

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΜΕΛΩΝ ΔΣ 10 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Στο Μαρούσι σήμερα 10 Δεκεμβρίου 2022 ημέρα Σάββατο και ώρα 11:00 στα γραφεία της ΟΜΑΕ, οδός Λ. Σπύρου Λούη 1 -Ποδηλατοδρόμιο του ΟΑΚΑ, συνήλθαν σε συνεδρίαση τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ με το διακριτικό τίτλο ΟΜΑΕ έπειτα από πρόσκληση του Προέδρου Δημητρίου Μιχελακάκη.

Παρόντες

Δημήτριος Μιχελακάκης	-Πρόεδρος
Ιωάννης Μεσημέρης	-Αντιπρόεδρος
Νικόλαος Μανώλης	-Αντιπρόεδρος
Αναστάσιος Καρκάνης	-Γενικός Γραμματέας
Γεώργιος Τζήκας	-Ταμίας
Ιάκωβος Διακουμάκης	
Απόστολος Πάλλας	
Ευαγγελία Πλουμή	
Φωτεινή Ψαρράκου	
Απόστολος Μαρασλής (εκπρόσωπος Συνδέσμου Αθλητών)	

Απόντες:

Χριστόδουλος Πενταράς

ΘΕΜΑΤΑ

Διαπιστώθηκε η σύμφωνα με το Νόμο και το Καταστατικό απαρτία.

Ακολούθως ξεκίνησε η συνεδρίαση με την ανάλυση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης:

1. Υπογραφή προηγούμενων Πρακτικών Συνεδριάσεων ΔΣ
2. Ανασύσταση ΔΣ
3. Ενημέρωση Δραστηριοτήτων ΕΠΑ
4. Οικονομική Ενημέρωση
 - 4.1 Επισκευές-Αντικατάσταση περσίδων των Γραφείων της ΟΜΑΕ (1215,20€)
 - 4.2 Έξοδα διοργάνωσης αγώνων Πανελληνίου Πρωταθλήματος και Κυπέλλου kart (15536,33€)
 - 4.3 Έξοδα Εθνικής Ομάδας για συμμετοχή στο MotorSport Games (1596,74€)
 - 4.4 Πληρωμές τιμολογίων ΟΕΔΜΑ από φιλοξενία Παρατηρητών FIA & Στελεχών (1804,81)
 - 4.5 Έκδοση Διεθνούς Licence Παυλίδης, Αλυγιζάκης
5. Προκήρυξη ΓΣ
6. Αντικατάσταση Υπολογιστών Προσωπικού
7. Ατύχημα της 17.4.2022 στο Ηράκλειο Κρήτης (Αγώνας Drift της ΑΣΗ)
8. Ευθυγράμμιση ΟΜΑΕ με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 30_2725/99, 46_4809/21 και 55_4603/19
9. Συμπλήρωση Ελλανοδίκου Επιτροπής
10. Ένταξη Σωματείου ΦΙΛΜΑΑγρινίου στην ΟΜΑΕ
11. FIA Αιτήματα της FIA για προβολή της ΟΜΑΕ
12. FIA entry on the International Sporting Calendar (Νέοι αγώνες)
13. FIA Registrations open - European Clubs Meeting (28-10-2022)
14. Λοιπά Θέματα
 - 14.1 Ενημέρωση από το Παγκόσμιο Συμβούλιο της FIA στη Μπολόνια της Ιταλίας.
 - 14.2 Επιστολές από Σωματεία για την ακύρωση της ΓΣ.
 - 14.3 Επιστολή από ΠΑΣΜΑ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ

1. Υπογραφή προηγούμενων Πρακτικών Συνεδριάσεων ΔΣ

Υπεγράφησαν πρακτικά προηγούμενων συνεδριάσεων.

2. Ανασύσταση ΔΣ

Καρκάνης: Μετά την παραίτηση του Νίκου Περατινού, ενημερώθηκε ο ΣΟΑΑ και μας έστειλαν ως αντικαταστάτη του το μέλος τους κ. Απόστολο Μαρασλή. Θα πρέπει να κάνουμε ανασύσταση του ΔΣ ώστε από σήμερα να είναι μέλος του ΔΣ της ΟΜΑΕ και να μπορεί να παρίσταται στη σημερινή συνεδρίαση.

Αποφασίσθηκε ομόφωνα, μετά τον ορισμό νέου εκπροσώπου εκ μέρους του Συνδέσμου Αθλητών ΣΟΑΑ, η ανασύσταση του ΔΣ της ΟΜΑΕ και η νέα σύστασή του είναι:

Δημήτριος Μιχελακάκης	-Πρόεδρος
Ιωάννης Μεσημέρης	-Αντιπρόεδρος
Νικόλαος Μανώλης	-Αντιπρόεδρος
Αναστάσιος Καρκάνης	-Γενικός Γραμματέας
Γεώργιος Τζήκας	-Ταμίας
Ιάκωβος Διακουμάκης	
Απόστολος Πάλλας	
Χριστόδουλος Πενταράς	
Ευαγγελία Πλουμή	
Φωτεινή Ψαρράκου	
Απόστολος Μαρασλής (εκπρόσωπος Συνδέσμου Αθλητών)	

3. Ενημέρωση Δραστηριοτήτων ΕΠΑ

Δεν συζητήθηκε κάποιο θέμα.

4. Οικονομική Ενημέρωση

4.1 Επισκευές-Αντικατάσταση περσίδων των Γραφείων της ΟΜΑΕ (1215,20€)

Αποφασίσθηκε ομόφωνα η έγκριση της αντικατάστασης-επισκευής για τα στόρια των γραφείων της ΟΜΑΕ, συνολικής αξίας 1.215,20 ευρώ.

4.2 Έξοδα διοργάνωσης αγώνων Πανελληνίου Πρωταθλήματος και Κυπέλλου kart (15536,33€)

Αποφασίσθηκε ομόφωνα ότι θα πρέπει ως ομοσπονδία να δώσουμε ώθηση στο καρτ που είναι το φυτώριο των νέων οδηγών. Για το λόγο αυτό εγκρίθηκε το ποσό των 15.536,33 ευρώ για τη στελέχωση των αγώνων ΠΠ Καρτ 2022 από τον αλυτάρχη κ. Ferrari Alessandro -με εμπειρία για να μην υπάρχουν προστριβές- και του τεχνικού εφόρου κ. Nunziante Giuseppe, σύμφωνα με την λίστα εξόδων που συνοδεύει τα πρακτικά αυτά.

Καρκάνης: Από 1/1/ 2023 δεν θα μπορούν να συμμετέχουν στο πρωτάθλημα αθλητές σωματείων χωρίς αθλητική αναγνώριση. Έχουμε πρόβλημα στο καρτ, το σωματείο ΣΦΙΚΑ, μέχρι σήμερα δεν έχει κάνει καμιά ενέργεια για εγγραφή στο Μητρώο της ΓΓΑ. Πρέπει να μεταγραφούν αθλητές του σε 2-3 νέα σωματεία, που μέχρι χθες δεν είχαν εμπλοκή με το καρτ ώστε να συμμετέχουν στο πρωτάθλημα τουλάχιστον έξι σωματεία μέσω των αθλητών τους, όπως προβλέπει ο 2725/99 για να μπορούν να μοριοδοτηθούν οι αθλητές για τις Πανελλαδικές εξατάσεις.

Αποφασίστηκε να ανατεθεί στην κα Ψαρράκου, η επικοινωνία με το σωματείο ΣΦΙΚΑ, ώστε να διερευνηθούν οι προθέσεις τους και να τους ζητηθεί αν δε σκοπεύουν να λειτουργήσουν

σύμφωνα να δώσουν στους Αθλητές τους τη δυνατότητα μεταγραφής ώστε αυτοί να λαμβάνουν μέρος σε αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος.

4.3 Έξοδα Εθνικής Ομάδας για συμμετοχή στο MotorSport Games (1596,74€)

Ψαράκου: Η χώρα εκπροσωπήθηκε στα Motorsport Games της FIA με έξι αθλητές και έναν επικεφαλής. Καλύψαμε τα έξοδα μετακίνησης και διαμονής του επικεφαλής της Εθνικής Ομάδος καθώς και τα έξοδα για τα λογότυπα στα ρούχα που φορούσαν οι αθλητές. Τα ρούχα ήταν χορηγία από την PUMA. Το συνολικό ύψος των εξόδων ανέρχεται σε 1596,74€, όπως μπορείτε να δείτε στο σχετικό έγγραφο που πήρα από το λογιστήριο.

Εγκρίθηκε το εξοδολόγιο των 1.596,74 ευρώ που αφορά στη συμμετοχή εθνικής ομάδας στο MotorSport Games.

4.4 Πληρωμές τιμολογίων ΟΕΔΜΑ από φιλοξενία Παρατηρητών FIA & Στελεχών (1804,81)

Μιχελακάκης: Υπήρχε εκκρεμότητα με την αποπληρωμή των επιχειρήσεων που χρησιμοποιήθηκαν για την φιλοξενία των Παρατηρητών της FIA & των Στελεχών μας που τους συνόδευαν. Η Οργανωτική Επιτροπή Διοργανώσεων Μηχανοκίνητου Αθλητισμού καθυστέρωσε τις πληρωμές και έδωσε εντολή για την αποπληρωμή τους, το ήξερε και ο Νίκος Μανώλης. Είχαμε εκτεθεί και δεν μπορούσε να γίνει αλλιώς. Έχει γίνει μια λογιστική αταξία που θα τακτοποιηθεί.

Ψαρράκου: Πρέπει να τακτοποιηθεί και να μην ξανασυμβεί.

Μεσημέρης: Έχουμε τον οποιοδήποτε “απέναντι” και έτσι πρέπει να λειτουργούμε πλέον. Δεν υπάρχει καλοπιστία. Ήταν όλοι ενήμεροι για τη ΓΣ και παρόλα αυτά έγινε καταγγελία.

Μιχελακάκης: Συμφωνούμε όλοι, έχουν έρθει ήδη τα χρήματα πίσω από την ΟΕΔΜΑ.

Εγκρίθηκε το εξοδολόγιο των 1.804,81 ευρώ που αφορά στη φιλοξενία στελεχών του Ράλλυ Ακρόπολις 2022.

4.5 Έκδοση Διεθνούς Licence Παυλίδης, Αλυγιζάκης

Καρκάνης: Δόθηκε εντολή από τον Πρόεδρο και εκδόθηκαν Διεθνής Αγωνιστική Άδεια για τους κ. Παυλίδη και τον κ. Αλυγιζάκη.

Εγκρίθηκε η χορήγηση δωρεάν διεθνούς αγωνιστικής άδειας στους αθλητές Παυλίδη και Αλυγιζάκη.

4.6 Σύμβαση με την e-base

Καρκάνης: Η e-base είναι η εταιρία που υποστηρίζει το site της ΟΜΑΕ. Σύμφωνα με τη σύμβαση που μας έστειλαν έχουν προβλέψει ποσό με το οποίο e-base αναλαμβάνει την καταχώρηση στο site ότι τους ζητήσουμε. Αυτό μας λύνει εν μέρει το πρόβλημα των καταχωρήσεων στο site που μέχρι να φύγει αλλά και σήμερα κάνει ο κ. Διαμάντης.

Αποφασίστηκε να ασχοληθεί με το θέμα ο κ. Καρκάνης και να εξασφαλίσει τη διαδικασία με την οποία θα γίνονται οι νέες καταχωρήσεις και οι αλλαγές στο site της ΟΜΑΕ.

5. Προκήρυξη ΓΣ

Αποφασίστηκε ομόφωνα:

- να προκηρυχθεί νέα Γενική Συνέλευση με τα θέματα της ακυρωθείσας της 10/12/2022. Η ημερομηνία της νέας ΓΣ θα αποφασισθεί σε συνεδρίαση των μελών του ΔΣ δια περιφοράς.
- να ανοιχτούν καρτέλες Προμηθευτών και Πελατών και να έχει κάθε σωματείο έναν κωδικό στο λογισμικό της SINGULAR.

6. Αντικατάσταση Υπολογιστών Προσωπικού

Καρκάνης: Υπάρχει απόφαση από την αρχή του χρόνου για αντικατάσταση του Υπολογιστή της κας Βρεττού. Ξεκινά η νέα χρονιά, δεν υλοποιήθηκε ακόμη και ήδη αντιμετωπίζει προβλήματα χρηστικότητας με το υπάρχον μηχανήμα.

Αποφασίσθηκε ομόφωνα η αντικατάσταση του υπολογιστή στο Τμήμα Μητρώου Αθλητών.

7. Ατύχημα της 17.4.2022 στο Ηράκλειο Κρήτης (Αγώνας Drift της ΑΣΗ)

Μεσημέρης: Σύμφωνα με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο η Ασφαλιστική εταιρία καταβάλλει την αποζημίωση από ένα ύψος ποσού και πάνω. Το ποσό για το οποίο απαλλάσσεται η ασφαλιστική εταιρία είναι αυτό των 2000€, το οποίο καταβάλλεται από την ΟΜΑΕ και το Σωματείο που είχε τη διοργάνωση.

Αποφασίσθηκε ομόφωνα και εγκρίνεται η καταβολή από πλευράς ΟΜΑΕ του 50% για την πλαστική-μεταμόσχευση μαλλιών αξίας 3.000 ευρώ του ατόμου που ενεπλάκη στο ατύχημα που συνέβη στον αγώνα του ΑΣΗ στο Ηράκλειο στις 17/04/2022. Το υπόλοιπο ποσό της απαλλαγής, 50% θα καταβληθεί από τον ΑΣΗ και η ασφαλιστική θα καταβάλλει το υπόλοιπο ποσό αξίας 1.000 ευρώ.

8. Ευθυγράμμιση ΟΜΑΕ με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 30_2725/99, 46_4809/21 και 55_4603/19

Καρκάνης: Σύμφωνα με το νόμο έπρεπε να έχουμε 10 υπαλλήλους, έτσι προτείνεται σύμφωνα με το άρθρο 30 του 2725/99. Σύμφωνα με όσα με ενημέρωσαν από την Υπηρεσία ελέγχου Προσωπικού της ΓΓΑ υπαλλήλους μπορούμε να έχουμε κάνοντας χρήση του άρθρου 55 του 4603/19 και να πάρουμε προσωπικό από μετάταξη από άλλη υπηρεσία του δημοσίου. Το προσωπικό αυτό όμως θα έπρεπε να μπορούμε να το πληρώσουμε. Άλλος τρόπος είναι να πάρουμε προσωπικό για διεθνείς αγώνες. Η παράγραφος 3 του άρθρου 46 του νόμου 4809/21 προβλέπει να πάρουμε προσωπικό για κάθε διεθνή αγώνα, για ένα χρόνο part time, ποσό που θα μπορούσαμε να το παίρνουμε από τη ΓΓΑ.

Αποφασίστηκε να διερευνηθεί το θέμα η κα Ψαρράκου για να υπάρχει πρόσθετο προσωπικό για τους διεθνείς αγώνες, Ράλλυ Ακρόπολις, Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις (Sporting & Regularity) και Cross Country Rally.

9. Συμπλήρωση Ελλανοδικού Επιτροπής

Αποφασίσθηκε ομόφωνα να ζητηθεί από τον ΣΟΑΑ να προτείνει ένα ή περισσότερα άτομα για την συμπλήρωση της Ελλανοδικού Επιτροπής.

10. Ένταξη Σωματείου ΦΙΛΜΑΑγρινίου στην ΟΜΑΕ

Καρκάνης: Στο καταστατικό που μας έστειλε το σωματείο, δεν καθορίζεται στο σχετικό άρθρο ξεχωριστό ψηφοδέλτιο για την εκλογή Προέδρου.

Αποφασίσθηκε ομόφωνα να σταλεί επιστολή στο σωματείο ΦΙΛΜΑΑγρινίου για την ευθυγράμμιση του καταστατικού τους με το άρθρο του εκλογικού νόμου του 2725/99, γιατί δεν θα εγκριθεί από τη ΓΓΑ. Το θέμα θα εξετασθεί και πάλι σε επόμενο ΔΣ.

11. FIA Αιτήματα της FIA για προβολή της ΟΜΑΕ

Καρκάνης: Στείλαμε ότι ζήτησε η FIA για την προβολή του αγώνα της ΟΜΑΕ;

Ψαρράκου: Τα στείλαμε.

12. FIA entry on the International Sporting Calendar (Νέοι αγώνες)

Ψαρράκου: Ο νέος αγώνας που ζητήσαμε είναι η Ανάβαση Ολύμπου, ο οποίος ζητήθηκε ως candidate event. Έχει έρθει έγκριση από τη FIA για το Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις στις 2-4/11/2023 και δεν έχουμε νέα για τον αγώνα που ζητήθηκε από το ΕΛΗΝΙΟΝ και την Ανάβαση Ολύμπου.

13. FIA Registrations open - European Clubs Meeting (28-10-2022)

Καρκάνης: Την εκδήλωση την παρακολούθησε διαδικτυακά η Φωτεινή. Θα μπορούσε αν μας ενημερώσει, ώστε αν υπάρχει κάτι σημαντικό να το στείλουμε στα σωματεία μας για ενημέρωση.

Ψαράκου: Το meeting αφορούσε του ASN, και αναφερόταν στο τρόπο που θα έπρεπε να λειτουργούν. Δε υπήρχε κάτι σε αυτά που ειπώθηκαν που να αφορούσε τα σωματεία, ώστε να τα ενημερώσουμε.

14. Λοιπά Θέματα

14.1 Ενημέρωση από το Παγκόσμιο Συμβούλιο της FIA στη Μπολόνια της Ιταλίας.

Μιχελακάκης: Στο Παγκόσμιο Συμβούλιο της FIA που πραγματοποιήθηκε αυτή τη βδομάδα, την Ελλάδα εκπροσώπησε η κα Ψαράκου.

Ψαράκου: Η νέα Διοίκηση τα αλλάζει όλα. Έχουν βάλει νέους ανθρώπους. Παρακολούθησα την επιτροπή που ασχολείται με τα ιστορικά αυτοκίνητα και τα σχετικά, αυτοκινητοβιομηχανία, τουρισμό κλπ. Δίνουν μεγάλη σημασία στο mobility που είναι αυτό το οποίο φέρνει το χρήμα ενώ οι αγώνες δίνουν το prestige. Αξιοσημείωτο είναι το πόσα meeting γίνονται για το mobility.

Μεσημέρης: Έχουμε όλοι συμφωνήσει να δούμε το mobility. Αφιερώνουμε τον ελεύθερο χρόνο μας. Πρέπει να υπάρχει επαγγελματίας να ασχοληθεί με αυτό.

Ψαράκου: Ο Tomczyk ήταν προεδρεύων στην Επιτροπή αλλά δεν ήταν στο gala. Η FIA άλλαξε κάποια πράγματα στο πρόγραμμα Grand. Το πάγωσε, έδιωξε αυτόν που συνεργαστήκαμε εμείς. Πήγα στο γραφείο του προγράμματος και μου είπαν ότι θα πάρουμε τα χρήματα που έχουν συμφωνηθεί και ότι δεν ανανεώσαμε για το 2022. Τους είπα ότι είχαμε συμφωνήσει για 75% επιχορήγηση από τη FIA και το έκαναν 50%. Τους είπα να τα κρατήσουν, δεν τα θέλουμε και ότι είναι δυσάρεστο το ότι αλλάζουν κάτι το οποίο είχε συμφωνηθεί. Μας είπε ότι θα το συνεχίσουμε όπως είχε συμφωνηθεί και να γράψουμε γιατί τα θέλουμε. Οπότε θα πάρουμε τα χρήματα για να πάρουμε τον εξοπλισμό για τρεις ειδικές διαδρομές. Να ξέρετε ότι ανήκουμε στην περιοχή 1.

Μιχελακάκης: Πρέπει να δώσουμε τα χρήματα για να πάρουμε τον εξοπλισμό.

Ψαράκου: Θα πρέπει να σας ενημερώσω για τέσσερα θέματα για τα οποία φρόντισα να έχω ιδιαίτερη ενημέρωση:

Πρόγραμμα Grand. Υπήρχε ένα δικαστήριο στο οποίο υπόλογος ήταν ο Hani Shaban με τον οποίο συνεργαστήκαμε στα πλαίσια του Grand. Η απόφαση του δικαστηρίου που έγινε είναι ότι συνεχίζει κανονικά ο Hani Shaban. Είναι Πρόεδρος του ASN Συρίας και μένει στον Καναδά.

Ιστορικά Οχήματα. Οι σχέσεις FIVA με FIA είναι τρομερές. Κάθε ανάλογη συνεργασία με τους αντίστοιχους εκπροσώπους σε κάθε χώρα επικροτείται.

Αναβάσεις. Βρήκα τον πρόεδρο της Επιτροπής Αναβάσεων στη Μπολόνια. Του ζήτησα να μας πει με ποιο σκεπτικό η FIA κατάργησε τα θερμαντικά μέσα. Εξήγησε ότι ένας φορέας πρέπει να διασφαλίζει την ισότητα σε όλους τους οδηγούς, ίδιες συνθήκες αγώνα. Εννοείται ότι το βασικό είναι να διεξαχθεί ασφαλώς ένας αγώνας και για να κάνει σωστά τη δουλειά του ο Αλυτάρχης πρέπει να έχει τα αυτοκίνητα μπροστά του και να πάει ο τεχνικός έφορος να ελέγξει ότι όλα βαίνουν καλώς. Όταν το αναγκαίο δημιουργεί διαφορετικές συνθήκες, αλλάζουμε και εμείς τις συνθήκες. Μου είπε ότι μόνο εμείς έχουμε τις κουβέρτες και να τους πούμε ότι πρέπει να συμμορφωθούν με τη FIA. Ο αλυτάρχης πρέπει να έχει τα αυτοκίνητα της κατηγορίας μπροστά του, ο αγώνας να έχει ροή για λόγους ασφαλείας και να υπάρχουν ίδιες συνθήκες για όλους. Ο Ελβετός μου είπε ότι πλακώνονται στα Pits και τα χειρότερα ατυχήματα γίνονται πριν και όχι κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Μαρασλής: Η FIA καταργεί τις κουβέρτες. Χρόνια φωνάζω ότι δεν χρειάζονται κουβέρτες.

Μεσημέρης: Θεωρώ ότι είναι θετικό ότι ο κ. Περατινός κατέγραφε εμπειρία αγωνιστική εκ μέρους του ΣΟΑΑ. Ο Αποστόλης καταγράφει εμπειρία τεχνική και αγωνιστική γιατί υπήρξε και αγωνιζόμενος και τεχνικός. Να λάβουμε υπόψιν τις θέσεις του ΣΟΑΑ, να καθιερώσουμε αυτό που εγγυάται τη μεγαλύτερη ασφάλεια για το σπορ και τους αγωνιζόμενους.

14.2 Επιστολές από Σωματεία για την ακύρωση της ΓΣ.

Καρκάνης: Μετά την ακύρωση της ΓΣ ήρθαν επιστολές από ΑΟΘ, ΕΛΕΤΑ και ΑΟΚ, με ουσιαστικά το ίδιο κείμενο, που διαμαρτυρούνται για τη μη τέλεση της ΓΣ. Εκπληκτικό είναι το γεγονός ότι η επιστολή ήρθε και από την ΕΛΕΤΑ και λέει ότι δεν έπρεπε να λάβουμε υπόψη την καταγγελία τους. Αυτά μου είναι ακατανόητα.

Αποφασίσθηκε να μην απαντηθούν οι επιστολές που έστειλαν ο ΑΟΘ, η ΕΛΕΤΑ και ο ΑΟΚ.

14.3 Επιστολές από ΠΑΣΜΑ

Καρκάνης: Πιστεύω ότι δεν είναι αναγκαίο να ασχοληθούμε με το μόρφωμα αυτό με το όνομα ΠΑΣΜΑ. Σύμφωνα με το καταστατικό τους δεν κατάλαβα τι είναι... σύνδεσμος σωματείων, σύνδεσμος στελεχών, σύνδεσμος αθλητών... Σε κάθε περίπτωση ο 2725/99 δεν προβλέπει την ύπαρξη ενός τέτοιου μορφώματος στο χώρο του αθλητισμού.

Αποφασίσθηκε να μην συζητηθεί η επιστολή του ΠΑΣΜΑ, διότι δεν έχει νομιμοποίηση ο ΠΑΣΜΑ και ο 2725/99 δεν προβλέπει την ύπαρξη ενός τέτοιου σωματείου στο χώρο του αθλητισμού.

Μη υπάρχοντος άλλου θέματος λύθηκε η συνεδρίαση

(Ακολουθούν οι υπογραφές)