

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ
ΕΣΟΔΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΧΡΗΣΗΣ 2018

ΑΘΗΝΑ 15/10/2019

Στην Αθήνα σήμερα στις 15 Οκτωβρίου του έτους 2019 συνεκλήθη η Εξελεγκτική Επιτροπή αποτελούμενη από τους Κυρίτση Αθανάσιο (πρόεδρο), Τσιγκρή Ιωάννη, Αθανάσουλα Σταμάτη (μέλη), για τον ετήσιο οικονομικό έλεγχο εσόδων- εξόδων της χρήσης 2018.

Κρίθηκε σκόπιμο, λόγω του μεγάλου όγκου των εργασιών και της ιδιαιτερότητας των συναλλαγών της ομοσπονδίας και ο φετινός οικονομικός έλεγχος, μετά από αίτηση της εξελεγκτικής επιτροπής (παρόλο που δεν προβλέπεται καταστατικά), να διενεργηθεί από Ορκωτό λογιστή. Σε αυτό συμφώνησε η διοίκηση, μιας και ήταν και δική της επιθυμία για τη διαφύλαξη της αξιοπιστίας, διαφάνειας και του κύρους τόσο της Ομοσπονδίας όσο και του ΔΣ.

Ο έλεγχος διενεργήθηκε από το γραφείο του Ορκωτού Ελεγκτή - λογιστή κ. Κωνσταντίνου Στ. Περπερή και τα αποτελέσματα-συμπεράσματα αυτής αποτυπώνονται στην από 25/09/2019 έκθεσή του, η οποία αναγνώσθηκε από την εξελεγκτική επιτροπή κατά την σημερινή της συνεδρίαση.

Μετά την ανάγνωση της έκθεσης από την Εξελεγκτική Επιτροπή έχουμε να επισημάνουμε τα εξής:

Επικροτώντας την προσπάθεια της διοίκησης καθώς και του προσωπικού της Ομοσπονδίας παρόλο την υποστελέχωσή της, επισημαίνουμε την σημαντική μείωση



στα έξοδα αλλά και αύξηση στα έσοδα της χρήσης του 2018, σε σχέση με αυτήν του 2017. Ειδικότερα:

Έσοδα		Έξοδα	
2018	2017	2018	2017
918.410,28€	1.023.078,30€	913.833,47€	1.059.523,10€

Από την έκθεση του ορκωτού λογιστή για την χρήση 2018 επισημαίνουμε ορισμένες παρατηρήσεις του, όσον αφορά κυρίως το Λογιστικό κομμάτι.

Ειδικότερα ο ορκωτός λογιστής επισημαίνει,

1/ ότι τα έσοδα από τις ετήσιες συνδρομές των σωματείων (άρθρο 5 του καταστατικού) δε λογιστικοποιούνται σε κάθε χρήση στο σύνολό τους και προτείνει να διερευνηθεί η δυνατότητα της έκδοσης σχετικών παραστατικών εσόδων στην αρχή κάθε έτους και στη συνέχεια τη λογιστικοποίηση των εσόδων αυτών, καθώς και των αντίστοιχων απαιτήσεων. Δόγω αυτού, δεν παρακολουθείται λογιστικά η απαίτηση της Ομοσπονδίας από το κάθε σωματείο ανά χρήση, (μιας δόθηκαν καταστάσεις οφειλών των Σωματείων με ημερομηνία 15 /10/2019 ποσού 30.525€).

Η ίδια ακριβώς παρατήρηση αφορά τα παράβολα αγώνων και τις συνδρομές σωματείωντα οποία καταχωρούνται στο λογαριασμό γενικής λογιστικής - 73.00.06.000, που καταχωρούνται έσοδα που αφορούσαν προηγούμενες χρήσεις, με ημερομηνία την ημέρα εισπραξής τους.

Κατά ανάλογο τρόπο καταχωρούνται οι δαπάνες (εξοδολόγια, ασφάλιστρα κλπ) στα λογιστικά αρχεία της Ομοσπονδίας κατά την εξόφλησή τους στους δικαιούχους, ενώ έπρεπε να γίνεται η καταχώρηση των εσόδων και των εξόδων στη χρήση που αυτά αφορούν, με την κατάλληλη χρησιμοποίηση των μεταβατικών λογαριασμών (ενεργητικού και παθητικού). Η άνω πρακτική ακολουθείται παρότι

βασική αρχή στην τήρηση του διπλογραφικού λογιστικού συστήματος αποτελεί η «Αρχή της αυτοτέλειας των χρήσεων».

2/ Σχετικά με τον προϋπολογισμό, επισημαίνει ότι συγκεντρώνονται σε έναν κωδικό όλα τα έξοδα, κυρίως αυτά της διοργάνωσης του Ράλι Ακρόπολις. Λόγω του μεγάλης αξίας και του σημαντικού όγκου των εξόδων αυτών, προτείνεται από τον Ορκωτό λογιστή η ανάλυση του συγκεκριμένου κωδικού σε επιμέρους βασικές κατηγορίες εξόδων (διανυκτερεύσεις, οδοιπορικά, σίτιση, τυχόν αμοιβές κλπ) ώστε να επιτευχθεί η αναλυτική παρακολούθησή τους.

3/ Επισημαίνει επίσης ότι,

- δεν διενεργούνται ετήσιες αποσβέσεις επί των περιουσιακών στοιχείων της Ομοσπονδίας,
- δεν τηρούνται τα υποχρεωτικά τηρούμενα βιβλία της Ομοσπονδίας, παρότι εναρμονίζεται πλήρως το καταστατικό με τα άρθρα 6 και 25 του Ν. 2725/1999, ήτοι παραμένουν ανενεργά το Βιβλίο Εσόδων - Εξόδων (λόγω της τήρησης του διπλογραφικού συστήματος) καθώς και το Βιβλίο Περιουσιακών Στοιχείων (αντί αυτού τηρείται το μητρώο παγίων).
- Η Ομοσπονδία δεν έχει συντάξει τον Εσωτερικό Κανονισμό λειτουργίας, παρότι προβλέπεται στο καταστατικό της Ομοσπονδίας. Πληροφορηθήκαμε ότι έχει ήδη ξεκινήσει το έργο μελέτης από την ομάδα του ορκωτού ελεγκτή των ήδη εφαρμοζόμενων διαδικασιών εσωτερικής λειτουργίας και εσωτερικού ελέγχου, προκειμένου να παρασχεθούν οι προτάσεις για την βελτίωση αυτών, όπου κριθεί απαραίτητο.

Συμπερασματικά, ο διενεργήσας τον έλεγχο ορκωτός λογιστής προτείνει την εφαρμογή των άνω παρατηρήσεων και την ενίσχυση του Τμήματος λογιστηρίου με κατάλληλο προσωπικό, λόγω της υποστελέχωσής του, για την

(3)

άρτια τήρηση των κανόνων λογιστικής και την οικονομική ευταξία της Ομοσπονδίας.

Έγινε απόλυτη συμφωνία των τραπεζικών κινήσεων με τα Βιβλία της ομοσπονδίας. Η ΟΜΑΕ είναι φορολογικά ενήμερη, δεν οφείλει ΦΠΑ, είναι ασφαλιστικά ενήμερη και με πληρωμένο το ενοίκιο μηνός Νοεμβρίου 2019.

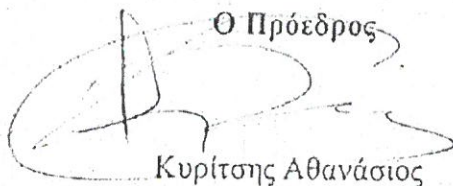
Επίσης διαπιστώθηκαν τα εξής:

- Α) Τα έσοδα από επιχορηγήσεις Δημόσιων Φορέων καθώς και τα αντίστοιχα έξοδα αναρτώνται στη Διαύγεια και αντίγραφα αυτών στο Ελεγκτικό Συνέδριο.
- Β) Η Ομοσπονδία καταθέτει στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού Απολογισμό κάθε χρήσης και Προϋπολογισμό της αμέσως επόμενης.

Αντιλαμβανόμενοι τις ιδιαιτερότητες του αθλήματος και τα κενά του αθλητικού νόμου, είναι σημαντικό να βρεθούν οι πρακτικές αλλά και οι διαδικασίες που θα οδηγήσουν στην ορθότερη και καλύτερη λειτουργία της ΟΜΑΕ, πάντα με όρους διαφάνειας και ευνομίας.

Προτείνουμε την έγκριση του Απολογισμού και την απαλλαγή του ΔΣ από κάθε ευθύνη για τη χρήση από 1/1/2018 έως 31/12/2018.

Ο Πρόεδρος


Κυρίτσης Αθανάσιος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΞΕΛΙΞΗ
5/2/2020
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Τα Μέλη

Τσιγκρής Ιωάννης

Αθανάσουλας Σταμάτης

(4)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ του 2018

- A. Το 2018 πραγματοποιήθηκαν **12** συνεδριάσεις του Δ.Σ, εκτός των καθημερινών επαφών που έχουμε μεταξύ μας. Το έργο που παρήγαγε από αυτές το Δ.Σ., αναλύεται στη συνέχεια αλλά είναι στενάχωρο το γεγονός ότι σχεδόν στο 50% του χρόνου των συνεδριάσεων αναλώθηκε σε καταγγελίες, που στόχο είχαν να κάνουν κακό στο χώρο του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού και σε εσάς, ως σωματεία. Όπως είχατε ενημερωθεί από τον αντίστοιχο περσινό Διοικητικό Απολογισμό είχαν υποβληθεί στη ΓΓΑ οι προτάσεις της Ομοσπονδίας και αναμένουμε το αποτέλεσμά τους.
- B. **Επιπλέον από τις συνεδριάσεις του ΔΣ πρόέκυψαν:**
- Η έγκριση και ο Ορισμός Promoter στους αγώνες Drift. Ένας νέος θεσμός τόσο για το Drift όσο και για τα Dirt Games.
 - Η εξασφάλιση της χορηγίας της VAVOLINE και η υποστήριξη από αυτήν των οργανωτών αγώνων Ανάβασης και Drift
 - Η για πρώτη φορά εξασφάλιση άδειας εισόδου στην Πρωτοβάθμια & Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση στο στέλεχος μας κ. Χριστόδουλο Πενταρά ως ειδικού στο χώρο του μηχανοκίνητου Αθλητισμού.
 - Η διοργάνωση αγώνα 4X4 ως Candidate για το 2019, ο οποίος δυστυχώς δεν επετεύχθη.
 - Η συμμετοχή της ΟΜΑΕ στη δράση INTERACTIVE, για την οποία ενημερώθηκε το σύνολο των σωματείων και κάποια ενέταξαν σε αυτήν αγώνες μαζικού αθλητισμού
 - Υπήρξε εμπλοκή με το Δήμο Λαρισαίων, λόγω του Επιτρόπου στην είσπραξη 72.500 ευρώ. Τελικά το ποσό αυτό, που αφορούσε τη σύμβαση για το Ιστορικό Rally Ελλάδος, ενταγμένο στο θεσμό της FIA, του 2017, εισπράχτηκε με Διαταγή Πληρωμής μετά από 2 χρόνια. Η ανασφάλεια είσπραξης συμβατικών υποχρεώσεων απέναντι στην ομοσπονδία είναι ο λόγος μη ανάληψης της διοργάνωσης του Ράλλυ Ακρόπολις του 2019.
 - Έγιναν οι αναγκαίες ενέργειες ώστε η ΟΜΑΕ να ετοιμαστεί και να συνταχθεί με τη διαδικασία έκδοσης ΚΑΡΤΑ ΑΘΛΗΤΗ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το νόμο. Τα σωματεία και το ΣΔΔΑ είχαν ενημερωθεί για τις νέες διαδικασίες πριν το τέλος του 2018.
 - Αποφασίσθηκε η ίδρυση ακαδημίας KART που εγκρίθηκε και από τη Γ.Σ. της 25^η Νοεμβρίου 2018, η οποία εξετάζεται και είμαστε αισιόδοξοι για την τελική της υλοποίηση. Η μέχρι τώρα καθυστέρηση οφείλεται στη μη πιστοποίηση προπονητών.
 - Εγκρίθηκε και υποστηρίχθηκε η αποστολή του Κωνσταντίνου Κομνηνού στο "2019 FIA Karting Academy Trophy".
 - Μια σειρά ενεργειών προς τη FIA, ως κάτοχοι του Sporting Power, ώστε να λυθούν λειτουργικά προβλήματα σε σχέση με τον ν.2725/99.
- Γ. Το σύνολο των Συμμετοχών στους αγώνες του 2018 δηλώθηκαν μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ). Κάθε προσπάθεια απόκρυψης συμμετοχών έχει γίνει πλέον ελέγξιμη και φυσικά η όλη διαδικασία εξελίσσεται ώστε να γίνει περισσότερο φιλική στους χρήστες του συστήματος. Το 2018 με τη χρήση του ΣΔΔΑ υλοποιήθηκαν:
- **Δήλωση 4931 συμμετοχών** στους **153 αγώνες** που πραγματοποιήθηκαν στη διάρκεια της χρονιάς
 - η διαχείριση των **105 σωματείων** της ομοσπονδίας που ήταν ή/και είναι στη δύναμη της ομοσπονδίας από την ίδρυσή της.
 - Η τήρηση καρτέλας για τους **5588 αθλητές** της ομοσπονδίας που έχουν καταχωρήσει τα στοιχεία τους στο ΣΔΔΑ. Από αυτούς το 2018 έλαβαν μέρος σε αγώνες 2170 αθλητές. Ενώ υπήρχαν 193 καρτέλες αθλητών που δεν είχαν εκδώσει δελτίο αθλητή. Η δήλωση συμμετοχής κάθε αθλητή σε αγώνα καταγράφεται στην καρτέλα του ώστε να έχει όποια στιγμή θελήσει ένα αναλυτικό αρχείο.
 - Η τήρηση καρτέλας για **1688 στελέχη** κάθε βαθμίδας της ΟΜΑΕ. Από το σύνολο αυτό στα 1467 είχε δοθεί αριθμός μητρώου ενώ 221 δεν είχαν ολοκληρώσει την εγγραφή τους στο ΣΔΔΑ. **Κάθε στέλεχος μπορεί και βλέπει στην καρτέλα του σε ποιους αγώνες έλαβε μέρος.**

- Η τήρηση καρτέλας για τα 1777 οχήματα που έχουν εκδώσει ΔΤΤ. Σύντομα κάθε όχημα θα είναι χρεωμένο σε κάποιο τεχνικό έφορο, ώστε η παρακολούθηση των αλλαγών σε αυτό να γίνεται άμεσα ενώ παράλληλα οι ιδιοκτήτες των οχημάτων θα έχουν τη δυνατότητα διαχείρισης των προσωπικών τους στοιχείων στην καρτέλα του οχήματός τους στο ΣΔΔΑ.
 - Το σύνολο των αγώνων της χρονιάς είναι καταχωρημένο και μπορείτε να παίρνετε πληροφορίες για τα αγωνιστικά δρώμενα της χρονιάς από το ΣΔΔΑ. Σύντομα θα διασυνδεθεί με τον ιστότοπο της ΟΜΑΕ, ώστε οι δύο ενημερώσεις να γίνονται ταυτόχρονα.
 - Η διαδικασία δήλωσης συμμετοχής σε αγώνες γίνεται πλέον μόνο μέσω του ΣΔΔΑ.
- Δ. Η επικοινωνία και οι συναντήσεις με τον Υφυπουργό Μεταφορών ολοκληρώθηκαν στο τέλος του 2018 με αποτέλεσμα:
- τον Φεβρουάριο του 2019, να δημοσιευθεί η απόφαση Αριθμ. Α οικ. 94748-4130 (ΦΕΚ 570, 25 Φεβρουαρίου 2019) «..... σχετικά με τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος και ρύθμιση θεμάτων αγωνιστικών οχημάτων», να δοθεί αποκλειστικά στην ΟΜΑΕ η δυνατότητα έκδοσης πινακίδων για τα αγωνιστικά οχήματα και να καθοριστεί η διαδικασία χαρακτηρισμού και έκδοσης πινακίδων στα Ιστορικά Οχήματα.
 - τον Ιούνιο του 2019, να δημοσιευθεί η απόφαση Αριθμ. πρωτ. Γ9/46447/2397 (ΦΕΚ 2303, 12 Ιουνίου 2019) «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο», να δοθεί η δυνατότητα έλξης τρέιλερ με αγωνιστικό όχημα με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι κανόνες ασφαλούς έλξης του συρμού. Σημειώνεται ότι το αίτημα αυτό μπορεί και να εκκρεμούσε τα τελευταία 50 χρόνια.
- Ε. Το 2018 πραγματοποιήθηκαν 146 αγώνες σε όλη την επικράτεια, κάθε τύπου και μορφής. Συγκεκριμένα:
- 21 αγώνες Rally και Rally Sprint.
 - 10 αγώνες Dirt Games & Timed Rally Challenge
 - 16 αγώνες Αναβάσεων.
 - 4 αγώνες Ταχύτητας.
 - 18 αγώνες Dragster.& DragDay
 - 17 αγώνες Drift.
 - 14 αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης.
 - 20 αγώνες Δεξιότητας Αυτοκινήτων.
 - 2 αγώνες Gymkhana.
 - 7 αγώνες 4x4.
 - 5 αγώνες Πλοηγήσεων ή Regularity.
 - 12 αγωνιστικές συναντήσεις Kart.
- Στους αγώνες αυτούς περιλαμβάνονται και:
- Το Rally Acropolis που προσμέτρησε στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Rally (ERC) για το οποίο εξασφαλίστηκαν χορηγίες που κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος του κόστους διοργάνωσης. Αυτό δημιούργησε τις προϋποθέσεις ώστε με τη βοήθεια της πολιτείας να διεκδικηθεί η ένταξη του αγώνα στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Rally (WRC) της FIA. Η εκκίνηση του Ακρόπολις έγινε από τον φυσικό του χώρο, κάτω από το βράχο της Ακρόπολης, στα πλαίσια του αγώνα εντάχθηκε η ΥΠΕΡΕΙΔΙΚΗ του Ιπποδρόμου στο Μαρκόπουλο.
 - Ο Παγκόσμιος αλλά και Πανευρωπαϊκός ΤΕΛΙΚΟΣ αγώνας DRIFT «King of Europe & King of Nations» για το 2018 που έγιναν στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών. Ο ίδιος αγώνας διεξήχθη και φέτος στις 5-6/10/2019 ενώ επιπλέον έγινε και ο Αγώνας Drift Βουνού στη Νιγρίτα Σερρών ως Candidate event.
 - Ο αγώνας Kart Pick Πάτρας.
 - Αγώνα στην περιοχή της Φλώρινας με τετρακίνητα οχήματα (4x4) που συγκέντρωσε συμμετοχές από τις γειτονικές χώρες και όχι μόνο.

- Αγώνες περιήγησης (regularity) τοπικού ενδιαφέροντος που με δεδομένο ότι πραγματοποιήθηκαν σε περιοχές με φυσικές ομορφιές συγκεντρώσαν συμμετοχές από όλη την Ευρώπη.

ΣΤ. Από τους 146 παραπάνω αγώνες **πρόεκυψαν οι Πρωταθλητές, Κυπελλούχοι και κάτοχοι Επάθλων Ελλάδος** σύμφωνα με τις παρακάτω προκηρύξεις που ολοκληρώθηκαν:

- 54ο Πρωτάθλημα Αγώνων Ράλλυ
- Κύπελλο Αγώνων Ράλλυ Χώματος
- Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών
- Πρωτάθλημα Ταχύτητας
- Πρωτάθλημα Ταχύτητας Ιστορικών
- Πρωτάθλημα Αναβάσεων
- Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών
- Πανελλήνια Πρωταθλήματα kart όλων των κατηγοριών
- Πρωτάθλημα Drag Racing
- Πρωτάθλημα Drift
- Πρωτάθλημα Regularity
- Περιφερειακό Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος
- Περιφερειακό Κύπελλο Κρήτης Ράλλυ Ασφάλτου
- Περιφερειακό Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος
- Κύπελλο Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος
- Κύπελλο Αναβάσεων Νοτίου Ελλάδος
- Κύπελλο Rotax Max Challenge 2018
- Έπαθλο Karting "IAME Series Greece"
- Κύπελλο Δεξιοτεχνιών Βορείου Ελλάδος

Ζ. Το σύνολο των παραπάνω αγώνων πραγματοποιήθηκαν από αθλητές που **εξέδωσαν δελτίο στην ΟΜΑΕ** και συγκεκριμένα το 2018 εκδόθηκαν:

- 34 δελτία **Auto International C**
- 19 δελτία **Kart C Senior International**
- 1 δελτίο **Kart C-Restricted International**
- 5 δελτία **Kart C Junior International**
- 20 δελτία **Kart C-CLUB**
- 55 δελτία **Kart C-SENIOR**
- 7 δελτία **Kart C-JUNIOR**
- 33 δελτία **Kart C-MINI**
- 26 δελτία **Kart C-Time Attack**
- 1127 δελτία **Αυτοκίνητο Α**
- 359 δελτία **Αυτοκίνητο Β**
- 89 δελτία **Αυτοκίνητο Γ**
- 457 δελτία **Αυτοκίνητο Δ**

Η. Εξυπηρετήθηκαν τα **ετήσια Ασφαλιστήρια Συμβόλαια τα οποία εξελίσσονται συνεχώς**. Το 2018 το ποσό που καταβλήθηκε για ατυχήματα ήταν 16.759 ευρώ.

- Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης (ΕΘΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ), υποχρεωτικό εκ του νόμου.
- Συμβόλαιο Προσωπικού Ατυχήματος Αθλητών (LLOYDS Λονδίνου), παροχή της ΟΜΑΕ προς τους αθλητές.
- Συμβόλαιο Νομικής Προστασίας (DAS), παροχή της ομοσπονδίας προς τους εμπλεκόμενους με τους αγώνες (στελέχη – κριτές – αθλητές - οργανωτές). Κάθε εμπλεκόμενος σε ατύχημα μπορεί να έχει νομική



υποστήριξη από δικηγόρο είτε της DAS είτε δικής του επιλογής μέχρι του ύψους των 30.000€ ανά περιστατικό.

Θ. Οργανώθηκαν και πραγματοποιήθηκαν το 2018 **τεχνικοί έλεγχοι πιστοποίησης 264 αγωνιστικών οχημάτων**. Το τέλος του 2018 έκλεισε με ένα συνολικό αρχείο πιστοποιημένων αγωνιστικών αυτοκινήτων για τα οποία είχαν εκδοθεί **1870 Δελτία Τεχνικού Ελέγχου**.

Ι. Οργανώθηκαν και πραγματοποιήθηκαν **3 σεμινάρια εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης των στελεχών μας σε όλη την ελληνική επικράτεια:**

- | | | |
|------------|------------------|---------------|
| - Ναύπλιο | Σεμινάριο Κριτών | Μάρτιος 2018 |
| - Ιωάννινα | Σεμινάριο Κριτών | Απρίλιος 2018 |
| - Ρέθυμνο | Σεμινάριο Κριτών | Μάιος 2018 |

Τα σεμινάρια παρακολούθησαν και πιστοποιήθηκαν 43 νέα στελέχη για όλα τα είδη των αγώνων.

ΙΑ. Ολοκληρώθηκαν οι πιστοποιήσεις των αγωνιστικών χώρων:

- Πίστα καρτ στον Πύργο Ηλείας

ΙΒ. Κατά το 2018 το Δ.Σ. της ΟΜΑΕ συνεδρίασε **12 φορές** και συγκεκριμένα στις 3_Ιανουαρ, 7_Φεβρ, 8_Φεβρ (δια περιφοράς), 5_Μαρτ, 9_Μαϊ, 26_Ιουν, 8_Αυγ, 8_Σεπτ, 27_Σεπτ, 30_Οκτ, 25_Νοε και 21_Δεκ.

ΙΓ. Σε ότι αφορά τη λειτουργία της ΕΠΑ, παρά το γεγονός της παραίτησης της Προέδρου της, κα Αννίτας Πασαλή, τα όργανά του και οι επιτροπές της λειτούργησαν και το έργο τους παρουσιάστηκε στη Γ.Σ. της 16-2-2019 όπου κατατέθηκαν και ψηφίσθηκαν οι κανονισμοί του 2019.

ΙΔ. Κατά το 2018 συνεχίστηκαν οι παροχές προς τους οργανωτές και αγωνιζόμενους σε ότι αφορά:

- τα μειωμένα παράβολα, από το 2014, έκδοσης δελτίων Αθλητών,
- τα μειωμένα παράβολα, από το 2014, συμμετοχής σε αγώνες,
- η δωρεάν έκδοση Starting Permission σε όσους εκπροσωπούν τη χώρα στο εξωτερικό,
- η μη χρέωση στα σωματεία των υλικών που δανείζονται και χρησιμοποιούν,
- τη νομική προστασία από την DAS,
- τη μεταφορά αγωνιστικών στους πρωταθληματικούς αγώνες με αυτοκίνητάμαξα (αποστάσεις πέραν των 150χλμ),
- οι αυτεπάγγελτοι έλεγχοι καυσίμων στο Ε.Μ.Π. για τη διασφάλιση των θεσμών
- την έκπτωση παραβόλου για τις κλάσεις Α0, Ν1, Ν2 και Ενιαίου Αναβάσεων και Ταχύτητας
- τη χρονομέτρηση Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ράλλυ με 15 ευρώ ανά πλήρωμα.
- τη χρονομέτρηση Πανελληνίου Πρωταθλήματος Αναβάσεων με 700€ συν ΦΠΑ

Κλείνοντας τον Απολογισμό αυτό θα πρέπει να επισημανθεί ότι όλα τα παραπάνω υλοποιήθηκαν σε περίοδο αδιανόητης κρίσης.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΜΑΕ

ΔΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑ
ΕΓΧΕΙΡΗΘΙ
5/2/2020
Τσάννα Γεωργία

{ 4 }