

**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε)**



# **ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**(Ε.Α.Κ.)**

**2016**



**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)**

## 1. ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

<b>Δ.Ο.Α.</b>	= Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου
<b>Δ.Α.Κ.</b>	= Διεθνής Αθλητικός Κώδικας
<b>Ε.Α.Κ.</b>	= Εθνικός Αθλητικός Κανονισμός
<b>Ε.Α.Α.</b>	= Εθνική Αθλητική Αρχή
<b>ΕΠ.Α</b>	= Επιτροπή Αγώνων της ΟΜΑΕ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι - ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ</b> .....	9
1. Διεθνής Εποπτεία του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού .....	9
2. Διεθνής Αθλητικός Κώδικας.....	9
3. Άσκηση της Εποπτείας του Αυτοκινητιστικού Αθλητισμού σε Εθνικό Επίπεδο .....	9
4. Αθλητική εποπτεία επί εξαρτημένων εδαφών.....	9
5. Μεταβίβαση της Αθλητικής Εξουσίας.....	9
6. Ανάκληση της Απόφασης Μεταβίβασης της Αθλητικής Εξουσίας .....	9
7. Εθνικός Αθλητικός Κανονισμός.....	9
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ – ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ</b> .....	10
8. Ονοματολογία και Συντομογραφίες.....	10
9. Δ.Ο.Α. : .....	10
10. Ε.Α.Α. : .....	10
11. ΕΠ.Α. :.....	10
12. (Το άρθρο διεγράφη) .....	10
13. Χερσαίο Όχημα, Αυτοκίνητο, Ειδικό Όχημα,.....	10
14. Χωρητικότητα Κυλίνδρων (Κυλινδρισμός) .....	10
15. Διαχωρισμός σε κλάσεις .....	10
16. Αγώνας, Αθλητική Εκδήλωση, Δοκιμασία .....	10
17. Διεθνής Αγώνας .....	11
18. Εθνικός Αγώνας.....	11
19. Αγώνας “Περιορισμένης Συμμετοχής” .....	11
20. Αγώνας “Κλειστής Συμμετοχής” .....	12
21. Αγώνες Ράλλυ και Cross Country Rally .....	12
22.Αγωνιστική Συγκέντρωση (συνάντηση).....	12
23. Προσπάθεια.....	14
24. Πρωτάθλημα, Κύπελλο, Έπαθλο, Βραβείο και Σειρές αγώνων.....	14
25. Οργανωτική Επιτροπή.....	15
26. Άδεια Οργάνωσης.....	15
27. Συμπληρωματικός Κανονισμός.....	15
28. Πρόγραμμα.....	15

29. Διαδρομή.....	15
30. Στίβος (πίστα) .....	15
31. Αυτοκινητοδρόμια .....	15
32. Μίλι και Χιλιόμετρο .....	15
33. Επίδοση (Ρεκόρ).....	16
34. Τοπική Επίδοση.....	16
35. Εθνική Επίδοση .....	16
36. Διεθνής Επίδοση.....	16
37. Παγκόσμια Επίδοση .....	16
38. Κάτοχος Επίδοσης.....	16
39. Εκκίνηση.....	16
40. Γραμμή Ελέγχου .....	16
41. Γραμμή Εκκίνησης.....	16
42. α. Γραμμή Τερματισμού.....	16
42. β. Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης .....	16
43. Ισοζυγισμός.....	17
44. Διαγωνιζόμενος.....	17
45. Οδηγός.....	17
46. Επιβάτης.....	17
47. Άδεια.....	17
48. Μητρώο Κατόχων Αδειών.....	18
49. Αριθμοί των Αδειών .....	18
50. Αποκλεισμός.....	18
51. Αργία.....	18
52. Έκπτωση.....	18
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ III – ΑΓΩΝΕΣ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....</b>	<b>19</b>
53. Γενικοί Όροι Εφαρμογής του Κανονισμού .....	19
54. Οργάνωση Αγώνα σε Χώρα μη Διαπιστευμένη στη ΔΟΑ .....	19
55. Οργάνωση των Αγώνων .....	19
56. Επίσημα Έγγραφα.....	19
57. Υποχρεωτικές Ενδείξεις για όλα τα Επίσημα Έγγραφα του Αγώνα.....	19
58. Γνώση και Τήρηση των Κανονισμών .....	20
59. Απαγορευμένοι Αγώνες .....	20
60. Αναβολή ή Ματαίωση Αγώνα.....	20
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV – ΑΓΩΝΕΣ - ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ.....</b>	<b>20</b>
61. Απαιτούμενη Άδεια Οργάνωσης .....	20
62. Αίτηση για Χορήγηση Άδειας Τέλεσης Αγώνα .....	20
63. Χορήγηση Άδειας Τέλεσης Αγώνα .....	21
64. Τήρηση των Νόμων και Κανονισμών .....	21
65. Βασικές Πληροφορίες που πρέπει να περιέχονται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς.....	22

66. Τροποποίηση των Συμπληρωματικών Κανονισμών .....	22
67. Βασικές πληροφορίες που πρέπει να περιέχονται στο πρόγραμμα .....	22
68. Εγγραφές Συμμετοχής .....	23
69. Τήρηση των Υποχρεώσεων της Εγγραφής .....	23
70. Αποδοχή των Εγγραφών .....	23
Χορήγηση Έγκρισης για Συμμετοχή σε Αγώνες στο Εξωτερικό .....	24
71. Λήξη Εγγραφών .....	24
72. Εγγραφές που Υποβάλλονται με Φαξ ή Ηλεκτρονικά.....	24
73. Εγγραφή που Περιέχει Ανακριβή Στοιχεία .....	24
74. Απόρριψη Αίτησης Εγγραφής.....	24
75. Εγγραφές υπό Αίρεση.....	25
76. Δημοσίευση του Πίνακα Συμμετεχόντων .....	25
77. Τελική αποδοχή Συμμετοχών .....	25
78. Επιλογή Αναπληρωματικών .....	25
79. Εγγραφή Αυτοκινήτου .....	25
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ V – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ, ΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΣΤΙΒΟΙ.....</b>	<b>25</b>
80. Επίσημος Κατάλογος Συμμετεχόντων .....	25
81. Διεθνείς Διαδρομές .....	26
82. Διαδρομές επάνω σε δρόμους.....	26
83. Μέτρηση των Αποστάσεων επάνω σε δρόμους .....	26
84. Διεθνής Άδεια Στίβου ή Αυτοκινητοδρομίου .....	26
85. Εθνική Άδεια Στίβου.....	26
86. Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται από μία άδεια Στίβου.....	26
87. Προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούνται από τους Μόνιμους ή Προσωρινούς Στίβους.....	26
88. Ανάρτηση της Άδειας Στίβου.....	26
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI – ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ και ΣΕΙΡΕΣ.....</b>	<b>26</b>
89. Εκκινήσεις.....	26
90. Γραμμή Εκκίνησης .....	27
91. Εκκίνηση με τα Αυτοκίνητα εν Κινήσει .....	27
92. Εκκίνηση με τα Αυτοκίνητα εν Στάσει.....	27
93. Εντολές του Αφέτη .....	27
94. Ποινές για Κακή Εκκίνηση.....	28
95. Κριτές Εκκίνησης .....	28
96. Σειρές.....	28
97. Ισοπαλίες.....	28
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII – ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ (RECORDS) - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....</b>	<b>28</b>
98. Δικαιοδοσία.....	28
99. Οχήματα που Αναγνωρίζονται για την Πραγματοποίηση Επιδόσεων .....	28
100. Αναγνωρισμένες Επιδόσεις .....	28

101. Επιδόσεις Αυτοκινήτων Περιοριζόμενες κατά Κλάση .....	28
102. Χρονικές Περίοδοι και Αναγνωρισμένες Αποστάσεις.....	29
103. Επιδόσεις που Επιτεύχθηκαν κατά τη Διάρκεια Αγώνα.....	29
104. Προσπάθεια Επίτευξης Επίδοσης.....	29
105. Όροι για την Αναγνώριση Διεθνούς ή Παγκοσμίου Επίδοσης .....	29
106. Καταχώρηση των επιδόσεων .....	29
107. Δημοσίευση των επιδόσεων .....	29
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII – ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ (RECORDS) - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....</b>	<b>29</b>
108. Εγγραφή Διαγωνιζομένων και Οδηγών .....	29
109. Χορήγηση της Άδειας.....	29
110. Δικαίωμα χορήγησης αδειών .....	30
111. Αγωνιστική Άδεια και Εθνικότητα.....	30
112. Εθνικότητα Διαγωνιζομένου ή Οδηγού.....	30
113. Άρνηση Χορήγησης Άδειας.....	30
114. Περίοδος Ισχύος των Αδειών.....	31
115. Παράβολο Έκδοσης Άδειας .....	31
116. Ισχύς των Αδειών.....	31
117. Επίδειξη της Άδειας.....	31
118. Αφαίρεση της Άδειας.....	31
119. Ιατρική Επιτήρηση .....	32
120. Ψευδώνυμο.....	32
121. Αλλαγή Οδηγού.....	32
122. Διακριτικοί Αριθμοί .....	32
123. Συνυπευθυνότητα Διαγωνιζομένου και Οδηγού .....	32
124. Ανεπίτρεπτη Αντικατάσταση ενός Αγώνα με ένα άλλο .....	32
125. Εγγραφές σε Διεθνή Αγώνα.....	33
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ – ΟΧΗΜΑΤΑ.....</b>	<b>33</b>
126. Κατάταξη Αυτοκινήτων.....	33
127. Επικίνδυνες Κατασκευές.....	33
128. Προστασία κατά της Πυρκαγιάς.....	33
129. Αργία ή Έκπτωση Αυτοκινήτου.....	33
130. Διαφήμιση πάνω στα Αυτοκίνητα.....	34
131. Ψευδής Διαφήμιση.....	34
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Χ - ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.....</b>	<b>34</b>
132. Κατάλογος Στελεχών .....	34
133. Δικαίωμα Επίβλεψης.....	35
134. Απαραίτητα Στελέχη.....	35
135. Διορισμοί των Στελεχών.....	35
136. Απαιτούμενα προσόντα .....	35

137. Συσσώρευση Καθηκόντων .....	36
138. Απαγορευμένα Λειτουργήματα .....	36
139. Αποζημίωση των Στελεχών .....	36
140. Καθήκοντα των Αγωνοδικών .....	36
141. Εξουσίες των Αγωνοδικών.....	37
142. Καθήκοντα Αλυτάρχη.....	37
143. Καθήκοντα του Γραμματέα του Αγώνα .....	38
144. Καθήκοντα Χρονομετρών .....	38
145. Καθήκοντα των Τεχνικών Εφόρων .....	38
146. Καθήκοντα Βοηθών Τεχνικών Εφόρων .....	39
147. Καθήκοντα των Εφόρων Επισκευών και Ανεφοδιασμού .....	39
148. Καθήκοντα των Εφόρων Διαδρομής και των Κριτών Σηματοδότησης .....	39
149. Καθήκοντα Κριτών .....	39
150. Καθήκοντα Ισοζυγιστών.....	40
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI – ΠΟΙΝΕΣ.....</b>	<b>40</b>
151. Παραβάσεις των Κανονισμών.....	40
152. Ποινές.....	40
153. Διαβάθμιση Ποινών.....	41
154. Πρόστιμο.....	42
155. Ανώτατο όριο προστίμου που επιβάλλεται από τους Αγωνοδίκες σε διεθνή αγώνα.....	42
156. Υπευθυνότητα για την καταβολή του προστίμου .....	42
157. Προθεσμία καταβολής του προστίμου .....	42
158. Αποκλεισμός .....	42
159. Αργία.....	42
160. Αφαίρεση των Αδειών .....	42
161. Επιπτώσεις της Αργίας .....	43
162. Έκπτωση.....	43
163. Επιπτώσεις της Έκπτωσης.....	43
164. Γνωστοποίηση των Ποινών στις άλλες Διεθνείς Αθλητικές Ομοσπονδίες.....	43
165. Γνωστοποίηση των Λόγων επιβολής της Ποινής της Αργίας ή της Έκπτωσης.....	43
166. Αργία ή Έκπτωση Αυτοκινήτου.....	43
167. Απώλεια Βράβευσης.....	43
168. Μεταβολές στην Κατάταξη και στις Βραβεύσεις .....	44
169. Δημοσίευση των Ποινών.....	44
170. Χαρισμός των Ποινών .....	44
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ XII – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ.....</b>	<b>44</b>
171. Δικαίωμα Ένστασης.....	44
172. Υποβολή Ένστασης.....	44
173. Παραλήπτης των Ενστάσεων .....	45
174. Προθεσμία Υποβολής των Ενστάσεων .....	45

175. Εκδίκαση.....	45
176. Απαράδεκτες Ενστάσεις.....	45
177. Δημοσίευση της Κατάταξης και Απονομή Βραβείων.....	45
178. Απόφαση.....	46
179. Απόρριψη ή Απόσυρση – Κακόβουλη Ένσταση.....	46
179α. Δικαίωμα Αναθεώρησης.....	46
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIII – ΕΦΕΣΕΙΣ.....</b>	<b>46</b>
180. Δοσιδικία.....	46
181. Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων.....	47
182. Διαδικασία Υποβολής Εθνικής Έφεσης.....	47
183. Τύπος Εθνικής Έφεσης.....	48
184. Αρμοδιότητες του Διεθνούς Δικαστηρίου Εφέσεων.....	48
185. Τύπος Διεθνούς Έφεσης.....	49
186. Προθεσμία Υποβολής Διεθνών Εφέσεων.....	49
187. Γνωστοποίηση Εκδίκασης Διεθνούς Έφεσης.....	49
188. Σύσταση Διεθνούς Δικαστηρίου Εφέσεων.....	49
189. Απόφαση.....	50
190. Επιστροφή του Παραβόλου - Δαπάνες.....	50
191. Δημοσίευση της απόφασης.....	50
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIV – ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ.....</b>	<b>50</b>
192. Εθνική Ερμηνεία των Κανονισμών.....	50
193. Εκτελεστική Επιτροπή της ΕΑΑ.....	50
194. Τροποποιήσεις του Κώδικα.....	52
195. Γνωστοποιήσεις - Ανακοινώσεις.....	53
196. Έναρξη Ισχύος του Κώδικα.....	53
197. Διεθνής Ερμηνεία του Κώδικα.....	53
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ XV – ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΗΣ Δ.Ο.Α.....</b>	<b>53</b>
198. Πρωταθλήματα της ΔΟΑ.....	53
199. Τροποποιήσεις Παραρτήματος J (τεχνικές προδιαγραφές οχημάτων).....	53
200. Ανακοίνωση λοιπών κανόνων.....	53
201. Γενική Αρχή Τήρησης των Ημερομηνιών Ανακοίνωσης Αλλαγών.....	53
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ XVI – ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΣΠΟΡ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.....</b>	<b>54</b>
202. Απαγόρευση Σύνδεσης των Πρωταθλημάτων της ΔΟΑ με Οικονομικά Συμφέροντα.....	54
203. Δικαίωμα ΔΟΑ Ανακοίνωσης Χορηγιών Πρωταθλημάτων της.....	54
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ XVII – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ.....</b>	<b>54</b>
204.....	54
205.....	54

---

206.....	54
207.....	54
208.....	54
209.....	54
210.....	54
211.....	55
212. ΧΟΡΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ.....	55



**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι - ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ****1. Διεθνής Εποπτεία του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού**

Η Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (ΔΟΑ) είναι η μόνη διεθνής Αρχή αρμόδια να θεσπίζει κανονισμούς και να επιβάλλει την εφαρμογή τους με σκοπό την ανάπτυξη και την εποπτεία των αγώνων αυτοκινήτων και των προσπαθειών για επίτευξη επιδόσεων (ρεκόρ) με αυτοκίνητα. Είναι επίσης ο διοργανωτής των διεθνών πρωταθλημάτων και αποτελεί το ανώτατο διεθνές δικαστήριο που επιδικάζει σε τελευταίο βαθμό τις διαφορές που προκύπτουν από την εφαρμογή των κανονισμών της.

Για θέματα που αφορούν το Καρτ η ΔΟΑ, σε ετήσια βάση, μπορεί να μεταβιβάζει τη διεθνή αθλητική εξουσία της σε οποιοδήποτε αναγνωρισμένο σώμα, ο ρόλος του οποίου είναι να εποπτεύει διεθνείς αθλητικές δραστηριότητες αγωνιστικής μορφής σε απόλυτη συμφωνία με τον παρόντα Κανονισμό και τους κανονισμούς της ΔΟΑ.

*Στον όρο "αυτοκίνητα" περιλαμβάνονται τα ειδικά οχήματα και τα "καρτ" (βλ. άρθρο 13).*

**2. Διεθνής Αθλητικός Κώδικας**

Για τη δίκαιη άσκηση αυτών των εξουσιών η ΔΟΑ θέσπισε τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα (ΔΑΚ).

Ο λόγος εφαρμογής αυτού του Κανονισμού και των Παραρτημάτων του είναι για να ενισχυθεί και να διευκολυνθεί διεθνώς ο μηχανοκίνητος αθλητισμός. Δεν θα ενισχυθεί ποτέ με σκοπό να σταματήσει ή να εμποδισθεί ένας αγώνας ή η συμμετοχή ενός αγωνιζομένου, εκτός αν η ΔΟΑ αποφασίσει ότι αυτό είναι απαραίτητο για την ασφαλή, δίκαιη και σωστή διοίκηση του μηχανοκίνητου αθλητισμού.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ θεσπίζει αντίστοιχα τον ΕΑΚ που ισχύει για την Ελλάδα.*

**3. Άσκηση της Εποπτείας του Αυτοκινητιστικού Αθλητισμού σε Εθνικό Επίπεδο**

Κάθε Εθνική Αυτοκινητιστική Αρχή, Λέσχη ή Ομοσπονδία (ΕΑΑ) που είναι μέλος της ΔΟΑ ή τυγχάνει κρατικής ειδικής αθλητικής αναγνώρισης, αποδέχεται τον Κώδικα αυτόν και είναι υποχρεωμένη να τον εφαρμόζει.

Με βάση αυτήν την υποχρέωση για κάθε χώρα αναγνωρίζεται από τη ΔΟΑ μία και μοναδική Εθνική Αυτοκινητιστική Λέσχη ή Ομοσπονδία, που σε συντομογραφία αναφέρεται σαν ΕΑΑ, σαν η μόνη Εθνική Αθλητική Αρχή (ΕΑΑ) αρμόδια να εφαρμόζει τον ΔΑΚ και να εποπτεύει τον αυτοκινητιστικό αθλητισμό στη χώρα της και στα εξαρτημένα εδάφη.

*Η ΟΜΑΕ είναι Ομοσπονδία Αθλητικών Σωματείων, έχει συσταθεί σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία και ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις του Αθλητικού Νόμου 2725/1999, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει και της έχει χορηγηθεί η προβλεπόμενη από αυτόν Ειδική Αθλητική Αναγνώριση από το αρμόδιο Υπουργείο σε εφαρμογή του ισχύοντος νομικού πλαισίου αποτελεί την Εθνική Αθλητική Αρχή που διοικεί τον ελληνικό αυτοκινητιστικό αθλητισμό για το αυτοκίνητο, το κάρτ και την φόρμουλα.*

*Επομένως, σαν μοναδικός φορέας της Αθλητικής αυτής εξουσίας την ασκεί δια μέσου των οργάνων της.*

**4. Αθλητική εποπτεία επί εξαρτημένων εδαφών**

Στην περίπτωση που κάποιο από τα εξαρτημένα εδάφη εκπροσωπείται απ' ευθείας στη ΔΟΑ σύμφωνα με το άρθρο 4 του καταστατικού της, η εποπτεία επί του Αθλήματος σ' αυτήν την εδαφική περιοχή θα ασκείται από τη δική του ΕΑΑ.

**5. Μεταβίβαση της Αθλητικής Εξουσίας**

Κάθε ΕΑΑ μπορεί να μεταβιβάσει το σύνολο ή μέρος της αθλητικής εξουσίας που κατέχει βάσει του ΔΑΚ σε κάποιον άλλο φορέα της χώρας της ή και σε περισσότερους από ένα αλλά μόνο εφόσον έχει εξασφαλίσει προηγουμένως την έγκριση της ΔΟΑ γι' αυτήν τη μεταβίβαση.

**6. Ανάκληση της Απόφασης Μεταβίβασης της Αθλητικής Εξουσίας**

Η ΕΑΑ είναι ελεύθερη να ανακαλέσει την απόφαση μεταβίβασης της Αθλητικής Εξουσίας με τον όρο ότι θα γνωστοποιήσει αυτήν την ανάκληση στη ΔΟΑ.

**7. Εθνικός Αθλητικός Κανονισμός**

Κάθε ΕΑΑ μπορεί να θεσπίσει τον δικό της Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό ο οποίος όμως πρέπει υποχρεωτικά να υποβάλλεται στη ΔΟΑ.

*Η ΟΜΑΕ με την ιδιότητα της εποπτεύουσας με ειδική αθλητική αναγνώριση από την αρμόδια Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, τους αγώνες αυτοκινήτου, κάρτ και φόρμουλας στην Ελλάδα, συνέταξε τον παρόντα Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό, συμπληρωμένο με τις διευκρινήσεις ή ρυθμίσεις που είναι αναγκαίες για την εξασφάλιση της ανοδικής πορείας και την άσκηση της αποτελεσματικής εποπτείας του Αθλήματος στον Ελληνικό χώρο. Οι επεμβάσεις και προσαρμογές σε εθνικό επίπεδο αναγράφονται με πλάγια στοιχεία, το σύνολο δε του παρόντος αποτελεί τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό.*

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ II – ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

**8. Ονοματολογία και Συντομογραφίες**

Η πιο κάτω ονοματολογία, ορισμοί και συντομογραφίες αναφέρονται στον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα, στα παραρτήματά του, σε όλους τους εθνικούς κανονισμούς και τα παραρτήματά τους και σε όλους τους ειδικούς κανονισμούς και θα χρησιμοποιούνται για γενική χρήση.

9. Δ.Ο.Α. : Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (ΔΟΑ)

10. Ε.Α.Α. : Εθνική Αυτοκινητιστική Αρχή ή άλλο όργανο που αναγνωρίζεται από τη ΔΟΑ σαν ο μοναδικός φορέας της Αθλητικής Εξουσίας σε μία χώρα

11. ΕΠ.Α. : Η Επιτροπή Αγώνων της ΕΑΑ κάθε χώρας. Γιά τη χώρα μας ΕΠΑ.

12. (Το άρθρο διεγράφη)

**13. Χερσαίο Όχημα, Αυτοκίνητο, Ειδικό Όχημα, Όχημα που εκμεταλλεύεται το φαινόμενο αντίδρασης του εδάφους**

**Χερσαίο Όχημα** : Είναι το όχημα που κινείται από τη δική του μηχανολογική εγκατάσταση, που βρίσκεται συνεχώς σε άμεση (μηχανική) ή έμμεση (μέσω του φαινομένου αντίδρασης) επαφή με το έδαφος και του οποίου τόσο το σύστημα πρόωσης όσο και το σύστημα ελέγχου κατεύθυνσης της κίνησης, βρίσκονται κάτω από τον συνεχή και απόλυτο έλεγχο ενός οδηγού που επιβαίνει σε αυτό.

**Αυτοκίνητο**: Είναι χερσαίο όχημα που κινείται από τη δική του μηχανολογική εγκατάσταση. Φέρει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς κύλισης που δεν είναι όλοι διατεταγμένοι σε μία ευθεία γραμμή και βρίσκονται συνεχώς σε άμεση (μηχανική) επαφή με το έδαφος. Ο έλεγχος κατεύθυνσης της κίνησης πρέπει να επιτυγχάνεται τουλάχιστον μέσω των δύο τροχών του, η δε πρόωσή του πρέπει επίσης να επιτυγχάνεται μέσω των δύο τουλάχιστον τροχών του.

**Ειδικά Οχήματα**: Είναι τα οχήματα που φέρουν τέσσερις τουλάχιστον τροχούς κύλισης και που δεν προωθούνται μέσω των τροχών τους.

**Οχήματα που εκμεταλλεύονται το φαινόμενο αντίδρασης του εδάφους**: Είναι τα οχήματα που στηρίζονται στο έδαφος, με τη δημιουργία ενός ενδιάμεσου στρώματος αέρος υπό πίεση.

**14. Χωρητικότητα Κυλίνδρων (Κυλινδρισμός)**

Ο όγκος που διαγράφεται μέσα στον κύλινδρο (ή τους κυλίνδρους) κατά την παλινδρομική κίνηση του εμβόλου (ή των εμβόλων). Αυτός ο όγκος εκφράζεται σε κυβικά εκατοστά του μέτρου και σε όλους τους υπολογισμούς που αφορούν τον καθορισμό του κυλινδρισμού η μαθηματική τιμή “π” λαμβάνεται ως ίση με **3,1416**.

Σύμφωνα με το Παράρτημα J ο κυλινδρισμός μίας μηχανής καθορίζεται με την εφαρμογή του τύπου:

$$V = 0,7854 \times b^2 \times S \times n$$

όπου  $V$  = Ο κυλινδρισμός σε κυβικά εκατοστά του μέτρου

$b$  = Η διάμετρος του ενός κυλίνδρου σε εκατοστά του μέτρου

$S$  = Η διαδρομή του ενός εμβόλου σε εκατοστά του μέτρου

$n$  = Ο αριθμός των κυλίνδρων (ή εμβόλων)

**15. Διαχωρισμός σε κλάσεις**

Είναι η κατάταξη των οχημάτων ανάλογα με τον κυλινδρισμό της μηχανής τους ή ανάλογα με οποιονδήποτε άλλο τρόπο διάκρισής τους (βλέπε Παραρτήματα B και J).

**16. Αγώνας, Αθλητική Εκδήλωση, Δοκιμασία**

α. **Αγώνας**: είναι μία εκδήλωση στην οποία λαμβάνουν μέρος αυτοκίνητα και η οποία έχει ανταγωνιστικό χαρακτήρα ή στην οποία προσδίνεται ανταγωνιστικός χαρακτήρας από τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων.

Οι αγώνες διακρίνονται σε “διεθνείς” και “εθνικούς”. Επίσης διακρίνονται σε αγώνες “περιορισμένης συμμετοχής” ή “κλειστής συμμετοχής”.

Ένα εθνικό ή διεθνές πρωτάθλημα θεωρείται σαν ένας αγώνας με την έννοια του ανταγωνιστικού χαρακτήρα που περιλαμβάνει η προκήρυξη του και η δημοσίευση των αποτελεσμάτων του.

β. **Εκδήλωση**: Είναι μία συγκεκριμένη εκδήλωση με τα δικά της αποτελέσματα. Μπορεί να αποτελείται από έναν ή περισσότερους προκριματικούς και έναν τελικό, από ελεύθερες και κατατακτήριες δοκιμές ή μπορεί να χωρίζεται με κάποιο παρόμοιο τρόπο, αλλά η οποία πρέπει να ολοκληρώνεται στο τέλος της συνάντησης. Μια εκδήλωση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που αρχίζει ο διοικητικός έλεγχος των δικαιολογητικών συμμετοχής (αγωνιστικών αδειών κλπ) και / ή ο έλεγχος εξακρίβωσης και θα περιλαμβάνει τις δοκιμές και τον κυρίως αγώνα. Θα τελειώσει με την εκπνοή ενός από τα παρακάτω χρονικά περιθώρια, οποιοδήποτε είναι τελευταίο.

— με την εκπνοή του χρόνου υποβολής ενστάσεων ή εφέσεων ή με το τέλος των ακροαματικών διαδικασιών.

— με το τέλος των αγωνιστικών ελέγχων και του τελικού τεχνικού ελέγχου που διεξάγεται σύμφωνα με τον ΕΑΚ. Καμιά εκδήλωση που είναι ή που θεωρείται ότι αποτελεί μέρος ενός διεθνούς πρωταθλήματος, κυπέλλου, επάθλου ή βραβείου (challenge) που δεν αναγνωρίζεται από τη ΔΟΑ δεν μπορεί να ενταχθεί στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο. Σε οποιαδήποτε εθνική ή διεθνή αθλητική εκδήλωση στην οποία συμμετέχουν αυτοκίνητα των τύπων φόρμουλα της ΔΟΑ ή κατηγοριών ή ομάδων όπως αυτές καθορίζονται στον παρόντα Κανονισμό και στα παραρτήματά του, όλα τα συμμετέχοντα σ'αυτήν αυτοκίνητα πρέπει από όλες τις απόψεις να συμφωνούν με τους τεχνικούς κανονισμούς της ΔΟΑ, και τις επίσημες διευκρινήσεις και ερμηνείες αυτών των κανονισμών που δίνονται από τη ΔΟΑ. Μια εθνική αθλητική αρχή δεν μπορεί να τροποποιήσει αυτούς τους τεχνικούς κανονισμούς της ΔΟΑ, χωρίς να έχει λάβει ειδική γραπτή άδεια από τη ΔΟΑ.

### **β.1 Αγώνας ταχύτητας σε πίστα:**

Είναι ένας αγώνας (μία εκδήλωση) που γίνεται σε κλειστή πίστα μεταξύ δύο ή περισσότερων οχημάτων που διαγωνίζονται συγχρόνως στην ίδια διαδρομή, στην οποία καθοριστικός παράγων είναι η ταχύτητα ή η απόσταση που καλύπτεται σε συγκεκριμένο χρόνο.

### **β.2 Αγώνας ταχύτητας τύπου “Drag race”**

Είναι ένας συναγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων που διαγωνίζονται από το σημείο της εκκίνησης σε μία ευθεία και μετρημένη με ακρίβεια διαδρομή, στην οποία το πρώτο αυτοκίνητο που θα περάσει τη γραμμή τερματισμού (χωρίς να του επιβληθεί ποινή) πραγματοποιεί την καλύτερη επίδοση.

### **β.3 Ανάβαση**

Είναι ένας αγώνας στον οποίο κάθε αυτοκίνητο παίρνει εκκίνηση ξεχωριστά για να καλύψει την ίδια διαδρομή και να τερματίσει στη γραμμή τερματισμού που βρίσκεται σε ψηλότερο σημείο από τη γραμμή εκκίνησης. Καθοριστικός παράγων για την κατάρτιση της κατάταξης είναι ο χρόνος που απαιτήθηκε για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ της γραμμής εκκίνησης και της γραμμής τερματισμού

*Η ΕΠΑ σε εθνικό επίπεδο διακρίνει τις εκδηλώσεις σε “αγώνες” και σε άλλες κατηγορίες. Με τις εκάστοτε σχετικές της εγκυκλίους καθορίζει τον τρόπο διαχωρισμού και κατάταξης αυτών των εκδηλώσεων όπως και τις συνέπειες που δημιουργεί αυτή η κατάταξη στα διαδικαστικά ή άλλα θέματα που τις αφορούν. Σε περίπτωση μη έκδοσης σχετικής εγκυκλίου η διάκριση καθορίζεται κατά τη φάση της έγκρισης τέλεσης της συγκεκριμένης εκδήλωσης που ολοκληρώνεται με την έκδοση της άδειας τέλεσής της.*

## **17. Διεθνής Αγώνας**

Είναι ο αγώνας στον οποίο μπορούν να συμμετέχουν διαγωνιζόμενοι ή/και οδηγοί κάτοχοι αγωνιστικής άδειας που έχει εκδοθεί από χώρα διαφορετική από αυτήν που τον διοργανώνει (επιφύλασσομένου του ειδικού καθεστώτος των αγώνων των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο οποίο αναφέρεται το παρακάτω άρθρο 18).

Για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού η “εθνικότητα” ενός διαγωνιζομένου ή οδηγού καθορίζεται από τη χώρα της ΕΑΑ η οποία του έχει χορηγήσει την άδεια της ΔΟΑ (άρθρο 112).

Κανένας διεθνής αγώνας δεν μπορεί να διεξαχθεί εάν δεν έχει καταχωρηθεί εκ των προτέρων στο διεθνές αγωνιστικό ημερολόγιο (βλέπε Παράρτημα G), ακόμα και αν ο αγώνας διεξάγεται με τις διατάξεις του άρθρου 19.

Η καταχώρηση στο διεθνές αγωνιστικό ημερολόγιο εναπόκειται στην ελεύθερη κρίση της ΔΟΑ και η σχετική αίτηση πρέπει πάντοτε να υποβάλλεται από την ΕΑΑ της χώρας στην οποία πρόκειται να οργανωθεί ο διεθνής αγώνας. Η ΔΟΑ θα αναφέρει λόγους για την άρνηση μίας τέτοιας καταχώρησης.

## **18. Εθνικός Αγώνας**

Ένας αγώνας είναι Εθνικός όταν μπορούν να συμμετέχουν μόνο “διαγωνιζόμενοι” και “οδηγοί” κάτοχοι άδειας της ΔΟΑ που έχει εκδοθεί από την ΕΑΑ της χώρας στην οποία αυτός διοργανώνεται.

Εάν στη χώρα αυτή εφαρμόζεται ο θεσμός του εθνικού αγωνιστικού ημερολογίου ο αγώνας πρέπει να είναι καταχωρημένος σε αυτό.

Στους εθνικούς αγώνες που διοργανώνονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή στις ισότιμες με αυτές χώρες, οι οποίες έχουν αναγνωρισθεί ως τέτοιες με γραπτή απόφαση της ΔΟΑ, θα γίνονται, κατ'εξάιρεση, δεκτές συμμετοχές επαγγελματιών διαγωνιζομένων ή οδηγών οι οποίοι είναι κάτοχοι αγωνιστικής άδειας που έχει εκδοθεί από οποιαδήποτε ΕΑΑ χώρας που είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή ισότιμης χώρας.

Για αυτούς τους λόγους επαγγελματίας διαγωνιζόμενος ή οδηγός θεωρείται αυτός που κάνει φορολογική δήλωση στη σχετική φορολογική Αρχή για τα χρήματα που κέρδισε προσωπικά συμμετέχοντας σε αγώνες, αφού παρουσιάσει αποδείξεις αυτής της δήλωσης σε τέτοια μορφή που να είναι αποδεκτή από την ΕΑΑ η οποία του έχει εκδώσει την αγωνιστική άδεια.

*Η ΕΠΑ συντάσσει και δημοσιεύει κάθε χρόνο το Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο. Κανένας αγώνας δεν μπορεί να οργανωθεί εάν δεν έχει καταχωρηθεί σε αυτό παρά μόνον μετά από απόφαση της ΕΠΑ.*

## **19. Αγώνας “Περιορισμένης Συμμετοχής”**

Είναι ο εθνικός ή διεθνής αγώνας στον οποίον, προκειμένου να συμμετάσχουν οι διαγωνιζόμενοι και/ή οι οδηγοί, οφείλουν να πληρούν πρόσθετες προϋποθέσεις που δεν προβλέπονται στα πιο πάνω άρθρα 17 και 18. Για παράδειγμα, αγώνας

στον οποίο δικαιούνται να λάβουν μέρος μόνον όσοι προσκληθούν ειδικά από τον διοργανωτή θεωρείται σαν αγώνας “περιορισμένης συμμετοχής”. Σε ορισμένες εξαιρετικές περιπτώσεις η ΔΟΑ μπορεί να εγκρίνει τη διοργάνωση διεθνούς αγώνος περιορισμένης συμμετοχής ο οποίος, λόγω της ιδιαιτερότητάς του μπορεί να διοργανωθεί κατά παρέκλιση του Παραρτήματος Ο του ΔΑΚ και παρ’ όλα αυτά θα συμπεριληφθεί, ύστερα από αίτημα της διοργανώτριας ΕΑΑ, στο διεθνές αθλητικό ημερολόγιο.

## 20. Αγώνας “Κλειστής Συμμετοχής”

Είναι ο αγώνας στον οποίον μπορούν να λάβουν μέρος μόνο τα μέλη μίας λέσχης ή ομίλου ή αθλητικού σωματείου, που όμως υποχρεωτικά πρέπει να είναι κάτοχοι άδειας “διαγωνιζομένου” και/ή “οδηγού” της ΕΑΑ της αντίστοιχης χώρας. Για την τέλεση αυτού του αγώνα είναι απαραίτητη η έγκριση της ΕΑΑ η οποία σε εξαιρετική περίπτωση μπορεί να αποδεχτεί και την από κοινού οργάνωσή του από περισσότερες της μίας λέσχες.

## 21. Αγώνες Ράλλυ και Cross Country Rally

Υπάρχουν αγώνες Ράλλυ των πιο κάτω κατηγοριών:

### α. Αγώνες Ράλλυ Πρώτης Κατηγορίας (με αγωνιστικό χαρακτήρα)

Είναι αγώνες που διεξάγονται εξ’ ολοκλήρου ή κατά ένα μέρος σε δρόμους ανοικτούς στην κανονική κυκλοφορία με προκαθορισμένη υποχρεωτική μέση ωριαία ταχύτητα.

Ένα ράλλυ περιλαμβάνει είτε μία διαδρομή που πρέπει να ακολουθηθεί από όλα τα αυτοκίνητα, είτε πολλές διαδρομές, που όμως θα καταλήγουν σε κοινό προκαθορισμένο σημείο συνάντησης όλων των αγωνιζομένων, μετά το οποίο μπορεί ή όχι να ακολουθεί μία κοινή για όλους διαδρομή.

Η διαδρομή μπορεί να περιλαμβάνει μία ή περισσότερες “Ειδικές Διαδρομές”, δηλαδή δοκιμασίες που οργανώνονται σε δρόμους κλειστούς στην κανονική κυκλοφορία, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όλες μαζί για τη γενική κατάταξη του ράλλυ. Τα τμήματα της διαδρομής που δεν χρησιμοποιούνται σαν τέτοιες δοκιμασίες, ονομάζονται “Απλές διαδρομές”.

Η ταχύτητα στις απλές διαδρομές δεν λαμβάνεται ποτέ υπόψη στη διαμόρφωση της γενικής κατάταξης.

Τα Ράλλυ πρώτης κατηγορίας πρέπει να είναι καταχωρημένα στο διεθνές αγωνιστικό ημερολόγιο στην κατηγορία των “Αγωνισμάτων Αντοχής και Αξιοπιστίας”. Στα ράλλυ πρώτης κατηγορίας μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί “Grand Prix” και “Πρωτοτύπων Σπορ” κατεταγμένοι από τη ΔΟΑ. Εάν όμως κάποιος τέτοιο ράλλυ περιλαμβάνει ειδικές διαδρομές που θα διεξαχθούν σε μόνιμες ή ημιμόνιμες κλειστές πίστες ταχύτητας, των οποίων το συνολικό μήκος υπερβαίνει το 10% του συνολικού μήκους της διαδρομής του ράλλυ, τότε η δυνατότητα συμμετοχής των πιο πάνω αναφερομένων κατεταγμένων οδηγών της ΔΟΑ εξαρτάται από το αν το ράλλυ αυτό έχει καταχωρηθεί στις “διοργανώσεις ταχύτητας” του διεθνούς αγωνιστικού ημερολογίου σαν “πλήρης διεθνής αγώνας”. Η ταυτόχρονη καταχώρησή του και στα “Αγωνίσματα Αντοχής και Αξιοπιστίας” μπορεί να διατηρηθεί εάν το επιθυμούν οι οργανωτές.

Τέτοιοι αγώνες που χρησιμοποιούν μεν διαδρομές ανοικτές στην κανονική κυκλοφορία αλλά περιλαμβάνουν ειδικές διαδρομές που διεξάγονται σε μόνιμες ή ημιμόνιμες κλειστές πίστες, των οποίων το συνολικό μήκος υπερβαίνει το 20% του συνολικού μήκους της διαδρομής, δεν μπορούν να καταχωρηθούν στα “Αγωνίσματα Αντοχής και Αξιοπιστίας” και πρέπει να θεωρούνται για όλα τα διαδικαστικά θέματα σαν αγώνες ταχύτητας.

Στα διεθνή ράλλυ μπορούν να συμμετάσχουν μόνο τα πιο κάτω αυτοκίνητα:

- Αυτοκίνητα Τουρισμού (Ομάδας **A**) εκτός εάν υπάρχει ένδειξη στο δελτίο αναγνώρισης που να αποκλείει κάποια εξελεγμένα μοντέλα τους.
- Αυτοκίνητα Παραγωγής (Ομάδας **N, R**).

Εκτός και αν υπάρχει διαφορετική ένδειξη στο δελτίο αναγνώρισης που να αποκλείει κάποια εξελεγμένα μοντέλα τους, επιτρέπεται στα αυτοκίνητα των ομάδων A, N και R, για διάστημα τεσσάρων επιπλέον ετών από τη λήξη του δελτίου αναγνώρισης, να συμμετέχουν σε διεθνείς αγώνες ράλλυ, εκτός από αυτούς του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος, με τους παρακάτω όρους:

- τα δελτία αναγνώρισης της ΔΟΑ πρέπει να παρουσιαστούν στον διοικητικό και τεχνικό έλεγχο.
- τα αυτοκίνητα να είναι σε συμφωνία με τους τεχνικούς κανονισμούς (Παράρτημα J) που ήταν σε ισχύ την ημερομηνία λήξης του δελτίου αναγνώρισής τους και είναι σε θέση να συμμετάσχουν, κατά την κρίση των τεχνικών εφόρων.

Η διάμετρος του περιοριστή στο τούρμπο που χρησιμοποιούν αυτά τα αυτοκίνητα, καθώς και το ελάχιστο βάρος τους, πρέπει να είναι αυτό που είναι εν ισχύ.

### β. Αγώνες Ράλλυ Δεύτερης Κατηγορίας (Τουριστική Συνάθροιση)

Είναι διοργανώσεις με μοναδικό στόχο τη συνάθροιση των συμμετεχόντων σε κάποιο προκαθορισμένο σημείο.

Για να διακρίνονται από τα ράλλυ πρώτης κατηγορίας πρέπει να φέρουν πάντοτε τον υπότιτλο “Τουριστική Συνάθροιση”.

Η διαδρομή ή οι διαδρομές των ράλλυ δεύτερης κατηγορίας μπορεί να είναι υποχρεωτικές αλλά θα ελέγχονται μόνο από σταθμούς ελέγχου διέλευσης χωρίς να επιβάλλεται καμία μέση ωριαία ταχύτητα στους συμμετέχοντες κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

Στο πρόγραμμα των ράλλυ δεύτερης κατηγορίας μπορούν να περιλαμβάνονται μία ή περισσότερες δοκιμασίες, αποκλεισμένης κάθε δοκιμασίας ταχύτητας, αλλά αυτές οι πρόσθετες δοκιμασίες θα διεξάγονται στον τόπο τερματισμού.

Στα ράλλυ δεύτερης κατηγορίας δεν επιτρέπεται να αθλοθετούνται χρηματικά έπαθλα. Ένα ράλλυ δεύτερης κατηγορίας εξαιρείται από την υποχρέωση να καταχωρηθεί στο διεθνές αγωνιστικό ημερολόγιο, ακόμα και στην περίπτωση που οι συμμετέχοντες έχουν διάφορες εθνικότητες, αλλά δεν μπορεί να διοργανωθεί σε μία χώρα χωρίς την έγκριση της ΕΑΑ που πρέπει να εγκρίνει τους κανονισμούς του. Οι κανονισμοί πρέπει να διέπονται από το ίδιο πνεύμα που επικρατεί στους αγώνες (Κεφάλαιο IV).

Εάν οι διαδρομές ενός ράλλυ δεύτερης κατηγορίας γίνονται στο έδαφος μόνο μίας ΕΑΑ, οι συμμετέχοντες δεν είναι υποχρεωμένοι να έχουν άδειες. Στην αντίθετη περίπτωση, το ράλλυ πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 81 (διεθνείς αγώνες) και οι συμμετέχοντες πρέπει να είναι κάτοχοι των αναγκαίων αδειών (άρθρα 108 έως και 117).

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, προκειμένου να εγκρίνει τη διοργάνωση τέτοιου ράλλυ που να διεξάγεται εντός Ελλάδος, απαιτεί οι συμμετέχοντες και / ή οδηγοί να είναι κάτοχοι εθνικής άδειας αγωνιζομένου/συμμετέχοντος που όμως να μπορεί να εκδοθεί μετά από ειδική απόφαση και να ισχύει μόνο για τη συγκεκριμένη διοργάνωση.*

#### γ. Αγώνες Ράλλυ τύπου Cross-Country και Baja Cross-Country

Το μήκος κάθε ειδικής διαδρομής δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 500 χλμ. και το συνολικό μήκος του αγώνα πρέπει να είναι τουλάχιστον 800 χλμ. Η διαδρομή μπορεί να διασχίζει περισσότερες από μία χώρες με τη σύμφωνη γνώμη των ΕΑΑ των χωρών αυτών.

Γίνονται δεκτά μόνον αυτοκίνητα παντός εδάφους 4x4 (ομάδες T), όπως αυτά καθορίζονται από τους τεχνικούς κανονισμούς της ΔΟΑ, αποκλεισμένων όλων των άλλων αυτοκινήτων.

Ο αγώνας ράλλυ τύπου Baja Cross-Country είναι ένας αγώνας ράλλυ τύπου Cross-Country που πρέπει να διεξαχθεί είτε σε μία μέρα, με επιτρεπόμενο μέγιστο μήκος 800 χλμ., είτε σε δύο, με επιτρεπόμενο μέγιστο μήκος 1200 χλμ.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ θεσπίζει για τους εθνικούς αγώνες τον πρόσθετο περιορισμό των τεχνικών προδιαγραφών των ως άνω αυτοκινήτων τα οποία πρέπει απαραίτητα να είναι εφοδιασμένα με βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων που να διαφοροποιεί τις σχέσεις του κανονικού κιβωτίου ταχυτήτων σε υψηλές και χαμηλές σχέσεις.*

*Επίσης εγκρίνει τη διοργάνωση αγώνων ράλλυ με συνολικό μήκος μικρότερο των 800 χλμ.*

#### δ. Αγώνες ράλλυ τύπου Marathon Cross-Country

Όλοι οι αγώνες ράλλυ τύπου Marathon Cross-Country πρέπει να εντάσσονται στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο. Σε κάθε ήπειρο μπορεί να διοργανώνεται ετησίως μόνο ένα ράλλυ τύπου Marathon Cross-Country εκτός αν, κατά παρέκκλιση, δοθεί ειδική έγκριση από τη ΔΟΑ.

Το συνολικό μήκος της διαδρομής πρέπει να είναι τουλάχιστον 10.000 χλμ. και το μήκος των σκελών είναι ελεύθερο. Η συνολική διάρκεια δεν πρέπει να ξεπερνάει τις 31 ημέρες, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου εξακρίβωσης και της κατατακτικής δοκιμασίας (υπερειδική - prologue).

Γίνονται δεκτά μόνον αυτοκίνητα παντός εδάφους 4x4 (ομάδες T), όπως αυτά καθορίζονται από τους τεχνικούς κανονισμούς της ΔΟΑ, αποκλεισμένων όλων των άλλων αυτοκινήτων

## 22.

#### α. Αγωνιστική Συγκέντρωση (Συνάντηση) ή Αγώνας

Ετσι ονομάζεται η συγκέντρωση αγωνιζομένων και στελεχών του αγώνα η οποία περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα αγωνίσματα ή προσπάθειες κατάρριψης επίδοσης (ρεκόρ).

#### β. Παρέλαση

Παρέλαση θεωρείται η επιδείξη ομάδας αυτοκινήτων που κινούνται με μικρή ταχύτητα.

Πρέπει να τηρηθούν οι παρακάτω όροι :

- Την παρέλαση θα ανοίγει και θα κλείνει ένα υπηρεσιακό αυτοκίνητο.
- Τα 2 αυτά υπηρεσιακά αυτοκίνητα θα οδηγούνται από έμπειρους οδηγούς υπό τη εποπτεία του Αλυτάρχη.
- Απαγορεύεται το προσπέρασμα
- Απαγορεύεται η χρονομέτρηση
- Τα αυτοκίνητα απαγορεύεται να φέρουν αγωνιστικά νούμερα, εκτός από αυτά που είναι ιστορικά συνδεδεμένα με ένα ειδικό αγωνιστικό νούμερο.

Οι οργανωτές μπορούν να χρησιμοποιήσουν άλλα διακριτικά σήματα (γράμματα ή νούμερα στα πλευρικά παράθυρα κλπ) τα οποία όμως πρέπει να αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο όταν αυτό αποχωρήσει από τον χώρο της αθλητικής συνάντησης.

- Η παρέλαση (παρελάσεις) πρέπει να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό και τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να αναφέρονται στο επίσημο πρόγραμμα της αθλητικής συνάντησης.

**γ. Επίδειξη**

Η επίδειξη είναι μία εκδήλωση των δυνατοτήτων ενός αυτοκινήτου.

- Η επίδειξη περισσότερων αυτοκινήτων από 5 θα ελέγχονται από ένα αυτοκίνητο ασφαλείας που θα προπορεύεται και θα οδηγείται από έμπειρο οδηγό, υπό τη εποπτεία του Αλυτάρχη.
  - Όλοι οι κριτές πρέπει να είναι στις θέσεις τους.
  - Οι οδηγοί πρέπει να φορούν κατάλληλα ρούχα για την ασφάλειά τους (συνιστώνται οι εγκεκριμένες από τη ΔΟΑ ενδυμασίες και κράνη ασφαλείας). Οι οργανωτές μπορούν να ορίσουν τις ελάχιστες απαιτήσεις για τις ενδυμασίες.
  - Τα αυτοκίνητα πρέπει να περάσουν από τεχνικό έλεγχο για θέματα ασφαλείας.
  - Μετά τον τεχνικό έλεγχο πρέπει να ανακοινωθεί ακριβής κατάλογος συμμετεχόντων. Απαγορεύονται οι επιβάτες.
  - Το προσπέρασμα απαγορεύεται αυστηρά εκτός αν γίνει κάτω από τις οδηγίες των κριτών με την επίδειξη μπλε σημαίας.
  - Απαγορεύεται η χρονομέτρηση.
  - Η επίδειξη πρέπει να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό και τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να αναφέρονται στο επίσημο πρόγραμμα της αθλητικής συνάντησης.
  - Τα αυτοκίνητα απαγορεύεται να φέρουν αγωνιστικά νούμερα, εκτός από αυτά που είναι ιστορικά συνδεδεμένα με ένα ειδικό αγωνιστικό νούμερο.  
Οι οργανωτές μπορούν να χρησιμοποιήσουν άλλα διακριτικά σήματα (γράμματα ή νούμερα στα πλευρικά παράθυρα κλπ) τα οποία όμως πρέπει να αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο όταν αυτό αποχωρήσει από τον χώρο της αθλητικής συνάντησης.
- Οι παρελάσεις ή οι επιδείξεις επιτρέπεται να οργανωθούν μόνο αφού λάβουν την έγκριση της Αθλητικής Αρχής της διοργανώτριας χώρας.

**23. Προσπάθεια**

Είναι ένα αναγνωρισμένο είδος αγώνισματος στο οποίο κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να επιλέξει τη δική του ώρα για να το εκτελέσει μέσα σε μία προκαθορισμένη από τους κανονισμούς χρονική περίοδο.

**24. Πρωτάθλημα, Κύπελλο, Έπαθλο, Βραβείο και Σειρές αγώνων**

Τα διεθνή πρωταθλήματα, κύπελλα, έπαθλα και βραβεία ανήκουν στη ΔΟΑ.

**α. Πρωτάθλημα**

Ένα πρωτάθλημα μπορεί να αποτελείται από μία σειρά αγώνων ή από έναν αγώνα. Υπάρχουν εθνικά και διεθνή πρωταθλήματα. Μόνο η ΔΟΑ έχει δικαίωμα να εγκρίνει ένα διεθνές πρωτάθλημα και μόνο μία Αθλητική Αρχή μπορεί να εγκρίνει ένα εθνικό πρωτάθλημα.

Εθνικά πρωταθλήματα μπορούν να οργανώνονται μόνο από την Αθλητική Αρχή ή από κάποιον άλλο διοργανωτή με τη γραπτή έγκριση της Αθλητικής Αρχής.

Από τους αγώνες που προσμετρούν για ένα εθνικό πρωτάθλημα μόνο ένας μπορεί να διεξαχθεί έξω από την επικράτεια της και ο οποίος θα υπόκειται στους παρακάτω όρους:

- Η χώρα στην οποία διεξάγεται ο αγώνας να έχει κοινό σύνορο με τη χώρα που διοργανώνει το εθνικό πρωτάθλημα, υπό τον όρο ότι σε περίπτωση θαλασσίων συνόρων η ΔΟΑ θεωρεί ότι η διοργανώτρια χώρα έχει τις απαιτούμενες γεωγραφικές σχέσεις με τη χώρα διεξαγωγής του πρωταθλήματος.
- Οι τεχνικοί και οι αγωνιστικοί κανονισμοί του εθνικού πρωταθλήματος να έχουν εγκριθεί από τη ΔΟΑ.
- Η διαδρομή στην οποία διεξάγεται ο αγώνας να έχει αναγνωριστεί από τη ΔΟΑ και να ακολουθούνται όλοι οι κανονισμοί της ΔΟΑ που αφορούν την ασφάλεια και την ιατρική βοήθεια.

Διεθνή πρωταθλήματα μπορούν να οργανώνονται μόνο από τη ΔΟΑ ή από άλλον διοργανωτή με τη γραπτή έγκριση της ΔΟΑ. Στην περίπτωση αυτή ο διοργανωτής ενός πρωταθλήματος έχει τα ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις με τον διοργανωτή ενός αγώνα.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ είναι η μόνη που δικαιούται να προκηρύσσει ή να εγκρίνει την προκήρυξη από άλλον διοργανωτή εθνικών πρωταθλημάτων.*

**β. Κύπελλο, Έπαθλο, Βραβείο και Σειρές Αγώνων**

Ένα κύπελλο, έπαθλο ή βραβείο μπορεί να περιλαμβάνει έναν αριθμό αγώνων με τον ίδιο κανονισμό ή ένα μόνο αγώνα.

Δεν μπορεί να οργανωθεί διεθνής Σειρά Αγώνων σε περισσότερες από μία χώρες χωρίς τη γραπτή έγκριση της ΔΟΑ, η οποία σειρά πρέπει να ακολουθεί κυρίως τα παρακάτω σημεία:

- έγκριση των τεχνικών και αγωνιστικών κανονισμών των αγώνων, ειδικά σε θέματα ασφαλείας.
- έγκριση του ημερολογίου της Σειράς των αγώνων.

- έγκριση εκ των προτέρων από όλες τις Εθνικές Λέσχες που οργανώνουν ένα ή περισσότερους αγώνες που μετρούν για τη Σειρά Αγώνων.
  - πιστοποίηση ότι η αναγνώριση της πίστας την θεωρεί κατάλληλη για τα οχήματα που γίνονται δεκτά και ότι ακολουθούνται οι κανονισμοί της ΔΟΑ σε θέματα που αφορούν την ασφάλεια και την ιατρική βοήθεια.
- Επιπλέον, η ΔΟΑ μπορεί, κατά την κρίση της, να επιτρέψει ένα κλειστό εθνικό πρωτάθλημα να περιλαμβάνει περισσότερους από ένα γύρους (αγώνες) εκτός της περιοχής της διοργανώτριας Αρχής.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ είναι η μόνη που δικαιούται να προκηρύσσει ή να εγκρίνει την προκήρυξη από άλλον διοργανωτή εθνικών κυπέλλων, επάθλων, βραβείων ή σειρών αγώνων.*

## 25. Οργανωτική Επιτροπή

Είναι το εγκεκριμένο από την ΕΑΑ (άρθρα 3, 4 και 5) συλλογικό όργανο που αποτελείται από τρία τουλάχιστον άτομα στο οποίο έχει ανατεθεί από τους οργανωτές (άρθρο 55) η αναγκαία εξουσία για τη διοργάνωση ενός αγώνα και η εφαρμογή του συμπληρωματικού κανονισμού (άρθρο 27).

*Η οργανωτική επιτροπή κάθε αγώνα πρέπει να εγκριθεί από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ η οποία σε περίπτωση μη έγκρισης δεν έχει υποχρέωση να αιτιολογήσει την άρνησή της.*

*Οι οργανωτικές επιτροπές έχουν όλες τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα που προβλέπονται για τον οργανωτή. Η ύπαρξη της οργανωτικής επιτροπής δεν απαλλάσσει ούτε περιορίζει την ευθύνη του οργανωτή, ο οποίος είναι υπόλογος απέναντι στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ για κάθε σφάλμα ή παράλειψη της οργανωτικής επιτροπής.*

## 26. Άδεια Οργάνωσης

Είναι το έγγραφο με το οποίο παρέχεται η άδεια οργάνωσης μίας εκδήλωσης από την ΕΑΑ που ασκεί την αθλητική εξουσία (άρθρα 3, 4 και 5).

*Η χορήγηση ή η άρνηση χορήγησης της άδειας γίνεται κατά την ελεύθερη κρίση της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, ή οποία σε περίπτωση άρνησης υποχρεούται να αναφέρει το σκεπτικό της απόφασής της.*

*Σε περίπτωση χορήγησης άδειας, η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ έχει το δικαίωμα να την ανακαλέσει κάθε στιγμή αν το κρίνει αναγκαίο, αναφέροντας τους λόγους ανάκλησης*

## 27. Συμπληρωματικός Κανονισμός

Υποχρεωτικό επίσημο έγγραφο που εκδίδεται από τους οργανωτές μίας εκδήλωσης (άρθρο 55) και στο οποίο αναφέρονται όλες οι λεπτομέρειες διεξαγωγής αυτής της εκδήλωσης.

*Ο συμπληρωματικός κανονισμός υποβάλλεται στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ για έγκριση μέσα στις προθεσμίες που προβλέπονται από τις σχετικές εγκυκλίους.*

## 28. Πρόγραμμα

Υποχρεωτικό επίσημο έγγραφο που εκδίδεται από την οργανωτική επιτροπή μίας εκδήλωσης (άρθρο 25) και στο οποίο αναφέρονται όλες οι πληροφορίες και λεπτομέρειες που ενδιαφέρουν το κοινό, σε σχέση με τη διεξαγωγή αυτής.

*Το πρόγραμμα ακολουθεί την ίδια διαδικασία έγκρισης από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ όπως και ο συμπληρωματικός κανονισμός.*

## 29. Διαδρομή

Είναι η διαδρομή που πρέπει να ακολουθήσει ένας διαγωνιζόμενος στη διάρκεια ενός αγώνα.

## 30. Στίβος (πίστα)

Μόνιμη ή προσωρινή διαδρομή που χρησιμοποιείται για αγώνες ή προσπάθειες κατάρριψης επίδοσης (ρεκόρ).

## 31. Αυτοκινητοδρόμια

Αυτοκινητοδρόμια καλούνται ορισμένες μόνιμες διαδρομές (στίβοι), ειδικότερα αυτές με εγκάρσιες κλίσεις στις στροφές που υποβοηθούν την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων.

## 32. Μίλι και Χιλιόμετρο

Για όλες τις μετατροπές της αγγλοσαξωνικής μονάδας μέτρησης μήκους διαδρομών σε Ευρωπαϊκή (Γαλλική) μονάδα και αντίστροφα, το Μίλι θα λαμβάνεται ίσο προς **1,609344** χιλιόμετρα και το Χιλιόμετρο ίσο προς **0,62137** του μιλίου.

**33. Επίδοση (Ρεκόρ)**

Είναι το καλύτερο αποτέλεσμα που επιτυγχάνεται κάτω από καθορισμένες από τους κανονισμούς συνθήκες. (βλέπε Παράρτημα D - Κανονισμό επιδόσεων).

**34. Τοπική Επίδοση**

Επίδοση που επιτυγχάνεται σε μόνιμο ή προσωρινό στίβο και που έχει πιστοποιηθεί από την ΕΑΑ ανεξάρτητα από την εθνικότητα του αγωνιζομένου.

**35. Εθνική Επίδοση**

Επίδοση που επιτυγχάνεται ή που καταρρίπτεται στο έδαφος μίας ΕΑΑ σύμφωνα με τους κανονισμούς που έχει ή ίδια θεσπίσει ή στο έδαφος μίας άλλης ΕΑΑ με την προηγούμενη έγκριση της τελευταίας. Η εθνική επίδοση ονομάζεται "επίδοση κλάσης" εάν αποτελεί το καλύτερο επιτευχθέν αποτέλεσμα σε μία από τις κλάσεις στις οποίες έχουν υποδιαιρεθεί τα αυτοκίνητα που γίνονται δεκτά για τις προσπάθειες κατάρριψης επίδοσης ή ονομάζεται "απόλυτη επίδοση" εάν αποτελεί το καλύτερο επιτευχθέν αποτέλεσμα μεταξύ των αυτοκινήτων αυτών ανεξαρτήτως της υποδιαίρεσής τους σε κλάσεις.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ θεσπίζει με αποφάσεις της τους κανόνες που ισχύουν για την επίτευξη εθνικών επιδόσεων.*

**36. Διεθνής Επίδοση**

Ονομάζεται έτσι η καλύτερη επίδοση που πραγματοποιήθηκε σε συγκεκριμένη κλάση ή ομάδα (άρθρο 105). Υπάρχουν διεθνείς επιδόσεις για αυτοκίνητα, για ειδικά οχήματα και για οχήματα που εκμεταλλεύονται το φαινόμενο αντίδρασης του εδάφους.

**37. Παγκόσμια Επίδοση**

Ονομάζεται έτσι η επίδοση που πιστοποιείται από τη ΔΟΑ σαν την καλύτερη επίδοση ανεξαρτήτως κλάσης, κατηγορίας, ομάδας ή άλλης μεθόδου υποδιαίρεσης των αυτοκινήτων.

**38. Κάτοχος Επίδοσης**

Στην περίπτωση μεμονωμένης προσπάθειας, κάτοχος της επίδοσης είναι το πρόσωπο στο οποίο χορηγήθηκε η άδεια για την εκτέλεσή της και το οποίο είχε υποβάλλει τη σχετική αίτηση.

Εάν η επίδοση επιτευχθεί κατά τη διάρκεια αγωνιστικής συγκέντρωσης (συνάντησης), κάτοχος της επίδοσης είναι ο διαγωνιζόμενος (άρθρο 44), στο όνομα του οποίου είχε γίνει η εγγραφή του αυτοκινήτου με το οποίο έγινε η επίδοση.

**39. Εκκίνηση**

Είναι η στιγμή που δίνεται το σήμα εκκίνησης σε ένα ή περισσότερους αγωνιζόμενους που ξεκινούν ταυτόχρονα (άρθρα 89 μέχρι 96 που αναφέρουν τους κανονισμούς εκκίνησης).

**40. Γραμμή Ελέγχου**

Είναι η γραμμή στην οποία χρονομετρείται ένα όχημα κατά τη στιγμή της διέλευσής του από αυτήν.

**41. Γραμμή Εκκίνησης**

Είναι η πρώτη γραμμή ελέγχου με ή χωρίς χρονομέτρηση (άρθρο 90).

**42. α. Γραμμή Τερματισμού**

Είναι η τελική (τελευταία) γραμμή ελέγχου με ή χωρίς χρονομέτρηση.

**42. β. Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης**

Είναι ο χώρος στον οποίον ο αγωνιζόμενος υποχρεούται να φέρει το αυτοκίνητό του όπως προβλέπεται από τον συμπληρωματικό κανονισμό.

Στον χώρο αυτό μπορούν να εισέρχονται μόνον οι υπεύθυνοι για την επίβλεψη του κριτές. Δεν επιτρέπεται να γίνει καμία εργασία, έλεγχος, ρύθμιση ή επισκευή εκτός αν χορηγηθεί ειδική άδεια από αυτούς τους κριτές. Ο χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης είναι υποχρεωτικός στους αγώνες στους οποίους προβλέπεται διενέργεια τεχνικού ελέγχου.

Οι συμπληρωματικοί κανονισμοί των αγώνων πρέπει να καθορίζουν με ακρίβεια τα σημεία στα οποία θα οργανώνεται χώρος ή χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης.

Ο χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης πρέπει να γειτονεύει με τη γραμμή εκκίνησης/ τερματισμού, εάν αυτή προβλέπεται. Στο τέλος μίας ειδικής διαδρομής ο χώρος μεταξύ της γραμμής τερματισμού και της εισόδου στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης πρέπει να βρίσκεται κάτω από το ίδιο καθεστώς κανονισμών που ισχύει για το χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.



Ο χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης πρέπει να έχει ικανοποιητικές διαστάσεις και αποτελεσματική περιφράξη έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αδυναμία πρόσβασης μη εξουσιοδοτημένων προσώπων κατά τη διάρκεια που τα αυτοκίνητα βρίσκονται μέσα σ' αυτόν.

Η επίβλεψη πρέπει να γίνεται από κριτές που έχουν καθορισθεί από τους οργανωτές. Αυτοί οι κριτές είναι υπεύθυνοι για τη λειτουργία του χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης και είναι οι μόνοι εξουσιοδοτημένοι να δίνουν οδηγίες στους αγωνιζόμενους.

Στους αγώνες ράλλυ οι περιοχές των σταθμών ελέγχου θεωρούνται σαν χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης. Μέσα στις περιοχές των σταθμών ελέγχου δεν επιτρέπεται να γίνεται καμία επισκευή ή παροχή βοήθειας.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ καθορίζει εκάστοτε με σχετική της εγκύκλιο τα στελέχη του αγώνα που έχουν δικαίωμα να εισέρχονται στους χώρους επιτηρούμενης στάθμευσης κάθε μορφής εκδήλωση για την άσκηση των καθηκόντων τους.*

#### 43. Ισοζυγισμός

Είναι η μέθοδος που προβλέπει ο συμπληρωματικός κανονισμός ενός αγώνα με σκοπό την κατά το δυνατόν εξίσωση των πιθανοτήτων επιτυχίας των αγωνιζομένων.

#### 44. Διαγωνιζόμενος

Είναι κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που γίνεται αποδεκτό να συμμετάσχει σε οποιοδήποτε αγώνα και που υποχρεωτικά διαθέτει άδεια διαγωνιζομένου της ΔΟΑ που έχει εκδοθεί από την ΕΑΑ της χώρας του (άρθρα 108, 110).

#### 45. Οδηγός

Είναι το φυσικό πρόσωπο που οδηγεί το όχημα σε οποιοδήποτε αγώνα και που υποχρεωτικά διαθέτει άδεια οδηγού, γιά την χώρα μας Δελτίο Αθλητού, της ΔΟΑ που έχει εκδοθεί από την ΕΑΑ της χώρας του (άρθρα 108, 110).

#### 46. Επιβάτης

Είναι το εκτός του οδηγού άτομο που μεταφέρεται με το όχημα και που μαζί με τα εφόδιά του ζυγίζει τουλάχιστον 60 κιλά.

#### 47. Άδεια

- α. Άδεια είναι το πιστοποιητικό εγγραφής σε μητρώο, (στη χώρα μας Μητρώο Αθλητών), που χορηγείται σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο (οδηγοί, διαγωνιζόμενοι, κατασκευαστές, ομάδες, κριτές αγώνων, οργανωτές, στίβοι κλπ), που επιθυμεί να συμμετάσχει ή να συμπράξει κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα σε εκδηλώσεις μηχανοκίνητου αθλητισμού ή προσπάθειες κατάρτισης επιδόσεων που διέπονται από τον παρόντα Κανονισμό. Οι κάτοχοι αδειών θεωρούνται ότι είναι γνώστες του παρόντος Κώδικα και οφείλουν να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του. Η βασική αρχή που θα εφαρμοστεί σε όλες τις περιπτώσεις είναι ότι οποιοσδήποτε αιτούμενος πληρεί τις προϋποθέσεις για να του χορηγηθεί άδεια, σύμφωνα με αυτόν τον Κανονισμό και τους αγωνιστικούς και τεχνικούς κανονισμούς που εφαρμόζονται, θα λάβει τέτοια άδεια.

Δεν επιτρέπεται σε κανένα να λάβει μέρος σε ένα αγώνα ή σε μία προσπάθεια επίτευξης ή κατάρτισης επίδοσης εάν δεν είναι κάτοχος μίας άδειας της ΔΟΑ που έχει εκδοθεί από την ΕΑΑ της χώρας του ή δεν είναι κάτοχος μίας άδειας της ΔΟΑ που έχει εκδοθεί από ΕΑΑ άλλης χώρας, με την έγκριση της ΕΑΑ της χώρας του (βλέπε άρθρο 110).

Μητρική ΕΑΑ θεωρείται ότι είναι η ΕΑΑ της χώρας της οποίας ο κάτοχος της άδειας έχει την εθνικότητα.

Στην περίπτωση επαγγελματία διαγωνιζομένου ή οδηγού, όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρο 18 του παρόντος Κανονισμού, η μητρική ΕΑΑ μπορεί να είναι επίσης η ΕΑΑ κράτους της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει αναγνωρισθεί από τη ΔΟΑ σαν ισότιμο κράτος μέλος, στην οποία ο κάτοχος αδειάς έχει κατά καλή πίστη μόνιμη διαμονή.

Μια διεθνής άδεια της ΔΟΑ που εκδίδεται από μία ΕΑΑ ισχύει για διεθνείς αγώνες κατάλληλους για το επίπεδο αυτής της άδειας, υπό τον όρο ότι αυτοί είναι ενταγμένοι στο διεθνές αγωνιστικό ημερολόγιο. Κανένας κάτοχος άδειας δεν μπορεί να συμμετάσχει σε διεθνή αγώνα που δεν είναι ενταγμένος στο διεθνές αγωνιστικό ημερολόγιο.

Η άδεια της ΔΟΑ πρέπει να ανανεώνεται ετησίως από την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους. Κάθε ΕΑΑ θα εκδίδει άδειες σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΔΟΑ.

Η άδεια μπορεί να εκδοθεί κάτω από ένα ψευδώνυμο αλλά σε κανέναν δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιεί δύο ψευδώνυμα.

Για την έκδοση ή την ανανέωση των αδειών μπορεί να εισπράττει παράβολο.

Μια ΕΑΑ μπορεί να εκδόσει άδεια για έναν αλλοδαπό του οποίου ή χώρα δεν εκπροσωπείται ακόμα στη ΔΟΑ μετά από έγκριση της ΔΟΑ. Στη γραμματεία της ΔΟΑ θα υπάρχει ένας πίνακας των αδειών που εκδόθηκαν γι' αυτές τις περιπτώσεις.

Κάθε ΕΑΑ, κατά τη αποδοχή της από τη ΔΟΑ, αναλαμβάνει την υποχρέωση να αναγνωρίσει και να τηρεί το μητρώο αδειών που εκδόθηκαν με αυτόν τον τρόπο.

Η διεθνής "Σούπερ Άδεια" (Super Licence) εκδίδεται και χορηγείται από τη ΔΟΑ στους υποψήφιους που είναι ήδη κάτοχοι εθνικής άδειας κατά τη στιγμή της υποβολής της σχετικής αίτησης. Σε ορισμένα από τα διεθνή πρωταθλήματα της ΔΟΑ είναι υποχρεωτική κάτω από τις συνθήκες που προβλέπουν οι κανονισμοί τους. Για τον σκοπό αυτό οι αιτούντες υποψήφιοι πρέπει να υποβάλουν δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο ειδικό έντυπο αίτησης. Οι άδειες

αυτές ανανεώνονται κάθε χρόνο. Η ΔΟΑ διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί τη χορήγηση της Σούπερ Άδειας και σε περίπτωση άρνησης θα αιτιολογήσει αυτή την άρνηση.

Η Σούπερ Άδεια παραμένει ιδιοκτησία της ΔΟΑ η οποία τη χορηγεί σε κάθε κάτοχο. Η ανάκληση ή η ακύρωσή της σαν αποτέλεσμα κύρωσης αποκλείει τον κάτοχο της από τα πρωταθλήματα της ΔΟΑ για τη διάρκεια αυτής της ανάκλησης ή της ακύρωσης.

- β.** Εθνικές άδειες που εκδίδονται από μία ΕΑΑ κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή μίας ΕΑΑ ισότιμου κράτους μέλους, με απόφαση της ΔΟΑ, σε επαγγελματίες διαγωνιζόμενους ή οδηγούς, όπως καθορίζονται στο άρθρο 18 του παρόντος Κανονισμού, θα επιτρέπουν στους κατόχους να συμμετέχουν σε εθνικούς αγώνες που οργανώνονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ή τις ισότιμες με αυτές με απόφαση της ΔΟΑ χωρίς να απαιτείται ειδική άδεια).

Τέτοιες εθνικές αγωνιστικές άδειες θα φέρουν τη σημαία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Κάθε ΕΑΑ κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή ΕΑΑ ισότιμου, με απόφαση της ΔΟΑ κράτους, πρέπει να βεβαιώνεται ότι οι ασφαλιστικές καλύψεις λαμβάνουν υπόψη αυτόν τον κανονισμό.

Κάθε τέτοιος επαγγελματίας διαγωνιζόμενος ή οδηγός θα υπόκειται στη δικαιοδοσία της ΕΑΑ της χώρας όπου διαγωνίζεται και της ΕΑΑ της χώρας που του εξέδωσε την άδεια.

Κάθε απόφαση για την επιβολή της ποινής της αναστολής ισχύος τέτοιας άδειας θα δημοσιεύεται στο επίσημο δελτίο της ΔΟΑ.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ ρυθμίζει με εγκυκλίους της τις λεπτομέρειες που αφορούν τη χορήγηση των κάθε είδους Εθνικών και Διεθνών αδειών της ΔΟΑ. Στις εγκυκλίους αυτές αναφέρονται και τα προβλεπόμενα παράβολα κ.λ.π., όπως και οι αναγκαίες διαδικασίες.*

*Η άδεια που χορηγείται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ αποτελεί έγγραφη πιστοποίηση ότι ο κάτοχός της κρίνεται ικανός από κάθε άποψη να ασκήσει τα καθήκοντά του, να διεκδικήσει τα δικαιώματά του και να αναλάβει τις υποχρεώσεις του βάσει των κανονισμών της ΔΟΑ, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού και των εγκυκλίων της ΕΠΑ τους οποίους γνωρίζει και αποδέχεται. Είναι επομένως αυτονόητο ότι οι άδειες αυτές χορηγούνται μόνο σε άτομα που παρουσιάζουν τα απαιτούμενα εχέγγυα για το είδος και τη μορφή της δραστηριότητας που πρόκειται να αναπτύξουν στο Άθλημα.*

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ προκειμένου να χορηγήσει μία άδεια μπορεί να ζητήσει, εκτός από τα εκάστοτε αναφερόμενα στην εγκύκλιο, οποιοδήποτε πρόσθετο στοιχείο ή έγγραφο που κατά την ελεύθερη κρίση της θα θεωρούσε απαραίτητο, για το χαρακτηρισμό του υποψήφιου σαν ικανού για το είδος της δραστηριότητας που αφορά η υπό έκδοση άδεια. Επίσης μπορεί να αρνηθεί τη χορήγηση της αιτούμενης άδειας.*

*Για τη χορήγηση Εθνικής ή Διεθνούς άδειας σε οποιονδήποτε Έλληνα ή αλλοδαπό που κατοικεί στην Ελλάδα απαιτείται η ηλικία των 18 συμπληρωμένων ετών και εν ισχύ δίπλωμα οδήγησης που να έχει εκδοθεί τουλάχιστον ένα χρόνο πριν την υποβολή της σχετικής αίτησης.*

*Είναι επίσης απαραίτητο ιατρικό πιστοποιητικό από το οποίο να προκύπτει η κατάσταση της όρασής του και της υγείας του γενικότερα, όπως προβλέπεται από τους κανονισμούς. Η άδεια πρέπει υποχρεωτικά να υπογράφεται από τον κάτοχο της και να παρουσιάζεται σε κάθε περίπτωση που ζητείται αρμοδίως.*

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ μπορεί να καθιερώσει πίνακες κατάταξης των οδηγών αγώνων σε διάφορες κατηγορίες αδειών.*

#### **48. Μητρώο Κατόχων Αδειών**

Είναι ο πίνακας των φυσικών ή νομικών προσώπων στα οποία χορηγήθηκαν άδειες διαγωνιζόμενου ή οδηγού που τηρείται από την ΕΑΑ.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ διατηρεί μητρώο Αθλητών όλων των αθλητών των αθλητικών σωματείων της χώρας, καθώς και μητρώο όλων των χορηγούμενων από αυτή αδειών, όπως κριτών/χρονομετρών, στελεχών των αγώνων, οργανωτών, στίβων κ.λ.π.*

#### **49. Αριθμοί των Αδειών**

Είναι οι αριθμοί που χρησιμοποιούνται κάθε χρόνο από την ΕΑΑ προκειμένου να καταχωρηθούν με αυτούς οι διαγωνιζόμενοι και οι οδηγοί στα αντίστοιχα μητρώα της.

*Το ίδιο ισχύει και για όλες τις άλλες άδειες που εκδίδει η ΟΜΑΕ /ΕΠΑ*

#### **50. Αποκλεισμός**

Είναι η απαγόρευση συμμετοχής του αναφερομένου σε ένα ή περισσότερους αγώνες της ίδιας αγωνιστικής συγκέντρωσης.

#### **51. Αργία**

Ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο βρίσκεται σε αργία όταν για συγκεκριμένη χρονική περίοδο του απαγορεύεται η συμμετοχή είτε σε κάθε αγώνα που διοργανώνεται στη χώρα της ΕΑΑ που του επέβαλε την ποινή είτε σε οποιαδήποτε χώρα διαπιστευμένη στη ΔΟΑ (άρθρα 170 και 182).

#### **52. Έκπτωση**

Είναι η οριστική αφαίρεση από ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο του δικαιώματος συμμετοχής σε κάθε αγώνα με την εξαίρεση των περιπτώσεων που προβλέπονται στα άρθρα 170 και 182.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ – ΑΓΩΝΕΣ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ****53. Γενικοί Όροι Εφαρμογής του Κανονισμού**

Όλοι οι αγώνες και όλες οι προσπάθειες εθνικών, διεθνών και παγκοσμίων επιτεύξεων επιδόσεων που οργανώνονται σε χώρες διαπιστευμένες στη ΔΟΑ διέπονται από τον παρόντα Κανονισμό.

Αγώνες κλειστής συμμετοχής και τοπικές προσπάθειες επίτευξης επιδόσεων διέπονται οπωσδήποτε από τους εθνικούς αγωνιστικούς κανονισμούς. Στις χώρες εκείνες που δεν έχουν θεσπισθεί εθνικοί αγωνιστικοί κανονισμοί επιβάλλεται η τήρηση του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα.

*Στην Ελλάδα όλοι οι εθνικοί αγώνες, οι προσπάθειες επίτευξης επίδοσης, οι τουριστικές συναθροίσεις και γενικά όλες οι εκδηλώσεις του χειραίου μηχανοκίνητου αθλητισμού διέπονται από τον παρόντα Εθνικό Αγωνιστικό Κανονισμό.*

**54. Οργάνωση Αγώνα σε Χώρα μη Διαπιστευμένη στη ΔΟΑ**

Δεν μπορεί να οργανωθεί αγώνας σε χώρα που δεν εκπροσωπείται στη ΔΟΑ εκτός και αν χορηγηθεί από τη ΔΟΑ ειδική άδεια για τον συγκεκριμένο αγώνα.

**55. Οργάνωση των Αγώνων**

Σε κάθε χώρα ένας αγώνας μπορεί να διοργανωθεί:

- α. Από την ΕΑΑ της χώρας (άρθρα 3, 4 και 5).
- β. Από ένα Αθλητικό Σωματείο ή κατ' εξαίρεση από κάποιον άλλον αθλητικό όμιλο ή οργανωτή με τον όρο ότι θα έχει πάρει την απαραίτητη άδεια (άρθρο 61).

**Οργάνωση Αγώνων σε χώρα του εξωτερικού:** (Βλέπε Παράρτημα G, Άρθρο G2, σημείωση 2).

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ είναι ο αποκλειστικός φορέας της Αθλητικής Εξουσίας για τον Χειραίο Μηχανοκίνητο Αθλητισμό σε ολόκληρη την Ελληνική επικράτεια που αφορά το αυτοκίνητο, το κάρτ και την φόρμουλα, σύμφωνα με την Ειδική Αθλητική Αναγνώριση που της έχει χορηγηθεί από το αρμόδιο Υπουργείο.*

*Κατά την ελεύθερη κρίση της μπορεί να αξιολογεί τις δυνατότητες κάθε υποψηφίου οργανωτή αγώνων από πλευράς παρεχομένων εγγυήσεων και προσόντων και να χορηγεί ή όχι την απαραίτητη άδεια οργάνωσης του αιτούμενου αγώνα (άρθρο 61). Καμία εκδήλωση δεν επιτρέπεται να οργανωθεί και να τελεσθεί χωρίς την άδεια αυτή.*

*Η άρνηση χορήγησης της άδειας οργάνωσης δεν απαιτεί υποχρεωτική αιτιολόγηση, αφού αυτή μπορεί να γίνει στα πλαίσια προγραμματισμού και ανάπτυξης του αθλήματος στην επικράτεια. Η χορηγηθείσα άδεια μπορεί να ανακληθεί εάν αυτό κριθεί απαραίτητο.*

*Οι οργανώσεις και οι διεξαγωγές των αγώνων γίνονται πάντοτε σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, τις εγκυκλίους και τις οδηγίες της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.*

*Λέσχη ή Όμιλος Αυτοκινήτου ή Κάρτ, είναι κάθε Αθλητικό Σωματείο που έχει συσταθεί νόμιμα σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία και ειδικά τον ν. 2725/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που στους σκοπούς του περιλαμβάνει την ανάπτυξη του Χειραίου Μηχανοκίνητου Αθλητισμού, σύμφωνα με τους κανονισμούς που θεσπίζουν οι διεθνείς Ομοσπονδίες και το οποίο έχει αναγνωρισθεί από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ. Τα στοιχεία νομιμοποίησής του πρέπει να κατατίθενται στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ προκειμένου να συνεκτιμώνται στη διαδικασία αναγνώρισής του. Η ανάθεση ή όχι οργάνωσης αγώνων σε κάθε τέτοιο σωματείο - ή άλλον φορέα - επαφίεται στην ελεύθερη κρίση της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ που αποφασίζει με βάση το γενικότερο συμφέρον του αθλήματος και την ικανότητά του σε μέσα, έμπυχο υλικό και γνώσεις για την επιτυχή διοργάνωση της αιτούμενης εκδήλωσης. Οργανωτής είναι κάθε Αθλητικό Σωματείο, που οργανώνει αγώνα μετά από τη σχετική άδεια οργάνωσης που του παρέχει η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, σύμφωνα με τα άρθρα 3, 4, 5, 55, 61, 62 και 63.*

**56. Επίσημα Έγγραφα**

Για κάθε αγώνα πρέπει να εκδίδονται τα αναγκαία επίσημα έγγραφα στα οποία συμπεριλαμβάνονται απαραίτητα ο συμπληρωματικός κανονισμός και το πρόγραμμα του αγώνα (άρθρα 27 και 28).

Εάν σ' αυτά τα επίσημα έγγραφα περιλαμβάνεται όρος ή διάταξη που αντίκειται στο περιεχόμενο του παρόντος Κανονισμού η διάταξη αυτή είναι άκυρη και ανίσχυρη.

*Τα έγγραφα αυτά κυκλοφορούν (δημοσιεύονται) μόνον μετά την έγκρισή τους από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.*

**57. Υποχρεωτικές Ενδείξεις για όλα τα Επίσημα Έγγραφα του Αγώνα**

Όλοι οι συμπληρωματικοί κανονισμοί, τα προγράμματα και τα έντυπα συμμετοχής ενός αγώνα πρέπει να φέρουν ευκρινώς και σε περίοπτη θέση την εξής ένδειξη:

“Τελείται σύμφωνα με τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα και τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό της ΕΑΑ της χώρας διοργάνωσης”.

Στις χώρες που δεν έχουν θεσπισθεί Εθνικοί Αγωνιστικοί Κανονισμοί η ένδειξη αυτή αναφέρει μόνο τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα.

Όλα τα επίσημα έγγραφα μίας οργάνωσης που γίνεται με άδεια της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ θα φέρουν υποχρεωτικά με τρόπο ευκρινή και σε περίοπτη θέση τις πιο κάτω ενδείξεις:

- Τελείται σύμφωνα με τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ,
- τον Γενικό Κανονισμό ... (αναφέρεται το είδος του αγώνα) και
- την Προκήρυξη των Πρωταθλημάτων, Κυπέλλων και Επάθλων της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ (εάν ο αγώνας συμπεριλαμβάνεται σε κάποιο από αυτά).

Για διεθνείς αγώνες θα αναφέρεται ότι τελούνται σύμφωνα με τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα, τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό κλπ, και θα γίνεται αναφορά στα πρωταθλήματα, κύπελλα και έπαθλα της ΔΟΑ, στα οποία ο αγώνας προσαμετρά.

## 58. Γνώση και Τήρηση των Κανονισμών

Κάθε πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που οργανώνει μία εκδήλωση ή που συμμετέχει σε αυτήν πρέπει:

1. Να είναι γνώστης του καθεστώτος και των κανονισμών της ΔΟΑ, του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα και των εθνικών κανονισμών.
2. Να αποδέχεται ανεπιφύλακτα να θέσει τον εαυτόν του κάτω από το παραπάνω νομικό καθεστώς και να υπόκειται στις αποφάσεις της Εθνικής Αθλητικής Αρχής και τα συνεπακόλουθα αποτελέσματά τους.

Σε κάθε περίπτωση μη τήρησης των ανωτέρω αποδοχών κάθε πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που οργανώνει έναν αγώνα ή συμμετέχει σ' αυτόν θα υποστεί αφαίρεση της αντίστοιχης άδειας και αν πρόκειται για κατασκευαστή αυτός θα αποκλεισθεί από τα πρωταθλήματα της ΔΟΑ σε προσωρινή ή μόνιμη βάση. Η ΔΟΑ θα αιτιολογήσει τις αποφάσεις της.

Στην περίπτωση αυτοκινήτου το οποίο βρέθηκε να μην πληροί τους τεχνικούς κανονισμούς ο ενδιαφερόμενος δεν νομιμοποιείται να ισχυριστεί ότι η μη συμμόρφωση δεν του προσέφερε πλεονέκτημα έναντι των ανταγωνιστών του.

Για την οργάνωση ή συμμετοχή σε οποιοδήποτε εθνικό αγώνα είναι απαραίτητη η γνώση του παρόντος Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού, των εγκυκλίων της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ και του συμπληρωματικού κανονισμού του αγώνα, ως και η ανεπιφύλακτη αποδοχή τους.

## 59. Απαγορευμένοι Αγώνες

Η ΕΑΑ κάθε χώρας οφείλει να απαγορεύει την τέλεση οποιουδήποτε αγώνα που δεν οργανώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κώδικα και του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού της αντίστοιχης ΕΑΑ. Εάν αυτός ο αγώνας περιληφθεί σε αγωνιστική συγκέντρωση για την οποία έχει εκδοθεί η απαραίτητη άδεια, αυτή καθίσταται άκυρη και ανίσχυρη. Τα προβλεπόμενα στο άρθρο 58 εφαρμόζονται σε κάθε κάτοχο άδειας που συμμετείχε σε αυτόν τον αγώνα.

Καμία εκδήλωση δεν μπορεί να οργανωθεί στην Ελλάδα εάν δεν έχει την έγκριση της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ η οποία θα εκδώσει την απαραίτητη άδεια οργάνωσης (άρθρο 61) και θα μεριμνήσει για την έκδοση της βάσει της Εθνικής Νομοθεσίας.

Κάθε κάτοχος άδειας της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ που συνέπραξε ή συμμετείχε σε απαγορευμένη εκδήλωση γνωρίζοντας το γεγονός ότι αυτή δεν οργανώθηκε με βάση τα προβλεπόμενα από τους διεθνείς και εθνικούς αθλητικούς κανονισμούς θα υποστεί τις συνέπειες που προβλέπονται στο άρθρο 58 του παρόντος σε μόνιμη ή προσωρινή βάση, ανάλογα με το βαθμό υπευθυνότητας που θα του καταλογισθεί.

## 60. Αναβολή ή Ματαίωση Αγώνα

Μια αγωνιστική συγκέντρωση ή ένας αγώνας που συμπεριλαμβάνεται σε μία αγωνιστική συγκέντρωση δεν επιτρέπεται να αναβληθεί ή να ματαιωθεί, εκτός και αν στον Συμπληρωματικό Κανονισμό προβλέπεται ένα τέτοιο ενδεχόμενο ή εάν οι Αγωνοδίκες αποφασίσουν την αναβολή του αγώνα για "λόγους ανωτέρας βίας" (άρθρο 141).

Στην περίπτωση ματαίωσης ή αναβολής για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 24 ωρών, τα δικαιώματα εγγραφής επιστρέφονται.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV – ΑΓΩΝΕΣ - ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

### 61. Απαιτούμενη Άδεια Οργάνωσης

Κανένας αγώνας δεν μπορεί να οργανωθεί και να τελεσθεί σε κάποια χώρα χωρίς την άδεια οργάνωσης (άρθρο 26) που χορηγεί η αρμόδια Αθλητική Αρχή δηλαδή η ΕΑΑ της χώρας στην οποία διοργανώνεται (άρθρα 3, 4 και 5).

### 62. Αίτηση για Χορήγηση Άδειας Τέλεσης Αγώνα

Κάθε αίτηση για τη χορήγηση άδειας τέλεσης αγώνα πρέπει να υποβάλεται στην αρμόδια Αθλητική Αρχή (άρθρο 61) τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την προτεινόμενη ημερομηνία τέλεσης και πρέπει να περιέχει τις παρακάτω πληροφορίες:

1. Τα ονόματα και την ιδιότητα των προσώπων που προτείνονται σαν μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής (άρθρο 25) όπως και τη διεύθυνση αλληλογραφίας αυτής της επιτροπής.

- 2.** Ένα σχέδιο του συμπληρωματικού κανονισμού (άρθρα 27 και 65) που θα εφαρμόζεται σε κάθε έναν από τους αγώνες της αθλητικής συγκέντρωσης που αιτείται.

Στην περίπτωση που η αρμόδια Αθλητική Αρχή έχει καθορίσει την καταβολή τέλους για τη χορήγηση άδειας οργάνωσης, το τέλος αυτό πρέπει να υποβληθεί την ημέρα υποβολής της αίτησης. Στην περίπτωση άρνησης χορήγησης της αιτούμενης άδειας το τέλος αυτό επιστρέφεται.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ συντάσσει στην αρχή κάθε έτους το Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο (άρθρο 18). Οι ενδιαφερόμενοι οργανωτές πρέπει να υποβάλουν έγκαιρα προκαταρκτικές αιτήσεις χορήγησης άδειας οργάνωσης αγώνα προκειμένου να συμπεριληφθούν στο Ημερολόγιο, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες εγκυκλίους της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ και πάντως όχι αργότερα από την 1η Οκτωβρίου του προηγούμενου έτους.*

*Τα προβλεπόμενα παράβολα καταβάλλονται όπως εκάστοτε καθορίζει με σχετική εγκύκλιο της η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ. Οι κανονικές αιτήσεις με τα στοιχεία που αναφέρει το παρόν άρθρο υποβάλλονται το αργότερο ένα μήνα πριν από την προβλεπόμενη από το ημερολόγιο ημερομηνία τέλεσης του αγώνα.*

*Σε περίπτωση μη υποβολής της κανονικής αίτησης μέσα στην προβλεπόμενη παραπάνω ημερομηνία ο προγραμματισμένος από το ημερολόγιο αγώνας μπορεί να ανατεθεί σε άλλον οργανωτή, να ματαιωθεί ή να αναβληθεί, σύμφωνα με την ελεύθερη κρίση της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ. Στην περίπτωση αυτή δεν επιστρέφεται το οποιοδήποτε παράβολο είχε καταβάλλει ο αρχικός οργανωτής χωρίς να εξαντλείται το θέμα περαιτέρω κυρώσεων εναντίον του, στην περίπτωση που οι προβλεπόμενοι λόγοι μη έγκαιρης υποβολής της κανονικής αίτησης θεωρηθούν ανεπαρκείς.*

*Η κανονική αίτηση χορήγησης άδειας οργάνωσης εκτός από τα προαναφερόμενα πρέπει να περιέχει και τις πιο κάτω πληροφορίες:*

- 1.** Τα ονόματα των στελεχών του αγώνα που πρέπει υποχρεωτικά να επιλέγονται από τους καταλόγους πτυχιούχων κριτών της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ
- 2.** Τη λεπτομερή διαδρομή και το ωράριο του αγώνα
- 3.** Το πρόγραμμα του αγώνα

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα να εγκρίνει, να απορρίπτει ή να τροποποιεί τα προτεινόμενα από τον οργανωτή χαρακτηριστικά στοιχεία του αγώνα, μέσα σε 10 ημέρες από την υποβολή της κανονικής αίτησης. Επομένως οι οργανωτές πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους το χρονικό αυτό διάστημα όταν υποβάλουν την κανονική αίτηση χορήγησης άδειας οργάνωσης και όταν καταστρώνουν το πρόγραμμα του αγώνα.*

*Αίτηση για χορήγηση άδειας οργάνωσης αγώνα που δεν έχει συμπεριληφθεί στο εθνικό αγωνιστικό ημερολόγιο γίνεται δεκτή, εφόσον ο αιτών υποβάλλει ειδικούς λόγους, που κατά τη γνώμη του συνηγορούν για τη χορήγησή της. Σ' αυτήν την περίπτωση η αίτηση πρέπει να υποβάλλεται τουλάχιστον δύο μήνες πριν από την προτεινόμενη ημερομηνία τέλεσης. Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ αφού εξετάσει την κάθε υποβαλλόμενη αίτηση και αφού αποφανθεί εάν και κατά πόσο επηρεάζονται οι προγραμματισθείσες προκηρύξεις, δικάσονται να αρνηθεί την χορήγηση σχετικής άδειας.*

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ μπορεί με εγκυκλίους της να διαφοροποιήσει τις πιο πάνω προθεσμίες.*

### **63. Χορήγηση Άδειας Τέλεσης Αγώνα**

Η αρμόδια Αθλητική Αρχή κάθε χώρας (ΕΑΑ), εφόσον το κρίνει σκόπιμο, χορηγεί τις άδειες οργάνωσης σε ειδικά έντυπα (άρθρο 61). Πάντως και απλή επιστολή έγκρισης του συμπληρωματικού κανονισμού επέχει θέση άδειας οργάνωσης (άρθρα 27 και 65).

Η αρχή που θα εφαρμοστεί σε όλες τις περιπτώσεις είναι ότι κάθε κάτοχος άδειας οργάνωτή που αιτείται άδεια οργάνωσης αγώνα θα λάβει αυτή την άδεια, υπό τον όρο ότι διαθέτει τα απαιτούμενα κριτήρια που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό και στους εφαρμοζόμενους αγωνιστικούς και τεχνικούς κανονισμούς.

### **64. Τήρηση των Νόμων και Κανονισμών**

Ένας αγώνας μπορεί να οργανωθεί είτε στους δρόμους του οδικού δικτύου είτε σε στίβους, είτε σε συνδυασμό των δύο, αλλά καμία άδεια οργάνωσης δεν χορηγείται από την αρμόδια Αθλητική Αρχή εάν προηγουμένως δεν διασφαλισθούν οι απαραίτητες διοικητικές άδειες των αρμοδίων Κρατικών Αρχών.

**Σημείωση 1:** Οι αγώνες που διεξάγονται σε δρόμους ανοικτούς στην κανονική κυκλοφορία πρέπει να τελούνται με πλήρη τήρηση των κανονισμών οδικής κυκλοφορίας που ισχύουν στη χώρα που τελείται ο αγώνας. Οι παραβάσεις θα τιμωρούνται με απόφαση των Αγωνοδικών.

**Σημείωση 2:** Οι αγώνες που διεξάγονται σε κλειστές πίστες (αυτοκινητοδρόμια) τελούνται βάσει του διεθνούς αθλητικού Κανονισμού αλλά μπορούν να υπάγονται επιπλέον σε ειδικούς κανόνες οδήγησης αυτοκινήτων για αγώνες ταχύτητας μέσα σε πίστες, οι οποίοι θα έχουν θεσπισθεί ειδικά για το σκοπό αυτό.

Οι ΕΑΑ μπορούν να χορηγούν στους ιδιώτες ιδιοκτήτες ενός αυτοκινητοδρομίου μόνιμη άδεια καταλληλότητας για την οργάνωση αγώνων εφόσον αυτοί την αιτήσουν υποβάλλοντας επίσημο πιστοποιητικό μέτρησης της γραμμής προσπάθειας επίτευξης επιδόσεων (άρθρα 237 και 239, του Παραρτήματος Ε) και εφόσον δεν έχει γίνει καμία τροποποίηση σ' αυτή τη γραμμή χωρίς την προηγούμενη έγκριση της ΕΑΑ και φυσικά πάντοτε στα πλαίσια της ισχύουσας Εθνικής Νομοθεσίας.

**Υποβολή των Κανονισμών:** Οι κανονισμοί των αγώνων των πρωταθλημάτων της ΔΟΑ πρέπει να υποβάλλονται στη γραμματεία της ΔΟΑ τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την ημερομηνία λήξης των εγγραφών συμμετοχής εκτός από τους αγώνες ράλλυ για τους οποίους η προθεσμία ορίζεται σε δύο τουλάχιστον μήνες.

Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ είναι η μόνη αρμόδια να συμπράττει με τον διοργανωτή (Αθλητικό Σωματείο κ.λπ.) για τη χορήγηση των κατά Νόμων αναγκαίων Διοικητικών αδειών τέλεσης των αγώνων στην ελληνική επικράτεια.

Προκειμένου για αυτοκινητοδρόμια ή πίστες καρτ η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ συμμετέχει στην Επιτροπή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την επιθεώρηση και έκδοση άδειας αθλητικής εγκατάστασης όπως προβλέπεται από τον 2725/99.

Η άδεια αυτή ανανεώνεται κάθε χρόνο ύστερα από νέα επιθεώρηση κάθε φορά. Η άδεια στίβου περιλαμβάνει και τα γεωμετρικά στοιχεία του αυτοκινητοδρομίου. Η άδεια αθλητικής εγκατάστασης δεν επέχει θέση άδειας τέλεσης αγώνα.

Για την οργάνωση αγώνων μέσα στα αυτοκινητοδρόμια απαιτείται πάντοτε η χορήγηση άδειας τέλεσης αγώνα οποία εκδίδεται από την ΟΜΑΕ, η οποία χορηγείται είτε για μεμονωμένο αγώνα είτε για ένα σύνολο προγραμματισμένων αγώνων είτε για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανεξαρτήτως αριθμού αγώνων.

## 65. Βασικές Πληροφορίες που πρέπει να περιέχονται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς

- α. Η Επωνυμία του (των) Οργανωτή (τών) (άρθρο 55).
- β. Η ονομασία, η φύση και ο ορισμός του (των) προγραμματισμένου (ων) αγώνα (ων) (άρθρα 17 έως 21).
- γ. Η αναφορά ότι η εκδήλωση υπόκειται στον παρόντα Κανονισμό και τους εθνικούς κανονισμούς (εάν υφίστανται).
- δ. Η σύνθεση της Οργανωτικής Επιτροπής (άρθρο 25) και η διεύθυνσή της.
- ε. Ο τόπος και ο χρόνος της αγωνιστικής εκδήλωσης.
- στ. Η λεπτομερής περιγραφή της προγραμματισμένης αγωνιστικής εκδήλωσης (το μήκος, η φορά της διαδρομής, οι κλάσεις ή οι κατηγορίες των αυτοκινήτων που μπορούν να συμμετάσχουν, το είδος του καυσίμου, τυχόν περιορισμοί στον αριθμό των συμμετεχόντων εάν υπάρχουν κ.λ.π.).
- ζ. Κάθε χρήσιμη πληροφορία σχετικά με τις εγγραφές (διεύθυνση στην οποία πρέπει να υποβληθούν, ημερομηνίες και ώρες έναρξης και λήξης τους, το ποσό του δικαιώματος συμμετοχής εάν προβλέπεται (άρθρα 70 και 71))
- η. Κάθε χρήσιμη πληροφορία που αφορά τις ασφαλιστικές καλύψεις, εάν απαιτούνται.
- θ. Τις ημερομηνίες, ώρες και μεθόδους εκκίνησης, όπως και τους ενδεχόμενους ισοζυγισμούς, εάν προβλέπονται.
- ι. Υπόμνηση των άρθρων του παρόντος Κώδικα, ειδικότερα δε εκείνων που μνημονεύουν τις υποχρεωτικές άδειες (άρθρα 44, 45 και 108), τα σήματα (Παράρτημα Η) και την πυρασφάλεια (άρθρο 128).
- ια. Τον τρόπο που θα πιστοποιηθεί ο τερματισμός και το είδος της κατάταξης που θα συνταχθεί.
- ιβ. Τον λεπτομερή πίνακα των επάθλων που θα απονεμηθούν σε κάθε αγώνα.
- ιγ. Υπόμνηση των άρθρων του παρόντος Κανονισμού που αναφέρονται στις ενστάσεις (άρθρα 172, 173 και 174).
- ιδ. Τα ονόματα των Αγωνοδικών και του Αλυτάρχη.
- ιε. Τα ονόματα των υπολοίπων στελεχών του αγώνα.
- ιστ. Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, Κριτές, καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.  
Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με εγκύκλιό της μπορεί να καθορίζει κατά την ελεύθερη κρίση της και άλλες πληροφορίες, ενδείξεις ή υπομνήσεις που υποχρεωτικά θα πρέπει να περιλαμβάνουν οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί.

## 66. Τροποποίηση των Συμπληρωματικών Κανονισμών

Δεν θά γίνεται καμία τροποποίηση στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς μετά την έναρξη των εγγραφών εκτός και αν δοθεί ομόφωνη έγκριση από όλους τους μέχρι τη στιγμή εκείνη εγγραφέντες ή αν προκληθεί μετά από απόφαση των Αγωνοδικών για λόγους ασφαλείας ή ανωτέρας βίας (άρθρο 141).

Από την Οργανωτική Επιτροπή επιτρέπεται η έκδοση συμπληρωματικών οδηγιών προς τους διαγωνιζόμενους με τη μορφή Πληροφοριακών Δελτίων που θα εκδίδονται αριθμημένα και χρονολογημένα και θα καλύπτουν θέματα που δεν έχουν λεπτομερειακά προβλεφθεί από τον συμπληρωματικό κανονισμό ή που έχουν προκύψει μετά την έκδοσή του. Οι συμπληρωματικές αυτές οδηγίες κατά κανένα τρόπο δεν πρέπει να είναι αντίθετες ή να τροποποιούν διατάξεις του συμπληρωματικού κανονισμού και δεν πρέπει να αντίκεινται στις διατάξεις του ΕΑΚ, στις εγκυκλίους της ΕΠΑ και στους γενικούς κανονισμούς. Όλα αυτά τα πληροφοριακά δελτία υποβάλλονται στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ προς έγκριση και γνωστοποιούνται στους Αγωνοδίκες στην πρώτη τους συνεδρίαση.

## 67. Βασικές πληροφορίες που πρέπει να περιέχονται στο πρόγραμμα

- α. Η αναφορά ότι η εκδήλωση υπόκειται στον παρόντα Κώδικα και τους Εθνικούς Κανονισμούς (εφόσον υφίστανται).
- β. Ο τόπος και η ημερομηνία τέλεσης των αγώνων.
- γ. Σύντομη περιγραφή και ωράριο πρόγραμμα των διαφόρων αγώνων που προγραμματίζονται.

- δ. Ονόματα διαγωνιζομένων και οδηγών με τους αριθμούς συμμετοχής τους (εάν χρησιμοποιούνται ψευδώνυμα, αυτά αναγράφονται μέσα σε εισαγωγικά).
- ε. Τους τυχόν ισοζυγισμούς.
- στ. Πίνακα των επάθλων κάθε αγώνα.
- ζ. Τα ονόματα των Αγωνοδικών και του Αλυτάρχη.
- η. Τα ονόματα της οργανωτικής επιτροπής, την επωνυμία του οργανωτή και τα ονόματα των στελεχών του αγώνα.
- θ. Την ένδειξη “επίσημο πρόγραμμα” σε εμφανή θέση.

### 68. Εγγραφές Συμμετοχής

Η εγγραφή συμμετοχής ισοδυναμεί με συμφωνητικό που δεσμεύει τον διαγωνιζόμενο και την οργανωτική επιτροπή (άρθρο 25). Μπορεί να συνάπτεται είτε με την υπογραφή των δύο συμβαλλομένων μερών είτε με την ανταλλαγή αλληλογραφίας. Αποτελεί δέσμευση του διαγωνιζομένου ότι θα συμμετάσχει στον αγώνα στον οποίο ο ίδιος αποδέχθηκε να συμμετάσχει, εκτός βέβαια από την περίπτωση που δεόντως διαπιστωθεί ανώτερη βία, και δέσμευση της οργανωτικής επιτροπής να εξασφαλίσει σ' αυτόν όλες τις συνθήκες που προβλέπουν οι όροι εγγραφής, με μόνη προϋπόθεση ότι ο διαγωνιζόμενος θα καταβάλει κάθε προσπάθεια να λάβει μέρος στον αγώνα αυτόν με έντιμο τρόπο.

*Κάθε παράβαση αυτής της “συμφωνίας” θεωρείται και παράβαση των διατάξεων του ΕΑΚ και μπορεί να αντιμετωπισθεί από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ μέσα στα πλαίσια του εποπτικού της λειτουργήματος με την αντίστοιχη πειθαρχική διαδικασία.*

*Σε περίπτωση που συμμετέχων αρνηθεί την καταβολή των δικαιωμάτων εγγραφής ή που με οποιονδήποτε άλλο τρόπο παραβεί τις υποχρεώσεις που ανέλαβε απέναντι στην οργανωτική επιτροπή υπόκειται σε κυρώσεις που μπορούν να φθάσουν και μέχρι την οριστική αφαίρεση της αδειάς του. Κυρώσεις επιβάλλονται επίσης στην οργανωτική επιτροπή που δεν τήρησε τις υποχρεώσεις της απέναντι στους συμμετέχοντες. Σε κάθε περίπτωση πάντως η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ κατά την κρίση της, μπορεί να αποδεχθεί ή όχι την υπέρβαση των συνθηκών που συνιστούν την “ανώτερη βία”.*

*Τα έντυπα των αιτήσεων συμμετοχής πέραν των ανωτέρω αναφερομένων θα πρέπει να προβλέπουν τα εξής:*

- α. Χώρο για την εγγραφή του ψευδώνυμου του διαγωνιζομένου οδηγού ή επιβάτη, εφόσον αυτοί χρησιμοποιούν ψευδώνυμα.
- β. Χώρο για την υπογραφή του διαγωνιζομένου. Σε περίπτωση που η αίτηση υποβληθεί από εκπρόσωπό του ο διαγωνιζόμενος πρέπει να παρουσιασθεί το αργότερο μέχρι τον Έλεγχο Εξακρίβωσης και να υπογράψει το έντυπο της αίτησης συμμετοχής.
- γ. Τις ενδείξεις που αναφέρονται στο άρθρο 57 του παρόντος Κώδικα.
- δ. Την εξής δήλωση κάτω από την οποία θα υπογράψει ο διαγωνιζόμενος:

*.Η αστική ευθύνη των εμπλεκομένων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.*

*Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.*

- ε. Την εξής δήλωση, κάτω από την οποία θα προβλέπεται χώρος για να υπογράψουν οι δηλωθέντες οδηγοί ή επιβάτες, το αργότερο μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης πριν από τον αγώνα.

*«Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»*

### 69. Τήρηση των Υποχρεώσεων της Εγγραφής

Κάθε διαφορά που προκύπτει μεταξύ διαγωνιζομένου και οργανωτικής επιτροπής σχετικά με την εγγραφή επιλύεται από την ΕΑΑ που ενέκρινε την οργανωτική επιτροπή (άρθρο 25), με την επιφύλαξη του δικαιώματος της έφεσης, εφόσον πρόκειται για διαγωνιζόμενο διαφορετικής εθνικότητας από εκείνη της ΕΑΑ (άρθρο 181). Εάν η απόφαση δεν μπορεί να εκδοθεί πριν από την ημερομηνία του αγώνα κάθε διαγωνιζόμενος που έχει εγγραφεί όπως και κάθε οδηγός που πρόκειται να οδηγήσει σ' αυτόν και που αρνείται να εκπληρώσει την υποχρέωση συμμετοχής του, θα υπόκεινται σε διεθνή αργία (προσωρινή αφαίρεση της αδειάς του), εκτός αν δεχθεί να καταβάλει χρηματική εγγύηση, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε κάθε χώρα από την ΕΑΑ. Η καταβολή αυτής της χρηματικής εγγύησης κατά κανένα τρόπο δεν τον νομιμοποιεί να συμμετάσχει κατ' αντικατάσταση σε ένα άλλο αγώνα (άρθρο 124).

*Τα ποσά των παραβόλων και χρηματικών εγγυήσεων προσδιορίζονται κατ' έτος με σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ. Μέχρι να εκδοθεί νέα εγκύκλιος ισχύει η προγενέστερη. Σε περίπτωση παράλειψης προσδιορισμού συγκεκριμένου παραβόλου ή χρηματικής εγγύησης η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ το καθορίζει με συμπληρωματική εγκύκλιο, η ισχύς της οποίας ακολουθεί τον ίδιο κανόνα.*

### 70. Αποδοχή των Εγγραφών

Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να δέχεται εγγραφές από τη λήψη της σχετικής άδειας οργάνωσης που θα της χορηγήσει η ΕΑΑ. Οι οριστικές εγγραφές πρέπει να γίνονται με τη συμπλήρωση ειδικού εντύπου που θα παρέχει η οργανωτική

επιτροπή. Στο έντυπο αυτό θα προβλέπεται χώρος για την αναγραφή του ονόματος και της διεύθυνσης του διαγωνιζομένου και των οδηγών που αυτός θα δηλώσει, εάν απαιτείται, όπως επίσης και για τους αριθμούς των αδειών διαγωνιζομένου και οδηγών. Επί του αυτού εγγράφου αναγράφεται και το αθλητικό σωματείο στο οποίο είναι εγγεγραμμένος ο αθλητής-οδηγός. Οι συμπληρωματικοί κανονισμοί πάντως μπορούν να επιτρέπουν την εκ των υστέρων και μέσα σε συγκεκριμένη προθεσμία δήλωση των οδηγών.

Εάν προβλέπεται από τον συμπληρωματικό κανονισμό η καταβολή παραβόλου συμμετοχής το ποσό αυτό πρέπει να καταβάλεται μαζί με την υποβολή της εγγραφής διαφορετικά η εγγραφή θεωρείται ότι δεν έγινε.

Διαγωνιζόμενοι και οδηγοί που θέλουν να λάβουν μέρος σε διεθνή αγώνα σε άλλη χώρα πρέπει προηγουμένως να εξασφαλίσουν τη σύμφωνη γνώμη της ΕΑΑ της χώρας τους.

Η έγκριση αυτή μπορεί να χορηγείται είτε με τη μορφή θεώρησης με σφραγίδα και υπογραφή πάνω στο έντυπο εγγραφής είτε με τη μορφή έγγραφης έγκρισης που μπορεί να ισχύει για συγκεκριμένο αγώνα ή για περισσότερους αγώνες για συγκεκριμένη χώρα ή για περισσότερες από μία χώρες, για συγκεκριμένη περίοδο κ.λ.π.

Εάν ένας οργανωτής κάνει δεκτή αίτηση συμμετοχής ενός διαγωνιζομένου ή οδηγού που δεν έχει έγκριση της ΕΑΑ που του έχει χορηγήσει την άδειά του διαπράττει παράβαση, η οποία επιφέρει κύρωση από τη ΔΟΑ με τη μορφή επιβολής προστίμου, το ύψος του οποίου καθορίζεται ελεύθερα από τη ΔΟΑ.

### **Χορήγηση Έγκρισης για Συμμετοχή σε Αγώνες στο Εξωτερικό**

Υπενθυμίζεται ότι οι ΕΑΑ μπορούν να δώσουν έγκριση για συμμετοχή σε διεθνείς αγώνες που οργανώνονται στο εξωτερικό μόνο εφόσον αυτοί οι αγώνες αναφέρονται στο Διεθνές Ημερολόγιο της ΔΟΑ.

### **71. Λήξη Εγγραφών**

Η ημερομηνία και η ώρα λήξης των εγγραφών, πρέπει να αναφέρονται υποχρεωτικά στον Συμπληρωματικό Κανονισμό (άρθρο 65 γ). Για διεθνείς αγώνες η λήξη των εγγραφών πρέπει να γίνεται τουλάχιστον 7 μέρες πριν από τον αγώνα. Για τους άλλους αγώνες η λήξη μπορεί να ορίζεται μέχρι και 3 μέρες πριν από τον αγώνα, όχι όμως λιγότερες.

*Παράταση ημερομηνίας λήξης εγγραφών μπορεί να εγκριθεί μόνο από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ μετά από αιτιολογημένη πρόταση της οργανωτικής επιτροπής.*

### **72. Εγγραφές που Υποβάλλονται με Φαξ ή Ηλεκτρονικά**

Εγγραφές που υποβάλλονται με τέλεφαξ ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο θεωρούνται ότι υποβλήθηκαν την ημέρα και ώρα που ελήφθη το τέλεφαξ και γίνονται αποδεκτές εφόσον αυτές είναι μέσα στις προθεσμίες λήξης των εγγραφών και με τον όρο ότι ταυτόχρονα στέλνεται επιβεβαιωτική επιστολή που συνοδεύεται — εφόσον απαιτείται — από το παράβολο συμμετοχής.

Η αναφερόμενη ώρα αποστολής που εμφανίζεται στο τέλεφαξ θεωρείται καθοριστικός παράγων για την αποδοχή τους.

Δήλωση συμμετοχής είναι δυνατόν να διαβιβάζεται και από το αθλητικό σωματείο στο οποίο είναι εγγεγραμμένος ο αθλητής. Την ευθύνη γιά την δήλωση την φέρει σε κάθε περίπτωση ο αθλητής-οδηγός.

### **73. Εγγραφή που Περιέχει Ανακριβή Στοιχεία**

Κάθε αίτηση εγγραφής που περιέχει ανακριβή στοιχεία θεωρείται άκυρη και ανίσχυρη. Ο υπογράφων αυτήν την αίτηση θεωρείται υπαίτιος παραπτώματος το δε παράβολο συμμετοχής μπορεί να παρακρατηθεί ή να αποδοθεί μέρος αυτού..

*Η οργανωτική επιτροπή οφείλει να γνωστοποιήσει στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ κάθε τέτοια περίπτωση αμέσως μόλις υποπέσει στην αντίληψή της.*

*Το παράβολο συμμετοχής κατατίθεται στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ η οποία και θα αποφασίσει για την παρακράτησή του ή όχι υπέρ των σκοπών της και για τις τυχόν άλλες επιπτώσεις που θα επιβληθούν στον υπαίτιο.*

### **74. Απόρριψη Αίτησης Εγγραφής**

Στην περίπτωση που η οργανωτική επιτροπή ενός διεθνούς αγώνα απορρίπτει μία αίτηση συμμετοχής πρέπει να γνωστοποιήσει την απόφασή της αυτή στον ενδιαφερόμενο μέσα σε 8 ημέρες από την υποβολή της αίτησης και πάντως όχι αργότερα από 5 μέρες πριν από τον αγώνα εξηγώντας τους λόγους άρνησης.

Σε περιπτώσεις άλλων αγώνων και όσον αφορά την ανακοίνωση της απόρριψης, οι εθνικοί κανονισμοί (ΕΑΚ) μπορεί να προβλέπουν άλλους όρους.

*Στους Εθνικούς αγώνες η απόρριψη αίτησης συμμετοχής από την οργανωτική επιτροπή γνωστοποιείται στον ενδιαφερόμενο το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών, με την προϋπόθεση ότι έχει ήδη ληφθεί η σχετική έγκριση από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.*



### 75. Εγγραφές υπό Αίρεση

Οι συμπληρωματικοί κανονισμοί μπορούν να προβλέπουν την αποδοχή εγγραφών με ορισμένες επιφυλάξεις που όμως θα πρέπει να καθορίζονται με σαφήνεια, όπως π.χ. στην περίπτωση περιορισμένου αριθμού συμμετοχών εάν δεν εμφανισθεί κάποιος ή κάποιοι από τους ήδη εγγεγραμμένους. Η αποδοχή εγγραφής υπό αίρεση πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο με επιστολή ή τηλεγράφημα που θα σταλεί την επομένη της λήξης των εγγραφών.

Ο διαγωνιζόμενος που γίνεται δεκτός "υπό αίρεση" δεν δεσμεύεται από τις υποχρεώσεις του άρθρου 124.

### 76. Δημοσίευση του Πίνακα Συμμετεχόντων

Οι οργανωτές δεν πρέπει να ανακοινώσουν στο πρόγραμμα ή να δημοσιεύουν με οποιονδήποτε τρόπο το όνομα διαγωνιζόμενου ή οδηγού για τον οποίο δεν έχουν ήδη λάβει μία δεόντως υπογεγραμμένη ή βεβαιωμένη αίτηση συμμετοχής. Διαγωνιζόμενοι των οποίων η αίτηση εγγραφής έχει γίνει δεκτή "υπό αίρεση" πρέπει να αναφέρονται με ειδική μνεία αυτής της συνθήκης.

*Στην περίπτωση που η αίτηση συμμετοχής έχει υποβληθεί όχι από τον ίδιο τον διαγωνιζόμενο αλλά από εκπρόσωπό του η δημοσίευσή της θα γίνει μόνον εφόσον η εκπροσώπηση αυτή είναι νομιμοποιημένη από έγγραφο στοιχείο. Στην περίπτωση δήλωσης οδηγών ή επιβατών που οι ίδιοι δεν έχουν ακόμα προσυπογράψει την αίτηση συμμετοχής τα ονόματά τους δεν θα δημοσιεύονται.*

### 77. Τελική αποδοχή Συμμετοχών

Εάν οι υποβάλλοντες δήλωση συμμετοχής είναι περισσότεροι από τον μέγιστο αριθμό συμμετοχών που αναφέρει ο συμπληρωματικός κανονισμός η επιλογή των συμμετοχών που γίνονται τελικά δεκτές πρέπει να γίνει με τον τρόπο που προβλέπει η Εποπτεύουσα Αθλητική Αρχή δηλαδή είτε με τη σειρά υποβολής των αιτήσεων συμμετοχής είτε με κλήρωση είτε με άλλο τρόπο επιλογής, εκτός βέβαια αν ο τρόπος αυτής της επιλογής έχει ήδη προβλεφθεί από τον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ μπορεί με εγκυκλίους της να καθορίζει για κάθε είδος αγώνα τους εκάστοτε τρόπους επιλογής με γνώμονα το συμφέρον του αθλήματος και την ομαλή έκβαση των προκηρυγμένων πρωταθλημάτων, κυπέλλων και επάθλων.*

### 78. Επιλογή Αναπληρωματικών

Εάν ένας διαγωνιζόμενος δεν γίνει αποδεκτός στον τελικό πίνακα συμμετεχόντων όπως αυτός διαμορφώθηκε από την εφαρμογή του άρθρου 77 μπορεί να παραμείνει σαν "εφεδρική συμμετοχή" εφόσον η οργανωτική επιτροπή δεν έχει αντίθετη γνώμη γι' αυτό.

*Η αποδοχή μίας συμμετοχής σαν "εφεδρικής" είναι αποτέλεσμα μίας ελεύθερης συμφωνίας μεταξύ του ενδιαφερομένου διαγωνιζόμενου και της οργανωτικής επιτροπής. Στη συμφωνία αυτή δεν εφαρμόζονται τα άρθρα του παρόντος Κώδικα παρά μόνο από τη στιγμή που η "εφεδρική συμμετοχή" θα καταστεί "οριστική". Δηλαδή όταν θα κληθεί ο διαγωνιζόμενος να λάβει μέρος στον αγώνα.*

### 79. Εγγραφή Αυτοκινήτου

Ένα και το αυτό αυτοκίνητο δεν μπορεί να γίνει δεκτό για περισσότερες από μία φορές στον ίδιο αγώνα.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μία ΕΑΑ μέσα στη χώρα της δικαιοδοσίας της μπορεί να παρεκκλίνει από αυτόν τον κανόνα επιτρέποντας τη συμμετοχή του ίδιου αυτοκινήτου δύο φορές στον ίδιο αγώνα, με τον όρο ότι κάθε φορά θα οδηγείται από διαφορετικό οδηγό.

*Οι Αγωνοδίκες μπορούν, εφόσον ο συμπληρωματικός κανονισμός δεν προβλέπει το αντίθετο, να επιτρέψουν την αλλαγή του αυτοκινήτου κάποιου διαγωνιζόμενου με ένα άλλο της ίδιας ομάδας και κλάσης. Η αλλαγή αυτή μπορεί να γίνει μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης πριν από τον αγώνα και με τον όρο ότι θα εφαρμοστούν όλες οι διατάξεις του συμπληρωματικού κανονισμού.*

### 80. Επίσημος Κατάλογος Συμμετεχόντων

Η Οργανωτική Επιτροπή πρέπει να υποβάλει στην ΕΑΑ και να θέσει στη διάθεση κάθε διαγωνιζόμενου τον επίσημο κατάλογο των συμμετεχόντων στον αγώνα τουλάχιστον 48 ώρες πριν από την τέλεσή του.

*Η κοινοποίηση στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ του πίνακα συμμετεχόντων και των οδηγών/ επιβατών που έχουν οριστικοποιηθεί κατά τη λήξη των εγγραφών πρέπει να γίνει το αργότερο μέσα σε 24 ώρες. Για τον σκοπό αυτό θα σταλεί τηλεγράφημα, τέλεφαξ ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο με υποχρεωτική την ένδειξη της ημερομηνίας και ώρας αποστολής του.*

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ V – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ, ΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΣΤΙΒΟΙ****81. Διεθνείς Διαδρομές**

Όταν η διαδρομή ενός αγώνα διέρχεται από τα εδάφη διαφόρων κρατών οι οργανωτές του πρέπει, μέσω της ΕΑΑ της χώρας τους, να εξασφαλίσουν τη συγκατάθεση των ΕΑΑ όλων αυτών των κρατών. Κάθε μία από αυτές τις ΕΑΑ των χωρών που διασχίζει η διαδρομή διατηρεί την Αθλητική Εξουσία για ολόκληρο το μήκος της μέσα στα εθνικά όρια της επικράτειάς της, είναι όμως αυτονόητο ότι η τελική έγκριση των αποτελεσμάτων του αγώνα δίνεται από την ΕΑΑ της χώρας των οργανωτών (άρθρο 55).

**82. Διαδρομές επάνω σε δρόμους**

Η επιλογή οποιουδήποτε δρόμου σαν διαδρομή ενός αγώνα πρέπει να έχει την έγκριση της ΕΑΑ μετά από αίτηση που θα υποβληθεί και θα συνοδεύεται με πλήρεις λεπτομέρειες του δρομολογίου και των αποστάσεων.

**83. Μέτρηση των Αποστάσεων επάνω σε δρόμους**

Για αγώνες άλλους, εκτός από προσπάθειες επίτευξης επίδοσης (ρεκόρ), αποστάσεις μέχρι και 5 χιλιόμετρα θα μετρούνται στην αξονική γραμμή του δρόμου από ένα αναγνωρισμένο τοπογράφο. Αποστάσεις πάνω από 5 χιλιόμετρα θα προσδιορίζονται από την επίσημη χιλιομετρική σήμανση ή με τη βοήθεια χάρτου σε κλίμακα τουλάχιστον 1 : 250.000.

**84. Διεθνής Άδεια Στίβου ή Αυτοκινητοδρομίου**

Η αίτηση έκδοσης μόνιμης ή προσωρινής διεθνούς άδειας στίβου ή αυτοκινητοδρομίου υποβάλλεται στη ΔΟΑ μέσω της ΕΑΑ της χώρας στην οποία βρίσκεται εφόσον πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για προσπάθεια επίτευξης επίδοσης.

Η ΔΟΑ μπορεί να χορηγήσει άδεια για μία τέτοια προσπάθεια ή για σειρά προσπαθειών επίτευξης επίδοσης.

Η ΔΟΑ μετά από συνεννόηση με την ΕΑΑ (άρθρα 3, 4 και 5) μπορεί να αρνηθεί να χορηγήσει ή ακόμα να ανακαλέσει μία τέτοια άδεια, άλλα θα αιτιολογήσει τους λόγους άρνησης ή ανάκλησης.

**85. Εθνική Άδεια Στίβου**

Μια ΕΑΑ μπορεί κατά παρόμοιο τρόπο να χορηγήσει μία εθνική άδεια για στίβο κάτω από τις προϋποθέσεις του άρθρου 84 αλλά ένας στίβος που λειτουργεί με εθνική άδεια δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διεθνείς ή παγκόσμιες προσπάθειες επίτευξης επίδοσης.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ είναι η μόνη αρμόδια για να εκδόσει άδεια καταλληλότητας στίβου ή αυτοκινητοδρομίου για εθνικές διοργανώσεις αγώνων ή προσπαθειών επίτευξης επίδοσεων σε μόνιμη, ημιμόνιμη ή προσωρινή βάση, σύμφωνα πάντοτε με το ισχύον νομικό πλαίσιο που διέπει τους χώρους αυτούς..*

*Για την περίπτωση προσωρινών στίβων ή αυτοκινητοδρομίων η έγκριση του συμπληρωματικού κανονισμού του αγώνα επέχει και θέση έγκρισης καταλληλότητας του στίβου. Για μόνιμες ή ημιμόνιμες εγκαταστάσεις στίβου ή αυτοκινητοδρομίων είναι αναγκαία η έκδοση ειδικής άδειας καταλληλότητας με ετήσια ισχύ που εκδίδεται μετά από επιθεώρηση και αναφέρει τα στοιχεία του στίβου και τις μορφές των αγώνων που μπορούν να οργανωθούν σ' αυτόν. Οι άδειες αυτές, κατά κανένα τρόπο δεν επέχουν θέση οργάνωσης αγώνα.*

*Για τη διοργάνωση κάθε αγώνα είναι πάντοτε αναγκαία η χορήγηση άδειας βάσει του άρθρου 61 του παρόντος Κώδικα.*

*Τα αναγκαία παράβολα για τη χορήγηση αδειών στίβου αναφέρονται στη σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ ή προσδιορίζονται μετά από απόφασή της.*

**86. Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται από μία άδεια Στίβου**

Μια άδεια στίβου που χορηγήθηκε από τη ΔΟΑ θα αναφέρει το μήκος του στίβου και την καταλληλότητά του για διεθνή ή παγκόσμια επίτευξη επίδοσης (ρεκόρ).

Μια άδεια στίβου που χορηγείται από μία ΕΑΑ πρέπει να αναφέρει το μήκος του στίβου και την καταλληλότητά του για εθνικές προσπάθειες επίτευξης επίδοσης. Η άδεια του στίβου πρέπει επίσης να αναφέρει τους τυχόν ειδικούς κανόνες που οι αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να γνωρίζουν και να τηρούν.

**87. Προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούνται από τους Μόνιμους ή Προσωρινούς Στίβους**

Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται στις περιπτώσεις μόνιμων ή προσωρινών στίβων είναι αυτές που καθορίζονται από καιρού εις καιρόν από τη ΔΟΑ (βλ. Παράρτημα Ε).

**88. Ανάρτηση της Άδειας Στίβου**

Η άδεια στίβου κατά τη διάρκεια της ισχύος της, πρέπει να είναι αναρτημένη σε περίοπτη θέση μέσα στο στίβο.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI – ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ και ΣΕΙΡΕΣ****89. Εκκινήσεις**

- α. Εκκίνηση είναι η χρονική στιγμή που δίνεται η εντολή εκκίνησης σε έναν ή περισσότερους αγωνιζόμενους εάν εκκινούν ομαδικά. Στην περίπτωση που υπάρχει χρονομέτρηση αυτή αρχίζει με την εκκίνηση.

Υπάρχουν δύο ειδών εκκινήσεις:

1. η εκκίνηση με το αυτοκίνητο εν κινήσει
  2. η εκκίνηση με το αυτοκίνητο εν στάσει
- β.** Ένας αγωνιζόμενος θεωρείται ότι ξεκίνησε τη στιγμή που του δόθηκε το σήμα εκκίνησης. Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να επαναληφθεί αυτό το σήμα (άρθρο 93).
- γ.** Για όλους τους αγώνες εκτός από τις προσπάθειες επίτευξης επίδοσης οι συμπληρωματικοί κανονισμοί θα καθορίζουν το είδος της εκκίνησης (άρθρα 91 και 92).

### 90. Γραμμή Εκκίνησης

- α.** Σε όλες τις προσπάθειες επίτευξης επίδοσης και σε όλους τους αγώνες με εκκίνηση με το αυτοκίνητο εν κινήσει ως γραμμή εκκίνησης θεωρείται αυτή που όταν την περάσει το αυτοκίνητο αρχίζει η χρονομέτρησή του.
- β.** Στους αγώνες με εκκίνηση με το αυτοκίνητο εν στάσει γραμμή εκκίνησης θεωρείται αυτή σε σχέση με την οποία καθορίζεται η σταθερή θέση κάθε αυτοκινήτου (και αν απαιτείται και κάθε οδηγού) στην οποία θα τοποθετηθεί πριν από την εκκίνηση.

Ο συμπληρωματικός κανονισμός (άρθρο 27) θα καθορίζει αυτές τις σχετικές θέσεις όλων των αυτοκινήτων (πριν από την εκκίνηση) και τη μέθοδο με την οποία θα προσδιορίζονται αυτές οι θέσεις.

### Εκκίνηση από τον Χώρο Επισκευών (PITS)

- Όταν η γραμμή εκκίνησης είναι πριν από την έξοδο του χώρου επισκευών : θεωρείται ότι ο οδηγός που ξεκίνησε από αυτόν το χώρο μετά το σήμα εκκίνησης θα συμπληρώσει τον πρώτο του γύρο την πρώτη φορά που θα περάσει από τη γραμμή εκκίνησης.
- Όταν η γραμμή εκκίνησης είναι μετά από την έξοδο του χώρου επισκευών : θεωρείται ότι ο οδηγός που ξεκίνησε από αυτόν το χώρο μετά το σήμα εκκίνησης θα συμπληρώνει τον πρώτο του γύρο τη δεύτερη φορά που θα περάσει από τη γραμμή εκκίνησης.

### 91. Εκκίνηση με τα Αυτοκίνητα εν Κινήσει

Αυτή είναι η εκκίνηση κατά την οποία τα αυτοκίνητα κινούνται τη στιγμή που αρχίζει η χρονομέτρηση. Σ' αυτές τις εκκινήσεις τα αυτοκίνητα των αγωνιζομένων οδηγούνται από ένα επικεφαλής αυτοκίνητο της οργάνωσης μέχρις ότου δοθεί το σήμα εκκίνησης. Θεωρείται ότι το αγώνισμα αρχίζει τη χρονική στιγμή που το πρώτο αγωνιζόμενο αυτοκίνητο — και όχι το αυτοκίνητο της οργάνωσης — περάσει από τη γραμμή εκκίνησης.

### 92. Εκκίνηση με τα Αυτοκίνητα εν Στάσει

Αυτή είναι η εκκίνηση κατά την οποία τα αυτοκίνητα είναι ακίνητα τη στιγμή που αρχίζει η χρονομέτρηση.

- α.** Για μία προσπάθεια επίτευξης επίδοσης με εκκίνηση από στάση το αυτοκίνητο πρέπει να είναι ακίνητο με το τμήμα του εκείνο που ενεργοποιεί το μηχανισμό χρονομέτρησης όχι περισσότερο από 10 εκατοστά πίσω από τη γραμμή εκκίνησης. Ο κινητήρας του αυτοκινήτου θα τίθεται σε λειτουργία πριν από την εκκίνηση.
- β.** Για όλα τα άλλα αγώνισμα με εκκίνηση από στάση οι συμπληρωματικοί κανονισμοί θα καθορίζουν αν οι κινητήρες θα τίθενται ή όχι σε λειτουργία πριν από το σήμα εκκίνησης.
- γ.** Για αυτοκίνητα που εκκινούν ανά ένα ή κατά εγκάρσιες γραμμές.
- Εάν η χρονομέτρηση γίνεται με τη βοήθεια αυτομάτων μηχανισμών θα τοποθετούνται όπως προβλέπεται πιο πάνω για τις περιπτώσεις προσπάθειας επίτευξης επίδοσης με εκκίνηση από στάση.
  - Εάν η χρονομέτρηση γίνεται με ωρολογιακό μηχανισμό ή με ηλεκτρικές συσκευές που δεν διαθέτουν αυτόματη ενεργοποίηση, το αυτοκίνητο ή τα αυτοκίνητα θα τοποθετούνται πριν από την εκκίνηση με το τμήμα των μπροσινών τροχών τους που εφάπτεται στο έδαφος πάνω στη γραμμή εκκίνησης.
- δ.** Οποιαδήποτε και αν είναι η θέση εκκίνησης των αυτοκινήτων σε σχέση με τη γραμμή εκκίνησης, όπως αυτή καθορίζεται από τον συμπληρωματικό κανονισμό, η χρονομέτρηση αρχίζει τη στιγμή που δίνεται το σήμα εκκίνησης. Από τη στιγμή όμως αυτή και εφόσον ο αγώνας γίνεται σε κυκλική πίστα κάθε αυτοκίνητο που συμπλήρωσε τον πρώτο του γύρο χρονομετρείται κάθε φορά που περνάει τη γραμμή χρονομέτρησης που βρίσκεται μπροστά από τους χρονομέτρες εκτός και αν ο συμπληρωματικός κανονισμός προβλέπει άλλη μέθοδο.
- ε.** Για αγώνες F1 ένας οδηγός που άλλαξε το αυτοκίνητό του μετά την εκτέλεση του καλύτερου χρονομετρημένου γύρου του διατηρεί τη θέση του στη σειρά εκκίνησης εφόσον όμως ξεκινάει με αυτοκίνητο του ίδιου κατασκευαστή, τύπου, ομάδας και κατηγορίας. Εάν αυτό δεν συμβαίνει τότε θα ξεκινήσει από την τελευταία θέση εκκίνησης.
- στ.** Μετά την ανακοίνωση της επίσημης σειράς εκκίνησης η θέση οποιουδήποτε απόντος παραμένει κενή οι δε άλλοι αγωνιζόμενοι διατηρούν τις προβλεπόμενες από την ανακοίνωση θέσεις.

### 93. Εντολές του Αφέτη

Οδηγός και αυτοκίνητα τίθενται κάτω από τις εντολές του Αφέτη από τη στιγμή που υψώνεται η σημαία εκκίνησης μέχρι τη στιγμή που πέφτει. Αυτές οι σηματοδοτήσεις μπορούν να συνοδεύονται ή να αντικαθίστανται από άλλα κατάλληλα σήματα.

Κάθε οδηγός που δεν τίθεται έγκαιρα μαζί με το αυτοκίνητό του κάτω από αυτές τις εντολές του αφέτη θεωρείται ότι δεν εκκίνησε.

Σε κάθε διεθνή αγώνα ταχύτητας με εκκίνηση σε σχηματισμό γραμμής χρέη Αφέτη εκτελεί ο Αλυτάρχης.

#### 94. Ποινές για Κακή Εκκίνηση

Κακή εκκίνηση είναι αυτή κατά την οποία ένας οδηγός που βρίσκεται κάτω από τις εντολές του Αφέτη κινείται από την προορισμένη σ' αυτόν θέση προς τα εμπρός πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης.

Στην περίπτωση μίας ομαδικής εκκίνησης κάθε οδηγός που κάνει κακή εκκίνηση θα τιμωρείται με την πρόσθεση ενός λεπτού στο χρόνο που χρειάστηκε για να συμπληρώσει τον αγώνα. Η ποινή αυτή θα κοινοποιείται αμέσως στο ατομικό του συνεργείο επισκευών (PIT)

Στην περίπτωση ατομικής εκκίνησης χωρίς αυτόματο μηχανισμό χρονομέτρησης, κάθε αγωνιζόμενος που πέφτει στην παράβαση της κακής εκκίνησης, θα τιμωρείται με την πρόσθεση ενός δευτερολέπτου στον χρόνο που χρειάστηκε για να συμπληρώσει τον αγώνα.

Εάν το επιτρέπει ο συμπληρωματικός κανονισμός οι Αγωνοδίκες θα έχουν το δικαίωμα να επαυξήσουν τις παραπάνω ποινές και/ή να εφαρμόσουν και άλλες, (π.χ. stop/go, drive through - οδήγησε μέσα από, κλπ), αλλά μόνο μέσα στα πλαίσια που θα προβλέπει αυτός ο κανονισμός.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, προκειμένου για εθνικούς αγώνες, μπορεί να καθορίζει διαφορετικές ποινές για κακή εκκίνηση, πάντοτε όμως στα πλαίσια των κανονισμών που ισχύουν.*

#### 95. Κριτές Εκκίνησης

Από την οργανωτική επιτροπή ενός αγώνα μπορούν να ορίζονται ένας ή περισσότεροι κριτές με καθήκον την επίβλεψη των εκκινήσεων. Οι κριτές εκκίνησης πρέπει να αναφέρουν αμέσως στον Αλυτάρχη οποιαδήποτε περίπτωση κακής εκκίνησης.

#### 96. Σειρές

Ένας αγώνας μπορεί να προβλέπει εκκίνηση σε σειρές η σύνθεση των οποίων πρέπει να καθορίζεται από την οργανωτική επιτροπή και να δημοσιεύεται στο πρόγραμμα. Η σύνθεση αυτών των σειρών μπορεί να τροποποιείται εάν αυτό απαιτηθεί μόνο όμως μετά από απόφαση των Αγωνοδικών.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ μπορεί να καθορίζει υποχρεωτικά κριτήρια σύνθεσης σειρών για εθνικούς αγώνες με την έκδοση των σχετικών εγκυκλίων.*

#### 97. Ισοπαλίες

Σε περίπτωση ισοπαλίας οι ισόπαλοι αγωνιζόμενοι είτε θα μοιραστούν τα προβλεπόμενα για τη θέση κατάταξής τους έπαθλα και το επόμενο ή επόμενα διαθέσιμα έπαθλα, ή εφόσον όλοι οι αγωνιζόμενοι συμφωνήσουν οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιτρέψουν ένα νέο αγώνα μεταξύ τους κάτω από όρους και συνθήκες που θα καθορίσουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η επανάληψη του πρώτου αγώνα (άρθρο 178).

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII – ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ (RECORDS) - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### 98. Δικαιοδοσία

Κάθε ΕΑΑ είναι αρμόδια να αποφασίζει πάνω σε αιτήσεις αναγνώρισης επίδοσης που πραγματοποιήθηκε στη χώρα της. Η ΔΟΑ θα αποφασίζει για κάθε αίτηση αναγνώρισης διεθνών ή παγκοσμίων επιδόσεων που θα της υποβάλλεται από την ενδιαφερόμενη ΕΑΑ.

#### 99. Οχήματα που Αναγνωρίζονται για την Πραγματοποίηση Επιδόσεων

Οποιαδήποτε διεθνής επίδοση πρέπει να έχει επιτευχθεί με ένα χερσαίο όχημα σύμφωνο με το άρθρο 13 (βλέπε επίσης άρθρο 199 Παραρτήματος Β).

#### 100. Αναγνωρισμένες Επιδόσεις

Οι μόνες επιδόσεις που αναγνωρίζονται είναι οι τοπικές επιδόσεις (άρθρο 34), εθνικές επιδόσεις (άρθρο 35), διεθνείς επιδόσεις κατά κλάσεις (άρθρο 36) και παγκόσμιες επιδόσεις (άρθρο 37).

Μια και η αυτή επίδοση μπορεί να αναγνωρισθεί σε περισσότερες από μία από τις παραπάνω κατηγορίες.

Οι επιδόσεις που έγιναν σε στίβο ή δρόμο δεν διαφοροποιούνται.

#### 101. Επιδόσεις Αυτοκινήτων Περιοριζόμενες κατά Κλάση

Ένα αυτοκίνητο που πέτυχε ή κατέρριψε μία επίδοση στην κλάση του μπορεί ταυτόχρονα να καταρρίψει και μία παγκόσμια επίδοση, δεν θεωρείται όμως ότι κατέρριψε την επίδοση οποιασδήποτε ανώτερης κλάσης από τη δική του.

**102. Χρονικές Περιόδοι και Αναγνωρισμένες Αποστάσεις**

Αναγνωρίζονται μόνον οι χρονικές περίοδοι και οι αντίστοιχες αποστάσεις για εθνικές επιδόσεις, για διεθνείς επιδόσεις κατά κλάσεις και για παγκόσμιες επιδόσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα Δ.

Κάθε ΕΑΑ μπορεί να αναγνωρίσει κάθε είδους τοπική επίδοση.

Καμία διοργάνωση με αντικείμενο την επίτευξη του μικροτέρου χρόνου και με τις ονομασίες "δοκιμασία ταχύτητας χιλιόμετρου" ή "δοκιμασία ταχύτητας μιλίου" ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια ονομασία δεν επιτρέπεται να γίνει εκτός και αν τηρηθούν πλήρως οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού που αναφέρονται στις προσπάθειες επίτευξης επίδοσης γ' αυτές τις αποστάσεις.

**103. Επιδόσεις που Επιτεύχθηκαν κατά τη Διάρκεια Αγώνα**

Δεν αναγνωρίζεται καμία επίτευξη που γίνεται κατά τη διάρκεια αγώνα.

**104. Προσπάθεια Επίτευξης Επίδοσης**

Οι προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες επιτρέπεται να γίνονται προσπάθειες επίτευξης επίδοσης καθορίζονται με λεπτομέρειες στο Παράρτημα Δ.

**105. Όροι για την Αναγνώριση Διεθνούς ή Παγκοσμίου Επίδοσης**

Μια διεθνής ή παγκόσμια επίδοση δεν μπορεί να αναγνωρισθεί εκτός και αν η προσπάθεια επίτευξής της έγινε σε μία χώρα που εκπροσωπείται στη ΔΟΑ ή σε περίπτωση εξαίρεσης, σε μία χώρα που δεν εκπροσωπείται στη ΔΟΑ, αλλά μετά από τη χορήγηση ειδικής άδειας που προβλέπεται στο άρθρο 54. Η επίδοση πρέπει να αντιπροσωπεύει μία βελτίωση της προηγούμενης επίδοσης τουλάχιστον κατά 1% επί της μέσης ταχύτητας που εκφράζεται σε μίλια ανά ώρα ή σε χιλιόμετρα ανά ώρα. Για να αναγνωρισθεί επισήμως μία διεθνής ή παγκόσμια επίδοση πρέπει να γίνει σε μία διαδρομή που έχει εγκριθεί από τη ΔΟΑ.

**106. Καταχώρηση των επιδόσεων**

Κάθε ΕΑΑ θα διατηρεί ένα μητρώο καταχώρησης όλων των επιδόσεων που επιτεύχθηκαν ή καταρρίφθηκαν μέσα στην Επικράτειά της και μετά από αίτηση θα εκδίδει πιστοποιητικά για εθνικές ή τοπικές επιδόσεις έναντι καταβολής ορισμένου τέλους.

Η ΔΟΑ διατηρεί μητρώο διεθνών και παγκοσμίων επιδόσεων και μετά από αίτηση εκδίδει πιστοποιητικά επίδοσης έναντι καταβολής τέλους.

Τα ποσά των παραπάνω τελών που καταβάλλονται στις ΕΑΑ ή στη ΔΟΑ θα καθορίζονται κατ' έτος από τη ΔΟΑ.

**107. Δημοσίευση των επιδόσεων**

Μέχρι την επίσημη αναγνώριση μίας επίδοσης που επιτεύχθηκε, το αποτέλεσμα μίας προσπάθειας επίτευξης επίδοσης δεν πρέπει να κοινοποιείται με δημοσιεύσεις και/ή διαφημίσεις (άρθρο 13) εκτός αν συνοδεύεται με ευανάγνωστα στοιχεία η φράση "Με την επιφύλαξη της επίσημης αναγνώρισης".

Μη τήρηση αυτού του κανόνα επιφέρει αυτόματα την ποινή της μη αναγνώρισης της επίδοσης χωρίς να αποκλείεται η περαιτέρω επιβολή κυρώσεων εκ μέρους της ενδιαφερόμενης ΕΑΑ.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII – ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ****108. Εγγραφή Διαγωνιζομένων και Οδηγών**

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που επιθυμεί να αποκτήσει την ιδιότητα του διαγωνιζομένου (συμμετέχοντος) όπως και κάθε άτομο που επιθυμεί να αποκτήσει την ιδιότητα του οδηγού (αγωνιζομένου), όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 44 και 45, πρέπει να υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση της αντίστοιχης άδειας στην ΕΑΑ της χώρας της οποίας είναι υπήκοος και/ή κάτοικος (άρθρο 47).

Εάν ο οδηγός εγγράψει ο ίδιος το αυτοκίνητό του στον πίνακα συμμετοχών τότε συνδυάζει και τις δύο παραπάνω ιδιότητες και πρέπει να κατέχει και τις δύο αυτές άδειες (άρθρο 109).

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με απόφασή της μπορεί να απαλλάξει από την υποχρέωση κατοχής άδειας οδηγού και/ή διαγωνιζομένου αυτούς που συμμετέχουν και αγωνίζονται σε ορισμένου τύπου διοργανώσεις τουριστικού, ψυχαγωγικού ή τεχνικού χαρακτήρα, όπως π.χ. Κυνήγια Θησαυρού, Τουριστικούς Γύρους, Δεξιοτεχνίες κλειστής συμμετοχής κ.λ.π. Οι αποφάσεις αυτές είναι κάθε στιγμή ανακλητές είτε γενικά είτε κατά περίπτωση και αποφασίζονται κατά την ελεύθερη κρίση της. Χορήγηση της Άδειας*

**109. Χορήγηση της Άδειας**

Η ΕΑΑ χορηγεί πιστοποιητικό εγγραφής στα μητρώα της με τη μορφή ειδικού εντύπου σύμφωνα με το υπόδειγμα που έχει εγκριθεί από τη ΔΟΑ και το οποίο φέρει τον τίτλο της ΕΑΑ που το χορηγεί και τις ενδείξεις Άδεια Στίβου, Άδεια Διαγωνιζομένου ή Άδεια Οδηγού (άρθρο 113).

Προβλέπονται τρία διαφορετικά είδη διεθνών αδειών της ΔΟΑ (Παράρτημα Α):

- Άδεια Στίβου
- Άδεια Διαγωνιζομένου
- Άδεια Οδηγού

Κάθε ΕΑΑ είναι εξουσιοδοτημένη να χορηγεί αυτές τις άδειες όπως προβλέπεται στο άρθρο 110.

Κάθε ΕΑΑ μπορεί επίσης να εκδίδει Εθνικές Άδειες των οποίων το έντυπο μπορεί να επιλέγεται από την ΕΑΑ. Γι' αυτόν το σκοπό μπορεί να χρησιμοποιηθεί το έντυπο της ΔΟΑ με την προσθήκη περιορισμού που να περιορίζει την ισχύ της μέσα στα όρια της χώρας από την ΕΑΑ της οποίας εκδόθηκε ή ακόμα για μία ειδική κατηγορία αγώνων.

*Σε κανέναν κάτοχο άδειας της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ δεν επιτρέπεται να λάβει άδεια από ΕΑΑ άλλης χώρας αν προηγουμένως η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ δεν αποστείλει στην ΕΑΑ της άλλης χώρας έγγραφη έγκριση..*

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ επίσης δεν χορηγεί άδεια σε κανέναν κάτοχο άδειας που εκδόθηκε από ΕΑΑ άλλης χώρας, εάν προηγουμένως δεν λάβει έγγραφη έγκριση από την ΕΑΑ που εξέδωσε την άδεια.*

### 110. Δικαίωμα χορήγησης αδειών

Κάθε ΕΑΑ έχει το δικαίωμα χορήγησης αδειών:

1. Στους υπηκόους της χώρας της.
2. Στους υπηκόους άλλης χώρας που εκπροσωπείται στη ΔΟΑ κάτω από τις εξής προϋποθέσεις:
  - α. Όταν η ΕΑΑ της χώρας της οποίας ο ενδιαφερόμενος είναι υπήκοος δώσει προηγουμένως σχετική έγκριση η οποία μπορεί να δοθεί μία μόνο φορά ανά έτος και σε ειδικές περιπτώσεις.
  - β. Όταν ο ενδιαφερόμενος αποδείξει στη μητρική του ΕΑΑ (της χώρας της οποίας είναι υπήκοος) ότι διαμένει μόνιμως στη χώρα από την ΕΑΑ της οποίας αιτεί την άδεια.
  - γ. Εφόσον η ΕΑΑ της χώρας του παραλάβει προηγουμένως την άδεια που τυχόν του είχε αρχικά χορηγήσει.

Κανένα πρόσωπο στο οποίο χορηγείται έγκριση από τη μητρική του ΕΑΑ για να αιτήσει χορήγηση αδειάς από ΕΑΑ άλλης χώρας δεν μπορεί να κατέχει άδεια της δικής του ΕΑΑ που να ισχύει το τρέχον έτος.

Ειδικά, τα άτομα που φοιτούν σε αναγνωρισμένη από Εθνική Λέσχη σχολή αγωνιστικής οδήγησης επιτρέπεται να λάβουν μέρος σε δύο το πολύ εθνικούς αγώνες που οργανώνονται από αυτή τη σχολή, υπό τον αυστηρό όρο ότι έχουν την έγκριση της μητρικής τους εθνικής λέσχης αλλά και της φιλοξενούσας λέσχης. Σε αυτές τις περιπτώσεις η αρχική τους άδεια πρέπει να κατατεθεί στην φιλοξενούσα εθνική λέσχη, η οποία θα τους εκδώσει κατάλληλη άδεια για τον αγώνα. Μετά τον τερματισμό των αγώνων η αγωνιστική αυτή άδεια θα ανταλλαγεί με την κατατεθειμένη άδεια.

Αν παρ' όλα αυτά, για πολύ ειδικές περιπτώσεις, ο κάτοχος άδειας επιθυμεί να αλλάξει την εθνικότητα της αδειάς του κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους ισχύος της θα μπορεί να το κάνει μόνον εφόσον διασφαλίσει τη σύμφωνη γνώμη της ΕΑΑ της χώρας του και εφόσον η άδεια που θέλει να αντικαταστήσει παραδοθεί σ' αυτήν.

Μια ΕΑΑ μπορεί επίσης να χορηγήσει άδεια σε υπήκοο ξένης χώρας που δεν εκπροσωπείται στη ΔΟΑ με τον όρο όμως ότι η ΔΟΑ θα ενημερωθεί αμέσως γι' αυτήν της την πρόθεση έτσι ώστε να της γνωστοποιήσει αμέσως εάν υπάρχει οποιοσδήποτε λόγος για τη μη χορήγηση αυτής της άδειας. Κάθε ΕΑΑ πρέπει ακόμη να γνωστοποιεί στη ΔΟΑ κάθε άρνηση που πρόβαλε για δικούς της λόγους στην ικανοποίηση αιτημάτων τέτοιας φύσης.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ προκειμένου να διεκπεραιώσει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την έκδοση ευρωπαϊκής άδειας σε υπήκοο χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφαρμόζει τον κανόνα της μόνιμης κατοικίας στην Ελλάδα που είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοσή της.*

### 111. Αγωνιστική Άδεια και Εθνικότητα

Ενα πρόσωπο που κατέχει άδεια από ΕΑΑ διαφορετικής εθνικότητας της χώρας του θα έχει το δικαίωμα να συμμετέχει σε εθνικούς αγώνες που διοργανώνονται στη χώρα του του σύμφωνα όμως με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από την ΕΑΑ της χώρας του.

### 112. Εθνικότητα Διαγωνιζομένου ή Οδηγού

Σε ο,τιδήποτε αφορά την εφαρμογή του παρόντος Κώδικα κάθε διαγωνιζόμενος ή οδηγός που είναι κάτοχος άδειας που έχει εκδοθεί από μία ΕΑΑ παίρνει την εθνικότητα αυτής της ΕΑΑ για την περίοδο ισχύος αυτής της άδειας. Όλοι οι οδηγοί, ανεξαρτήτως της εθνικότητας της αδειάς τους, που συμμετέχουν σε οποιοδήποτε Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της ΔΟΑ, θα διατηρούν την εθνικότητα του διαβατηρίου τους σε όλα τα επίσημα έγγραφα, συναντήσεις, δελτία πληροφοριών και τελετές απονομής επάθλων.

### 113. Άρνηση Χορήγησης Άδειας

Μια ΕΑΑ ή η ΔΟΑ μπορεί να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας σε ένα αιτούντα που δεν έχει τα απαιτούμενα διεθνή ή εθνικά κριτήρια που εφαρμόζονται για την υπό χορήγηση άδεια. Οι λόγοι άρνησης θα γνωστοποιηθούν.

**114. Περίοδος Ισχύος των Αδειών**

Η ισχύς των αδειών λήγει την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ έχει το δικαίωμα να αναστείλει την ισχύ οποιασδήποτε άδειας πριν από τη λήξη της, εφόσον κρίνει ότι έχουν ανατραπεί οι προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες χορηγήθηκε αυτή η άδεια. Ο κάτοχος της άδειας μπορεί να κληθεί για να εκθέσει τις απόψεις του εφόσον τούτο κριθεί σκόπιμο. Κάθε άδεια της οποίας η ισχύς ανακλήθηκε πρέπει να επιστραφεί αμέσως από τον κάτοχο της στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ. Σε ενάντια περίπτωση ειδοποιούνται όλοι οι οργανωτές για την ανάκληση και καθίστανται υπεύθυνοι εάν κάνουν δεκτό τον κάτοχο αυτής της άδειας σε οποιαδήποτε διοργάνωσή τους.*

*Ο αρνούμενος την επιστροφή της άδειας υπόκειται σε ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι την έκπτωση.*

**115. Παράβολο Έκδοσης Άδειας**

Κάθε ΕΑΑ έχει το δικαίωμα να επιβάλει την είσπραξη παραβόλου έκδοσης αδειών το ύψος του οποίου καθορίζεται κάθε έτος και εγκρίνεται από τη ΔΟΑ.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ κατ' έτος καθορίζει με εγκύκλιο τα παράβολα έκδοσης αδειών. Μέχρι να εκδοθεί νέα σχετική απόφαση παραμένει σε ισχύ η προηγούμενη.*

**116. Ισχύς των Αδειών**

Η άδεια διαγωνιζομένου ή οδηγού που εκδίδεται από μία ΕΑΑ θα ισχύει για όλες τις χώρες που εκπροσωπούνται στη ΔΟΑ και θα παρέχει στον κάτοχο της το δικαίωμα να συμμετέχει ή να οδηγήσει σε κάθε αγώνα που διοργανώνεται κάτω από την εποπτεία της ΕΑΑ που τη χορήγησε και σε όλους τους αγώνες που αναφέρονται στο Διεθνές Αθλητικό Ημερολόγιο, με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στα άρθρα 70 και 74 σχετικά με την αναγκαία έγκριση της ΕΑΑ.

Για τους αγώνες περιορισμένης συμμετοχής ο κάτοχος θα πρέπει να πληρεί επιπλέον και τους ειδικούς όρους που προβλέπουν οι συμπληρωματικοί κανονισμοί αυτών των αγώνων.

*Η διεθνής άδεια που εκδίδεται με επιμέλεια της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ επιτρέπει στους διαγωνιζομένους και/ή οδηγούς κατόχους της, να συμμετέχουν και/ή να οδηγούν σε όλους τους αγώνες που περιλαμβάνονται στο διεθνές και εθνικό αγωνιστικό ημερολόγιο, με τους περιορισμούς που αναφέρονται στα άρθρα 114 και 118 και τις τυχόν σχετικές εγκυκλίου της ΕΠΑ.*

*Η εθνική άδεια που εκδίδει η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ ισχύει ακριβώς όπως και η διεθνής αλλά μόνο για τους αγώνες που περιλαμβάνονται στο εθνικό αγωνιστικό ημερολόγιο.*

*Η ευρωπαϊκή άδεια που εκδίδεται με επιμέλεια της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ επιτρέπει τη συμμετοχή ή την οδήγηση κάθε κατόχου της σε όλους τους αγώνες που διεξάγονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.*

*Για τη συμμετοχή ή οδήγηση κάθε κατόχου διεθνούς άδειας σε διοργάνωση αγώνα που γίνεται εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης κάθε φορά απαιτείται επιπλέον ειδική έγκριση που χορηγείται με τη μορφή επιστολής ή με τη θεώρηση της ίδιας της δήλωσης συμμετοχής του. Η εν λόγω διαδικασία γίνεται επιμελεία της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ. Η έγκριση αυτή αιτείται πάντοτε πριν από την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής στον ξένο διοργανωτή, επί ποινή άρνησης χορήγησής της.*

**117. Επίδειξη της Άδειας**

Ο διαγωνιζόμενος ή ο οδηγός που συμμετέχει σε ένα αγώνα, οφείλει να παρουσιάζει την άδεια που κατέχει υπογεγραμμένη από τον ίδιο στην θέση που προβλέπεται σε οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο κριτή ή άλλο αρμόδιο της οργάνωσης που θα του την ζητήσει.

*Οι οργανωτές υποχρεούνται πριν από την εκκίνηση του αγώνα να ελέγχουν αν όλοι οι διαγωνιζόμενοι και οι οδηγοί είναι κάτοχοι εν ισχύ αδειών της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, αν τις έχουν υπογράψει στην προβλεπόμενη γι' αυτόν τον σκοπό θέση και εφόσον πρόκειται για αγώνα που διεξάγεται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία, αν οι οδηγοί έχουν επίσης μαζί τους την απαραίτητη άδεια ικανότητας οδήγησης που εκδίδεται από τις αρμόδιες Κρατικές Αρχές. Σε αντίθετη περίπτωση δεν πρέπει να επιτρέπουν την εκκίνηση του αυτοκινήτου.*

**118. Αφαίρεση της Άδειας**

Κάθε πρόσωπο που θα δηλώσει συμμετοχή, θα οδηγήσει ή θα εκτελέσει καθήκοντα στελέχους αγώνα σε έναν απαγορευμένο αγώνα θα χάσει την άδεια που του χορήγησε η ΕΑΑ της χώρας του.

Εάν ο απαγορευμένος αυτός αγώνας τελέσθηκε σε άλλη χώρα από εκείνη της ΕΑΑ που του είχε χορηγήσει την άδεια τότε οι δύο ενδιαφερόμενες ΕΑΑ θα συμφωνήσουν για τη διάρκεια της ποινής που θα του επιβληθεί. Σε περίπτωση ασυμφωνίας η υπόθεση θα παραπεμφθεί στη ΔΟΑ για αιτιολογημένη απόφαση.

*Κάθε αγώνας ή παιδιά ή άλλη εκδήλωση οποιασδήποτε μορφής ή σπουδαιότητας και αν είναι και σε οποιοδήποτε χώρο και αν οργανώνεται είναι απαγορευμένος, εφόσον δεν έχει εκδοθεί γι' αυτόν η προβλεπόμενη από το άρθρο 61 άδεια οργάνωσης αγώνα από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ. Σε κάθε περίπτωση που κάτοχος άδειας διαγωνιζομένου, οδηγού ή κριτού της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ συμμετάσχει, οδηγήσει ή αναλάβει χρέη στελέχους αγώνα ή τέλος συμπράξει με οποιοδήποτε τρόπο στην τέλεσή του*

υπόκειται στην ποινή της αφαίρεσης αυτής της άδειας, για χρονικό διάστημα που θα κυμαίνεται από ένα έτος έως οριστική αφαίρεση, εφόσον τα αρμόδια Πειθαρχικά όργανα κρίνουν επιβεβλημένη την ποινή αυτή.

### 119. Ιατρική Επιτήρηση

Κάθε οδηγός που συμμετέχει σε σύνθετους ή απλούς διεθνείς αγώνες πρέπει να είναι σε θέση, εφόσον του ζητηθεί, να παρουσιάσει α) ένα Ιατρικό Πιστοποιητικό Ικανότητας και β) μία Διεθνή Κάρτα Ελέγχου Ατυχήματος, που θα έχουν εκδοθεί γι'αυτόν, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου II του Παραρτήματος "L".

Για τους Εθνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα να διαθέτει το ιατρικό πιστοποιητικό ικανότητας της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, το οποίο εκδίδεται αφού προσκομιστεί από τον ενδιαφερόμενο η σε ειδικό έντυπο και βάσει των κανονισμών προβλεπόμενη ιατρική βεβαίωση.

### 120. Ψευδώνυμο

Εάν ζητηθεί η χορήγηση άδειας με χρησιμοποίηση "ψευδωνύμου" ο ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλει στην ΕΑΑ ειδική αίτηση.

Η χορήγηση αυτής της άδειας προϋποθέτει την έγκριση του προτεινομένου ψευδωνύμου.

Ο κάτοχος αυτής της άδειας είναι υποχρεωμένος, για ολόκληρη τη διάρκεια ισχύος της να μην χρησιμοποιήσει κανένα άλλο όνομα.

Κάθε αλλαγή η μεταβολή του αρχικού ψευδωνύμου απαιτεί επανάληψη της διαδικασίας.

Για τη χορήγηση άδειας με ψευδώνυμο θα εισπράττει ειδικό παράβολο από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ το ύψος του οποίου θα καθορίζεται με σχετική εγκύκλιο. Λοιπές λεπτομέρειες για τη χορήγηση άδειας με ψευδώνυμο καθορίζονται σε σχετική εγκύκλιο.

### 121. Αλλαγή Οδηγού

Σε έναν αγώνα εκτός από τις προσπάθειες επίτευξης επίδοσης επιτρέπεται η αλλαγή οδηγού μόνο εφόσον αυτή προβλέπεται από τον Συμπληρωματικό Κανονισμό (άρθρο 26). Μετά τη δημοσίευση του προγράμματος αυτή η αλλαγή πρέπει επίσης να εγκριθεί από τους Αγωνοδίκες (άρθρο 141).

### 122. Διακριτικοί Αριθμοί

Κατά τη διάρκεια κάθε αγωνίσματος, όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν με ευδιάκριτο τρόπο ένα ή περισσότερους διακριτικούς αριθμούς ή σήματα, σύμφωνα με όσα προβλέπει ο συμπληρωματικός κανονισμός (άρθρο 27).

Με ειδικές αποφάσεις της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, εγκυκλίου, γενικούς κανονισμούς κλπ, θα καθορίζονται για τους εθνικούς και/ή τους διεθνείς αγώνες που γίνονται στην Ελλάδα όλες οι λεπτομέρειες που αφορούν τους διακριτικούς αριθμούς και γενικότερα τη σήμανση των αυτοκινήτων που συμμετέχουν σε κάθε αγώνα. Οι διαστάσεις των πινακίδων, των αριθμών, τα χρώματα, τα σημεία τοποθέτησης, τα διάφορα σήματα, εμβλήματα και κάθε άλλη λεπτομέρεια, θα ορίζονται με σαφήνεια. Δεν θα επιτρέπεται να εκκινήσει κανένα αυτοκίνητο που δεν τηρεί πλήρως τους κανονισμούς αυτούς.

### 123. Συνυπευθυνότητα Διαγωνιζομένου και Οδηγού

Ο διαγωνιζόμενος θα είναι υπεύθυνος για κάθε πράξη ή παράλειψη των οδηγών του, των μηχανικών του ή των επιβατών του, αλλά και κάθε ένας από αυτούς θα είναι εξ' ίσου υπεύθυνος για κάθε παράβαση του παρόντος Κώδικα ή των εθνικών κανονισμών της ΕΑΑ.

Διευκρινίζεται ότι το αυτοκίνητο, οι οδηγοί και κατ' επέκταση το υπόλοιπο προσωπικό υποστήριξης της προσπάθειας εφόσον κινείται μέσα στους ελεγχόμενους από τον οργανωτή χώρους βρίσκεται στη δικαιοδοσία της οργανωτικής επιτροπής από την έναρξη του ελέγχου εξακρίβωσης μέχρι και τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των ενστάσεων και της οριστικοποίησης των αποτελεσμάτων της κατάταξης.

Αυτό ισχύει και για τις περιπτώσεις εγκατάλειψης, θέσης εκτός αγώνα, μη κατάταξης κλπ εφόσον ο διαγωνιζόμενος ή ο οδηγός του έμπρακτα δεν δήλωσε την παραίτησή του από τη συνέχεια της προσπάθειας (π.χ. παράδοση βιβλιαρίου διαδρομής).

### 124. Ανεπίτρεπτη Αντικατάσταση ενός Αγώνα με ένα άλλο

Κάθε διαγωνιζόμενος που δήλωσε συμμετοχή ή κάθε οδηγός που ανέλαβε την υποχρέωση να οδηγήσει σε κάποιο διεθνή ή εθνικό αγώνα και που τελικά δεν συμμετείχε σ' αυτόν ενώ συμμετείχε σε ένα άλλο αγώνα που έγινε την ίδια μέρα αλλά σε άλλο τόπο διεξαγωγής θα τιμωρείται με προσωρινή αφαίρεση της άδειας του που αρχίζει από την ημερομηνία τέλεσης αυτού του δεύτερου αγώνα και θα διαρκεί για όσο χρονικό διάστημα θεωρήσει ότι επιβάλλεται η ΕΑΑ που εξέδωσε την άδειά του.

Εάν οι δύο αυτοί αγώνες διοργανώθηκαν σε δύο διαφορετικές χώρες οι δύο ενδιαφερόμενες ΕΑΑ θα συμφωνήσουν για τη διάρκεια της ποινής. Σε περίπτωση ασυμφωνίας θα αποφασίσει τελεσίδικα η ΔΟΑ.



**125. Εγγραφές σε Διεθνή Αγώνα**

Επίσημως αναγνωρίζονται μόνον οι διοργανώσεις που αναφέρονται στο διεθνές αγωνιστικό ημερολόγιο που περιλαμβάνει η ετήσια έκδοση της ΔΟΑ ή που δημοσιεύονται στα πληροφοριακά δελτία της ΔΟΑ. Κάθε συμμετέχων σε μία μη αναγνωρισμένη διεθνή διοργάνωση, υπόκειται στις κυρώσεις που προβλέπει ο διεθνής αθλητικός Κανονισμός.

*Αντίστοιχα, επίσημες εθνικές διοργανώσεις είναι μόνο οι αναφερόμενες στο εθνικό αγωνιστικό ημερολόγιο που δημοσιεύει η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ ή οι διοργανώσεις που συμπεριλαμβάνονται στις μηνιαίες αγωνιστικές καταστάσεις που αναρτώνται στον πίνακα Δημοσιεύσεων της.*

*Κάθε συμμετέχων (υπό οποιαδήποτε ιδιότητα) σε μία μη αναγνωρισμένη διοργάνωση υπόκειται στις κυρώσεις που προβλέπει ο παρών κανονισμός (άρθρο 118).*

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ – ΟΧΗΜΑΤΑ****126. Κατάταξη Αυτοκινήτων**

Για όλους τους αγώνες με εξαίρεση τις προσπάθειες επίτευξης επίδοσης τα αυτοκίνητα θα ταξινομούνται αφ' ενός μεν σε κατηγορίες (αυτοκίνητα αγώνων ταχύτητας, σπορ, μεγάλου τουρισμού και τουρισμού), αφ' ετέρου δε σύμφωνα με τον κυλινδρισμό του κινητήρα τους (Παράρτημα Β - άρθρο 199 και Παράρτημα J - άρθρο 251).

Για τις προσπάθειες επίτευξης επίδοσης γίνεται διαχωρισμός μεταξύ των αυτοκινήτων με ηλεκτρονική ανάφλεξη, των αυτοκινήτων με ανάφλεξη λόγω συμπίεσης, των αυτοκινήτων με στροβιλοκινητήρα (βλέπε στο Παράρτημα Β - άρθρο 199, την ταξινόμηση των αυτοκινήτων που προσπαθούν να επιτύχουν επίδοση με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα τους).

*Για τους εθνικούς αγώνες την τελική απόφαση για την ταξινόμηση ενός αυτοκινήτου την παίρνει η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ η οποία μπορεί επίσης να επιλύει και κάθε αμφισβήτηση που μπορεί να προκύψει στην περίπτωση αυτοκινήτου που τα μέρη του προέρχονται από διαφορετικούς κατασκευαστές, εφόσον όλοι αυτοί έχουν την έδρα τους στην Ελλάδα (άρθρο 131).*

**127. Επικίνδυνες Κατασκευές**

Αυτοκίνητο του οποίου η κατασκευή φαίνεται να είναι επικίνδυνη μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα με απόφαση των Αγωνοδικών (άρθρα 141 και 145).

**128. Προστασία κατά της Πυρκαγιάς**

Σε όλα τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε αγώνες πρέπει να υπάρχει κάποιο ικανό και αποτελεσματικό προστατευτικό διάφραγμα μεταξύ του κινητήρα και του καθίσματος του οδηγού που να εμποδίζει τις φλόγες να περάσουν σε περίπτωση πυρκαγιάς.

*Το διάφραγμα αυτό πρέπει επίσης να προστατεύει και τον συνοδηγό. Για τις γενικότερες απαιτήσεις πυροπροστασίας ισχύουν τα αναφερόμενα στο σχετικό κεφάλαιο του Παραρτήματος J.*

**129. Αργία ή Έκπτωση Αυτοκινήτου****α. Αργία ή Έκπτωση συγκεκριμένου αυτοκινήτου**

- Μια ΕΑΑ ή η ΔΟΑ μπορεί να επιβάλει αργία, να αποκλείσει από ένα ή περισσότερους αγώνες ή να επιβάλει έκπτωση συγκεκριμένου αυτοκινήτου σαν επίπτωση για παράβαση αυτού του Κώδικα ή των Εθνικών Αθλητικών Κανονισμών από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό ή τον κατασκευαστή ή τον εντεταλμένο αντιπρόσωπό τους.
- Η αργία, αν είναι διεθνής ή η έκπτωση, πρέπει να γνωστοποιηθεί στη ΔΟΑ η οποία με τη σειρά της θα ειδοποιήσει όλες τις άλλες ΕΑΑ. Οι τελευταίες πρέπει να απαγορεύσουν τη συμμετοχή αυτού του αυτοκινήτου σε όλες τις οργανώσεις που διοργανώνονται κάτω από τη δικαιοδοσία τους και για όλη την περίοδο της ποινής. Εάν η ποινή επιβληθεί από μία ΕΑΑ σε αυτοκίνητο που ανήκει σε άλλη ΕΑΑ τότε η απόφαση για αυτήν την ποινή υπόκειται σε έφεση ενώπιον της ΔΟΑ η οποία και θα κρίνει τελεσίδικα.

**β. Αργία ή Έκπτωση μίας μάρκας αυτοκινήτου**

Μια ΕΑΑ μπορεί να επιβάλει αργία σε μία μάρκα αυτοκινήτων μέσα στα εδαφικά όρια της αρμοδιότητάς της σαν επίπτωση για παράβαση αυτού του Κώδικα ή των εθνικών αγωνιστικών κανονισμών που έγινε από τον κατασκευαστή του ή από τον εντεταλμένο αντιπρόσωπό του.

Εάν αυτή η ΕΑΑ επιθυμεί να εφαρμοσθεί διεθνώς η ποινή ή εάν επιθυμεί να επιβάλει έκπτωση στη συγκεκριμένη μάρκα τότε πρέπει να γνωστοποιήσει την πρόθεσή της στον Πρόεδρο της ΔΟΑ ο οποίος και θα συστήσει Επιτροπή Διαιτησίας που θα αποφασίσει για την επιβολή της αργίας ή της έκπτωσης.

Η Επιτροπή Διαιτησίας αποτελείται από δύο μέλη της ΔΟΑ τα οποία θα ορίζουν με κοινή συμφωνία το τρίτο μέλος. Σε περίπτωση ασυμφωνίας για το τρίτο μέλος αυτό θα ορίζεται απ' ευθείας από τον Πρόεδρο της ΔΟΑ.

Η Επιτροπή Διαιτησίας θα γνωστοποιήσει την απόφασή της στη ΔΟΑ.

Εάν η απόφαση της Επιτροπής Διαιτησίας είναι αντίθετη με την απαίτηση της ΕΑΑ για την επιβολή της ποινής ως διεθνούς τότε η ΕΑΑ μπορεί να προσφύγει στο Διεθνές Δικαστήριο Εφέσεων.

Εάν η Επιτροπή Διαιτησίας συμφωνήσει με το αίτημα της ΕΑΑ για την εφαρμογή της ποινής διεθνώς τότε η ποινή αυτή με μέριμνα της ΔΟΑ θα κοινοποιηθεί αμέσως σε όλες τις ΕΑΑ οι οποίες πρέπει να απαγορεύσουν τη συμμετοχή αυτής της μάρκας αυτοκινήτων σε όλους τους αγώνες που οργανώνονται κάτω από τη δικαιοδοσία τους και για όλη την περίοδο της ποινής.

Η απόφαση της Επιτροπής Διαιτησίας μπορεί να προσβληθεί με έφεση από τον κατασκευαστή αυτής της μάρκας ενώπιον της ΔΟΑ μέσω της ΕΑΑ της χώρας του κατασκευαστή και κάτω από τις προϋποθέσεις του άρθρου 180 και επόμενα.

Εάν η ΕΑΑ της χώρας κατασκευής του αυτοκινήτου συμβαίνει να είναι εκείνη που απαίτησε την επιβολή της ποινής ως διεθνούς είναι υποχρεωμένη να μην αρνηθεί την υποβολή της έφεσης από τον κατασκευαστή στη ΔΟΑ.

### 130. Διαφήμιση πάνω στα Αυτοκίνητα

Η διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα είναι ελεύθερη. Οι ΕΑΑ μπορούν να προδιαγράψουν τις γενικές προϋποθέσεις που θα έχουν εφαρμογή στους αγώνες που οργανώνονται κάτω από τη δικαιοδοσία τους. Οι συμπληρωματικοί κανονισμοί των αγώνων πρέπει να αναφέρουν τις ειδικές προϋποθέσεις όπως επίσης και κάθε διάταξη νομικής ή διοικητικής φύσης που ισχύει στη χώρα που διεξάγεται ο αγώνας.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ εκδίδει αποφάσεις με τις οποίες ρυθμίζονται τα θέματα της διαφήμισης πάνω στα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους αγώνες. Οι αποφάσεις αυτές αναφέρονται και στην ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία, η οποία θέτει περιορισμούς σε ότι αφορά το κείμενο ή τη μορφή της διαφήμισης, που δεν πρέπει να προσβάλλει τα χρηστά ήθη και έθιμα, το θρησκευτικό αίσθημα, τους πολιτειακούς θεσμούς, να μην δυσφημεί ή προσβάλλει πρόσωπα κ.λ.π. Στις περιπτώσεις που ο συμπληρωματικός κανονισμός προσδιορίζει τις θέσεις και τα μεγέθη των διαφημίσεων που υποχρεωτικά πρέπει να τίθενται στη διάθεση του οργανωτή, αυτές οι θέσεις και τα μεγέθη πρέπει να τηρούνται επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.*

### 131. Ψευδής Διαφήμιση

Κάθε διαγωνιζόμενος, κατασκευαστής αυτοκινήτων, οδηγός, ΕΑΑ ή εταιρεία που διαφημίζεται από τα αποτελέσματα ενός αγώνα πρωταθλήματος, κύπελλου, επάθλου ή βραβείου της ΔΟΑ πρέπει να αναφέρει το είδος του αγώνα και το αποτέλεσμα που επιτεύχθηκε.

Όσον αφορά μία επίδοση (ρεκόρ) αυτή διαφήμιση πρέπει επίσης να αναφέρει το αποτέλεσμα που επιτεύχθηκε καθώς και την κατηγορία και κλάση του αυτοκινήτου που χρησιμοποιήθηκε.

Κάθε παράλειψη ή προσθήκη που δημιουργεί αμφιβολίες στο κοινό στο οποίο απευθύνεται η διαφήμιση, κάθε ασυμφωνία με τον ακριβή τίτλο του πρωταθλήματος, κύπελλου, επάθλου, βραβείου, τους αγώνες, τις επιδόσεις και / ή από τη διατύπωση των επάθλων που κερδήθηκαν μπορεί να επιφέρει από τη ΔΟΑ την επιβολή ποινής στον υπεύθυνο ή υπεύθυνους αυτής της διαφήμισης.

Πριν από τη λήξη και του τελευταίου αγώνα που προσμετρά σε ένα πρωτάθλημα, κύπελλο, έπαθλο ή βραβείο απαγορεύεται οποιαδήποτε διαφήμιση που να αναφέρεται στην κατάκτηση κάποιου από τους παραπάνω τίτλους εκτός εάν περιλαμβάνει τις λέξεις: “υποκείμενη στην ανακοίνωση των επισήμων αποτελεσμάτων από τη ΔΟΑ”.

Αυτός ο κανόνας εφαρμόζεται επίσης και για τη νίκη ενός αγώνα του πρωταθλήματος, κύπελλου ή επάθλου της ΔΟΑ.

Το ειδικό λογότυπο της ΔΟΑ για το συγκεκριμένο πρωτάθλημα, κύπελλο ή έπαθλο πρέπει να συμπεριλαμβάνεται σ'αυτή τη διαφήμιση.

Κάθε παράβαση αυτού του κανόνα μπορεί να επιφέρει την επιβολή ποινής από τη ΔΟΑ σε οποιονδήποτε συμμετέχοντα, κατασκευαστή αυτοκινήτων, οδηγό, ΕΑΑ ή εταιρεία υπεύθυνη για τη δημοσίευση της διαφήμισης.

Κάθε απαίτηση ή αμφισβήτηση που αφορά την ονομασία κάποιου αυτοκινήτου που περιλαμβάνει μέρη ή εξαρτήματα που προέρχονται από διάφορους κατασκευαστές θα παραπέμπεται για εκδίκαση σε δικαιοδοτικό σώμα της ΕΑΑ εάν όλοι οι εμπλεκόμενοι κατασκευαστές ανήκουν στη χώρα αυτής της ΕΑΑ. Σε αντίθετη περίπτωση η υπόθεση παραπέμπεται στη ΔΟΑ η οποία και συνιστά για την επίλυσή της επιτροπή στην οποία συμμετέχουν αντιπρόσωποι όλων των ενδιαφερομένων χωρών και ίσος αριθμός μελών με αυτόν των αντιπροσώπων που θα προέρχονται όμως από άλλες χώρες.

*Σε εθνικό επίπεδο η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ εφαρμόζει ανάλογες κυρώσεις γι'αυτούς που χρησιμοποιούν τα εθνικά πρωταθλήματα, κύπελλα ή έπαθλα για να διαφημιστούν κατά τρόπο που δεν αποδίδει με ακρίβεια τα επιτευχθέντα αποτελέσματα και που αποπροσανατολίζουν το κοινό στο οποίο απευθύνεται η διαφήμιση.*

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ X - ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

### 132. Κατάλογος Στελεχών

Ο όρος “στελέχη” περιλαμβάνει πρόσωπα που ασκούν συγκεκριμένες αρμοδιότητες και που μπορούν να έχουν βοηθούς, όπως παρακάτω:

- Οι Αγωνοδίκες
- Ο Αλυτάρχης
- Ο Επικεφαλής Ασφαλείας
- Ο Γραμματέας του αγώνα
- Οι Έφοροι των χώρων επισκευής & ανεφοδιασμού
- Οι Έφοροι διαδρομής
- Οι Κριτές σηματοδότησης
- Οι Κριτές τερματισμού

- Οι Χρονομέτρες
- Οι Τεχνικοί Έφοροι
- Οι Βοηθοί Τεχνικοί Έφοροι
- Οι Κριτές γεγονότων
- Οι Κριτές ισοζυγισμού
- Οι Κριτές εκκίνησης (αφέτες)

### 133. Δικαίωμα Επίβλεψης

Πέρα από τα αναφερόμενα στο άρθρο 132 στελέχη κάθε ΕΑΑ μπορεί να αναθέσει στα μέλη της Εθνικής Επιτροπής Αγώνων της το δικαίωμα να εποπτεύουν προσωπικά κάθε άτομο της δικής της εθνικότητας που συμμετέχει σε αγώνα που διοργανώνεται σύμφωνα με τον παρόντα Κώδικα σε οποιαδήποτε χώρα όπως και το δικαίωμα να τα υποστηρίζουν, εάν αυτό χρειασθεί, απέναντι στους Οργανωτές αυτού του αγώνα.

### 134. Απαραίτητα Στελέχη

Σε κάθε αγώνα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον τρεις Αγωνοδίκες και ένας Αλυτάρχης. Στην περίπτωση που η κατάταξη βασίζεται καθ' ολοκληρία ή εν μέρει σε χρονομετρήσεις τότε απαιτούνται και ένας ή περισσότεροι χρονομέτρες.

Οι Αγωνοδίκες ενεργούν συλλογικά κάτω από την καθοδήγηση του Προέδρου τους που αναφέρεται στον κανονισμό του αγώνα. Ο Πρόεδρος Αγωνοδικών του αγώνα είναι κυρίως υπεύθυνος για τον προγραμματισμό των συνεδριάσεων και την τήρησή τους. Φροντίζει επίσης για τα θέματα και τα πρακτικά των συνεδριάσεων.

Σε περίπτωση ισοψηφίας η ψήφος του Προέδρου είναι καθοριστική για τη λήψη της απόφασης.

Ο Αλυτάρχης πρέπει να συνεργάζεται με τον Πρόεδρο των Αγωνοδικών σε όλη τη διάρκεια του αγώνα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή τέλεσή του.

### 135. Διορισμοί των Στελεχών

Ένας τουλάχιστον από τους Αγωνοδίκες διορίζεται από την ΕΑΑ που χορήγησε την άδεια τέλεσης του αγώνα. Οι άλλοι άρχοντες διορίζονται από τους οργανωτές μετά από έγκριση της ΕΑΑ.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, στην αρμοδιότητα της οποίας ανήκει η μέριμνα οργάνωσης και εποπτείας του μηχανοκίνητου αθλητισμού που αφορά αυτοκίνητο, κάρτ και φόρμουλα, διορίζει εφόσον το κρίνει σκόπιμο, Παρατηρητές για οποιοδήποτε αγώνα μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.*

*Οι οριζόμενοι Παρατηρητές παρακολουθούν την αγωνιστική εκδήλωση σε όλες τις φάσεις της και συντάσσουν έκθεση με αξιολόγηση του βαθμού τελειότητας της οργάνωσης και με τις παρατηρήσεις τους την οποία και υποβάλλουν στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ. Ο τύπος των εκθέσεων αυτών καθορίζεται με σχετική εγκύκλιό της. Η προθεσμία υποβολής της έκθεσης είναι 7 μέρες το πολύ μετά τη λήξη του αγώνα.*

*Οι Παρατηρητές δεν ανήκουν στα στελέχη του αγώνα και δεν ασκούν κανένα εποπτικό ή εκτελεστικό λειτουργήμα. Εν τούτοις έχουν το δικαίωμα να παραβρίσκονται σε όλες τις εκδηλώσεις του και να εισέρχονται σε όλους τους χώρους που αυτές πραγματοποιούνται χωρίς κανένα περιορισμό.*

*Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται οι χώροι τεχνικού ελέγχου, οι χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης, οι χώροι συνεδριάσεων των Αγωνοδικών κατά τη διάρκειά τους κ.λ.π. Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι Παρατηρητές είναι υποχρεωμένοι να σέβονται τους κανονισμούς ασφαλείας που επιβάλλει ο Οργανωτής.*

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ έχει το δικαίωμα, προκειμένου για εθνικούς αγώνες, να ορίζει τον Πρόεδρο των Αγωνοδικών και εφόσον πρόκειται για πρωταθληματικό αγώνα και έναν Αγωνοδίκη.*

*Τους υπόλοιπους Αγωνοδίκες ορίζει ο οργανωτής από τον κατάλογο οργανωτικών και εποπτικών στελεχών μετά όμως από έγκριση της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.*

### 136. Απαιτούμενα προσόντα

Οι χρονομέτρες, οι τεχνικοί έφοροι, οι κριτές και οι κριτές ισοζυγισμού πρέπει να επιλέγονται μεταξύ προσώπων που να διαθέτουν εν ισχύ άδεια της αρμόδιας ΕΑΑ και να είναι καταχωρημένα στο σχετικό πίνακα που αυτή συντάσσει ετησίως.

Τα πρόσωπα αυτά δεν πρέπει να έχουν σχέση με εμπορία ή κατασκευή ειδών που ευνοούνται αμέσως ή εμμέσως από τα αποτελέσματα του αγώνα.

(Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα αναγκαία προσόντα των στελεχών του αγώνα που αναφέρονται σ' αυτό τον κανονισμό αναφερθείτε στο Παράρτημα F).

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ συντάσσει ονομαστικούς καταλόγους στελεχών του αγώνα (κριτών/χρονομετρών κλπ) που διαθέτουν τα αναγκαία προσόντα και εκδίδει τις ταυτότητές τους.*

*Οι Οργανωτές υποχρεούνται να αναθέτουν τα καθήκοντα αυτά μόνο σε πρόσωπα που είναι καταχωρημένα στον ετήσιο επίσημο κατάλογο της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ και που είναι εφοδιασμένα με την αντίστοιχη ταυτότητα.*

*Κάθε παράβαση επιφέρει κυρώσεις που μπορεί να φθάσουν μέχρι την ποινή της έκπτωσης.*

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα κάθε στιγμή να αφαιρέσει την άδεια κριτή-χρονομέτρη κλπ και να προχωρήσει στη διαγραφή του από τον πίνακα.*

*Μπορεί επίσης να μετατάξει οποιοδήποτε στέλεχος σε άλλη ειδικότητα.*

Η ιδιότητα του κριτή-χρονομέτρη της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ απονέμεται μόνο σε φυσικά πρόσωπα και συνδέεται αφ' ενός με τη φίλαθλο ιδιότητα του προσώπου αυτού αφ' ετέρου με την υποχρεωτική φοίτηση στα εκπαιδευτικά και επιμορφωτικά σεμινάρια που κατά καιρούς οργανώνει.

Οι κριτές-χρονομέτρες και λοιπά στελέχη, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, φέρουν υποχρεωτικά εμφανώς την ταυτότητά τους. Η παράλειψη αποτελεί πειθαρχικό παράπτωμα.

Οποιαδήποτε απόπειρα χρησιμοποίησης της ιδιότητας του στελέχους της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ για την άσκηση επαγγελματισμού επιφέρει αμέσως την αφαίρεση της ταυτότητας και τη διαγραφή του υπαιτίου από τους πίνακες.

### 137. Συσσώρευση Καθηκόντων

Ένα και το αυτό πρόσωπο μπορεί εφόσον αυτό αποφασισθεί από τους Οργανωτές να ασκήσει σε ένα αγώνα περισσότερα από ένα καθήκοντα από αυτά που απαριθμούνται στο άρθρο 136 υπό τον όρο ότι διαθέτει τα αντίστοιχα προσόντα για το κάθε ένα από αυτά.

### 138. Απαγορευμένα Λειτουργήματα

Ένα στέλεχος του αγώνα δεν μπορεί να ασκήσει κανένα άλλο καθήκον εκτός από αυτό ή αυτά που συνδέονται με το λειτουργήμα που του έχει ανατεθεί. Επίσης δεν μπορεί να λάβει μέρος σε κανέναν αγώνα στον οποίο έχει ταυτόχρονα οριστεί να ασκήσει οποιοδήποτε λειτουργήμα.

### 139. Αποζημίωση των Στελεχών

Το λειτουργήμα των Αγωνοδικών είναι τιμητικό. Τα υπόλοιπα στελέχη μπορούν να αποζημιωθούν για τις υπηρεσίες τους σύμφωνα με μία κλίμακα αποζημιώσεων που συντάσσει η ΕΑΑ.

Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ καθορίζει ετησίως τις μέγιστες αποζημιώσεις που επιτρέπεται να καταβάλουν οι οργανωτές στα στελέχη των αγώνων. Ο καθορισμός αυτός γίνεται με κριτήριο την ερασιτεχνική και φίλαθλο ιδιότητα του κριτή-χρονομέτρη που αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση χορήγησης της ταυτότητάς του και τα κοστολόγια διαβίωσης και μετακίνησης. Κάθε περίπτωση υπέρβασης αυτών των καθοριζόμενων ορίων αποζημιώσεων εμπίπτει στο άρθρο 136 του παρόντος κανονισμού και στα άρθρα 151 και επόμενα. Κυρώσεις επιβάλλονται τόσο στους εμπλεκόμενους κριτές-χρονομέτρες όσο και στους οργανωτές. Αποζημιώσεις για τα έξοδα στα οποία υπόκεινται δικαιούνται και οι Αγωνοδίκες.

### 140. Καθήκοντα των Αγωνοδικών

Είναι γενικός κανόνας να μην ευθύνονται οι Αγωνοδίκες με κανένα τρόπο για την οργάνωση ενός αγώνα και να μην ασκούν κανένα εκτελεστικό λειτουργήμα που να έχει σχέση μ' αυτόν.

Επομένως είναι φυσικό επακόλουθο ότι κατά την άσκηση των καθηκόντων τους δεν έχουν καμία ευθύνη προς οποιονδήποτε άλλον εκτός από την ΕΑΑ κάτω από τους κανονισμούς της οποίας ενεργούν.

Κατ' εξαίρεση και μόνο στην περίπτωση που ο αγώνας οργανώνεται από την ίδια την ΕΑΑ οι Αγωνοδίκες που ορίστηκαν από αυτήν μπορούν να συνδυάσουν την άσκηση των καθηκόντων τους με εκείνα των Οργανωτών.

Οι Αγωνοδίκες οφείλουν, το συντομότερο δυνατόν μετά τη λήξη του αγώνα, να υπογράψουν και να στείλουν στην ΕΑΑ έκθεση της τέλεσής του που να περιλαμβάνει όλα τα αποτελέσματα και όλες τις τυχόν ενστάσεις που υποβλήθηκαν και τους αποκλεισμούς που επιβλήθηκαν μαζί με τις απόψεις τους για τις τυχόν αποφάσεις επιβολής αργίας ή έκπτωσης που πρέπει να ληφθούν.

Σε αγωνιστικές συναντήσεις με πολλούς αγώνες είναι δυνατόν να ορίζονται διαφορετικοί Αγωνοδίκες για κάθε έναν από αυτούς.

Οι Αγωνοδίκες υποβάλλουν την αναφορά τους στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, το αργότερο 7 ημέρες μετά τη λήξη του αγώνα. Στις περιπτώσεις που οι αποφάσεις τους ελήφθησαν κατά πλειοψηφία πρέπει να αναφέρεται σ' αυτές η γνώμη της μειοψηφίας. Μαζί με την αναφορά υποβάλλουν και τον πίνακα του Αλυτάρχη που αφορά τα στελέχη του αγώνα (άρθρο 142).

Τα αποτελέσματα του αγώνα θεωρούνται οριστικά μόνον αφού υπογραφούν από τον Πρόεδρο των Αγωνοδικών. Η υπογραφή αυτή οριστικοποιεί τα αποτελέσματα και πρέπει να γίνεται μετά την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων και αφού έχουν ληφθεί όλα τα αναγκαία μέτρα για την απρόσκοπτη εκδίκαση οποιασδήποτε ένστασης που τυχόν θα υποβληθεί. ειδικότερα αναφέρεται ότι όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να παραμένουν υπό καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης ή μερικά από αυτά να έχουν υποστεί τους προβλεπόμενους ελέγχους σε αυστηρά ελεγχόμενο από τον Οργανωτή χώρο μέχρι την οριστικοποίηση των αποτελεσμάτων.

Αν από την αναφορά των Αγωνοδικών ή του Παρατηρητή ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο, η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ κρίνει ότι τα αποτελέσματα κάποιου αγώνα διαμορφώθηκαν με λανθασμένο τρόπο ή μη πλήρη ή κατά παράβαση των κανονισμών ή χωρίς την τήρηση των προϋποθέσεων κάτω από τις οποίες χορηγήθηκε η άδεια τέλεσης του αγώνα ή τέλος ότι σημειώθηκε ανωμαλία και κακή οργάνωση, έχει το δικαίωμα, έστω και αν δεν έχει υποβληθεί ένσταση ή έφεση, να προβεί σε περαιτέρω διερεύνηση των γεγονότων και να προβεί στη λήψη κάθε ενδεδειγμένου και σύμφωνου με τους κανονισμούς μέτρου. Η άσκηση αυτού του δικαιώματος πρέπει να εκδηλωθεί το αργότερο μέσα σε 90 μέρες από την τέλεση του αγώνα.

**141. Εξουσίες των Αγωνοδικών**

Οι Αγωνοδικές έχουν την απόλυτη εξουσία να επιβάλουν την τήρηση του παρόντος Κώδικα, των Εθνικών Κανονισμών, των Γενικών και Συμπληρωματικών Κανονισμών και του προγράμματος. Εκδικάζουν όλες τις ενστάσεις που μπορούν να υποβληθούν στη διάρκεια του αγώνα διατηρουμένων των δικαιωμάτων των ενδιαφερομένων μερών να προσφύγουν σε έφεση σύμφωνα με όσα προβλέπει ο παρών Κώδικας (Κεφάλαιο XIII).

- Αποφασίζουν τις κυρώσεις που θα επιβληθούν στις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών (άρθρο 64, σημείωση 1).
- Τροποποιούν τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα σε εξαιρετικές περιπτώσεις (άρθρο 66).
- Τροποποιούν τη σύνθεση ή τον αριθμό των σειρών με τις οποίες είναι δυνατόν να διεξαχθεί ένας αγώνας (άρθρο 96).
- Επιτρέπουν νέα εκκίνηση σε περιπτώσεις ισοπαλίας (άρθρο 97).
- Επιτρέπουν την αλλαγή οδηγών (άρθρο 121).
- Κάνουν αποδεκτή ή απορρίπτουν οποιαδήποτε αλλαγή διαπίστωσης γεγονότος που τυχόν θα προταθεί από κριτή γεγονότων (άρθρο 149 η).
- Επιβάλλουν πρόστιμα (άρθρο 154).
- Επιβάλλουν αποκλεισμούς (άρθρο 158).
- Τροποποιούν την σειρά κατάταξης όταν αυτό απαιτηθεί (άρθρο 168).
- Απαγορεύουν τη συμμετοχή στον αγώνα οποιουδήποτε οδηγού ή αυτοκινήτου που θα έκριναν οι ίδιοι ή που θα τους υπόδειχνε ο Αλυτάρχης σαν επικίνδυνο (άρθ. 127).
- Μπορούν να αποκλείσουν από ένα αγώνα ή από όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης έναν διαγωνιζόμενο ή οδηγό που τους υπέδειξε ο Αλυτάρχης ή η Οργανωτική Επιτροπή σαν ανίκανο να λάβει μέρος ή σαν ένοχο για απρεπή συμπεριφορά ή δόλια ενέργεια. Επιπλέον μπορούν να διατάξουν την απομάκρυνση από τον αγώνα και την περιοχή στην οποία αυτός διεξάγεται οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού που αρνείται να συμμορφωθεί με τις οδηγίες των υπευθύνων κριτών.
- Μπορούν να αποφασίσουν την αναβολή του αγώνα σε περιπτώσεις “ανωτέρας βίας” ή για σοβαρούς λόγους ασφαλείας.
- Μπορούν να επιφέρουν μεταβολές στο πρόγραμμα ή στις θέσεις των γραμμών εκκίνησης και τερματισμού ή να πάρουν αποφάσεις για κάθε άλλο σχετικό θέμα που θα τους έθετε σαν αίτημα ο Αλυτάρχης ή η Οργανωτική Επιτροπή με σκοπό την εξασφάλιση μεγαλύτερης ασφάλειας διαγωνιζομένων και κοινού.
- Μπορούν αν χρειασθεί να ορίσουν έναν ή περισσότερους Αγωνοδικές με σκοπό τη διασφάλιση της απαραίτητης παρουσίας τριών τουλάχιστον Αγωνοδικών.
- Μπορούν να αποφασίσουν τη διακοπή του αγώνα.
- Επιπλέον, σε αγώνες του παγκοσμίου πρωταθλήματος F1 της ΔΟΑ μπορούν να επιληφθούν θεμάτων που θα φέρει ενώπιόν τους ο διευθυντής του αγώνα και να επιβάλουν τις κυρώσεις που προαναφέρονται.

**142. Καθήκοντα Αλυτάρχη**

Ο Αλυτάρχης μπορεί να ασκεί ταυτόχρονα και τα καθήκοντα του Γραμματέα του αγώνα και μπορεί να πλαισιώνεται από βοηθούς.

Στην περίπτωση αγωνιστικών συναντήσεων με πολλούς επί μέρους αγώνες μπορεί να ορίζεται διαφορετικός Αλυτάρχης για κάθε έναν από αυτούς.

Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος της τέλεσης του αγώνα σύμφωνα με τα όσα προβλέπει το επίσημο πρόγραμμα.

Ειδικότερα οφείλει:

- Να εξασφαλίζει την τάξη στο χώρο της διαδρομής σε συνεργασία με τις Αστυνομικές ή άλλες Αρχές Δημόσιας Τάξης που έχουν επιφορτισθεί με την αστυνόμευση και ειδικότερα με την ασφάλεια του κοινού.
- Να βεβαιώνεται ότι όλα τα στελέχη του αγώνα βρίσκονται στη θέση τους και να γνωστοποιεί στους Αγωνοδικές κάθε περίπτωση απουσίας τους.
- Να βεβαιώνεται ότι όλα τα στελέχη του αγώνα έχουν πάρει τις απαραίτητες οδηγίες και πληροφορίες για την άσκηση των καθηκόντων τους.
- Να ελέγχει τους διαγωνιζομένους και τα αυτοκίνητά τους και να απαγορεύει τη συμμετοχή σε οποιονδήποτε διαγωνιζόμενο ή οδηγό που εκτίει ποινή αποκλεισμού, αργίας ή έκπτωσης να λάβει μέρος σε αγώνα στον οποίον δεν έχει δικαίωμα να συμμετάσχει.
- Να βεβαιώνεται ότι κάθε αυτοκίνητο και αν απαιτείται κάθε διαγωνιζόμενος οδηγός φέρουν τους ίδιους αριθμούς συμμετοχής με αυτούς που αναγράφονται στο πρόγραμμα.
- Να βεβαιώνεται ότι σε κάθε αυτοκίνητο επιβαίνει ο οδηγός που έχει δηλωθεί και να συγκεντρώνει τα αυτοκίνητα κατά τις κατηγορίες και κλάσεις τους.

- Να καλεί τα αυτοκίνητα να προσέρχονται στην αφετηρία με τη σωστή σειρά που προβλέπεται και αν χρειάζεται να δίνει την εκκίνηση.
- Να διαβιβάζει στους Αγωνοδίκες κάθε πρόταση τροποποίησης του προγράμματος ή κάθε αναφορά που αφορά σφάλματα ή παραβάσεις ή ακόμα κάθε ένσταση που υπέβαλε αγωνιζόμενος.
- Να παραλαμβάνει αυτές τις ενστάσεις και να τις διαβιβάζει αμέσως στους Αγωνοδίκες που θα αποφασίζουν για τις αναγκαίες ενέργειες.
- Να συγκεντρώνει τις καταστάσεις των χρονομετρών, των τεχνικών εφόρων και των βοηθών τους, των εφόρων διαδρομής, καθώς και όλα τα επίσημα στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη σύνταξη του πίνακα της κατάταξης.
- Να ετοιμάζει ή να αναθέτει στον γραμματέα του αγώνα να ετοιμάσει όλα τα στοιχεία που αφορούν τον (τους) αγώνα (ες) με τον (τους) οποίο (ους) ασχολήθηκε και που απαιτούνται για τη σύνταξη της έκθεσης τέλεσής του (τους) που θα συντάξουν οι Αγωνοδίκες, με βάση όσα αναφέρονται στο άρθρο 140 και να τους τα υποβάλει.
- *Να ελέγχει και να απαγορεύει τη συμμετοχή στον αγώνα οποιουδήποτε συγκεκριμένου αυτοκινήτου ή μάρκας αυτοκινήτου που του έχει επιβληθεί ποινή διεθνούς ή εθνικής αργίας ή έκπτωσης.*
- *Να ελέγχει και να απαγορεύει τη συμμετοχή στην οργάνωση του αγώνα οποιουδήποτε στελέχους που δεν συμπεριλαμβάνεται στον πίνακα κριτών-χρονομετρών κλπ της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ και που δεν έχει την απαραίτητη ταυτότητα που πρέπει να φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση, κατά την άσκηση των καθηκόντων του. Απαγορεύει επίσης τη συμμετοχή στην οργάνωση οποιουδήποτε στελέχους το οποίο εκτίει ποινή αποκλεισμού, αργίας ή έκπτωσης.*
- *Να συντάσσει και να υποβάλει στους Αγωνοδίκες πίνακα που περιλαμβάνει τα ονόματα όλων των στελεχών του αγώνα, εκτός των Αγωνοδικών μαζί με τυχόν παρατηρήσεις που αφορούν την θετικού ή αρνητικού επιπέδου απόδοσή τους. Η αναφορά αυτή υποβάλλεται το αργότερο μέσα σε τρεις ημέρες από τη λήξη του αγώνα. Παράλειψη υποβολής αυτού του πίνακα συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα.*

#### 143. Καθήκοντα του Γραμματέα του Αγώνα

Ο Γραμματέας της αθλητικής συνάντησης είναι υπεύθυνος για την τεχνική και υλική οργάνωσή της αλλά και για τις σχετικές με αυτήν ανακοινώσεις.

Οφείλει να βεβαιώνεται ότι όλα τα στελέχη του αγώνα γνωρίζουν τα καθήκοντα που θα ασκήσουν και ότι είναι εφοδιασμένοι με τα αναγκαία όργανα και υλικά.

Εάν χρειασθεί, βοηθάει τον Αλυτάρχη στη σύνταξη των αναφορών του προς τους Αγωνοδίκες (άρθρο 142).

- *Ο Γραμματέας είναι υπεύθυνος για τη διεξαγωγή της σχετικής με τον αγώνα αλληλογραφίας, τη σύνταξη των εντύπων και δελτίων που εκδίδονται από τον Οργανωτή και γενικά για την οργάνωση της γραμματειακής του υποστήριξης.*
- *Βοηθάει τον Αλυτάρχη στη σύνταξη του πίνακα αποτελεσμάτων, προσωρινό και οριστικό και στη σύνταξη του πίνακα των στελεχών του αγώνα που πρέπει να υποβληθεί μέσα σε ένα τριήμερο στους Αγωνοδίκες.*
- *Παρακολουθεί και ενημερώνει τον πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα και επιμελείται των δημοσίων σχέσεων της οργάνωσης, με τις τοπικές, διοικητικές και κρατικές Αρχές όπως και με κάθε συνεργαζόμενο ιδιώτη ή φορέα.*

#### 144. Καθήκοντα Χρονομετρών

Τα κύρια καθήκοντα των χρονομετρών θα είναι:

- Να παρουσιασθούν στον Αλυτάρχη που θα τους δώσει τις τυχόν αναγκαίες οδηγίες στην έναρξη της αγωνιστικής συνάντησης.
- Να δίνουν την εκκίνηση εάν πάρουν εντολή από τον Αλυτάρχη γι' αυτό.
- Για τη χρονομέτρηση να χρησιμοποιούν όργανα που έχει εγκρίνει η ΕΑΑ σαν κατάλληλα, ή αν πρόκειται για προσπάθεια επίτευξης επίδοσης όπου απαιτείται ακρίβεια 1/100 του δευτερολέπτου, όργανα που έχει εγκρίνει η ΔΟΑ.
- Να διαπιστώνουν τον χρόνο που χρειάστηκε κάθε αγωνιζόμενος για να συμπληρώσει τη διαδρομή.
- Να συντάσσουν και να υπογράφουν με προσωπική τους ευθύνη τις αναφορές τους και να τις υποβάλλουν συνοδευμένες από όλα τα απαραίτητα στοιχεία στον Αλυτάρχη της αγωνιστικής συνάντησης ή στην ΕΑΑ όταν πρόκειται για προσπάθεια επίτευξης επίδοσης ή δοκιμασίας.
- Αν τους ζητηθεί να υποβάλλουν τα πρωτότυπα φύλλα χρονομέτρησης στους Αγωνοδίκες ή στην ΕΑΑ.
- Να μην κοινοποιούν τους χρόνους ή άλλα αποτελέσματα παρά μόνο στους Αγωνοδίκες του αγώνα και τον Αλυτάρχη, εκτός αν λάβουν αντίθετες οδηγίες από τους υπεύθυνους του Αγώνα.

#### 145. Καθήκοντα των Τεχνικών Εφόρων

Οι Τεχνικοί Έφοροι είναι αρμόδιοι για τον έλεγχο των μηχανικών εξαρτημάτων των αυτοκινήτων. Αυτοί θα:

- Εκτελούν αυτούς τους ελέγχους είτε πριν από τον αγώνα εφόσον αυτό απαιτείται από την ΕΑΑ ή την οργανωτική επιτροπή είτε κατά τη διάρκειά του αν αυτό απαιτηθεί από τον Αλυτάρχη.

- Χρησιμοποιούν όργανα ελέγχου εγκεκριμένα ή αποδεκτά από την ΕΑΑ.
- Αρνούνται τη γνωστοποίηση των αποτελεσμάτων των ελέγχων τους σε οποιονδήποτε άλλο εκτός από τους Αγωνοδίκες και τον Αλυτάρχη.
- Συντάσσουν και υπογράφουν με προσωπική τους ευθύνη τις αναφορές τους και θα τις παραδίνουν σ' εκείνον από τα προαναφερόμενα στελέχη που διέταξε τον έλεγχο.
- **Οι Τεχνικοί Έφοροι διαπιστώνουν την κανονική κατάταξη των αυτοκινήτων σύμφωνα με τους κανονισμούς.**

#### 146. Καθήκοντα Βοηθών Τεχνικών Εφόρων

Είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο του βάρους των αυτοκινήτων, των διαστάσεων των αμαξωμάτων και των εξαρτημάτων τους και την εξακρίβωση των στοιχείων των διαγωνιζομένων και οδηγών (αγωνιστικές άδειες, άδειες οδήγησης, ασφαλιστήρια κ.λ.π.). Τα καθήκοντα αυτά μπορούν να ασκούνται και από τους τεχνικούς εφόρους.

Οι βοηθοί τεχνικοί έφοροι θα:

- Εκτελούν αυτούς τους ελέγχους είτε πριν από τον αγώνα εφόσον αυτό απαιτείται από την ΕΑΑ ή την Οργανωτική Επιτροπή είτε κατά τη διάρκειά του αν αυτό απαιτηθεί από τον Αλυτάρχη.
- Χρησιμοποιούν όργανα ελέγχου εγκεκριμένα ή αποδεκτά από την ΕΑΑ.
- Αρνούνται τη γνωστοποίηση των αποτελεσμάτων των ελέγχων τους σε οποιονδήποτε άλλο εκτός από τους Αγωνοδίκες και τον Αλυτάρχη.
- Συντάσσουν και υπογράφουν με προσωπική τους ευθύνη τις αναφορές τους και θα τις παραδίνουν σ' εκείνον από τους προαναφερόμενους Άρχοντες που διέταξε τον έλεγχο.

#### 147. Καθήκοντα των Εφόρων Επισκευών και Ανεφοδιασμού

Οι έφοροι επισκευών και ανεφοδιασμού ελέγχουν τον ανεφοδιασμό και τις επισκευές των αυτοκινήτων κατά τη διάρκεια του αγώνα και επιβάλλουν τα σχετικά με αυτόν άρθρα του κανονισμού.

Ενεργούν με οδηγίες του Αλυτάρχη στον οποίον πρέπει να αναφέρουν αμέσως οποιαδήποτε παράβαση διαγωνιζομένου ή οδηγού. Στο τέλος κάθε αγώνα θα κάνουν την αναφορά τους στον Αλυτάρχη, είτε προφορικά είτε γραπτά ανάλογα με τις οδηγίες που τους έχουν δοθεί.

#### 148. Καθήκοντα των Εφόρων Διαδρομής και των Κριτών Σηματοδότησης

Οι Έφοροι Διαδρομής θα επανδρώνουν συγκεκριμένες θέσεις κατά μήκος της διαδρομής του αγώνα που θα τους υποδεικνύουν οι Αγωνοδίκες ή η Οργανωτική Επιτροπή. Αμέσως μετά την εκκίνηση κάθε έφορος διαδρομής μπαίνει κάτω από τις διαταγές του Αλυτάρχη στον οποίον θα πρέπει να αναφέρει αμέσως με κάθε διατιθέμενο μέσο (τηλέφωνο, σήματα, αγγελιοφόρο κ.λ.π.) όλα τα συμβάντα ή ατυχήματα που πιθανόν να σημειωθούν μέσα στην περιοχή που έχει τεθεί κάτω από την εποπτεία τους.

Οι κριτές σηματοδότησης είναι ειδικά επιφορτισμένοι για την εκτέλεση σημάτων με τις σημαίες (Παράρτημα Η). Αυτοί μπορούν επίσης να εκτελούν καθήκοντα εφόρων διαδρομής.

Στο τέλος κάθε αγώνα όλοι οι έφοροι διαδρομής θα παραδίνουν στον Αλυτάρχη γραπτή έκθεση για όλα τα συμβάντα ή ατυχήματα που σημειώθηκαν στον τομέα της ευθύνης τους.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα, εκτός και αν ο Αλυτάρχης έχει διατάξει διαφορετικά, οι έφοροι διαδρομής θα πρέπει όσο είναι δυνατόν να πληροφορούν το επιτελείο του αγώνα για τη σειρά με την οποία οι αγωνιζόμενοι διέρχονται από αυτούς. Στην περίπτωση που ο αγώνας γίνεται σε κυκλική πίστα, αυτό θα γίνεται σε κάθε ένα γύρο.

#### 149. Καθήκοντα Κριτών

##### α. Κριτές Εκκίνησης (άρθρο 95)

**β. Κριτές Τερματισμού:** Σε αγώνα που απαιτείται η πιστοποίηση της σειράς με την οποία περνούν τη γραμμή τερματισμού οι διαγωνιζόμενοι ορίζεται κριτής τερματισμού ο οποίος και θα την πιστοποιεί.

**γ. Κριτές Γεγονότων:** Σε αγώνα στον οποίον απαιτείται η πιστοποίηση του γεγονότος της επαφής ή της διέλευσης του διαγωνιζομένου από κάποια γραμμή ή οποιουδήποτε άλλου παρόμοιας φύσης γεγονότος, που να περιγράφεται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα, ορίζονται ένας ή περισσότεροι κριτές γεγονότων για τη διαπίστωση και πιστοποίηση ενός ή περισσότερων τέτοιων γεγονότων.

Οι κριτές γεγονότων σε αυτά τα σημεία πρέπει να αναφέρονται ονομαστικά και τα ονόματά τους να αναφερθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

**δ. Βοηθοί Κριτές:** Κάθε ένας από τους προαναφερθέντες κριτές μπορεί να έχει κάποιο βοηθό για να τον βοηθάει στο έργο του ή ακόμα για να τον αντικαταστήσει σε περίπτωση απόλυτης ανάγκης αλλά σε περίπτωση διχογνωμίας μεταξύ τους επικρατεί η άποψη που υποστηρίζει ο κριτής.

**ε. Κινηματογραφικές ή φωτογραφικές μηχανές κ.λ.π.:** Οι Αγωνοδίκες έχουν δικαίωμα να χρησιμοποιούν οποιοδήποτε βίντεο ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή για τη διαμόρφωση της τελικής τους απόφασης. Οι Αγωνοδίκες μπορούν να αποφασίσουν ανεξάρτητα από τις αναφορές των κριτών γεγονότων.

- στ. Ενστάσεις:** Καμία ένσταση εναντίον απόφασης κριτή τερματισμού ή κριτή γεγονότων δεν γίνεται δεκτή εφόσον αυτή αφορά πιστοποίηση γεγονότος για την οποία είχε επιφορτισθεί ειδικά.
- Οι αποφάσεις αυτές είναι τελεσίδικες αλλά δεν αποτελούν από μόνες τους επίσημη κατάταξη εφόσον είναι ανεξάρτητες από τις γενικότερες συνθήκες κάτω από τις οποίες ο αγωνιζόμενος συμπλήρωσε τη διαδρομή.
- ζ. Σφάλματα:** Εάν ένας κριτής θεωρήσει ότι έκανε λάθος μπορεί να το διορθώσει αλλά η διόρθωση αυτή υπόκειται στην αποδοχή της από τους Αγωνοδίκες της αγωνιστικής συνάντησης.
- η. Γεγονότα υπό κρίση:** Ο συμπληρωματικός κανονισμός του αγώνα πρέπει να αναφέρει ποιά γεγονότα θα πιστοποιούνται από κριτές γεγονότων. (βλέπε παραπάνω παράγραφο γ).
- θ. Πρακτικά:** Στο τέλος της αγωνιστικής συνάντησης κάθε κριτής θα υποβάλει στον Αλυτάρχη μία έκθεση των αποφάσεών του.

### 150. Καθήκοντα Ισοζυγιστών

Οι Ισοζυγιστές θα πρέπει μετά τη λήξη των εγγραφών να κάνουν τους ισοζυγισμούς τους σύμφωνα με τον συμπληρωματικό κανονισμό και δεν θα πρέπει να ξεχάσουν να αναφέρουν αν πρέπει να τροποποιηθεί κάποιος από τους ισοζυγισμούς λόγω μίας επίδοσης που επιτεύχθηκε σε κάποιο προηγούμενο αγώνα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI – ΠΟΙΝΕΣ

### 151. Παραβάσεις των Κανονισμών

Η μη τήρηση των κανονισμών του παρόντος όπως επίσης και οι κατωτέρω αναφερόμενες περιπτώσεις, θεωρούνται παραβάσεις.

- Κάθε άμεση ή έμμεση μορφή δωροδοκίας ή προσπάθεια δωροδοκίας οποιουδήποτε προσώπου που ασκεί επίσημο λειτουργήμα σε αγώνα ή που είναι επιφορτισμένο με οποιοδήποτε καθήκον σχετικά με την οργάνωση αυτού του αγώνα ή την επιβλεψή του. Το στέλεχος του αγώνα ή ο υπάλληλος που θα δωροδοκηθεί ή θα συμβάλει στη δωροδοκία θα κριθεί εξίσου ένοχος παράβασης των κανονισμών.
- Κάθε πράξη που αποβλέπει στην εγγραφή ή τη συμμετοχή σε έναν αγώνα αυτοκινήτου το οποίο δεν δικαιούται να συμμετάσχει.
- Κάθε δόλια ή παράνομη ενέργεια που είναι επιζήμια για την ομαλή διεξαγωγή ενός αγώνα ή που θίγει τα συμφέροντα του αυτοκινητιστικού αθλήματος γενικότερα.

*Στις περιπτώσεις που εμπíπτουν στην πιο πάνω παράγραφο γ συγκαταλέγονται και οι πιο κάτω ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφερόμενες.*

- Κάθε πράξη ή ενέργεια που αποβλέπει στην ανατροπή ή διατάραξη των θεσμών και της οργανωτικής διάρθρωσης του διεθνούς και εθνικού οικοδομήματος του χειρσαίου μηχανοκίνητου αθλητισμού.
- Κάθε συμμετοχή, σύμπραξη, συνεργασία ή υποστήριξη παράνομης οργάνωσης αγώνα (άρθρο 59). Κάθε απόπειρα διαφημιστικής ή άλλης μορφής εκμετάλλευση τέτοιας οργάνωσης.
- Κάθε πράξη που αποβλέπει στην εγγραφή ή τη συμμετοχή σε αγώνα προσώπου που δεν πληρεί τις προϋποθέσεις εγγραφής ή συμμετοχής.
- Κάθε απόπειρα οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου να προκηρύξει κάθε είδους ή μορφής πρωτάθλημα, κύπελλο, έπαθλο ή βραβείο χωρίς την προηγούμενη έγκριση της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, Κάθε ανακήρυξη πρωταθλητή, κυπελλούχου, επαθλούχου ή νικητή βραβείου με κριτήρια διαφορετικά από εκείνα που θεσπίζει η ΕΠΑ βάσει προκήρυξης που δεν έχει την έγκρισή της.

*Στις πιο πάνω περιπτώσεις ο παραβάτης και οι συμπράττοντες στερούνται του δικαιώματος:*

- Κατοχής άδειας διαγωνιζομένου ή οδηγού αγώνων.
- Κατοχής οποιασδήποτε ιδιότητας ή θέσης σχετικής με την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.
- Της ιδιότητας του ενεργού μέλους σε οποιοδήποτε αναγνωρισμένο από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ σωματείο, λέσχη ή όργανο στο οποίο η ΕΠΑ χορηγεί άδεια οργάνωσης αγώνα.

*Στην περίπτωση που η παράβαση έγινε ή πρόκειται να γίνει εκτός της ελληνικής επικράτειας θα υπάρξει συμφωνία της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με την αντίστοιχη ΕΑΑ της χώρας στην οποία έγινε ή θα γίνει η παράβαση για την επιβολή της ποινής.*

- Κάθε περίπτωση έλλειψης αθλητικής αγωγής.
- Κάθε περίπτωση ριποκίνδυνης και αντικανονικής οδήγησης που γίνεται συστηματικά από κάτοχο αγωνιστικής άδειας κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης ή και εκτός αυτής.
- Κάθε κακή χρήση της ιδιότητας του οδηγού αγώνων ή της ιδιότητας του στελέχους αγώνων που στρέφεται ενάντια στο κοινωνικό σύνολο ή που σχετίζεται με την τέλεση αξιοποιώνων πράξεων ή που γίνεται επιζήμια για τα συμφέροντα του χειρσαίου μηχανοκίνητου αθλητισμού.

### 152. Ποινές

Κάθε παράβαση αυτού του Κώδικα και των παραρτημάτων του, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού και των παραρτημάτων



του, των εγκυκλίων της ΕΠΑ και του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα, που γίνεται από τον οργανωτή μίας αγωνιστικής εκδήλωσης, από στέλεχος του αγώνα, από διαγωνιζόμενο ή από αγωνιζόμενο, ή τέλος από κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που σχετίζεται με το άθλημα μπορεί να αποτελέσει λόγο επιβολής ποινής ή προστίμου.

Οι ποινές ή τα πρόστιμα μπορούν να επιβληθούν από τους Αγωνοδίκες της αγωνιστικής συνάντησης ή από τις Εθνικές Αθλητικές Αρχές, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα επόμενα άρθρα.

Η απόφαση των Αγωνοδικών γίνεται αμέσως δεσμευτική χωρίς όμως να αποκλείεται το δικαίωμα έφεσης, εφόσον αυτή αφορά θέματα ασφαλείας ή αντικανονικότητα συμμετοχής διαγωνιζομένου στον αγώνα.

Μολαταύτα και για λόγους προστασίας, εάν ένας συμμετέχων εφεσιβάλλει την απόφαση, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται παραπάνω (θέματα ασφαλείας ή αντικανονικότητα συμμετοχής) η ποινή θα ανασταλεί, χωρίς όμως ο διαγωνιζόμενος και ο οδηγός να μπορούν να συμμετάσχουν στην τελετή απονομής ή στην τελετή παρουσίασης στο βάθρο, ούτε μπορούν να εμφανίζονται στα οριστικά τελικά αποτελέσματα του αγώνα σε θέση διαφορετική από αυτή στην οποία συνυπολογίζεται η ποινή, εκτός εάν έχουν κερδίσει την έφεση ενώπιον του εφετείου και τα δικαιώματά τους έχουν αποκατασταθεί.

Οι ποινές που αφορούν διέλευση ή σταση στον χώρο των pits, δεν εφεσιβάλλονται.

Όσον αφορά θέματα που άπτονται στην καταπολέμηση του ντοπαρίσματος πρέπει να εφαρμόζεται ο anti-doping κανονισμός του Παραρτήματος L, Κεφάλαιο II, Άρθρο 4.

Ακόμη και ανεξάρτητα με τα αναφερόμενα στα επόμενα άρθρα η ΔΟΑ μπορεί, μετά από πρόταση του Παρατηρητή της ή της κοινής αναφοράς των δύο διεθνών Αγωνοδικών που έχουν διοριστεί από αυτή να επιβάλει απ' ευθείας ποινή που θα αντικαταστήσει οποιαδήποτε ποινή που μπορεί να έχουν επιβάλει οι Αγωνοδίκες ή οποιοδήποτε από τα πιο πάνω σώματα. Σ' αυτήν την περίπτωση η ενδιαφερόμενη ΕΑΑ δεν μπορεί να αρνηθεί την υποβολή έφεσης, για λογαριασμό του ενδιαφερομένου, στο Διεθνές Δικαστήριο Εφέσεων.

Επίσης οι Αγωνοδίκες των αγώνων των Πρωταθλημάτων της ΔΟΑ μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω ποινές στους διαγωνιζόμενους ή στους οδηγούς αυτών των πρωταθλημάτων:

Αποκλεισμό για μία ή περισσότερες συναντήσεις, πρόστιμο, αφαίρεση βαθμών πρωταθλήματος. Οι βαθμοί δεν πρέπει να αφαιρούνται ξεχωριστά από τους οδηγούς και τους συμμετέχοντες, εκτός από ειδικές περιπτώσεις. Αυτές οι ποινές μπορούν να επιβληθούν σωρευτικά ή να συνδιασθούν με αναστολή άλλων ποινών.

*Στην περίπτωση που η οποιασδήποτε μορφής παράβαση δεν έγινε στη διάρκεια αγωνιστικής συνάντησης ή που έγινε μεν αλλά δεν αναφέρθηκε στους Αγωνοδίκες, η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ μπορεί, μέσα σε προθεσμία 75 ημερών από την ημέρα που σημειώθηκε το περιστατικό να επιληφθεί αυτεπάγγελτα ή μετά από καταγγελία και να κινήσει τις πειθαρχικές διαδικασίες.*

### 153. Διαβάθμιση Ποινών

Οι ποινές που επιβάλλονται διαβαθμίζονται κατά σειρά σοβαρότητας όπως παρακάτω:

- Επίπληξη
- Πρόστιμο
- Ποινή χρόνου
- Αποκλεισμός
- Αργία
- Έκπτωση

Ποινή χρόνου σημαίνει μία ποινή εκφρασμένη σε λεπτά ή δευτερόλεπτα.

Για όλες τις πιο πάνω ποινές απαιτείται η διερεύνηση της υπόθεσης πριν από την επιβολή τους. Για τις τρεις τελευταίες απαιτείται οπωσδήποτε η πρόσκληση του ενδιαφερομένου προς απολογία και υπεράσπιση του εαυτού του.

Για τους αγώνες της F1 και τους αγώνες του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Ράλλυ μπορούν να επιβληθούν ποινές με τη μορφή της αφαίρεσης βαθμών πρωταθλήματος.

*Στην ελληνική επικράτεια επιβάλλονται επίσης και οι ποινές της Σύστασης και της Προφορικής Επίπληξης. Οι ποινές αυτές είναι ελαφρότερες από την ποινή της Επίπληξης και δεν αναγράφονται στο μητρώο του ποινολογουμένου.*

*Όλες οι παραπάνω ποινές, εκτός από τις ποινές της Αργίας και της Έκπτωσης, επιβάλλονται από τους Αγωνοδίκες. Όλες οι ποινές, συμπεριλαμβανομένων και των ποινών της Αργίας και της Έκπτωσης επιβάλλονται από την ΕΠΑ και/ή το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων.*

*Η ποινή του Αποκλεισμού που επιβάλλεται από τους Αγωνοδίκες δεν υπόκειται σε αναστολή της εφαρμογής της λόγω άσκησης έφεσης από τον ενδιαφερόμενο.*

*Η ποινή της Αργίας μπορεί να επιβληθεί με αναστολή για χρονική περίοδο από ένα έως τρία έτη σε περίπτωση που υπάρχουν διαπιστωμένα ελαφρυντικά. Στην περίοδο της αναστολής οποιαδήποτε νέα επιβολή ποινής Αποκλεισμού ή Αργίας προκαλεί αυτόματα και την ενεργοποίηση της υπό αναστολή ποινής, η οποία εκτελείται σε συνέχεια της νεώτερης ποινής και χωρίς κανένα ενδιάμεσο χρονικό κενό. Αφού περάσει το χρονικό διάστημα της αναστολής, η υπό αναστολή ποινή θεωρείται ότι τελέσθηκε.*

*Η ποινή της Έκπτωσης δεν επιδέχεται αναστολή.*

**154. Πρόστιμο**

Πρόστιμο μπορεί να επιβληθεί σε κάθε διαγωνιζόμενο οδηγό ή επιβαίνοντα ή βοηθό που δεν συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ή τις οδηγίες που του δίνονται από τα στελέχη του αγώνα (άρθρο 132).

Η επιβολή προστίμου γίνεται από την ΕΑΑ ή τους Αγωνοδίκες. Στην τελευταία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το όριο που καθορίζει ετησίως η ΔΟΑ. Ακόμα η επιβολή του προστίμου πρέπει να αποφασίζεται από την πλειοψηφία των Αγωνοδικών και όχι από έναν μεμονωμένο Αγωνοδίκη.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ εκδίδει κάθε χρόνο απόφαση με την οποία καθορίζει τα ανώτατα όρια των επιβαλομένων προστίμων. Σε περίπτωση μη έκδοσης νέας απόφασης παραμένει σε ισχύ η τελευταία χρονολογικά απόφαση.*

**155. Ανώτατο όριο προστίμου που επιβάλλεται από τους Αγωνοδίκες σε διεθνή αγώνα**

Μέχρι να βγει νεώτερη απόφαση το ανώτατο πρόστιμο που μπορούν να επιβάλουν οι Αγωνοδίκες ενός διεθνούς αγώνα είναι 50.000 Δολάρια ΗΠΑ.

**156. Υπευθυνότητα για την καταβολή του προστίμου**

Ο διαγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για την καταβολή κάθε προστίμου που επιβλήθηκε σ' αυτόν, στους οδηγούς του, στους επιβαίνοντες ή στους βοηθούς του.

**157. Προθεσμία καταβολής του προστίμου**

Το πρόστιμο καταβάλλεται μέσα σε 48 ώρες από την επιβολή του. Κάθε καθυστέρηση καταβολής του επιφέρει Αργία για όσο χρονικό διάστημα παραμένει απλήρωτο. Τα έσοδα από τα πρόστιμα χρησιμοποιούνται για την οργάνωση και την προβολή των πρωταθλημάτων. Το ίδιο ισχύει και για τα εθνικά πρόστιμα. Τα έσοδα από τα πρόστιμα που επιβάλλονται σε διοργανώσεις πρωταθλημάτων της ΔΟΑ καταβάλλονται στη ΔΟΑ.

*Τα έσοδα από τα πρόστιμα που επιβάλλονται σε Εθνικούς Αγώνες καταβάλλονται στην ΕΠΑ μέσα σε 48 ώρες από την είσπραξή τους και χρησιμοποιούνται για την ενίσχυση των διοργανώσεων και την προβολή των πρωταθλημάτων.*

**158. Αποκλεισμός**

Η ποινή του Αποκλεισμού μπορεί να επιβληθεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με όσα προβλέπει το άρθρο 141. Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που τιμωρήθηκε με αποκλεισμό θα εξαιρεθεί από τη συμμετοχή σε ένα ή περισσότερους αγώνες της αγωνιστικής συνάντησης. Σε κάθε περίπτωση αποκλεισμού, το παράβολο συμμετοχής καταπίπτει υπέρ των οργανωτών.

*Η υποβολή έφεσης του ενδιαφερομένου κατά της απόφασης των Αγωνοδικών με την οποία του υποβλήθηκε η ποινή του αποκλεισμού δεν έχει ανασταλτικό αποτέλεσμα στην εφαρμογή της ποινής.*

**159. Αργία**

Εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται από τα άρθρα 152 και 183 η Αργία επιβάλλεται μόνο από την ΕΑΑ για σοβαρά παραπτώματα. Η επιβολή της ποινής της αργίας συνεπάγεται την απώλεια του δικαιώματος συμμετοχής με οποιαδήποτε ιδιότητα σε κάθε αγώνα για χρονικό διάστημα ίσο με το προσδιοριζόμενο στην ποινή και για κάθε οργάνωση μέσα στην επικράτεια της ΕΑΑ που επέβαλε την ποινή ή σε κάθε χώρα διαπιστευμένη στη ΔΟΑ, ανάλογα του εάν η Αργία είναι εθνική ή διεθνής (άρθρο 161) (εκτός από τις περιπτώσεις των άρθρων 170 και 182).

Η ποινή της αργίας καθιστά άκυρη και ανίσχυρη κάθε προηγούμενη αίτηση συμμετοχής που υποβλήθηκε από τον ποινολογηθέντα σε οποιονδήποτε αγώνα που πρόκειται να διεξαχθεί μέσα στο χρονικό όριο που θα ισχύει η ποινή και συνεπάγεται την απώλεια των δικαιωμάτων συμμετοχής που πιθανώς να έχει αυτός καταβάλλει και που καταπίπτουν υπέρ των οργανωτών.

**160. Αφαίρεση των Αδειών****α. Εθνική Αργία**

Κάθε διαγωνιζόμενος ή οδηγός στον οποίο επιβλήθηκε η ποινή της εθνικής αργίας πρέπει να προσκομίσει την αδειά του στην ΕΑΑ που την εξέδωσε και η οποία θα θέσει πάνω σ' αυτήν μία ευανάγνωστη σφραγίδα, που θα γράφει "Δεν ισχύει για την ... (όνομα της χώρας)". Αφού περάσει το χρονικό διάστημα που θα ισχύει η ποινή η αδειά αυτή θα αντικατασταθεί με μία άλλη, χωρίς την ένδειξη αυτή.

**β. Διεθνής Αργία**

Κάθε διαγωνιζόμενος ή οδηγός στον οποίον επιβλήθηκε η ποινή της διεθνούς αργίας οφείλει να επιστρέψει την αδειά του στην ΕΑΑ που την εξέδωσε. Θα την πάρει πάλι μετά την εκπνοή της χρονικής περιόδου που θα ισχύει η ποινή του.

Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις κάθε καθυστέρηση προσκόμισης της αδειας προκαλεί ισόχρονη επιμήκυνση της χρονικής περιόδου που θα ισχύει η ποινή.

Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ και το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ μπορούν να επιβάλουν την ποινή της εθνικής ή διεθνούς αργίας σε κάθε κάτοχο άδειας διαγωνιζομένου ή οδηγού που εξέδωσε η ΕΠΑ. Το ίδιο ισχύει σε Εθνικό επίπεδο και για κάθε κάτοχο άδειας στελέχους αγώνα.

Η μη άμεση επιστροφή των αδειών από τους ποινολογηθέντες εκτός από την επιμήκυνση της χρονικής περιόδου που θα ισχύει η ποινή τους μπορεί να θεωρηθεί νέο πειθαρχικό παράπτωμα που θα έχει σαν συνέπεια την παραπομπή τους και πάλι στη διαδικασία επιβολής κυρώσεων.

Η υποβολή άσκησης έφεσης από τον ενδιαφερόμενο κατά της απόφασης επιβολής της ποινής της αργίας έχει μεν ανασταλτικό αποτέλεσμα αλλά με κανένα τρόπο δεν μπορεί να τον ωφελήσει εάν κατά τη δευτεροβάθμια τελεσίδικη κρίση αυτός βρεθεί τελικά ένοχος και του επιβληθεί και πάλι η ποινή της αργίας. Σ' αυτήν την περίπτωση η ποινή θα θεωρηθεί ότι προσμετρά από την ημέρα που υπέβαλε την έφεση και θα του αφαιρεθούν όλα τα τυχόν έπαθλα και οι αντίστοιχοι βαθμοί πρωταθλήματος που τυχόν κέρδισε από τη συμμετοχή του σε αγώνες κατά την περίοδο της αναστολής της πρωτοβάθμιας απόφασης λόγω υποβολής της έφεσης.

### 161. Επιπτώσεις της Αργίας

Η ποινή της Αργίας μπορεί να έχει εφαρμογή μόνο μέσα στην επικράτεια της ΕΑΑ που την επέβαλε. Εάν όμως η ΕΑΑ επιθυμεί την εφαρμογή της σε διεθνές επίπεδο τότε θα πρέπει να τη γνωστοποιήσει αμέσως στη Γραμματεία της ΔΟΑ η οποία και θα ειδοποιήσει όλες τις άλλες ΕΑΑ. Η γνωστοποίηση αυτή σημειώνεται από τις ΕΑΑ οι οποίες μεριμνούν για την εφαρμογή της ποινής μέσα στην επικράτειά τους.

### 162. Έκπτωση

Η ποινή της Έκπτωσης επιφέρει την οριστική απώλεια των δικαιωμάτων του προσώπου στο οποίο επιβάλλεται να σχετίζεται κατ' οποιοδήποτε τρόπο με οποιαδήποτε αγωνιστική εκδήλωση με την εξαίρεση των αναφερομένων στα άρθρα 170 και 182.

Η ποινή της Έκπτωσης επιβάλλεται μόνον από την ΕΑΑ σε περιπτώσεις εξαιρετικά σοβαρών παραπτωμάτων. Η επιβολή της καθιστά άκυρη και ανίσχυρη οποιαδήποτε προηγούμενη δήλωση συμμετοχής του ποινολογηθέντος ή οποιαδήποτε άλλης μορφής εμπλοκή του σε διοργάνωση που δεν έχει ακόμα διεξαχθεί. Συνεπάγεται δε την απώλεια των τυχόν καταβληθέντων παραβόλων συμμετοχής.

Η ποινή της Έκπτωσης επιβάλλεται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ και το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων. Η επιβολή σε πρωτοβάθμια εκδίκαση επιδέχεται έφεση η οποία έχει και ανασταλτικό αποτέλεσμα. Εν τούτοις δεν επιτρέπεται να ωφεληθεί ο ενδιαφερόμενος από το ανασταλτικό αυτό αποτέλεσμα αν βρεθεί ένοχος και στο δεύτερο βαθμό εκδίκασης της υπόθεσης. Έτσι εάν του επιβληθεί τελεσίδικα η ποινή της αργίας ή η ποινή της έκπτωσης, σαν χρονική ημερομηνία έναρξης της εφαρμογής της ποινής θα ληφθεί η ημέρα υποβολής της έφεσης και θα του αφαιρεθούν όλα τα έπαθλα και οι τυχόν βαθμοί πρωταθλήματος που του προσμετρήθηκαν από την τυχόν συμμετοχή του σε αγώνες κατά τη διάρκεια αναστολής της ποινής του λόγω υποβολής της έφεσης.

### 163. Επιπτώσεις της Έκπτωσης

Η ποινή της Έκπτωσης έχει πάντα διεθνή εφαρμογή. Ανακοινώνεται σε όλες τις ΕΑΑ και καταγράφεται από αυτές όπως ακριβώς και για την περίπτωση της διεθνούς αργίας (άρθρο 161).

### 164. Γνωστοποίηση των Ποινών στις άλλες Διεθνείς Αθλητικές Ομοσπονδίες

Η ποινή της Αργίας, όταν εφαρμόζεται σε διεθνές επίπεδο, όπως επίσης και η ποινή της Έκπτωσης θα γνωστοποιείται και σε άλλες συγγενείς διεθνείς αθλητικές ομοσπονδίες που καθορίζει η ΔΟΑ και οι οποίες έχουν συμφωνήσει να εφαρμόζουν τις ποινές που επιβάλλει η ΔΟΑ βασισμένες στην αρχή της αμοιβαιότητας.

Κάθε ποινή διεθνούς αργίας ή έκπτωσης που επιβάλλουν αυτές οι ομοσπονδίες γνωστοποιείται αντίστοιχα στη ΔΟΑ και εφαρμόζεται από αυτήν.

### 165. Γνωστοποίηση των Λόγων επιβολής της Ποινής της Αργίας ή της Έκπτωσης

Κατά τη γνωστοποίηση της επιβολής της ποινής της Αργίας ή της Έκπτωσης στον ενδιαφερόμενο και στη Γραμματεία της ΔΟΑ η ενδιαφερομένη ΕΑΑ οφείλει να αναφέρει τους λόγους για τους οποίους επέβαλε αυτές τις ποινές. Αυτή η αιτιολόγηση πάντως θεωρείται ως μη δημοσιεύσιμη.

### 166. Αργία ή Έκπτωση Αυτοκινήτου

Η ποινή της αργίας ή της έκπτωσης μπορεί να επιβληθεί είτε σε ένα συγκεκριμένο αυτοκίνητο είτε σε έναν κατασκευαστή αυτοκινήτων σύμφωνα με όσα αναφέρονται και στο άρθρο 129.

### 167. Απώλεια Βράβευσης

Κάθε συμμετέχων που τιμωρήθηκε με την ποινή της αργίας ή της έκπτωσης κατά τη διάρκεια μίας αγωνιστικής εκδήλωσης χάνει το δικαίωμα να λάβει οποιοδήποτε βραβείο ή έπαθλο που έχει αθλητηθεί γι' αυτήν την εκδήλωση.

**168. Μεταβολές στην Κατάταξη και στις Βραβεύσεις**

Στις περιπτώσεις του άρθρου 167 οι Αγωνοδίκες θα ανακοινώνουν τις μεταβολές στην κατάταξη και στις βραβεύσεις και θα αποφασίζουν κατά πόσον οι επόμενοι συμμετέχοντες θα βραβεύονται στην θέση του τιμωρημένου.

*Στην περίπτωση των άρθρων 159 και 162 αλλά και σε κάθε περίπτωση που προκύπτει ανάγκη τροποποίησης πινάκων κατάταξης και βράβευσης μετά από τελεσίδικη απόφαση επιβολής ποινής που είχε ανασταλεί με την υποβολή της έφεσης, η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με απόφασή της τους τροποποιεί και γνωστοποιεί τα αποτελέσματα αυτών των τροποποιήσεων σε όλους τους ενδιαφερόμενους. Η απόφασή της αυτή είναι τελεσίδικη.*

**169. Δημοσίευση των Ποινών**

Η ΔΟΑ ή κάθε ΕΑΑ έχει το δικαίωμα να δημοσιεύσει ή να επιτρέψει τη δημοσίευση ανακοίνωσης στην οποία θα αναφέρεται ότι έχει επιβληθεί ποινή σε οποιοδήποτε άτομο, αυτοκίνητο ή κατασκευαστή αυτοκινήτου.

Έχοντας το δικαίωμα έφεσης σε οποιαδήποτε απόφαση, τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα δεν έχουν το δικαίωμα, να εγείρουν οποιαδήποτε απαίτηση κατά της ΔΟΑ ή της ΕΑΑ ή κατά οποιουδήποτε άλλου που έκανε τη δημοσίευση αυτή.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ και το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων εκδίδουν σε κάθε περίπτωση γραπτές αποφάσεις οι οποίες καταχωρούνται στα αρχεία αυτών των οργάνων. Οι αποφάσεις αυτές είναι δημοσιεύσιμες και αντίγραφά τους χορηγούνται σε κάθε ενδιαφερόμενο, μετά από γραπτή του αίτηση. Αποφάσεις των παραπάνω οργάνων με γενικότερο ενδιαφέρον, μπορούν κατά την ελεύθερη κρίση της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, να δημοσιεύονται εν όλω ή εν μέρει. Κανείς από τους αναφερόμενους σ' αυτές τις αποφάσεις με οποιαδήποτε ιδιότητα ή για οποιαδήποτε αιτία δεν δικαιούται να θεωρήσει ότι θίγεται ή ότι ζημιώνεται από αυτές τις δημοσιεύσεις.*

**170. Χαρισμός των Ποινών**

Μια ΕΑΑ έχει το δικαίωμα να χαρίσει το υπόλοιπο της ποινής Αργίας ή να άρει την Έκπτωση κάτω από συνθήκες που καθορίζει η ίδια.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ έχει το δικαίωμα να χαρίσει το υπόλοιπο της ποινής Αργίας ή να άρει την ποινή της Έκπτωσης, με τις κατωτέρω προϋποθέσεις:*

*Η διαδικασία χαρισμού της ποινής μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνον αφού έχει ήδη εκτιθεί το 1/2 της ποινής, προκειμένου για αργία, και δύο τουλάχιστον έτη, προκειμένου για έκπτωση. Ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να υποβάλει σχετικό αίτημα το οποίο θα υποστηρίζεται από πλήρες αιτιολογικό που να το δικαιολογεί και να είναι σε θέση μετά από ακρόαση να δημιουργήσει στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ την πεποίθηση ότι η μέχρι τότε περίοδος έκτισης της ποινής του υπήρξε αρκετή για να αντληφθεί την ανάγκη προσήλωσης στην τήρηση των κανονισμών σαν το μόνο μέσο για την ομαλή διεξαγωγή των αγώνων και την ανάπτυξη του αθλήματος στον εθνικό και διεθνή χώρο.*

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ XII – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ****171. Δικαίωμα Ένστασης**

Δικαίωμα Ένστασης έχουν μόνον οι διαγωνιζόμενοι (συμμετέχοντες). Παρ' όλα αυτά οι Άρχοντες του αγώνα ενεργούντες μέσα στα όρια των αρμοδιοτήτων τους μπορούν να ασκήσουν αυτεπάγγελα κάθε έλεγχο ακόμα και αν δεν έχει υποβληθεί σχετική ένσταση. Ο συμμετέχων που επιθυμεί να υποβάλει ένσταση κατά περισσότερων συμμετεχόντων πρέπει να υποβάλει τόσες ενστάσεις όσοι είναι οι άλλοι συμμετέχοντες που πιθανώς να έχουν σχέση με τη συγκεκριμένη υπόθεση.

**172. Υποβολή Ένστασης**

Κάθε ένσταση πρέπει να υποβάλλεται γραπτά και να συνοδεύεται από παράβολο που θα καθορίζεται κάθε χρόνο από την ΕΑΑ. Το παράβολο αυτό μπορεί να επιστραφεί μόνο αν η ένσταση γίνει δεκτή.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ εκδίδει κάθε χρόνο εγκύκλιο στην οποία καθορίζονται τα παράβολα των ενστάσεων. Σε περίπτωση μη έκδοσης νέας εγκυκλίου συνεχίζει η εφαρμογή της χρονικά τελευταίας εγκυκλίου.*

*Για την περίπτωση των ενστάσεων που αναφέρονται σε μηχανικά μέρη του αυτοκινήτου των οποίων πρέπει να ελεγχθεί η συμμόρφωση με τους κανονισμούς, θα ακολουθούνται οι εξής κανόνες:*

- 1. Τα προς έλεγχο μηχανικά μέρη ή εξαρτήματα ή συστήματα θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα αναφέρονται συγκεκριμένα. Δεν γίνονται δεκτές ενστάσεις με γενικό και αόριστο περιεχόμενο.*
- 2. Με βάση την περιγραφή των τμημάτων που θα ελεγχθούν και σε συνάρτηση με όσα αναφέρει η σχετική εγκύκλιος της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ θα καθορίζεται από τον Τεχνικό Έφορο το ποσό των εξόδων αποσυναρμολόγησης και συναρμολόγησης που απαιτείται για την περίπτωση. Ο καθορισμός αυτός γίνεται με βάση τα τρέχοντα τιμολόγια της αγοράς και δεν λαμβάνεται υπόψη οποιοσδήποτε ισχυρισμός για ειδικά εξαρτήματα και δυσχέρειες ελέγχου λόγω ειδικής κατασκευής. Το ποσό αυτό θα προκαταβάλλεται από τον υποβάλλοντα την ένσταση μαζί με το παράβολο. Μόνο τότε θα θεωρείται ότι η ένσταση υποβλήθηκε κανονικά.*

Τα αναλογούντα έξοδα αποσυναρμολόγησης και συναρμολόγησης για συγκεκριμένο υλικό, ή εξάρτημα ή τμήμα ή μέρος ή σύστημα επιστρέφονται σ' αυτόν που υπέβαλε την ένσταση εφόσον διαπιστωθεί ότι το συγκεκριμένο υλικό ή εξάρτημα ή τμήμα ή μέρος ή σύστημα για το οποίο υπέβαλε την ένσταση ήταν αντικανονικό. Τα έξοδα αποσυναρμολόγησης και συναρμολόγησης για τα επιπλέον υλικά, εξαρτήματα, τμήματα, μέρη ή συστήματα που υποβλήθηκαν και τα οποία βρέθηκαν σύννομα, δεν επιστρέφονται.

Ο έλεγχος γίνεται υποχρεωτικά σε όλα τα μέρη, εξαρτήματα ή συστήματα για τα οποία υποβλήθηκε η ένσταση, έστω και αν από το πρώτο από αυτά διαπιστώθηκε αντικανονικότητα, εκτός και αν ο καθ' ου η ένσταση αποδεχθεί εγγράφως την αντικανονικότητα και διακόψει τον περαιτέρω έλεγχο προς περιορισμό των δαπανών. Στην περίπτωση αυτή τα έξοδα αποσυναρμολόγησης/ συναρμολόγησης βαρύνουν τον συμμετέχοντα του οποίου το αυτοκίνητο βρέθηκε αντικανονικό.

Στις περιπτώσεις αυτεπαγγέλτων ελέγχων, τα έξοδα αποσυναρμολόγησης/συναρμολόγησης βαρύνουν τον οργανωτή εφόσον τα ελεγχόμενα αυτοκίνητα βρεθούν κανονικά. Στην αντίθετη περίπτωση βαρύνουν τον συμμετέχοντα του οποίου το αυτοκίνητο βρέθηκε αντικανονικό. Ο συμμετέχων υποχρεούται να συμπράξει στον έλεγχο αυτό με τη διάθεση των μηχανικών του και εργαλείων και οφείλει να διευκολύνει τον έλεγχο με κάθε μέσο που έχει στη διάθεσή του.

### 173. Παραλήπτης των Ενστάσεων

Οι ενστάσεις που υποβάλλονται κατά τη διάρκεια του αγώνα παραδίνονται στον Αλυτάρχη ή στους βοηθούς του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορούν επίσης να παραδοθούν σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

### 174. Προθεσμία Υποβολής των Ενστάσεων

- α. Ένσταση κατά της εγγραφής συμμετοχής ενός διαγωνιζομένου ή οδηγού ή κατά του μήκους της διαδρομής του αγώνα πρέπει να υποβάλεται το αργότερο μέσα σε δύο ώρες μετά τη λήξη του τεχνικού ελέγχου εξακρίβωσης.  
Εάν αυτός ο έλεγχος γίνεται σε άλλη χώρα από εκείνη του οργανωτή κάθε εκπρόσωπος της ΕΑΑ της χώρας στην οποία διεξάγεται ο έλεγχος είναι αρμόδιος να παραλάβει την ένσταση και να τη διαβιβάσει επείγοντως στους Αγωνοδίκες του αγώνα με σχετική γνωμοδότηση εάν αυτό το θεωρήσει αναγκαίο.
- β. Ένσταση κατά του Ισοζυγισμού ή της σύνθεσης των σειρών πρέπει να υποβάλεται το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση.
- γ. Ένσταση κατά απόφασης τεχνικού εφόρου ή βοηθού τεχνικού εφόρου του πρέπει να υποβάλεται αμέσως μόλις η απόφαση αυτή γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο.
- δ. Ένσταση εναντίον σφάλματος ή αντικανονικότητας που σημειώθηκε κατά τη διάρκεια του αγώνα, εναντίον της μη συμμόρφωσης των αυτοκινήτων με τα δελτία αναγνώρισής τους ή εναντίον της κατάταξης που δημοσιεύθηκε στο τέλος του αγώνα πρέπει να υποβάλεται το αργότερο μέσα σε μισή (½) ώρα από τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων, εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες κατά τις οποίες οι Αγωνοδίκες θα διαπιστώσουν φυσική αδυναμία του ενδιαφερομένου να τηρήσει την προθεσμία αυτή. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να είναι πληροφορημένοι για την ώρα και τον τόπο στον οποίον θα ανακοινωθούν τα αποτελέσματα είτε από τον συμπληρωματικό κανονισμό είτε από τα παραρτήματά του (πληροφοριακά δελτία κλπ) είτε από το πρόγραμμα του αγώνα. Εάν για οποιονδήποτε λόγο καταστεί αδύνατη η τήρηση αυτής της υποχρέωσης από τους οργανωτές τότε στον συγκεκριμένο τόπο και τη συγκεκριμένη ώρα θα πρέπει να αναρτηθεί ανακοίνωση που θα γνωστοποιεί στους διαγωνιζόμενους τις προθέσεις των οργανωτών σχετικά με την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων.
- ε. Όλες οι παραπάνω ενστάσεις εκδικάζονται αμέσως από τους Αγωνοδίκες αφού καταθέσει και ο Αλυτάρχης. Σε περίπτωση ισοψηφίας μεταξύ των Αγωνοδικών η ψήφος του Προέδρου των Αγωνοδικών θεωρείται καθοριστική.

### 175. Εκδίκαση

Η διαδικασία εκδίκασης των ενστάσεων πρέπει να αρχίζει αμέσως με την υποβολή τους και θα πρέπει να περιλαμβάνει ακρόαση του ενισταμένου και όλων των άλλων ενδιαφερομένων. Συνεπώς πρέπει να κληθούν όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για να αναπτύξουν τις απόψεις τους και έχουν το δικαίωμα να παρουσιάσουν και μάρτυρες. Οι Αγωνοδίκες οφείλουν να βεβαιώνονται ότι οι ενδιαφερόμενοι κλήθηκαν προσωπικά να παραστούν.

Στην περίπτωση απουσίας οποιουδήποτε ενδιαφερομένου μέρους ή των μαρτύρων τους η απόφαση μπορεί να εκδοθεί ερήμην. Εάν η απόφαση δεν μπορεί να εκδοθεί επί τόπου τα ενδιαφερόμενα μέρη πρέπει να ειδοποιηθούν για τον τόπο και την ώρα που θα εκδοθεί αυτή.

### 176. Απαράδεκτες Ενστάσεις

Ένσταση κατά απόφασης κριτή γεγονότων ή κριτή τερματισμού κατά την άσκηση των καθηκόντων τους όπως καθορίζονται από το άρθρο 149 δεν γίνεται δεκτή.

Μια μοναδική ένσταση κατά περισσότερων από έναν συμμετέχοντες δεν θα γίνεται δεκτή.

Επίσης δεν γίνεται δεκτή κοινή ένσταση που υποβάλλεται από περισσότερους του ενός συμμετέχοντες.

### 177. Δημοσίευση της Κατάταξης και Απονομή Βραβείων

Η τελετή απονομής των βραβείων δεν μπορεί να αρχίζει νωρίτερα από μισή ώρα τουλάχιστον από την επίσημη δημοσίευση των αποτελεσμάτων.

Βραβείο που έχει κερδηθεί από αγωνιζόμενο εναντίον του οποίου εκκρεμεί ένσταση πρέπει να μην του απονέμεται πριν εκδοθεί η απόφαση επί της ένστασης αυτής.

Επιπλέον εφόσον υπάρχει εκκρεμής ένσταση, η εκδίκαση της οποίας μπορεί να τροποποιήσει την κατάσταση, ο πίνακας κατάταξης πρέπει να χαρακτηρίζεται σαν "προσωρινός" και δεν πρέπει να απονέμονται τα βραβεία πριν εκδοθούν οι σχετικές τελεσίδικες αποφάσεις περιλαμβανομένων σ' αυτήν την περίπτωση και των χρονικών διαστημάτων που θα απαιτηθούν για την εκδίκαση των τυχόν εφέσεων (Κεφάλαιο XIII). Εάν όμως μία ένσταση επιδρά σε ένα μόνο τμήμα του πίνακα απονομής των βραβείων το υπόλοιπο μέρος αυτού του πίνακα μπορεί να θεωρηθεί σαν οριστικό και να πραγματοποιηθεί η αντίστοιχη απονομή των βραβείων.

*Στην Ελληνική Επικράτεια η προθεσμία για την έναρξη της τελετής της απονομής των βραβείων ορίζεται σε μία τουλάχιστον ώρα μετά από την επίσημη δημοσίευση των αποτελεσμάτων.*

*Η απονομή κάθε βραβείου που έχει προκηρυχθεί είναι υποχρεωτική για τον Οργανωτή. Τα βραβεία αυτά που πιθανώς να αλλάξουν δικαιούχο λόγω ενστάσεων και εφέσεων που εκκρεμούν δεν απονέμονται παρά μόνο μετά την τελεσίδικη απόφασή τους. Σε περίπτωση που η απονομή γίνει άλλη μέρα και σε άλλο τόπο από αυτόν που γίνεται ο αγώνας ορίζεται ότι πρέπει να γίνει μέσα στο ίδιο ημερολογιακό έτος με τον αγώνα.*

*Ο Οργανωτής είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει στην ΕΠΑ τα αποτελέσματα κάθε αγώνα μέσα σε 2 μέρες από τη λήξη του εκτός εάν υπάρξει καθυστέρηση λόγω ανωτέρας βίας.*

### **178. Απόφαση**

Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη είναι υποχρεωμένα να σεβαστούν και να εφαρμόσουν την απόφαση που εκδόθηκε διατηρώντας το δικαίωμα υποβολής έφεσης όπως προβλέπεται παρακάτω αλλά ούτε οι Αγωνοδίκες ούτε η ΕΑΑ έχουν το δικαίωμα να διατάξουν την επανάληψη του αγώνα. (άρθρο 97).

### **179. Απορριψη ή Απόσυρση – Κακόβουλη Ένσταση**

Εάν μία ένσταση απορριφθεί ή αν αποσυρθεί αφού κατατέθηκε δεν θα επιστραφεί κανένα μέρος του παραβόλου.

Εάν γίνει μερικώς δεκτή μπορεί να επιστραφεί μέρος του παραβόλου και αν γίνει εξ ολοκλήρου δεκτή επιστρέφεται ολόκληρο το παράβολο.

Επιπλέον, αν αποδειχθεί ότι ο υποβάλλων την ένσταση ενήργησε με κακή πίστη, η ΕΑΑ μπορεί να τον παραπέμψει σε πειθαρχική διαδικασία και να του επιβάλει μία από τις προβλεπόμενες από τον κανονισμό ποινές.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ ορίζει ότι στην περίπτωση απόρριψης υποβληθείσας ένστασης το σύνολο το παραβόλου παρακρατείται υποχρεωτικά και αποδίδεται υπέρ των σκοπών της, χωρίς αυτό να αποκλείει την περαιτέρω πειθαρχική διαδικασία σε περίπτωση κακής πίστης εκ μέρους του ενισταμένου.*

### **179 α. Δικαίωμα Αναθεώρησης**

Εάν σε αγώνες που αποτελούν μέρος των πρωταθλημάτων της ΔΟΑ παρουσιαστεί κάποιο νέο στοιχείο, ασχέτως αν οι Αγωνοδίκες του αγώνα έχουν αποφασίσει ή όχι, αυτοί οι Αγωνοδίκες, ή σε αδυναμία τους αυτοί που θα οριστούν από τη ΔΟΑ, πρέπει να συγκληθούν σε ημερομηνία που θα αποφασίσουν μεταξύ τους και να αποτελέσουν το σώμα ή τα σώματα που θα ακούσουν την οποιαδήποτε σχετική επεξήγηση και θα κρίνουν με βάση τα γεγονότα που θα τους γνωστοποιηθούν.

Το δικαίωμα υποβολής έφεσης κατά αυτής της νέας απόφασης προορίζεται για το συγκεκριμένο σώμα ή σώματα σύμφωνα με την τελική παράγραφο του άρθρου 180 και επομένων άρθρων του παρόντος Κώδικα.

Εάν για την πρώτη απόφαση έχει ήδη υποβληθεί έφεση στο Εθνικό ή το Διεθνές Δικαστήριο Εφέσεων, ή διαδοχικά ενώπιον και των δύο δικαστηρίων, η υπόθεση νομότυπα θα υποβληθεί σ' αυτά για την πιθανή αναθεώρηση της προηγούμενης απόφασης.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIII – ΕΦΕΣΕΙΣ**

### **180. Δοσιδικία**

Κάθε ΕΑΑ, μέσω του Εθνικού Δικαστηρίου Εφέσεων που καθορίζεται στο άρθρο 181, αποτελεί για τους κατόχους αδειών που έχουν εκδοθεί από αυτήν το δικαστήριο τελευταίου βαθμού που είναι αρμόδιο για την οριστική και τελεσίδικη επίλυση κάθε διαφοράς που δημιουργήθηκε μεταξύ των κατόχων αδειας που συνέβη μέσα στη χώρα της ΕΑΑ, σχετικά με το άθλημα του αυτοκινήτου.

Για κάθε διαφορά που έχει σχέση είτε με αλλοδαπό κάτοχο άδειας είτε με ένα από τα πρόσωπα που αναφέρονται στην 1η παράγραφο του άρθρου 152 και είναι διαφορετικής εθνικότητας, το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων (!) αποτελεί δικαστήριο του οποίου οι αποφάσεις μπορούν να εφεσιβληθούν ενώπιον του Διεθνούς Δικαστηρίου Εφέσεων.

Σε αγώνες που αποτελούν μέρος των παγκοσμίων πρωταθλημάτων της ΔΟΑ, του Πρωταθλήματος Μεγάλου Τουρισμού και του Διεθνούς Πρωταθλήματος F3000 κάθε έφεση κατά απόφασης των Αγωνοδικών που υποβλήθηκε έστω και από το ένα ενδιαφερόμενο μέλος, πρέπει να κατατεθεί απ'ευθείας στο Διεθνές Διοικητικό Δικαστήριο Εφέσεων, για την οποία έφεση οι ΕΑΑ δεν μπορούν να αρνηθούν να συναινέσουν και να υποστηρίξουν.

**α.** Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ ασκεί Πειθαρχική Εξουσία σε όλους τους κατόχους άδειας διαγωνιζόμενου, οδηγού ή στελέχους αγώνα που έχει εκδώσει η ίδια, σε πρώτο βαθμό μέσω των Αγωνοδικών ή της Πειθαρχικής της Επιτροπής ή και μέσω ειδικής επιτροπής από μέλη της που μπορεί να συστήσει για συγκεκριμένη περίπτωση.

- Το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων είναι επίσης αρμόδιο για την σε δεύτερο και τελικό βαθμό εκδίκαση κάθε διαφοράς που αφορά τον χειρσαίο μηχανοκίνητο αθλητισμό στο χώρο του αυτοκινήτου, Κάρτ και φόρμουλα στην ελληνική επικράτεια.
- β.** Όπου αναφέρεται στον παρόντα κανονισμό η περίπτωση επιβολής ποινής από την ΕΑΑ, εννοείται πάντα η μέσω των Αγωνοδικών ή της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ πειθαρχική διαδικασία σε πρώτο βαθμό και η μέσω του Εθνικού Δικαστηρίου Εφέσεων πειθαρχική διαδικασία σε δεύτερο και τελικό βαθμό.
- Ο χαρισμός της ποινής αποτελεί προνόμιο το οποίο ασκεί απ' ευθείας η ΕΠΑ (άρθρο 170).
- γ.** Το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων εκδικάζει τελεσίδικα εφέσεις που έχουν υποβληθεί εναντίον αποφάσεων των Αγωνοδικών, εφέσεις που έχουν υποβληθεί εναντίον αποφάσεων της Πειθαρχικής Επιτροπής της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, εναντίον αποφάσεων που έχουν ληφθεί σε πρώτο βαθμό από ειδικώς συσταθείσα επιτροπή της ΕΠΑ, ή ακόμα υποθέσεις που αφορούν την τήρηση και ερμηνεία των ισχυόντων κανονισμών που διέπουν τον χειρσαίο μηχανοκίνητο αθλητισμό.
- Το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων δεν είναι αρμόδιο και δεν μπορεί να επιληφθεί οποιασδήποτε προσφυγής εναντίον απόφασης της ΕΠΑ η οποία ελήφθη μέσα στις αρμοδιότητές της σαν ανώτατη Αθλητική Αρχή που διοικεί τον χειρσαίο μηχανοκίνητο αθλητισμό. Το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων υποχρεούται να εφαρμόζει τις αποφάσεις της ΕΠΑ κατά την εκδίκαση των υποθέσεων που παραπέμποντα σε αυτό. . Μπορεί όμως να επιληφθεί υποθέσεων που αφορούν πράξεις της υπηρεσίας της ΕΠΑ εάν ο ενδιαφερόμενος πιστεύει ότι αυτές αντίκεινται στο πνεύμα και το γράμμα των κανονισμών.
- Η ΕΠΑ δεν λογοδοτεί για τις αποφάσεις της εναντίον των οποίων δεν χωράει προσφυγή ενώπιον οποιουδήποτε οργάνου. Κρίνεται μόνο για το έργο της στο σύνολό του από το Δ.Σ. της ΟΜΑΕ που την διόρισε και που δικαιούται να την παύσει.

### 181. Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων

Κάθε ΕΑΑ ορίζει απ' ευθείας ή μέσω της Εθνικής Επιτροπής Αγώνων της ένα ορισμένο αριθμό προσώπων, μελών της ή όχι, που θα αποτελούν το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων.

Δεν μπορούν να συμμετέχουν σε εκδίκαση υπόθεσης μέλη του Δικαστηρίου που έλαβαν μέρος σαν διαγωνιζόμενοι ή σαν οδηγοί ή σαν στελέχη στον αγώνα στον οποίον αναφέρεται αυτή ή που με οποιονδήποτε τρόπο έχουν συμπράξει σε έκδοση προηγούμενης απόφασης γι' αυτήν ή που γενικότερα έχουν οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση σχέση με την υπόθεση.

Το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων βρίσκεται σε απαρτία αν παραβρίσκονται τουλάχιστον τρία (3) μέλη που έχουν οριστεί σύμφωνα με τα παραπάνω.

Το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων συγκαλείται από τη Γραμματεία της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ και εκδικάζει κάθε έφεση που έχει εισαχθεί κανονικά εκδίδοντας την απόφασή του μέσα στις προθεσμίες του άρθρου 186.

Στο Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων δεν συμμετέχουν μέλη που συνδέονται με έναν από τους αντίδικους με συγγενική ή επαγγελματική σχέση.

Στην περίπτωση απουσίας του Προέδρου του Εθνικού Δικαστηρίου Εφέσεων και εφόσον τα υπόλοιπα μέλη είναι τουλάχιστον τρία (3) μπορούν να εκλέξουν μεταξύ τους ένα Προεδρεύον για τη συγκεκριμένη συνεδρίαση μέλος και να προχωρήσουν στην εκδίκαση της υπόθεσης.

Οι αποφάσεις του Εθνικού Δικαστηρίου Εφέσεων λαμβάνονται με πλειοψηφία. Σε περίπτωση ισοψηφίας η ψήφος του Προέδρου ή του Προεδρεύοντος μέλους είναι καθοριστική.

Το αξίωμα του Προέδρου και των μελών του Εθνικού Δικαστηρίου Εφέσεων είναι πάντοτε τιμητικό.

### 182. Διαδικασία Υποβολής Εθνικής Έφεσης

Οι διαγωνιζόμενοι, ανεξαρτήτως εθνικότητας, έχουν το δικαίωμα να υποβάλουν έφεση εναντίον πειθαρχικών κυρώσεων που τους επιβλήθηκαν ή άλλων αποφάσεων που ελήφθηκαν και που τους αφορούν από τους Αγωνοδίκες μίας αθλητικής συνάντησης ενώπιον της ΕΑΑ της χώρας στην οποία ελήφθηκε αυτή η απόφαση. Για να μην χάσουν όμως αυτό το δικαίωμα πρέπει να γνωστοποιήσουν γραπτά στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή τους να υποβάλουν έφεση κατά της απόφασής τους μέσα σε **μία (1) ώρα** από τη γνωστοποίηση της απόφασης αυτής.

Κάτω από τις ίδιες όπως παραπάνω προϋποθέσεις κάθε διαγωνιζόμενος, οδηγός ή στέλεχος του αγώνα μπορεί να εφεσιβάλει αποφάσεις της Πειθαρχικής Επιτροπής της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ που τον αφορούν χωρίς να είναι όμως υποχρεωμένος να καταθέσει γραπτή πρόθεση έφεσης μέσα σε μία ώρα από τη γνωστοποίηση της απόφασης αλλά καταθέτοντας την έφεσή του μέσα σε **2 εργάσιμες μέρες** μετά από την ημέρα που δημοσιεύθηκε η απόφαση αυτή.

Με τον όρο "δημοσίευση της ποινής" και/ή "γνωστοποίηση της ποινής" νοείται η διαδικασία εκείνη που χρησιμοποιείται ανάλογα με τις περιστάσεις για την ενεργοποίηση των παραπάνω προθεσμιών.

Οι Αγωνοδίκες γνωστοποιούν την απόφασή τους στον ενδιαφερόμενο καλώντας τον και ανακοινώνοντάς την σ' αυτόν προφορικά, αφού του ζητήσουν να υπογράψει την ώρα που του έγινε αυτή η γνωστοποίηση. Εάν αυτός αρνηθεί να υπογράψει η πιστοποίηση αυτής της γνωστοποίησης γίνεται από τους ίδιους τους Αγωνοδίκες που τον κάλεσαν. Έτσι κι αλλιώς, η προθεσμία της μίας ώρας μέσα στην οποία αυτός δικαιούται να υποβάλει τη γραπτή του πρόθεση για άσκηση έφεσης ενεργοποιείται από τη στιγμή αυτής της γνωστοποίησης.

Στις περιπτώσεις που οι αποφάσεις λαμβάνονται σε τόπο διαφορετικό από εκείνον του αγώνα, όπως π.χ. αποφάσεις Αγωνοδικών που λαμβάνονται μετά από διενέργεια τεχνικού ελέγχου σε κάποιο συνεργείο ή αποφάσεις της Πειθαρχικής Επιτροπής κλπ. τότε, με μέριμνα της γραμματείας του Οργανωτή ή της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, ειδοποιείται ο ενδιαφερόμενος με κάθε

πρόσφορο μέσο, τηλεφωνικά, με τηλεγράφημα κλπ για την ώρα και τον τόπο στον οποίο θα αναρτηθεί η απόφαση που τον αφορά. Η ανάρτηση αυτής της απόφασης πιστοποιείται από τον ίδιο τον γραμματέα που την κάνει και θέτει σε ενεργοποίηση τις προθεσμίες άσκησης του δικαιώματος της έφεσης.

Το δικαίωμα υποβολής έφεσης ενώπιον της ΕΑΑ εξαντλείται σε δύο ημέρες μετά από την ημέρα που γνωστοποιήθηκε η απόφαση των Αγωνοδικών στον ενδιαφερόμενο, με τον όρο ότι αυτός υπέβαλε γραπτά την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση μέσα σε μία ώρα από τη στιγμή που του γνωστοποιήθηκε αυτή η απόφαση (βλέπε την 1η παράγραφο).

Η έφεση μπορεί να κατατεθεί είτε με fax είτε με οποιοδήποτε ηλεκτρονικό μέσο επικοινωνίας, με επιβεβαίωση της παραλαβής. Απαιτείται επιβεβαίωση με επιστολή της ίδιας ημερομηνίας που θα συνοδεύεται με το απαραίτητο παράβολο (βλέπε άρθρο 183). Η ΕΑΑ πρέπει να εκδώσει την απόφασή της μέσα σε 40 μέρες το πολύ.

Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη πρέπει να ειδοποιηθούν έγκαιρα για την ημέρα εκδίκασης της έφεσης. Οι ενδιαφερόμενοι δικαιούνται να προσκομίσουν μάρτυρες αλλά τυχόν μη παρουσία τους στην εκδίκαση δεν σταματάει την πρόοδο της δίκης.

*Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, προκειμένου για τις εθνικές εφέσεις, καθορίζει ότι οι προθεσμίες που αναφέρονται πιο πάνω μετριούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες. Ως πρώτη μέρα θεωρείται η επόμενη ημέρα από τη γνωστοποίηση της απόφασης στον ενδιαφερόμενο, εφόσον αυτή είναι εργάσιμη, διαφορετικά η πρώτη εργάσιμη στη σειρά. Με τον ίδιο τρόπο μετριούνται και οι επόμενες. Οι εφέσεις πρέπει να καταθέτονται μέσα στο εργάσιμο ωράριο της υπηρεσίας της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ. Για υποθέσεις που δεν σχετίζονται με προσφυγή κατά αποφάσεων δικαιοδοτικών οργάνων αλλά αφορούν άλλα θέματα υφίσταται γενική προθεσμία υποβολής έφεσης μέσα σε 7 ημέρες από τη γνωστοποίηση της πράξης ή της απόφασης που προσβάλλεται με την έφεση.*

Όλοι οι ενδιαφερόμενοι ειδοποιούνται για τον τόπο και τον χρόνο που θα εκδικασθεί η έφεση. Τους γνωρίζεται επίσης ότι δικαιούνται να προσκομίσουν μάρτυρες, ή άλλα στοιχεία.

Στην περίπτωση εκπροσώπησης αυτή πρέπει να στηρίζεται σε νόμιμες εξουσιοδοτήσεις. Στην περίπτωση που αυτός που έχει υποβάλει την έφεση δεν εμφανισθεί στην εκδίκαση ώστε να την υποστηρίξει, αυτή απορρίπτεται αυτόματα.

Κατά την εκδίκαση έφεσης κατά απόφασης της Πειθαρχικής Επιτροπής ή οποιασδήποτε επιτροπής της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ που συστήθηκε για την περίπτωση, καλείται από το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων εκπρόσωπός της ο οποίος και θα υποστηρίξει την απόφαση που εφεσιβάλλεται.

### **183. Τύπος Εθνικής Έφεσης**

Κάθε έφεση πρέπει να είναι γραπτή και να φέρει την υπογραφή του εφεσιβάλλοντα ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του.

Κάθε έφεση που υποβάλλεται στην ΕΑΑ πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο που καθορίζει αυτή η ΕΑΑ κάθε χρόνο. Αυτό το παράβολο πρέπει να καταβάλεται ταυτόχρονα με τη γραπτή υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 182 και δεν επιστρέφεται ακόμα και στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν αποφασίσει τελικά να υποβάλει την έφεση για την οποία εκδήλωσε σχετική πρόθεση υποβολής της.

Εάν μία έφεση απορριφθεί ή αν αποσυρθεί αφού κατατέθηκε δεν θα επιστραφεί κανένα μέρος του παραβόλου.

Εάν γίνει μερικώς δεκτή μπορεί να επιστραφεί μέρος του παραβόλου και αν γίνει εξ ολοκλήρου δεκτή επιστρέφεται ολόκληρο το παράβολο.

Επιπλέον, αν αποδειχθεί ότι ο υποβάλλων την έφεση ενήργησε με κακή πίστη η ΕΑΑ μπορεί να τον παραπέμψει σε πειθαρχική διαδικασία και να του επιβάλει μία από τις προβλεπόμενες από τον κανονισμό ποινές.

*Με ειδικές αποφάσεις της, η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ καθορίζει κάθε χρόνο τα παράβολα των εφέσεων. Στην περίπτωση που δεν εκδοθεί νέα απόφαση εξακολουθεί να ισχύει η τελευταία χρονολογικά απόφαση.*

*Στις περιπτώσεις που δεν απαιτείται υποβολή πρόθεσης άσκησης έφεσης δηλαδή στις περιπτώσεις έφεσης κατά απόφασης της Πειθαρχικής Επιτροπής ή σε άλλες περιπτώσεις το παράβολο καταβάλλεται με την υποβολή της έφεσης.*

### **184. Αρμοδιότητες του Διεθνούς Δικαστηρίου Εφέσεων**

Το Διεθνές Δικαστήριο Εφέσεων είναι αρμόδιο να κρίνει τελεσίδικα οποιαδήποτε αμφισβήτηση ή διαφορά προκύψει από την εφαρμογή του καταστατικού ή των κανόνων που θεσπίζονται από τη ΔΟΑ, να αποφασίσει για οποιαδήποτε διαφωνία αθλητικού χαρακτήρα που προέκυψε μεταξύ των μελών της ΔΟΑ και να εκδικάσει οποιαδήποτε προσφυγή αθλητικού χαρακτήρα που μπορεί να υποβληθεί από τον Πρόεδρο της ΔΟΑ.

Επίσης επιλαμβάνεται:

1. Εφέσεων κατά αποφάσεων των Εθνικών Επιτροπών Αγώνων ή των δικαιοδοτικών σωμάτων τους, υποκειμένων πάντοτε στις διατάξεις της 1ης παραγράφου του άρθρου 180 του ΔΑΚ. Εφέσεις που έχουν υποβληθεί από οργανωτές, διαγωνιζόμενους, οδηγούς, ή άλλους κατόχους αδειών μπορούν να εφεσιβληθούν μόνο από τις ΕΑΑ στις οποίες αυτοί ανήκουν.
2. Εφέσεων κατά αποφάσεων του συμβουλίου των Αγωνοδικών όπου τα ενδιαφερόμενα μέρη έχουν από κοινού αποφασίσει να υποβάλουν την έφεση όχι στο Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων της χώρας στην οποία διεξήχθη ο αγώνας, αλλά απ' ευθείας στο Διεθνές Δικαστήριο, με τη βοήθεια και τη σύμφωνη γνώμη της αντίστοιχης ΕΑΑ.



3. Εφέσεων, κατά αποφάσεων των Αγωνοδικών του αγώνα, που έχουν υποβληθεί από ένα τουλάχιστον από τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με ένα αγώνα των Παγοςμίων Πρωταθλημάτων της ΔΟΑ, του Πρωταθλήματος Μεγάλου Τουρισμού ή του Διεθνούς Πρωταθλήματος F3000, σε εφαρμογή της τελευταίας παραγράφου του άρθρου 180 του παρόντος Κανονισμού.
4. Εφέσεων που έχουν υποβληθεί από τις ΕΑΑ για οποιονδήποτε οργανωτή, οδηγό, διαγωνιζόμενο ή κάτοχο οποιασδήποτε άδειας, που του έχει απαγγελθεί ποινή από το Παγκόσμιο Συμβούλιο, σε εφαρμογή του άρθρου 152 του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα.

### 185. Τύπος Διεθνούς Έφεσης

Μια διεθνής έφεση μπορεί να υποβληθεί:

1. Από τη ΔΟΑ, κατόπιν απόφασης των Αγωνοδικών του αγώνα, σύμφωνα με τις διατάξεις της δεύτερης παραγράφου του άρθρου 180 που αφορά αγώνες που προσμετρούν στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα της ΔΟΑ και στο Διεθνές Πρωτάθλημα F 3000 και κατόπιν αποφάσεων των Εθνικών Δικαστηρίων Εφέσεων. Η δεύτερη αυτή έφεση μπορεί να υποβληθεί είτε σαν κύρια είτε σαν δευτερεύουσα (τυχαία) έφεση και πρέπει να γνωστοποιηθεί στους ενδιαφερομένους.
2. Από την ΕΑΑ για λογαριασμό των διαγωνιζομένων της ή κατόχων αδειών, κατόπιν απόφασης των Αγωνοδικών του αγώνα, καθώς και κατόπιν αποφάσεων των Εθνικών Δικαστηρίων Εφέσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 184.

Όλες οι εφέσεις που υποβάλλονται από μία ΕΑΑ πρέπει να κατατίθενται γραπτώς και να υπογράφονται από δεόντως εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της ΕΑΑ. Η υποβολή κάθε έφεσης πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο που καθορίζεται κατ' έτος από τη ΔΟΑ. (30.000 FF για το τρέχον έτος).

Εάν μία έφεση απορριφθεί ή αν αποσυρθεί, αφού κατατέθηκε, δεν θα επιστραφεί κανένα μέρος του παραβόλου.

Εάν γίνει μερικώς δεκτή μπορεί να επιστραφεί μέρος του και αν γίνει εξ ολοκλήρου δεκτή επιστρέφεται ολόκληρο το παράβολο.

Εάν το Διεθνές Δικαστήριο Εφέσεων θεωρήσει την έφεση ως επιτόλαια, μπορεί να επιβάλει στον εφεσιβάλλοντα χρηματικό πρόστιμο ύψους μέχρι 1.000.000 γαλλικών φράγκων, επιπλέον οποιουδήποτε άλλου χρηματικού παραβόλου.

### 186. Προθεσμία Υποβολής Διεθνών Εφέσεων

Το δικαίωμα υποβολής έφεσης στη ΔΟΑ εξαντλείται μετά από 7 μέρες, αρχίζοντας από την ώρα που της γνωστοποιούνται οι παραπάνω αναφερόμενες αποφάσεις ή της γνωστοποιούνται οι έφεσεις ενός ή περισσότερων ενδιαφερομένων κατά της ίδιας απόφασης και η οποία οφείλει να προετοιμάσει την επιχειρηματολογία της χωρίς καταβολή παραβόλου. Το δικαίωμα για την υποβολή έφεσης στη ΔΟΑ εξαντλείται μέσα σε 7 ημέρες από τη γνωστοποίηση της απόφασης της ΕΑΑ ή των Αγωνοδικών του αγώνα στον ενδιαφερόμενο, υπό τον όρο ότι οι Αγωνοδίκες του αγώνα έχουν ενημερωθεί γραπτά και μέσα σε μία ώρα από την ανακοίνωση της απόφασης, σχετικά με την πρόθεση του ενδιαφερομένου να υποβάλει έφεση και ότι αυτή η γνωστοποίηση ακολουθείται από το προβλεπόμενο παράβολο (βλέπε άρθρο 186). Η έφεση μπορεί να κατατεθεί είτε με fax είτε με οποιοδήποτε ηλεκτρονικό μέσο επικοινωνίας, με επιβεβαίωση της παραλαβής. Απαιτείται επιβεβαίωση με επιστολή της ίδιας ημερομηνίας. Το παράβολο (βλέπε άρθρο 186) θα παρακρατηθεί από τη ΔΟΑ σε περίπτωση που η έφεση δεν συμφωνεί με τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου.

### 187. Γνωστοποίηση Εκδίκασης Διεθνούς Έφεσης

Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη πρέπει να ειδοποιηθούν έγκαιρα για την ημέρα εκδίκασης της έφεσης. Οι ενδιαφερόμενοι δικαιούνται να προσκομίσουν μάρτυρες αλλά τυχόν μη παρουσία τους στην εκδίκαση δεν σταματάει την πρόοδο της δίκης.

Ανεξάρτητα από τα ενδιαφερόμενα μέρη σε μία έφεση, το Διεθνές Δικαστήριο Εφέσεων, μπορεί να ακούσει οποιονδήποτε διαγωνιζόμενο Παγκοσμίου Πρωταθλήματος της ΔΟΑ που επιθυμεί, και ο οποίος μπορεί να επηρεάζεται άμεσα και σημαντικά από την απόφαση που θα ληφθεί.

### 188. Σύσταση Διεθνούς Δικαστηρίου Εφέσεων

**Σύνθεση:** Το Διεθνές Δικαστήριο Εφέσεων θα απαρτίζεται από 15 Τακτικά Μέλη διαφορετικών εθνικότητων, στα οποία προστίθενται 15 Αναπληρωματικά μέλη ίδιων εθνικότητων με τα Τακτικά. Πρέπει να συστήσουν σώμα διεθνούς εμπειρίας σε αθλητικά και νομικά θέματα. Θα εκλέγονται για 3 χρόνια. Το 1/3 των Ονομαστικών και των Αναπληρωματικών τους μελών θα ανανεώνεται κάθε χρόνο από τη Γενική Συνέλευση.

Κατά Εθνικότητα συμμετέχει ένα μόνο μέλος. Στις συνεδριάσεις δεν συμμετέχουν μέλη της ίδιας εθνικότητας με τη χώρα που ενδιαφέρεται για την έφεση.

Προκειμένου να εκδοθεί ισχυρή απόφαση πρέπει να είναι παρόντα τουλάχιστον τρία μέλη του Δικαστηρίου.

Κανένα μέλος του Παγκοσμίου Συμβουλίου ή Αθλητικών Επιτροπών της ΔΟΑ δεν ορίζεται και μέλος του Διεθνούς Δικαστηρίου Εφέσεων ή αντίστροφα.

**Σύγκληση του Δικαστηρίου:** Το Δικαστήριο συγκαλείται από τη Γραμματεία της ΔΟΑ με τη λήψη της έγκυρης αίτησης από Λέσχη, Σωματείο ή Ομοσπονδία, μέλος ή συνεργαζόμενο με τη ΔΟΑ μέλος ή απ'ευθείας από τη ΔΟΑ.

**Προεδρία:** Το Δικαστήριο Εφέσεων θα εκλέγει τον Πρόεδρο για κάθε Συνεδρίαση.

**Ακροαματική διαδικασία:** Για κάθε έφεση που θα υποβάλλεται στο Διεθνές Δικαστήριο Εφέσεων, αυτό θα συνεδριάζει σε αίθουσα στην οποία, ανάλογα με τον διαθέσιμο χώρο, και εφόσον αφορά αγωνιστικά θέματα, θα επιτρέπεται η είσοδος στους δημοσιογράφους που έχουν καταθέσει γραπτή αίτηση στη ΔΟΑ. Εάν ο αριθμός των αίτούντων υπερβαίνει τη

χωρητικότητα της αίθουσας του δικαστηρίου, οι δημοσιογράφοι θα μπορούν να παρακολουθήσουν τη διαδικασία ζωντανά από διαφορετική αίθουσα μέσα από κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης, αλλά η καταγραφή εικόνας ή ήχου απαγορεύεται.

### 189. Απόφαση

Το Δικαστήριο Εφέσεων, Εθνικό ή Διεθνές, μπορεί να αποφασίσει την ακύρωση της απόφασης εναντίον της οποίας υποβλήθηκε η έφεση, τη μείωση ή την αύξηση της πρωτοβάθμιας ποινής που επιβλήθηκε αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να διατάξει την επανάληψη ενός αγώνα. Οι αποφάσεις του Εφετείου πρέπει να αιτιολογούνται.

### 190. Επιστροφή του Παραβόλου - Δαπάνες

Το Εθνικό ή το Διεθνές Δικαστήριο Εφέσεων εκδικάζοντας τις εφέσεις που τους υποβάλλονται θα αποφασίζουν να επιδικάζουν αναλόγως και τα έξοδα που θα υπολογίζουν οι γραμματείς τους και που θα αφορούν την προετοιμασία των υποθέσεων και τις συνεδριάσεις των δικαστηρίων.

Τα έξοδα θα αποτελούνται από αυτές τις δαπάνες μόνο, χωρίς να υπολογίζονται οι δαπάνες ή τα έξοδα υπεράσπισης στα οποία υποβλήθηκαν οι ενδιαφερόμενοι.

### 191. Δημοσίευση της απόφασης

Η ΔΟΑ ή η κάθε ΕΑΑ έχουν το δικαίωμα να δημοσιεύσουν ή να επιτρέψουν τη δημοσίευση των αποφάσεων επί των εφέσεων και να αναφέρουν τα ονόματα των διαδίκων μερών.

Έχοντας το δικαίωμα έφεσης σε οποιαδήποτε απόφαση, τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα δεν έχουν το δικαίωμα, να εγείρουν οποιαδήποτε απαίτηση κατά της ΔΟΑ ή της ΕΑΑ ή κατά οποιουδήποτε άλλου που έκανε τη δημοσίευση αυτή.

#### 191 Α.

Προς αποφυγή αμφιβολίας, τίποτα σε αυτόν τον Κανονισμό δεν μπορεί να αποτρέψει οποιονδήποτε από το να διεκδικήσει κάθε νόμιμο δικαίωμα που μπορεί να έχει ενώπιον οποιασδήποτε Δικαστικής Αρχής ή Δικαστηρίου, επιφυλασσομένης πάντως κάθε υποχρέωσης που έχει άλλως αναλάβει να εξαντλήσει προηγουμένως άλλα ειδικά βοηθήματα ή εναλλακτικούς μηχανισμούς επίλυσης διαφορών.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIV – ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

### 192. Εθνική Ερμηνεία των Κανονισμών

Κάθε ΕΑΑ που έχει περιβληθεί με την Αθλητική Εξουσία (άρθρα 5 και 10), είναι εξουσιοδοτημένη να αποφασίζει πάνω σε κάθε θέμα που δημιουργείται μέσα στην επικράτεια της, σχετικά με την ερμηνεία του Κώδικα αυτού ή του εθνικού της κανονισμού, με την επιφύλαξη του δικαιώματος της διεθνούς έφεσης που προβλέπεται στο Κεφάλαιο XIII υπό τον όρο ότι αυτή η ερμηνεία δεν έρχεται σε αντίθεση με την ερμηνεία ή τη διευκρίνιση που έχει ήδη δοθεί από τη ΔΟΑ.

*Με βάση το δικαίωμα που καθορίζεται με την προηγούμενη παράγραφο και τις αρμοδιότητες της εθνικής λέσχης, η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, με βάση το άρθρο 5 του καταστατικού της ΔΟΑ, είναι η μόνη αρμόδια Αρχή στην Ελληνική Επικράτεια, για να δίνει την αυθεντική ερμηνεία των διατάξεων του ΔΑΚ, του ΕΑΚ καθώς και να συμπληρώνει οποιοδήποτε κενό που θα παρουσιάζεται στους κανονισμούς και στις εγκυκλίους που διέπουν τον μηχανοκίνητο χερσαίο αθλητισμό.*

### 193. Εκτελεστική Επιτροπή της ΕΑΑ

Κάθε ΕΑΑ που έχει περιβληθεί με την Αθλητική Εξουσία (άρθρα 5 και 10), ορίζει Αθλητική Επιτροπή (Επιτροπή Αγώνων) που είναι επιφορτισμένη κατ' εξουσιοδότηση, με την άσκηση των λειτουργημάτων και εξουσιών που έχουν εμπιστευθεί με τον Κώδικα αυτόν στην ΕΑΑ.

Κάθε ΕΑΑ πάντως που έχει περιβληθεί με την Αθλητική Εξουσία έχει το δικαίωμα να επιφυλάσσεται για την έγκριση ωρισμένων αποφάσεων της Αθλητικής της Επιτροπής (Επιτροπής Αγώνων), ιδιαίτερα σε ότι αφορά την κατάρτιση του Εθνικού Ημερολογίου κάθε χρόνο.

*Η ΕΠΑ της ΟΜΑΕ που ασκεί απ' ευθείας σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια την αθλητική εξουσία, που αναφέρεται παραπάνω, σε ότι αφορά τον χερσαίο μηχανοκίνητο αθλητισμό, διορίζεται από την ΟΜΑΕ, η οποία σαν Νομικό Πρόσωπο είναι ο αποκλειστικός φορέας της εξουσίας αυτής.*

*Η ΕΠΑ, σαν αρμόδιο όργανο εντεταλμένο να ασκεί την αθλητική εξουσία που ανήκει στην ΟΜΑΕ και έχοντας σαν αποστολή της την εποπτεία και τον έλεγχο της άσκησης και της διεξαγωγής του χερσαίου μηχανοκίνητου αθλητισμού αυτοκινήτου, Κάρτ και φόρμουλα στην ελληνική επικράτεια, σύμφωνα με τα διεθνώς ισχύοντα, καθώς και την προαγωγή του, είναι κάθε στιγμή ανακλητή ή κατά ένα μέρος της ή στο σύνολό της, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΜΑΕ στα πλαίσια του ισχύοντος καταστατικού της και των διατάξεων του νόμου.*

*Η θητεία της ΕΠΑ καθώς και κάθε μέλους της που διορίζεται μεταγενέστερα, είναι διετής.*

*Μετά το τέλος της διετίας, η θητεία της ΕΠΑ παρατείνεται αυτομάτως προσωρινά, μέχρις ότου το Δ.Σ. της ΟΜΑΕ αποφασίσει για τον διορισμό της νέας ΕΠΑ ή για την ανανέωση και παράταση της θητείας της.*

Οι αποφάσεις της ΕΠΑ λαμβάνονται με πλειοψηφία των παρόντων μελών. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου ή αυτού που προεδρεύει όταν απουσιάζει ο Πρόεδρος.

Στις συνεδριάσεις της ΕΠΑ έχει το δικαίωμα αυτοδικαίως να παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της ΟΜΑΕ οπότε, εφόσον το επιθυμεί, προεδρεύει ο ίδιος με δικαίωμα ψήφου Προέδρου της ΕΠΑ.

Η ΕΠΑ έχει την ευχέρεια σύστασης υπηρεσιακής μονάδας που να την υποστηρίζει στο έργο της. Υπεύθυνος για την υπηρεσιακή μονάδα είναι ο Πρόεδρος της ΕΠΑ, ο οποίος επικυρώνει με την υπογραφή του τις υπηρεσιακές πράξεις της. Ο Πρόεδρος της ΕΠΑ μπορεί να εκχωρήσει το δικαίωμα υπογραφής τυπικών εγγράφων στον Διευθυντή της υπηρεσιακής μονάδας της ΕΠΑ.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται οι πιο κάτω αρμοδιότητες της ΕΠΑ:

- α. Η Προκήρυξη των πανελληνίων πρωταθλημάτων, κυπέλλων και επάθλων του χειραίου μηχανοκίνητου αθλητισμού αυτοκινήτου, Κάρτ και Φόρμουλα και η κατά την ελεύθερη κρίση της σύνταξη των σχετικών Κανονισμών. Η επίβλεψη της εφαρμογής των κανονισμών, η εποπτεία της διεξαγωγής των πρωταθλημάτων, κυπέλλων και επάθλων, η έκδοση των αποτελεσμάτων τους, ή κατάρτιση των κατατάξεων, η ανακήρυξη των νικητών, η απονομή των επάθλων και η έκδοση τελικής και ανέκκλητης απόφασης για κάθε θέμα που αφορά τα παραπάνω.
- β. Η μετάφραση των διεθνών κανονισμών αυτοκινήτου, καρτ και των παραρτημάτων τους, όπως και κάθε σχετικού κανονισμού της ΔΟΑ, καθώς και η σύνταξη των κανονιστικών διατάξεων που ισχύουν στην Ελλάδα, σαν εθνικοί κανονισμοί, η δημοσίευσή τους και η επίβλεψη της ορθής εφαρμογής τους.
- γ. Η σύνταξη, τροποποίηση και έκδοση των διαφόρων κανονιστικών και ρυθμιστικών αποφάσεων ή υπηρεσιακών πράξεων (εγκυκλίων), που έχουν σκοπό την εφαρμογή του παρόντος Κώδικα και των λοιπών κανονισμών που ισχύουν. Η έκδοση των αντιστοίχων εθνικών και διεθνών αδειών, όπως προβλέπει το άρθρο 109, δηλαδή των αδειών στίβου, διαγωνιζομένου και οδηγού όπως και η έκδοση των ταυτοτήτων των στελεχών των αγώνων, μετά από τις προβλεπόμενες διαδικασίες, οι οποίες, προκειμένου για έκδοση εθνικών αδειών στίβου, περιλαμβάνουν και τις τακτικές ετήσιες επιθεωρήσεις τους.
- δ. Η μελέτη και γενικότερα η λήψη, η εφαρμογή ή ακόμα και η εισήγηση στο Δ.Σ. της ΟΜΑΕ κάθε μέτρου που θα βοηθούσε στην ανάπτυξη, προαγωγή, προβολή, οργάνωση και αποτελεσματικότερη παρακολούθηση του χειραίου μηχανοκίνητου αθλητισμού στην Ελλάδα.
- ε. Η εκτέλεση κάθε άλλης σχετικής υπηρεσίας που θα της ανέθετε το Δ.Σ. της ΟΜΑΕ. ή μέσω αυτής η ΔΟΑ ή η πολιτεία.
- στ. Ο καταρισμός των εθνικών ομάδων για τους διεθνείς αγώνες ή τις διεθνείς συναντήσεις, όπως και η γενικότερη παρακολούθηση των ομάδων αυτών κατά την προετοιμασία τους και τη συμμετοχή τους, καθώς και η συμπαράστασή τους στη διάρκεια των αγώνων αυτών.
- ζ. Η εκπροσώπηση του ελληνικού χειραίου μηχανοκίνητου αθλητισμού στις διεθνείς συναντήσεις και η φροντίδα για την καλύτερη εμφάνιση που μπορεί να γίνει.
- η. Η ετοιμασία και εκπαίδευση κριτών-χρονομετρών, Αγωνοδικών, Αλυταρχών, Παρατηρητών κ.λ.π., η οργάνωση μαθημάτων, σεμιναρίων κ.ο.κ. Η έκδοση των σχετικών με αυτόν το σκοπό εντύπων, η σύνταξη των σχετικών κανονισμών, η απονομή πτυχίων, ταυτοτήτων κλπ. Η ανάπτυξη κάθε είδους εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων που αποβλέπουν στην ανύψωση του επιπέδου αγωνιζομένων και οργανωτών.
- θ. Η ετοιμασία και τήρηση μητρώου διαγωνιζομένων και οδηγών κατόχων ελληνικής άδειας, μητρώου κριτών-χρονομετρών κλπ κατόχων πτυχίου, μητρώου οργανωτών και μητρώου διαγωνιζομένων άλλης εθνικότητας που συμμετείχαν σε διεθνείς αγώνες που έγιναν στο ελληνικό έδαφος. Τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρούνται στα παραπάνω μητρώα ορίζονται με ειδικές αποφάσεις της ΕΠΑ.
- ι. Ο καθορισμός των διακριτικών σημάτων και χρωμάτων που θα χρησιμοποιούνται στους αγώνες κάθε μορφής που θα γίνονται σε όλη την ελληνική επικράτεια. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση σημάτων και χρωμάτων διαφορετικών από αυτά που έχουν καθορισθεί.
- κ. Η απ' ευθείας παρακολούθηση των αγωνιστικών ή όχι εκδηλώσεων που έχουν σχέση με το άθλημα. Οι οργανωτές είναι υποχρεωμένοι να παρέχουν στα μέλη της ΕΠΑ κάθε βοήθεια και διευκόλυνση, ώστε να μπορούν να εκπληρώνουν το έργο τους με τον καλύτερο και πληρέστερο τρόπο που γίνεται.
- λ. Η κατάρτιση του εθνικού αγωνιστικού ημερολογίου που θα περιλαμβάνει όλους τους επίσημα αναγνωρισμένους αγώνες που γίνονται στην ελληνική επικράτεια.

Η ΕΠΑ είναι η αποκλειστική Αρχή που υποβάλλει στις αρμόδιες κρατικές Υπηρεσίες τις αιτήσεις για τη χορήγηση των σχετικών αδειών, όταν αυτό υπαγορεύεται από το Νόμο. Οι αθλητικές εκδηλώσεις που γίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, επειδή είναι οι μόνες επίσημες, πρέπει απαραίτητα να περιλαμβάνονται στο εθνικό ημερολόγιο.

Η ΕΠΑ συντάσει κάθε χρόνο το εθνικό ημερολόγιο του επόμενου χρόνου. Κάθε ενδιαφερόμενος πρέπει το αργότερο μέχρι την 1η Οκτωβρίου να υποβάλει στην ΕΠΑ τις προτάσεις του για τον επόμενο χρόνο.

Η ΕΠΑ εκτιμώντας την υπάρχουσα κατάσταση από πλευράς δεδομένων, παρεχομένων εγγυήσεων, καταλληλότητας των ημερομηνιών και γενικότερα σύμφωνα με το πνεύμα της προαγωγής του αθλήματος, αποφασίζει σχετικά, οριστικά και τελεσίδικα και χωρίς την υποχρέωση της αιτιολόγησης.

Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα να μην χορηγήσει μεταγενέστερα την τελική άδεια οργάνωσης για αγώνα αν διαπιστώσει ότι ο υπό κρίση οργανωτής στερείται των προϋποθέσεων κάτω από τις οποίες του έχει ανατεθεί η οργάνωση ενός ή περισσότερων αγώνων, ακόμα και αν αυτοί περιλαμβάνονται στο αγωνιστικό ημερολόγιο. Η απόφαση αυτή της ΕΠΑ είναι τελεσίδικη και ανέκκλητη.

Η ΕΠΑ υποβάλλει έγκαιρα στις αρμόδιες Κρατικές Αρχές το εθνικό ημερολόγιο, ώστε να ληφθούν οι απαραίτητες άδειες. Το εθνικό ημερολόγιο εγκρίνεται από το Δ.Σ. της ΟΜΑΕ και δημοσιεύεται έγκαιρα από την ΕΠΑ.

Στο ημερολόγιο μπορούν να γίνουν μεταβολές και προσθήκες με σχετικές αποφάσεις της ΕΠΑ μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων Οργανωτών ή αυτεπάγγελτα, εφόσον αυτό επιβάλλεται, κατά την ελεύθερη κρίση της για λόγους σκοπιμότητας ή ανώτερης βίας. Για τις μεταβολές που γίνονται στο Ημερολόγιο, πρέπει να ακολουθηθεί η ίδια διαδικασία που ακολουθείται για τη λήψη άδειας από τις κρατικές Αρχές.

Γιά την εγγραφή κάποιου αγώνα στο εθνικό ημερολόγιο, ο Οργανωτής καταβάλλει παράβολο. Στην περίπτωση που ματαιώνεται ο αγώνας από υπαιτιότητα του Οργανωτή, η ΕΠΑ του επιβάλλει κατά την κρίση της, εκτός των άλλων τυχόν συνεπειών, πρόστιμο που ανάλογα με τις περιπτώσεις κυμαίνεται από το τριπλάσιο μέχρι το τριακονταπλάσιο του παραβόλου. Το ύψος των παραβόλων για τους κάθε είδους αγώνες καθορίζεται κάθε χρόνο με αποφάσεις της ΕΠΑ.

**μ. Η άσκηση της Πειθαρχικής Εξουσίας** σύμφωνα με τις περιπτώσεις που προβλέπονται από τον εθνικό αυτόν κανονισμό.

Η Πειθαρχική αυτή εξουσία ασκείται στους οργανωτές των αγώνων, στελέχη, διαγωνιζομένους ή οδηγούς που συμμετέχουν, καθώς και σε όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν σχέση με τον χερσαίο μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Η ΕΠΑ ασκεί την πειθαρχική της αυτή αρμοδιότητα και δικαιοδοσία σε πρώτο βαθμό μέσω των Αγωνοδικών ή της Πειθαρχικής της Επιτροπής ή και απ' ευθείας μέσω ειδικής επιτροπής εκ μελών της που θα συστηθεί για συγκεκριμένη περίπτωση.

Η ΕΠΑ είναι η μόνη αρμόδια για την παραπομπή μίας πειθαρχικής υπόθεσης στις πειθαρχικές διαδικασίες, μετά από αναφορά των Αγωνοδικών, των Παρατηρητών ή αυτεπάγγελτα. Όπως αναφέρεται στα Κεφάλαια XI και XII επιλαμβάνεται στις περιπτώσεις που αυτό επιβάλλεται λόγω εξάντλησης της Πειθαρχικής δικαιοδοσίας των Αγωνοδικών - σύμφωνα με τον Κώδικα αυτόν - καθώς και στις περιπτώσεις επιβολής ποινής που δεν ανήκει στη δικαιοδοσία τους.

Η Πειθαρχική Επιτροπή συστήνεται με απόφαση της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ και αποτελείται από πίνακα τριών (3) έως δέκα (10) μελών με αναγνωρισμένο κύρος και εμπειρία στον χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Με την ίδια απόφαση ορίζεται ο Πρόεδρος και ο αναπληρωτής του που δεν περιλαμβάνονται στα πιο πάνω μέλη της Πειθαρχικής Επιτροπής.

Ο Πρόεδρος της Π.Ε. και σε περίπτωση αδυναμίας του ο αναπληρωτής του, καλεί σε κάθε συνεδρίαση τέσσερα (4) από τα μέλη που κατά την κρίση του είναι πιο κατάλληλα για την εκδίκαση της συγκεκριμένης ή των συγκεκριμένων υποθέσεων.

Η Πειθαρχική Επιτροπή συνεδριάζει έγκυρα όταν παρίστανται ο Πρόεδρος ή ο αναπληρωτής του και δύο (2) τουλάχιστον από τα μέλη αυτά.

Η θητεία της Πειθαρχικής Επιτροπής λήγει μαζί με τη θητεία της ΕΠΑ που την διόρισε, παρατεινόμενη όμως αυτομάτως προκειμένου να εκδοθεί απόφαση επί υποθέσεως που συζητήθηκε και εκκρεμεί κατά τη λήξη της θητείας της.

Στην Πειθαρχική Επιτροπή δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν άτομα που:

- Συμμετείχαν στον αγώνα,
- Εκτελούσαν χρέη στελέχους αγώνα, σύμφωνα με την έννοια του άρθρου 132,
- Που έχουν επαγγελματική σχέση ή συγγένεια με κάποιον από τους διάδικους.

Οι αποφάσεις λαμβάνονται με πλειοψηφία των παρόντων μελών και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου ή του αντικαταστάτη του.

Η Πειθαρχική Επιτροπή πρέπει να επιλαμβάνεται της υπόθεσης το αργότερο μέσα σε 10 ημέρες από την παραπομπή της και να προβαίνει στην έκδοση της απόφασής της όσο πιο γρήγορα γίνεται και πάντως όχι αργότερα από 30 ημέρες.

Κατά την εκδίκαση πρέπει να τηρηθούν όλες οι διαδικασίες που αναφέρονται στον παρόντα Κώδικα (απολογία, κλήτευση μαρτύρων κ.λ.π.).

Αν η Πειθαρχική Επιτροπή κρίνει ότι οι παραπάνω προθεσμίες πρέπει για ειδικούς λόγους να παραταθούν, πρέπει να κάνει γραπτή αίτηση στην ΕΠΑ, αναφέροντας τους λόγους αυτούς. Η ΕΠΑ μπορεί, σταθμίζοντας την κατάσταση, να δώσει την παράταση η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 60 μέρες από την έναρξη της διαδικασίας. Εν πάσει περιπτώσει η απόφαση που εκδίδεται έστω και εκπρόθεσμα είναι έγκυρη. Η μη τήρηση των παραπάνω προθεσμιών από την Πειθαρχική Επιτροπή επιφέρει κυρώσεις στα μέλη της. Οι πειθαρχικές αποφάσεις της ΕΠΑ περιβάλλονται με πρακτικό ειδικού τύπου και δημοσιεύονται κατά την ελεύθερη κρίση της.

Η ΕΠΑ έχει το δικαίωμα να διορίζει εκπροσώπους που να συμμετέχουν στην εκδίκαση υποθέσεων που εγείρονται εκτός της ελληνικής επικράτειας και τις οποίες θα έκρινε υπό κανονικές συνθήκες η Πειθαρχική της Επιτροπή. Οι εκπρόσωποι αυτοί απολαμβάνουν όλα τα δικαιώματα της Πειθαρχικής Επιτροπής, εκτός από το δικαίωμα της επικύρωσης ή ακύρωσης απόφασης επιβολής ποινής διεθνούς αργίας ή έκπτωσης (βλέπε σχετικά άρθρα του Κώδικα αυτού). Ο διορισμός των παραπάνω εκπροσώπων μπορεί να ανακληθεί κάθε στιγμή από την ΕΠΑ, που δεν είναι υποχρεωμένη να αναφέρει τους λόγους που την οδήγησαν στην απόφασή της αυτή.

Κατά απόφασης της Πειθαρχικής Επιτροπής μπορεί να γίνει έφεση από κάθε έχοντα έννομο συμφέρον ή από την ίδια την ΕΠΑ οπότε σε δεύτερο βαθμό εκδικάζεται η υπόθεση από το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων. Στην περίπτωση αυτή ακολουθείται η διαδικασία των εφέσεων που προβλέπεται από τον Κώδικα αυτόν.

Όταν η έφεση γίνει κατά απόφασης της Πειθαρχικής Επιτροπής, τότε ένα μέλος της παρουσιάζεται στο Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων, όπου και αναπτύσσει τις απόψεις της Πειθαρχικής Επιτροπής πάνω σ' αυτό το θέμα.

Τα πρακτικά και όλα τα υπόλοιπα έγγραφα που είναι σχετικά με κάθε περίπτωση που εξετάζει η Πειθαρχική Επιτροπή, τα κρατάει η υπηρεσία της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ που καταχωρεί και τις αποφάσεις της σε ειδικό βιβλίο που τηρεί.

#### 194. Τροποποιήσεις του Κώδικα

Η ΔΟΑ διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει κάθε στιγμή τροποποιήσεις στον Κώδικα αυτόν και να αναθεωρεί κατά διαστήματα τα παραρτήματά του.

Η ΟΜΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει μέσω της ΕΠΑ σε οποιαδήποτε τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού που ισχύει στην Ελληνική επικράτεια και διέπει κάθε αγωνιστική εκδήλωση που γίνεται μέσα σ' αυτήν, με την προϋπόθεση ότι οι τροποποιήσεις ή οι συμπληρώσεις αυτές δεν θα είναι αντίθετες με τις διατάξεις του ΔΑΚ και του Αθλητικού Νόμου 2725/99..

Οποιαδήποτε διάταξη του ΕΑΚ και οποιαδήποτε απόφαση της ΕΠΑ πρέπει να εναρμονίζεται με τις αντίστοιχες διατάξεις του ΔΑΚ και του 2725/99, αμέσως μόλις αυτές τίθενται σε εφαρμογή. Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ είναι η μόνη αρμόδια για την τροποποίηση του παρόντος Κώδικα, έτσι ώστε να είναι πάντοτε ευθυγραμμισμένος με όσα ισχύουν διεθνώς.

### 195. Γνωστοποιήσεις - Ανακοινώσεις

Όλες οι ανακοινώσεις που είναι απαραίτητες να γίνουν λόγω του Κώδικα αυτού από μία ΕΑΑ στη ΔΟΑ πρέπει να απευθύνονται στην έδρα της ΔΟΑ ή σε κάθε άλλη διεύθυνση που θα γνωστοποιείται πάντοτε έγκαιρα.

Κάθε ανακοίνωση που σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα αυτού πρέπει να απευθύνεται στην ΕΠΑ πρέπει να στέλνεται στη Γραμματεία της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.

Κάθε ανακοίνωση που σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα αυτού πρέπει να απευθύνεται σε διαγωνιζόμενο ή οδηγό, θα στέλνεται στη διεύθυνση που αναφέρεται στην αίτηση συμμετοχής του, ή αν είναι κάτοχος άδειας που έχει εκδόσει άλλη ΕΑΑ, στη διεύθυνση που αναφέρει η άδειά του.

### 196. Έναρξη Ισχύος του Κώδικα

Η ισχύς του Κώδικα αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του.

Οι συμπληρωματικές διατάξεις του εμφανίζονται με πλάγια γράμματα στον παρόντα Κώδικα και που ισχύουν στην ελληνική επικράτεια, συναποτελούν με τον ΔΑΚ, τον Ελληνικό Αθλητικό Κανονισμό (ΕΑΚ), του οποίου η ισχύς αρχίζει αμέσως μετά τη δημοσίευσή του από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.

### 197. Διεθνής Ερμηνεία του Κώδικα

Ο ΔΑΚ είναι γραμμένος Γαλλικά και Αγγλικά και μπορεί να εκδοθεί και σε άλλες γλώσσες. Στην περίπτωση που θα υπάρξει αμφισβήτηση σχετικά με την ερμηνεία του ενώπιον της ΔΟΑ ή του Διεθνούς Δικαστηρίου Εφέσεων, το γαλλικό κείμενο θα θεωρείται το μόνο επίσημο.

Για τους ελληνικούς αγώνες υπερισχύει το ελληνικό κείμενο του ΕΑΚ.

Στην περίπτωση που οι συμπληρωματικές διατάξεις του ΕΑΚ που ισχύουν στην Ελληνική επικράτεια μεταφραστούν σε άλλη γλώσσα, ως προς τις διατάξεις αυτές θα θεωρείται επίσημο μόνο το Ελληνικό κείμενο.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ XV – ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΗΣ Δ.Ο.Α.

Η ΔΟΑ αποφασίζει τη θέσπιση των παρακάτω κανόνων:

### 198. Πρωταθλήματα της ΔΟΑ

Κάθε χρόνο, μετά τη σύσκεψη της ΔΟΑ που γίνεται την άνοιξη, η ΔΟΑ θα δημοσιεύει τον κατάλογο των πρωταθλημάτων της καθώς και των αγώνων που υπολογίζονται στα πρωταθλήματα αυτά. Αν εκ των υστέρων κάποιος από τους παραπάνω προγραμματισμένους αγώνες ματαιωθεί, χάνει τη διεθνή του θέση για τον συγκεκριμένο χρόνο.

### 199. Τροποποιήσεις Παραρτήματος J (τεχνικές προδιαγραφές οχημάτων)

Κάθε χρόνο, το μήνα Οκτώβριο, η ΔΟΑ θα ανακοινώνει όλες τις αλλαγές του παραρτήματος J. Οι αλλαγές που επιδρούν στην κατασκευή των αυτοκινήτων και άλλες, εκτός από αυτές που αφορούν τη Φόρμουλα 1, Φόρμουλα 3000, 2, 3 θα ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου του 2ου χρόνου που ακολουθεί τη δημοσίευσή τους.

Οι τροποποιήσεις που αφορούν τη Φόρμουλα 1 θα ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου του 3ου χρόνου που ακολουθεί τη δημοσίευσή τους και οι τροποποιήσεις που αφορούν τη Φόρμουλα 3000, 2 και 3 θα ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου του 2ου χρόνου που ακολουθεί τη δημοσίευσή τους.

### 200. Ανακοίνωση λοιπών κανόνων

Κάθε χρόνο, τον μήνα Ιούνιο, η ΔΟΑ θα ανακοινώνει τους κανόνες που δεν θα έχουν σχέση ούτε με τα πρωταθλήματα ούτε με το Παράρτημα J. Οι κανόνες αυτοί θα ισχύουν σε καθορισμένη ημερομηνία η οποία όμως δεν μπορεί να είναι νωρίτερα από την 1η Ιανουαρίου που ακολουθεί.

### 201. Γενική Αρχή Τήρησης των Ημερομηνιών Ανακοίνωσης Αλλαγών

Κανένας κανονισμός της ΔΟΑ δεν θα δημοσιεύεται σε διαφορετικές από τις παραπάνω καθορισμένες ημερομηνίες.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ XVI – ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΣΠΟΡ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ****202. Απαγόρευση Σύνδεσης των Πρωταθλημάτων της ΔΟΑ με Οικονομικά Συμφέροντα**

Χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της ΔΟΑ, κανένας οργανωτής ή ομάδα οργανωτών του (των) οποιού (ων) ο (οι) αγώνας (ες) αποτελεί (ούν) τμήμα (τα) κάποιου πρωταθλήματος, κύπελλου ή επάθλου της ΔΟΑ μπορεί (ούν) να αναφέρει (ουν) ή να επιτρέψει (ουν) να γίνει πιστευτό ότι το παραπάνω πρωτάθλημα, κύπελλο ή έπαθλο επιχορηγείται η ενισχύεται οικονομικά, άμεσα ή έμμεσα, από οποιαδήποτε οργάνωση ή εμπορική επιχείριση,

**203. Δικαίωμα ΔΟΑ Ανακοίνωσης Χορηγιών Πρωταθλημάτων της**

Το δικαίωμα να συνδέσει το όνομα μίας εμπορικής επιχείρησης, μίας οργάνωσης ή μίας εμπορικής φέρμας με οποιοδήποτε πρωτάθλημα, κύπελλο ή έπαθλο της ΔΟΑ, ανήκει αποκλειστικά στη ΔΟΑ.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ XVII – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ  
ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

**204.**

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι μαύροι πάνω σε λευκό φόντο. Για τα ανοιχτόχρωμα αυτοκίνητα θα υπάρχει ένα μαύρο πλαίσιο πάχους 5 cm γύρω από το τετράγωνο λευκό φόντο.

**205.**

Τα ψηφία πρέπει να είναι του κλασσικού τύπου όπως αναφέρονται πιο κάτω:

**1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0.**

**206. Οι αριθμοί συμμετοχής θα τοποθετούνται:**

**α.** Στις μπροστινές πόρτες ή κατά μήκος του θαλάμου του πληρώματος και από τις δύο πλευρές του αυτοκινήτου.

**β.** Στο μπροστινό μέρος των αυτοκινήτων έτσι ώστε να είναι ορατοί από μπροστά.

— Στα μονοθέσια και σε όλα τα αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος:

**α.** Το ελάχιστο ύψος των ψηφίων θα είναι 23 cm και το πλάτος μεταξύ των ψηφίων θα είναι 4 cm.

**β.** Το λευκό φόντο θα έχει τουλάχιστον 45 cm πλάτος και 33 cm ύψος.

— Σε όλα τα άλλα αυτοκίνητα:

**α.** Το ελάχιστο ύψος των ψηφίων θα είναι 28 cm και το πλάτος μεταξύ των ψηφίων θα είναι 5 cm.

**β.** Το λευκό φόντο θα έχει τουλάχιστον 50 cm πλάτος και 38 cm ύψος.

**207.** Στα δύο μπροστινά φτερά θα απεικονίζονται οι Εθνικές σημαίες του ή των οδηγών και τα ονόματά τους. Το ελάχιστο ύψος για τις σημαίες και τα ονόματα θα είναι 4 cm.

*Στους εθνικούς αγώνες δεν είναι υποχρεωτική η απεικόνιση της εθνικής σημαίας.*

Το φόντο σε όλες τις θέσεις θα εκτείνεται τουλάχιστον 5 cm πέρα από το περίγραμμα των ψηφίων.

**208.**

Πάνω ή κάτω από το λευκό φόντο των πλευρικών αριθμών, θα διατίθεται στον οργανωτή για διαφημιστικούς σκοπούς, μία επιφάνεια που θα έχει το ίδιο πλάτος με το τετράγωνο φόντο και ύψος 12 cm. Στα αυτοκίνητα στα οποία δεν είναι δυνατόν να βρεθεί αυτός ο χώρος, οι διαγωνιζόμενοι θα διαθέτουν ελεύθερη από κάθε διαφήμισή τους μία ίση επιφάνεια, γειτονική με τους αριθμούς συμμετοχής.

**209.**

Ούτε οι αριθμοί συμμετοχής ούτε η διαφήμιση πρέπει να προεξέχουν κάτω από το αμάξωμα.

**210.**

Τα παρμπρίζ και τα παράθυρα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για διαφημιστικούς σκοπούς, με την εξαίρεση μίας λωρίδας πλάτους 15 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ, εφόσον αυτή δεν περιορίζει την ορατότητα του οδηγού και μίας λωρίδας 15 cm στο πίσω παρμπρίζ.

**Σημείωση:** Τα άρθρα 209, 210 και 211 δεν εφαρμόζονται στα αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος.

**211.**

Η διαφήμιση στα αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος περιορίζεται σε μία επιφάνεια 50 x 14 cm το πολύ, στο πάνω και στο κάτω μέρος των τριών αριθμών συμμετοχής (μπορούν να υπάρξουν μέχρι 4 το πολύ αριθμοί συμμετοχής). Εάν δεν υπάρχει αρκετός χώρος για την τοποθέτηση των διαφημίσεων επάνω και κάτω στους αριθμούς συμμετοχής, αυτές μπορούν να τοποθετηθούν παραπλεύρως αλλά σε επαφή με το φόντο των αριθμών συμμετοχής. Η μία από τις δύο αυτές επιφάνειες που εφάπτονται στους αριθμούς συμμετοχής, μπορεί να διατεθεί στον οργανωτή για διαφημιστικούς σκοπούς. Στην περίπτωση αυτή οι διαγωνιζόμενοι δεν δικαιούνται να αρνηθούν αυτήν τη διαφήμιση. Τα ονόματα των διαγωνιζομένων/οδηγών μπορούν να εμφανίζονται από μία φορά στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου, με διαστάσεις 10 x 40 cm το πολύ για κάθε πλευρά. Σε κάθε πλευρά μπορεί να εμφανίζεται ένα έμβλημα της Λέσχης με μέγιστες διαστάσεις 10 x 10 cm. Παλαιά εμβλήματα μπορούν να διατηρηθούν όπως ήταν στο αρχικό αυτοκίνητο με τον συγκεκριμένο αριθμό πλαισίου.

**212. ΧΟΡΗΓΙΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ**

- 1.** Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ είναι η μόνη αρμόδια να διαπραγματεύεται συμφωνίες που αφορούν τη χορηγία ή την πάσης μορφής οικονομική υποστήριξη σειράς αγώνων που προσμετρούν στους προκηρυχθέντες τίτλους.
  - 2.** Οι συμφωνίες αυτές εφαρμόζονται υποχρεωτικά από τους οργανωτές των αγώνων που προσμετρούν για τον συγκεκριμένο τίτλο. Σε περίπτωση άρνησης εφαρμογής ο αντίστοιχος αγώνας δεν θα προσμετρά στον τίτλο και θα αντικαθίσταται η όχι με άλλον αγώνα, κατά την ελεύθερη κρίση της ΕΠΑ.
  - 3.** Αυτονόητο είναι ότι στην περίπτωση τέτοιων συμφωνιών η ΕΠΑ θα μεριμνά ώστε τα ωφελήματα εκ των συμφωνιών αυτών να κατανέμονται σε όλους τους συντελεστές των αγώνων του αντίστοιχου τίτλου (ΕΠΑ - οργανωτές - συμμετέχοντες) αμέσως ή εμμέσως.
  - 4.** Για την απρόσκοπτη εφαρμογή των ανωτέρω η ΕΠΑ θα μεριμνά ώστε να ενημερώνει έγκαιρα όλους τους οργανωτές του αντίστοιχου τίτλου για την πιθανότητα επίτευξης τέτοιων συμφωνιών, όπως και για τους βασικούς όρους που θα τις διέπουν, ώστε να επιτυγχάνεται συντονισμός των ενεργειών και να αποφεύγονται προβλήματα.
- 5. Τηλεοπτικά δικαιώματα**
- α.** Τα τηλεοπτικά δικαιώματα των αγώνων που προσμετρούν στους προκηρυγμένους τίτλους της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ ανήκουν στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ η οποία μπορεί, κατά την ελεύθερη κρίση της, να τα διαχειρίζεται η ίδια ή να τα εκχωρεί στους οργανωτές με ειδική απόφασή της.
  - β.** Απαγορεύεται στους οργανωτές να επιτρέπουν σε συνεργεία τηλεόρασης ή παραγωγούς βιντεοταινιών την ελεύθερη είσοδο στους χώρους της διοργάνωσης ή την προσέγγισή τους στους αγωνιστικούς χώρους ή τις διαδρομές, χωρίς αυτοί να έχουν προηγουμένως διαπιστευθεί στον οργανωτή, ο οποίος αφ' ενός θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει την άδεια της ΕΠΑ, αφ' ετέρου δε θα τους εφοδιάσει με ειδικές άδειες, ταυτότητες, αυτοκόλλητα κλπ.
  - γ.** Στην περίπτωση που η ίδια η ΕΠΑ έχει εκχωρήσει απ' ευθείας τα τηλεοπτικά δικαιώματα σειράς αγώνων κάποιων τίτλων, το γνωστοποιεί αμέσως στους ενδιαφερόμενους οργανωτές, οι οποίοι υποχρεούνται να λάβουν όλα τα αναγκαία μέτρα, ώστε να διασφαλίσουν την τήρηση της συμφωνίας.
  - δ.** Τηλεοπτική μετάδοση θα μπορεί να γίνει μόνο εφόσον η ΕΠΑ έχει κάνει τις σχετικές διαπραγματεύσεις.
  - ε.** Εάν κάποιος οργανωτής ή άλλος φορέας επιθυμεί την προβολή τίτλου, αγώνα ή κύκλου αγώνων, είναι υποχρεωμένος να τηρήσει την 1η παράγραφο του παρόντος άρθρου (διαπραγμάτευση μέσω ΕΠΑ).