα λάβει μέρος σε τουλάχιστον 4 από τους πέντε αγώνες του πρωταθλήματος που θα επιλέξει.

β) Πλαφόν για την κράτηση δίκλινου δωματίου θα είναι το ποσό των 100 ευρώ ανά διανυκτέρευση. Θα πρέπει να προσκομίσουν τα τιμολόγια των ξενοδοχείων για να τους επιστρέψει η ΟΜΑΕ το ποσόν που κατέβαλαν.

γ) Οι συμμετέχοντες θα καταβάλλουν οι ίδιοι τα ποσά τις ημέρες του εκάστοτε αγώνα και τα χρήματα θα τους επιστραφούν από την ΟΜΑΕ στο τέλος του αγωνιστικού έτους.

δ) Θα καταβληθεί στο σωματείο ΑΛΑΛ το ποσό των 720 ευρώ που αφορά στα παράβολα συμμετοχής των δυο πληρωμάτων Τσουλόφτα και Γαλαταριώτη που έλαβαν μέρος στο Ράλλυ Φθιώτιδος και τα πλήρωσε η οργάνωση.

20.3 Outstanding payment related to the Promoter Agreement ERC Acropolis 2018

Αποφασίστηκε να καταβληθεί αρχικά ένα ποσό των 10.000 ευρώ έναντι του χρέους της ΟΜΑΕ στον Promoter του ERC Acropolis 2018 μαζί με μια ευχαριστήρια επιστολή. Κάθε μήνα από τους επόμενους να καταβάλλεται επίσης το ίδιο ποσό μέχρι να εξοφληθεί η οφειλή.

20.4 Συμφωνητικό Συνεργασίας με Courier

Εγκρίθηκε η συνεργασία της ΟΜΑΕ με την ΕΛΤΑ Courier.

20.5 Οικονομική διαφορά από DRIFT KINGS 30/05/2021

Εγκρίθηκε ομόφωνα η επιστροφή του ποσού των 460 ευρώ, σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε, στο σωματείο ΛΑΜΣ από τον αγώνα Drift KINGS της 30^{ης} Μαΐου 2021.

20.6 Χρεώσεις Υλικών της ΟΜΑΕ

Αποφασίστηκε ομόφωνα:

α) η διαδικασία ενοικίασης να προετοιμαστεί να γίνεται μέσω του ΣΔΔΑ και σε επόμενη συνεδρίαση να έρθει η σχετική λίστα με το κόστος ενοικίασης η οποία να ανακοινωθεί με εγκύκλιο.

β) ο κ. Διονυσόπουλος θα μπορεί με εξοδολόγιο να παίρνει μέχρι 50 ευρώ ανά εβδομάδα έξοδα μετακίνησης.

20.7 Έξοδα συντήρησης – αναβάθμισης υπολογιστών προσωπικού

Εγκρίθηκε ομόφωνα η αναβάθμιση των υπολογιστών και η αγορά αναλωσίμων ύψους για τις ανάγκες των εκτυπωτών των γραφείων ύψους 427,18 ευρώ.

20.8 Λειτουργικά έξοδα της ΟΜΑΕ

Αποφασίστηκε ομόφωνα και εξουσιοδοτούνται ο Πρόεδρος και ο Ταμίας για τις δαπάνες της καθημερινότητας, να τις εγκρίνουν και να τις προωθούν για πληρωμή χωρίς απόφαση του ΔΣ.

Αποφασίστηκε ομόφωνα ότι υποχρεώσεις της ΟΜΑΕ που έχουν λογιστικοποιηθεί προωθούνται για πληρωμή μόλις υπάρξει επαρκές λογιστικό υπόλοιπο.

Εγκρίθηκε ομόφωνα η προμήθεια των αυτοκόλλητων για τα ελαστικά που χρησιμοποιούν οι Τεχνικοί έφοροι σε αγώνες να γίνει από τον προμηθευτή ΓΙΑΝΝΗ ΚΑΨΑΛΗ με τη χαμηλότερη προσφορά ύψους 1153,20 ευρώ.

20.9 Επέκταση ασφάλισης έναντι τρίτων για τις ανάγκες του Acropolis

Αποφασίστηκε ομόφωνα να ζητηθεί από την ασφαλιστική εταιρία το ασφαλιστήριο συμβόλαιο που έχουμε έναντι τρίτων, μόνο για τον αγώνα του Rally Acropolis να καλύπτει ζημιές ύψους 25.000.000 ευρώ και να πληρώσουμε ως ΟΜΑΕ το όποιο επασφάλιστρο προκύψει.

20.10 Έκδοση πινακίδας Ιστορικού Οχήματος με χρέωση της ΟΜΑΕ

Αποφασίστηκε να εκδοθεί δωρεάν η πινακίδα ιστορικού οχήματος του κ. Αϊβαλιώτη, με χρέωση της ΟΜΑΕ.

21. ΔΙΑΦΟΡΑ

21.1 Επάρκεια Ζυγαριάς για αγώνες

Αποφασίστηκε ομόφωνα να πάρει τη ζυγαριά ο κ. Καρκάνης για να προσπαθήσει να την επισκευάσει με όποιο κόστος.

21.2 Ένταξη στην ΕΑΠ

Αποφασίστηκε το θέμα να επανέλθει και να συζητηθεί σε επόμενο ΔΣ.

21.3 Εκκρεμείς καταγγελίες στη ΓΓΑ και ζητούμενη τοποθέτηση της ΟΜΑΕ

Αποφασίστηκε ομόφωνα να ζητείται από τα σωματεία τα οποία καταγγέλλονται να στέλνουν τις απόψεις τους για τα καταγγελθέντα. Σύμφωνα με τις υπάρχουσες καταγγελίες να γίνει σχετικό έγγραφο στα σωματεία START LINE για Κύμη και το ΑΣΜΑ για τη Ριτσώνα.

21.4 Ασφάλεια Αγώνων και Αγωνιστικών Αυτοκινήτων / Insurance Directive

Καρκάνης: Θα ήθελα να σας ενημερώσω για το θέμα της ασφάλισης των αγωνιστικών που ως διαδικασία έχει ολοκληρωθεί. Το 2016 ξεκίνησε ένα θέμα στο ευρωπαϊκό κοινοβούλιο για το αν θα έπρεπε να υπάρχει ατομικό ασφαλιστήριο για κάθε όχημα, ανεξάρτητα της χρήσης του. Περιγράψαμε το ασφαλιστήριό μας στη FIA, και η εφαρμοζόμενη πρότασή μας μαζί με αυτές άλλων χωρών ελήφθησαν υπόψη από το Ευρωκοινοβούλιο και τελικά μετά από διαπραγμάτευση

με τη FIA που είχε διάρκεια σχεδόν 2 ετών, ψηφίστηκε ότι δεν χρειάζεται ξεχωριστό ασφαλιστήριο συμβόλαιο για κάθε αγωνιστικό αυτοκίνητο.

21.5 Ακύρωση αγώνα της Ομοσπονδίας Β. Μακεδονίας στις Σέρρες

Με δεδομένο ότι η αντιμετώπιση του θέματος είχε ήδη ολοκληρωθεί η ενημέρωση για αυτό αναβλήθηκε για επόμενη συνεδρίαση.

21.6 ΕΕΤ Συχνότητες

Μιχελακάκης: Όπως σας ενημέρωσα η επιτροπή του Ακρόπολης θα ζητήσει συχνότητες τις οποίες στη συνέχεια θα τις δώσουν στην ΟΜΑΕ.

21.7 Σολδάτος -Ατύχημα-Αχλαδόκαμπος

Ψαρράκου: Κυκλοφόρησε το ατύχημα με το αυτοκίνητο του Π. Σολδάτου στον Αχλαδόκαμπο. Δεν είναι ωραίο να δημιουργούνται τέτοιες καταστάσεις. Πήρα τηλέφωνο την Τροχαία Άργους, το αυτοκίνητο είναι του Σολδάτου με άλλο οδηγό.

Μη υπάρχοντος άλλου θέματος λύνεται η συνεδρίαση.
(Ακολουθούν οι υπογραφές)