

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

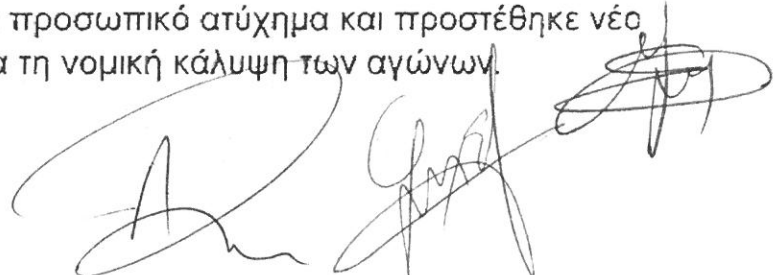
### ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΟΜΑΕ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ 1/1/2016 ΕΩΣ 31/12/2016

Σήμερα 05/07/2017

Η Εξελεγκτική Επιτροπή αποτελούμενη από τους Θανάση Κυρίτση, Γιάννη Τσιγκρή και Σταμάτη Αθανάσουλα διενεργήσαμε λεπτομερή δειγματοληπτικό, λογιστικό και ταμειακό έλεγχο σε όλα τα παραστατικά που ζητήθηκαν, τα οποία βρέθηκαν όλα σύννομα και ακριβή όπως θάπρεπε, χωρίς διορθώσεις και διαγραφές.

Η Εξελεγκτική Επιτροπή διαπίστωσε τα παρακάτω :

1. Τα έσοδα του 2016 ήταν 941.353,54 € ενώ το 2015 ήταν 668.756,21 €. Η αύξηση αυτή οφείλεται στο ότι διοργανώθηκαν Διεθνείς Αγώνες και οι χορηγίες ήταν ανάλογες με τις εκδηλώσεις. Παράλληλα λόγω της αύξησης των αγωνιστικών εκδηλώσεων εκδόθηκαν περισσότερες άδειες αγωνιζομένων(LICENCE), καθώς και τα παράβολα των εκδηλώσεων ήταν ανάλογα περισσότερα.
2. Στα έξοδα διαπιστώσαμε τις παρακάτω μεταβολές:
  - α) Οι μισθοί και οι αποζημιώσεις δεν είχαν μεγάλες μεταβολές, αφού ήταν για το 2016, 55.679,67 €, ενώ για το 2015 51.530,05 €. Η διαφορά παρουσιάζεται λόγω της αποζημίωσης για την απόλυση της υπαλλήλου του λογιστηρίου και την αντικατάστασή της με άλλη.
  - β) Οι αμοιβές και τα έξοδα τρίτων για το 2016 ήταν 71.121,46 € έναντι των 36.934,86 € την προηγούμενη χρήση. Η αύξηση αυτή οφείλεται, στο ότι προστέθηκαν οι αποζημιώσεις των στελεχών της οργάνωσης του Ράλλυ Ακρόπολις του 2016 το οποίο άλλαξε έδρα.
  - γ) Οι Παροχές τρίτων ήταν 210.293,54 € το 2016 αντί 212.042,06 € το 2015, παρά το ότι τα ασφαλιστρα τα οποία ανήκουν στην κατηγορία αυτή είναι αυξημένα κατά 20.000€ περίπου διότι βελτιώθηκαν οι παροχές για προσωπικό ατύχημα και προστέθηκε νέο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για τη νομική κάλυψη των αγώνων.



~~Handwritten scribble~~

Handwritten scribble

Handwritten signatures

δ) Οι φόροι και τα τέλη ήταν 74.164,70 € το 2016, ενώ το 2015 ήταν 14.464.79 € διότι στην προηγούμενη χρήση δεν υπήρχε το μη εκπιπτόμενο ποσό του ΦΠΑ των τιμολογίων των χορηγιών του Ράλλυ Ακρόπολις.

ε) Στην κατηγορία διάφορα έξοδα, το ποσό ανήλθε στις 791.694,54 € για το 2016, ενώ το 2015 ήταν 338.037,23 €. Μετά από έλεγχο διαπιστώσαμε ότι η μεγάλη αυτή διαφορά προέκυψε λόγω των περισσότερων Διεθνών εκδηλώσεων, για τους οποίους η ΟΜΑΕ πλήρωσε και τα ανάλογα αυξημένα έξοδα.

Όλες οι πληρωμές πραγματοποιήθηκαν με Έγκριση Δαπάνης, η οποία φέρει τρεις (3) υπογραφές: I. Του αιτούντος την πληρωμή στελέχους, II. Του εγκρίνοντος και III. Του Ταμία.

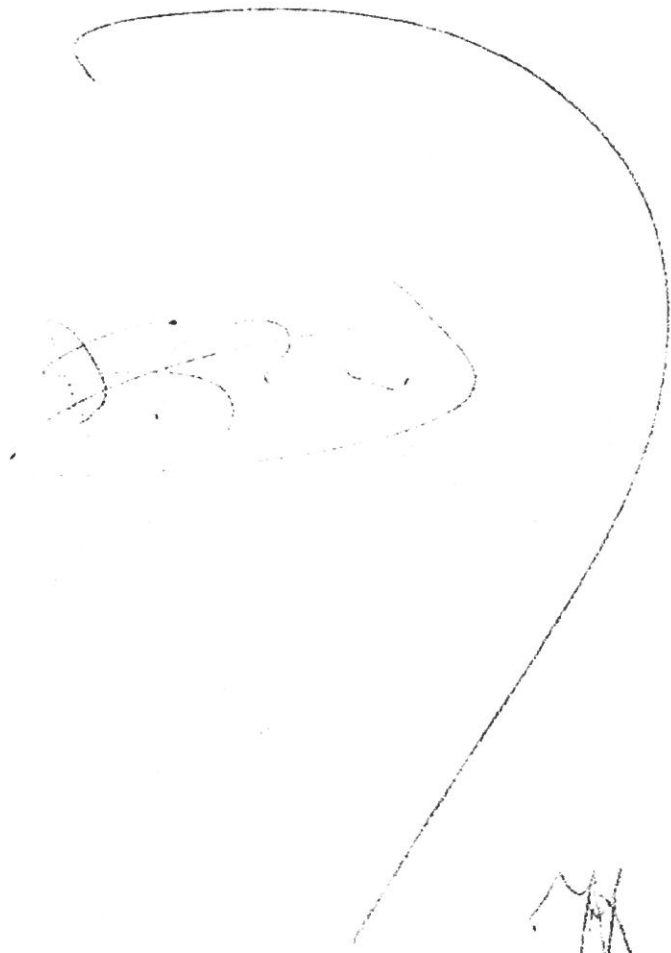
Επισημαίνεται ότι η χρήση του 2016 παρουσιάζει ζημία, η οποία οφείλεται στο ότι η ΟΜΑΕ δαπάνησε επί πλέον χρήματα για παροχές στους οργανωτές και τους αγωνιζόμενους.

Ο έλεγχος της Εξελεγκτικής Επιτροπής καθυστέρησε, γιατί ο ισολογισμός ολοκληρώθηκε στις 15/06/2017, εφόσον δόθηκε παράταση υποβολής του από το Υπουργείο Οικονομικών μέχρι τις 30/06/2017, σύμφωνα με την εξήγηση του Υπεύθυνου του λογιστηρίου.

Το λογιστήριο βάσει νόμου τηρεί διπλογραφικό σύστημα και σύγχρονο μηχανογραφημένο πρόγραμμα.

#### Παρατηρήσεις-Συστάσεις

- Στα προβλεπόμενα έσοδα δεν αποτυπώνονται λογιστικά τα υπόλοιπα των Σωματείων που ανέρχονται στο ποσό των 60.000€ σύμφωνα με τον προϋπολογισμό του 2017 (πραγματικό υπόλοιπο έως 31/12/2016, 78.800€) , διότι οι απαιτήσεις δεν είναι οριστικοποιημένες και δεν προβλέπεται από το λογιστικό σχέδιο εγγραφή απαιτήσεων στις σχετικές εγγραφές.
- Τα οικονομικά στοιχεία και οι αιτιολογήσεις των διαφορών ζητήθηκαν και δόθηκαν από τον λογιστή κ. Θεόδωρο Παυλόπουλο και τον Ταμία κ. Νικόλαο Παπασταθόπουλο.



Handwritten signatures and initials. From left to right: a large, cursive signature that appears to be 'R'; a smaller, vertical signature that looks like 'M'; a signature that appears to be 'G'; and a signature that appears to be 'A' enclosed within an oval shape.

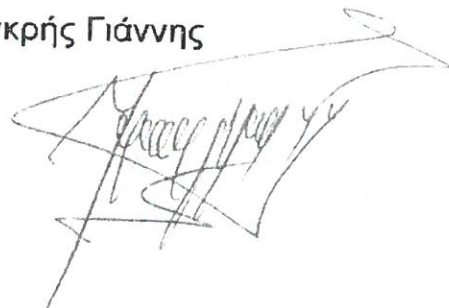
- Στα πρακτικά των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου δεν αναφέρονται οι αποφάσεις δαπανών καθ' ολοκληρία, παρά μόνο αυτές που αφορούν σημαντικά ποσά.
- Προτείνεται αλλαγή του καταστατικού, ούτως ώστε η Εξελεγκτική Επιτροπή να έχει τη δυνατότητα συχνότερων και κατά βούληση ελέγχων (πέραν του ετήσιου ελέγχου που προβλέπεται από το καταστατικό), ή και την ανάθεση του έργου σε Ορκωτό Λογιστή, εφόσον αυτό κριθεί σκόπιμο.

Η Εξελεγκτική Επιτροπή

Κυρίσης Θανάσης

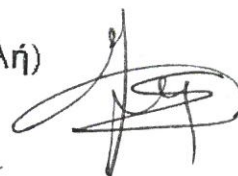


Τσιγκρής Γιάννης



Αθανάσουλας Σταμάτης

Δεν υπέγραψε (δείτε την επισυναπτόμενη επιστολή)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΕΘΕΩΡΗΘΗ  
ΗΜ/ΝΙΑ: 5/2/2020  
ΑΠΟ ΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
Μαρία Ελισάβετ  
Τσόνια Τόνεζου

Αθήνα, 5/7/2017

Προς  
Εξελεγκτική Επιτροπή  
Πρόεδρο & Μέλη Δ.Σ. ΟΜΑΕ  
Μέλη Γ εν. Συνέλευσης 5/7/2017

Κύριοι,

Ως μέλος της εξελεγκτικής επιτροπής της ΟΜΑΕ, μετά την παραίτηση της κυρίας Δάφνης Αικατερίνης στις 22/4/2017, θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι δεν προτίθεμαι να υπογράψω την «ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΟΜΑΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ 1/1/2016 ΕΩΣ 31/12/2016», για τους κάτωθι λόγους:

1. Δεν ενημερώθηκα εγκαίρως για την τοποθέτησή μου αυτή.
2. Στις 26/6/2017 έλαβα τηλεφώνημα από τον κ Παπασταθόπουλο Νίκο, Ταμία της ΟΜΑΕ, ο οποίος με ενημέρωσε για τον διορισμό μου ως μέλος της εξελεγκτικής επιτροπής (μετά την παραίτηση της κ. Δάφνης) και η υποβολή της έκθεσης ελέγχου χρήσης 2016, όταν στις 30/6/2017 ήταν η ημερομηνία της πρώτης γενικής συνέλευσης και η έκθεση θα πρέπει να είναι έτοιμη και να παραδοθεί στο Δ.Σ. της ΟΜΑΕ τουλάχιστον 10 ημέρες πριν την πρώτη Γενική Συνέλευση.
3. Με μεγάλη μου έκπληξη είδα ότι τα υπόλοιπα μέλη δεν είχαν κάνει καμία προεργασία όταν στις 27/6 βρέθηκα σε συνάντησή μας στα γραφεία της ΟΜΑΕ.
4. Καλούμεθα να ελέγξουμε την οικονομική διαχείριση στο σύνολο του οικονομικού έτους 2016 όταν η θητεία μας άρχισε στις 23 Νοεμβρίου 2016, για μια χρήση οικονομικά της τάξεως του 1000000 ευρώ, όταν κανείς από τους τρεις μας δεν έχει τις ειδικές γνώσεις που χρειάζονται, και ως εκ τούτου να χρειαζόμαστε αρκετό χρόνο για τον έλεγχο.

Για τους ανωτέρω λόγους και επειδή δεν προτίθεμαι να βάλω την υπογραφή μου, ούτε βέβαια να παραιτηθώ.

Θεωρώ σκόπιμο προκειμένου να διαφυλάξουμε το κύρος της Ομοσπονδίας μας, την υπόληψη των μελών του Δ.Σ. και των μελών της εξελεγκτικής την ανάθεση του ελέγχου σε ορκωτούς λογιστές και στη συνέχεια να υπογράψουμε την οποία έκθεση μας παρουσιάσουν.

Με εκτίμηση  
Σταμάτης Αθανάσουλας  
Μέλος Εξελεγκτικής Επιτροπής.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ  
ΕΘΕΩΡΗΘΗ  
ΗΜ/ΝΙΑ: 5/2/2020  
ΑΠΟ ΤΗ ΠΡΑΞΗ ΤΗΣ  
Μαρία Ελισάβετ  
Τσόνα Τόγελω

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΑΡ.ΛΟΓ. ΕΠΩΝΥΜΙΑ: ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ		
	31/12/2016	31/12/2016
	ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ	ΣΥΝΟΛΟ
		<b>939.830,96</b>
Συνδρομες Σωματειων	19.162,00	
Συνδρομες Στελεχων	1.410,00	
ΔΤΤ	19.292,50	
Δελτια Αθλητων	213.238,00	
Παραβολα Αγωνων	236.691,50	
Παραβολα Διαγωνιζομενων	2.979,00	
Παραβολα Homologation	2.240,00	
Εσοδα Προστίμων-Εφεσεων	3.741,00	
Εσοδα Ημερολογιου	200,00	
ΧΟΡΗΓΙΕΣ ΡΑΛΙ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	325.184,96	
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΡΑΛΙ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	109.470,00	
Εσοδα ΡΑΛΙ ΜΥΚΟΝΟΥ	6.222,00	
ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ		<b>1.489,74</b>
ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ		<b>32,84</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>941.353,54</b>
<b>ΕΞΟΔΑ</b>		
<b>60.Αμοιβές-Εξοδα Προσωπικού</b>		<b>55.679,67</b> OK
60.00 Αμοιβες Προσωπικου	42.951,17	
60.05 Αποζημιωσεις Προσωπικου	2.183,25	
60.03 Εργοδοτικες Εισφορες	10.545,25	
<b>61.Αμοιβες-Εξοδα Τρίτων</b>		<b>71.121,46</b> OK
61.01 Αμοιβη Παπαθεου Ευαγορα	9.554,97	
61.01.03 Αμοιβες Τριτων Ακροπολις	31.137,45	
61.01.04 Αμοιβες Τριτων Ιστορικο	3.979,06	
61.01.05 Αμοιβες Τριτων ΓΥΜΚΗΑΝΑ	4.712,04	
61.03 Τεχνικη Υποστηριξη	14.537,94	
61.90 Αμοιβες Λογιστων-Δημοσιογραφων	7.200,00	
<b>62.Παροχές Τριτων</b>		<b>210.293,54</b> OK
62.03 Τηλεπικοινωνιες	3.114,58	
62.04 Ενοικια	10.214,82	
62.05 Ασφαλιστρα	192.444,19	
62.07 Επισκευες-Συντηρησεις	2.212,67	
62.98 ΔΕΗ-Φυλαξη	2.307,28	
<b>63.Φοροι-Τέλη</b>		<b>74.164,70</b> OK
63.03 Τελη κυκλοφοριας	640,00	
63.98 Χαρτοσημο Ενοικιου	290,61	
63.98.07 Κρατησεις Δημοσιου	245,36	
63.98.08 ΦΠΑ ΜΗ ΕΚΠΙΠΤΟΜΕΝΟ	72.988,73	
<b>64.Διάφορα Εξοδα</b>		<b>791.694,54</b> OK
64.00 Εξοδα Μεταφορων-Οδοιπορικα ΔΣ	17.552,33	
64.01 Εξοδα Ταξιδιων	20.750,68	
64.02 Εξοδα Προβολης-Διαφημισης	8.183,55	
64.06 Δωρεες	100,00	
64.07 Εντυπα-Γραφικη Υλη	9.126,81	
64.08 Υλικα Αμεσης Αναλωσης	5.423,91	
64.08.86 Εξοδα Αγωνων	23.262,99	
64.08.87 Εξοδα ΔΤΤ	2.269,55	
64.08.88 Επαθλα Αγωνων	5.987,40	
64.08.89 Αποζημιωσεις Αθλητων	1.998,36	
64.08.90 Εξοδα Ραλι Ακροπολις 2015	48.684,14	
64.08.90 Εξοδα Ραλι Ακροπολις 2016	507.241,35	
64.08.90 Εξοδα Ραλι Ακροπολις 2017	167,99	
64.08.90 Εξοδα Ραλι Ακροπολις Ιστορικο	120.268,46	
64.08.90 Εξοδα Ραλι ΜΥΚΟΝΟΣ	14.419,00	
64.09 Εξοδα Δημοσιευσης	881,65	
64.98 Διαφορα Εξοδα	5.376,37	
<b>65.Εξοδα Τραπεζών</b>		<b>5.018,54</b>
<b>81.Εκτακτα Εξοδα</b>		<b>2.222,31</b>
Μερικό Σύνολο		<b>1.210.194,76</b>
Αγορες Παγιων		
13.Αυτοκινητα	1.095,00	
14.Επιπλα & λοιπος Εξοπλισμος	37.461,99	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>1.210.194,76</b>
<b>ΚΑΘΑΡΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (ΖΗΜΙΑ)</b>		<b>-268.841,22</b>
<b>ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ</b>		
ΤΑΜΕΙΟ	3.695,55	
ΟΨΕΩΣ	10.277,20	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>13.972,75</b>	

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΕΘΕΩΡΗΘΗ  
ΗΜ/ΝΙΑ: 5/2/2017  
ΑΠΟ ΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
Μαρία Ελισάβετ  
Τσάνα Τόγελου

676.361,94



Μαρούσι, 5 Ιουλίου 2017

### ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ του 2016

- A.** Μια χρονιά στο τέλος της οποίας έπρεπε να γίνουν οι προβλεπόμενες από τον αθλητικό νόμο εκλογές της Ομοσπονδίας. Πιθανόν λόγω των επερχόμενων εκλογών η ΟΜΑΕ κατακλύστηκε με καταγγελίες. Η δικαιολογία που χρησιμοποίησαν ήταν η απόλυτη προσαρμογή της λειτουργίας της ομοσπονδίας σύμφωνα με τον Αθλητικό Νόμο. Στην προσπάθειά τους αυτή εξέθεσαν ακόμη και υπαλλήλους της ΓΓΑ, κάνοντας αναφορά για αυτούς στους ελεγκτές δημόσιας διοίκησης. Έφτασαν στο σημείο να καταγγέλλουν την ΟΜΑΕ για την τυπική – νόμιμη λειτουργία των οργάνων της γιατί οι αποφάσεις τους δεν τους ικανοποιούσαν. Οι τιμητές της νομιμότητας ανέδειξαν τα θέματα που τους αφορούσαν προσωπικά γιατί έτσι τους βόλεψε. Ένα μεγάλο μέρος των δραστηριοτήτων της διοίκησης όλο το 2016 ήταν να προσπαθεί να απαντήσει στους υπηρεσιακούς παράγοντες για τις 10 καταγγελίες που έγιναν. Καμία από τις καταγγελίες δεν επαληθεύτηκε. Όλες κατέπεσαν. Κύριοι κανείς από το ΔΣ που λειτούργησε το 2016 αλλά και αυτό που λειτουργεί σήμερα δεν είναι επαγγελματίες του χώρου. Δεν βιοπορίζονται από αυτόν. Στα πλαίσια του επαγγέλματος τους αφιερώνουν και τον απαιτούμενο χρόνο για να προσφέρουν σε αυτή την Ομοσπονδία για όλους εμάς. Θα μπορούσα να ολοκληρώσω τον διοικητικό απολογισμό στο σημείο αυτό. Η ενασχόληση με όλα τα παραπάνω είναι δυστυχώς «full time» απασχόληση για όλο το χρόνο, τόσο για τα στελέχη όσο και την υπηρεσία.
- B.** Σας είχαμε ενημερώσει με τον αντίστοιχο περσινό απολογισμό ότι είχε ολοκληρωθεί η επεξεργασία και είχαν υποβληθεί στη ΓΓΑ οι προτάσεις της Ομοσπονδίας για την **αλλαγή του Αθλητικού Νόμου** ώστε σε αυτόν να συμπεριληφθούν οι ιδιαιτερότητες που διέπουν το Μηχανοκίνητο Αθλητισμό. Η προσπάθεια μας σε ότι αφορά τους αγωνιστικούς χώρους ολοκληρώθηκε. **Η τροποποίηση του 56Α του Αθλητικού Νόμου ολοκληρώθηκε πρόσφατα.**
- Γ.** Η επεξεργασία για την τροποποίηση του καταστατικού, από το ΔΣ που λειτουργεί μετά τις τελευταίες εκλογές, ελπίζουμε να ολοκληρωθεί εντός του 2017, αφού κλείσει το θέμα της τροποποίησης του Αθλητικού Νόμου. Σας ενημερώνουμε ότι οι παρεμβάσεις από διάφορους κακόπιστους στο προσωπικό της ΓΓΑ συνεχίζεται. Θα ήταν παράλογο να προχωρήσουμε σε τροποποίηση του καταστατικού αν δεν ολοκληρωθεί η αναμενόμενη τροποποίηση του Αθλητικού Νόμου. Μόλις κλείσει αυτό το θέμα των τροποποιήσεων του 2725/99, θα συκληθεί Καταστατική Γενική Συνέλευση.
- Δ.** Στο Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ), έχει ενταχθεί και η δήλωση συμμετοχής σε αγώνες. Σήμερα μέσα από αυτό γίνονται:





- η **διαχείριση** του συνόλου των **σωματείων** της ομοσπονδίας που σήμερα ανέρχονται σε 91.
- Η τήρηση του αρχείου **του συνόλου των αθλητών** της ομοσπονδίας. Ήδη ξεκίνησε η καταγραφή στο προσωπικό αρχείο του κάθε αθλητή των αγώνων που δήλωσε συμμετοχή.
- Η τήρηση του αρχείου **του συνόλου των στελεχών** κάθε βαθμίδας της ΟΜΑΕ. Στο επόμενο διάστημα στην καρτέλα κάθε στελέχους θα φαίνεται και σε ποιους αγώνες αυτός έλαβε μέρος.
- Η τήρηση του αρχείου **του συνόλου των οχημάτων** που έχουν εκδώσει ΔΤΤ και σύντομα ότι αφορά τα αγωνιστικά οχήματα θα γίνονται μέσω του ΣΔΔΑ.
- **Το σύνολο των αγώνων** της χρονιάς είναι καταχωρημένο και μπορείτε να παίρνετε πληροφορίες για τα αγωνιστικά δρώμενα της χρονιάς από το ΣΔΔΑ. Σύντομα θα διασυνδεθεί με τον ιστότοπο της ΟΜΑΕ, ώστε οι δύο ενημερώσεις να γίνονται ταυτόχρονα.
- **Η διαδικασία δήλωσης συμμετοχής μέσω του ΣΔΔΑ** που ήδη ξεκίνησε θα ολοκληρωθεί μετά τη λήξη της εφαρμογής των capitals control, όταν τα σύνολο των παραβόλων των αθλητών για κάθε αγώνα θα κατατίθεται μέσω αυτού.

**Ε.** Η επικοινωνία και οι συναντήσεις με τον Υφυπουργό Μεταφορών συνεχίζονται παρά τις συνεχείς τρικλοποδιές από ανθρώπους που προφασίζονται ότι δήθεν εκπροσωπούν την ΕΛΠΑ. Ελπίζουμε εντός του 2017 οι παρακάτω προτάσεις μας να ικανοποιηθούν ώστε:

- να δοθεί στην ΟΜΑΕ η δυνατότητα να εκδίδει **ανταποδοτικά προς το κράτος αγωνιστικές πινακίδες και πινακίδες ιστορικών αυτοκινήτων.**
- να εξασφαλισθούν **μόνιμες συχνότητες VHF** ώστε τα μέλη σωματεία μας να κάνουν απρόσκοπτα τους αγώνες τους.
- να επεκταθεί η δυνατότητα της **νόμιμης μεταφοράς των αγωνιστικών τους οχημάτων με trailer** στο χώρο του εκάστοτε αγώνα.

**ΣΤ.** Το 2016 πραγματοποιήθηκαν **140 αγώνες** σε όλη την επικράτεια, κάθε τύπου και μορφής. Συγκεκριμένα:

- 32 αγώνες Rally και Rally Sprint.
- 18 αγώνες Αναβάσεων.
- 1 αγώνας Ταχύτητας.
- 15 αγώνες Dragster.& DragDay
- 21 αγώνες Drift.
- 10 αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης.
- 17 αγώνες Δεξιότητας Αυτοκινήτων.
- 7 αγώνες 4x4.
- 6 αγώνες Πλοηγήσεων ή Regularity.
- 14 αγωνιστικές συναντήσεις Kart.

Στους αγώνες αυτούς περιλαμβάνονται και:



- Το Rally Acropolis που προσμέτρησε στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Rally (ERC) και καταβάλλεται προσπάθεια να επιστρέψει στη φυσική του θέση που είναι το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Rally (WRC) της FIA.
- Το Ιστορικό Rally Acropolis στις δύο μορφές του, αγωνιστική και regularity, που προσμέτρησε στα αντίστοιχα Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα της FIA.
- Ο αγώνας Καρτ Pick Πάτρας.
- Αγώνες με τετρακίνητα οχήματα (4x4) που συγκέντρωσαν συμμετοχές από τις γειτονικές χώρες.
- Αγώνες περιήγησης (regularity) τοπικού ενδιαφέροντος που με δεδομένο ότι πραγματοποιήθηκαν σε περιοχές με φυσικές ομορφιές συγκεντρώσαν συμμετοχές από όλη την Ευρώπη.
- Ο αγώνας GYMHKANA που πραγματοποιήθηκε στον Μαραθώνα με διεθνείς συμμετοχές.

Ζ. Από τους 140 παραπάνω αγώνες **πρόεκυψαν οι Πρωταθλητές, Κυπελλούχοι και κάτοχοι Επάθλων Ελλάδος** σύμφωνα με τις παρακάτω προκηρύξεις που ολοκληρώθηκαν:

- 52ο Πρωτάθλημα Αγώνων Ράλλυ
- Κύπελλο Αγώνων Ράλλυ Ασφάλτου
- Κύπελλο Αγώνων Ράλλυ Χώματος
- Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών
- Πρωτάθλημα Ταχύτητας (δεν ολοκληρώθηκε)
- Πρωτάθλημα Ταχύτητας Ιστορικών (δεν ολοκληρώθηκε)
- Πρωτάθλημα Αναβάσεων
- Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών
- Κύπελλο Ράλλυ Βορείου Ελλάδος
- Κύπελλο Κρήτης Ράλλυ
- Κύπελλο Κεντρικής Ελλάδος Ράλλυ
- Κύπελλο Πελοποννήσου Ράλλυ
- Κύπελλο Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος
- Κύπελλο Αναβάσεων Νοτίου Ελλάδος
- Πρωτάθλημα Drag Racing
- Πρωτάθλημα Drift
- Κύπελλο Wild Terrain 4X4
- Έπαθλο kart D cup 2016
- Κύπελλο Rotax Max Challenge 2016
- Έπαθλο Δεξιοτεχνίας Βορείου Ελλάδος

Η. Εξυπηρετήθηκαν τα **ετήσια Ασφαλιστήρια Συμβόλαια:**

- Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης (ΕΘΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ), υποχρεωτικό εκ του νόμου με ετήσιο κόστος Ασφαλιστηρίου συμβολαίου: 133.250,00 €
- Συμβόλαιο Προσωπικού Ατυχήματος Αθλητών (LLOYDS Λονδίνου), παροχή της ΟΜΑΕ προς τους αθλητές με κόστος Ασφαλιστηρίου 80.000,00 €.



- Συμβόλαιο **Νομικής Προστασίας (DAS)**, παροχή της ομοσπονδίας προς τους εμπλεκόμενους με τους αγώνες (στελέχη – κριτές – αθλητές - οργανωτές) με κόστος Ασφαλιστηρίου για κάλυψη 110 ατόμων: 13.650,25 €. Κάθε εμπλεκόμενος σε ατύχημα μπορεί να έχει νομική υποστήριξη από δικηγόρο είτε της DAS είτε δικής του επιλογής μέχρι του ύψους των 30.000€.
  
- Θ. Οργανώθηκαν και πραγματοποιήθηκαν **τεχνικοί έλεγχοι πιστοποίησης των αγωνιστικών οχημάτων** για την καταγραφή και την αρχειοθέτηση 469 αγωνιστικών οχημάτων που χρησιμοποιούνται σε όλη την επικράτεια για κάθε μορφής και τύπου αγώνα.
  
- Ι. Οργανώθηκαν και πραγματοποιήθηκαν **2 σεμινάρια εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης των στελεχών μας σε όλη την ελληνική επικράτεια**. Τα σεμινάρια που πραγματοποιήθηκαν είναι:
  - Κόρινθος Σεμινάριο Κριτών 02-03/04/2016
  - Ζάκυνθος Σεμινάριο Κριτών 09-10/04/2016Τα σεμινάρια παρακολούθησαν και πιστοποιήθηκαν 45 νέα στελέχη για όλα τα είδη των αγώνων.
  
- ΙΑ. **Ελέγχθηκαν και πιστοποιήθηκαν αγωνιστικοί χώροι** όπως φαίνονται παρακάτω:
  - Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών
  - Πίστα καρτ στη Σπάρτη
  - Πίστα GO Kart Τρίπολης
  
- ΙΒ. Κατά το 2016 το **Δ.Σ. της ΟΜΑΕ συνεδρίασε 11 φορές** και συγκεκριμένα στις 20\_Ιαν, 13\_Φεβ, 2\_Μαρ, 6\_Απρ, 8\_Ιουν, 29\_Ιουν, 29\_Ιουλ, 29\_Αυγ, 28\_Νοε, 5\_Δεκ και 21\_Δεκ
  
- ΙΓ. Σε ότι αφορά τη λειτουργία της ΕΠΑ και γενικότερα τη διενέργεια των αγώνων τα όργανά συνεδρίασαν ως εξής:
  - Εφετείο 2 συνεδριάσεις
  - Πειθαρχικό 10 συνεδριάσεις
  - ΕΠΑ 13 συνεδριάσεις
  - Επιτροπή 4X4 22 συνεδριάσεις
  - Επιτροπή Rally 8 συνεδριάσεις
  - Επιτροπή Ιστορικών 8 συνεδριάσεις
  - Επιτροπή Ταχύτητας & Αναβάσεων 7 συνεδριάσεις
  - Επιτροπή Εκπαίδευσης 4 συνεδριάσεις
  - Τεχνική επιτροπή 3 συνεδριάσεις
  - Επιτροπή Ασφάλειας 2 συνεδριάσεις
  - Επιτροπή Δεξιότητας, Dragster, Drift 2 συνεδριάσεις
  - Επιτροπή Kart 1 συνεδρίαση
  - Στο Ε.Μ.Π. στάλθηκαν για αυτεπάγγελτο έλεγχο 33 δείγματα



- ΙΔ.** Κατά το 2016 συνεχίστηκαν οι **παροχές προς τους οργανωτές και αγωνιζόμενους** σε ότι αφορά τη **χρονομέτρηση**, τα **μειωμένα παράβολα στους αγώνες rally** την **μεταφορά αγωνιστικών** με αυτοκινητάμαξα και επιπλέον δόθηκε ως έπαιθλο στον **1<sup>ο</sup> νικητή** του κυπέλλου ασφάλτου η **δωρεάν συμμετοχή του σε όλους του αγώνες** τύπου Rally για το 2017, στο **2<sup>ο</sup> νικητή δωρεάν συμμετοχή σε 4 αγώνες** του 2017 και στον **3<sup>ο</sup> 2 δωρεάν συμμετοχές σε αγώνες τύπου Rally του 2017.**
- ΙΕ.** Υποστηρίχθηκε το αίτημα της OMAE, που υποβλήθηκε από τον Ιούλιο του 2014, για την ανάληψη του Sporting Power από την FIA. Το αίτημα υποστηρίχθηκε κύρια από τις διεθνείς διοργανώσεις που έγιναν στο 2016, το Rally Acropolis του 2016 και Ιστορικό Rally of Greece του 2016. Το Ιούλιο του 2016 έγινε επίσκεψη στη Γενεύη, μετά από πρόσκληση της FIA, όπου συζητήθηκε η δυναμική της OMAE. Μετά τη συνάντηση αυτή υπάρχει συνεχής αλληλογραφία η οποία οδήγησε ήδη στην **παραχώρηση του Sporting Power Delegation στην OMAE επ' άοριστον.** Τον Αύγουστο κατά τη διάρκεια του Rally Γερμανίας, τέθηκε το θέμα στην ηγεσία των αγώνων Rally της FIA, της ανάληψης του Rally Acropolis ως αγώνα του WRC. Σημειώνεται ότι στους στόχους της OMAE είναι τα ιδιαίτερα οφέλη που θα προκύψουν από την FIA για τη χώρα μας, τόσο για το MotorSport όσο και για την οδική ασφάλεια.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της OMAE



A. Ziper



Γ. Γερασιμίδης



Γ. Χαλέτας

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΕΘΕΩΡΗΘΗ  
ΗΜ/ΝΙΑ: 5/2/2020  
ΑΠΟ ΤΗ ΠΡΑΞΙΜΑΤΕΙΑ  
Μαρία Ελισαβέτ  
Τσόνα Τόγκελ