

# ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

## *Hellenic Time Trial Challenge* **2017**

Δοκιμασία ατομικής χρονομέτρησης αυτοκινήτων  
(Σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Ατομικής Χρονομέτρησης που είναι  
εγκεκριμένος από τη ΓΣ της 22/04/2015 και όπως υποβλήθηκε από την  
Οργανωτική Επιτροπή του Επάθλου ΗΤΤC και εγκρίθηκε από την ΕΠΑ στις  
12/06/2017)

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΑΡΘΡΟ 1 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
1.1. Όνομα θεσμού.....	3
1.2. Περιγραφή αγώνα.....	3
1.3. Ημερομηνία & τόπος διεξαγωγής του αγώνα.....	3
1.4. Τρόπος διεξαγωγής του αγώνα.....	3
2. ΑΡΘΡΟ 2 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	3
3. ΑΡΘΡΟ 3 – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ.....	4
4. ΑΡΘΡΟ 4 – ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	5
5. ΑΡΘΡΟ 5 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ-ΚΛΑΣΕΙΣ.....	5
5.1. STOCK.....	5
5.2. SPORT.....	6
5.3. EXTREME.....	6
5.4. Γενικές παρατηρήσεις.....	7
6. ΑΡΘΡΟ 6 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ.....	7
7. ΑΡΘΡΟ 7 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ .....	8
8. ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ.....	9
9. ΑΡΘΡΟ 9 – ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙΣ.....	9
10. ΑΡΘΡΟ 10 – ΠΟΙΝΕΣ.....	9
11. ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.....	10
12. ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ.....	10
13. ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΠΑΘΛΑ – ΑΠΟΝΟΜΗ.....	11
14. ΑΡΘΡΟ 14 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ.....	11
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	13

## ΑΡΘΡΟ 1: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### 1.1 Όνομα θεσμού :

## **Hellenic Time Trial Challenge 2017**

Δοκιμασία ατομικής χρονομέτρησης αυτοκινήτων

### 1.2 Περιγραφή αγώνα:

Διοργάνωση αγώνων με τη μορφή πρωταθλήματος.

Τα αυτοκίνητα που θα συμμετέχουν θα είναι χωρισμένα σε κατηγορίες και κλάσεις.

Οι συμμετέχοντες θα διαγωνίζονται στην κατηγορία που ανήκουν ανά τριάδες ή τετράδες, ανάλογα με τον συγκεκριμένο αγώνα.

Ο αγώνας θα αποτελείται από δύο (2) ξεχωριστά σκέλη, τα οποία θα έχουν ανεξάρτητη βαθμολογία το κάθε ένα.

Κάθε αυτοκίνητο θα εκτελεί σε κάθε σκέλος, έναν (1) ελεύθερο και πέντε (5) χρονομετρημένους γύρους. Για την βαθμολογία του κάθε σκέλους θα προσμετρά ο συνολικός χρόνος των χρονομετρημένων γύρων και θα λαμβάνεται υπ' όψιν για την κατηγορία και για την κλάση στην οποία διαγωνίζεται.

Για την τελική κατάταξη της ημέρας θα προστίθεται η βαθμολογία των δύο σκελών.

Η εκκίνηση θα δίνεται εν κινήσει (flying) με τη συμπλήρωση του αναγνωριστικού γύρου στην αφετηρία.

Για λόγους ασφαλείας τα αυτοκίνητα θα εκκινούν με χρονική διαφορά μεταξύ τους, κατά την κρίση του αλυτάρχη, σε σχέση με το μήκος της διαδρομής.

Δεν επιτρέπεται η προσπέραση σε όλες τις κατηγορίες.

### 1.3 Ημερομηνία & τόπος διεξαγωγής του αγώνα

Σύμφωνα με το πρόγραμμα.

### 1.4 Τρόπος διεξαγωγής του αγώνα

Όπως στην περιγραφή.

Σε περίπτωση διεξαγωγής την ίδια ημέρα με αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας ή αναλόγως το μήκος της πίστας ή τον διαθέσιμο χρόνο, ενδέχεται να διαφοροποιηθούν σε αριθμό οι γύροι.

## ΑΡΘΡΟ 2: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### 2.1

Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη αγωνιστική άδεια διαγωνιζόμενου η αγωνιζόμενου κατηγορίας C και κατέχει έγκυρο δελτίο αθλητή, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.

## **2.2**

Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει το μέγιστο σε δύο (2) κατηγορίες-κλάσεις. Κάθε αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει, με διαφορετικό οδηγό, στην ίδια κλάση έως δύο (2) φορές.

# **ΑΡΘΡΟ 3: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

## **3.1**

Όποιος επιθυμεί να συμμετέχει στον αγώνα, οφείλει να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη γραμματεία της εκδήλωσης στα σημεία και τον χρόνο που ανακοινώνονται. Οι συμμετέχοντες που δεν έχουν συμμετάσχει σε προηγούμενο αγώνα του θεσμού μέσα στη χρονιά, πρέπει μαζί με τη δήλωση συμμετοχής να προσκομίσουν φωτοτυπίες, της άδειας οδήγησης, της άδειας κυκλοφορίας και της ετήσιας αγωνιστικής άδειας. Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο δεν είναι στο όνομα του συμμετέχοντα, πρέπει να προσκομιστεί και σχετική εξουσιοδότηση του ιδιοκτήτη επικυρωμένη από αστυνομικό τμήμα ή Κ.Ε.Π., στην οποία να αναφέρεται ότι του επιτρέπεται να λάβει μέρος στον συγκεκριμένο αγώνα.

Τα παραπάνω έγγραφα θα κρατηθούν σε φωτοαντίγραφο στην γραμματεία του αγώνα.

## **3.2**

Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίηση της, εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό του αγώνα. Ο διαγωνιζόμενος μπορεί όμως να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας κλάσης, μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

## **3.3**

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία που έχει εγγραφεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί μετά από πρόταση του τεχνικού εφόρου και απόφαση αγωνοδίκη, να μεταφερθεί στην κατηγορία-κλάση που ανταποκρίνεται ή να μην γίνει αποδεκτό.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ (άρθρο 74 του ΕΑΚ), να αρνηθεί εγγραφή οποιουδήποτε συμμετέχοντα και να αιτιολογήσει τους λόγους άρνησης.

Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

## **3.4**

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του θεσμού και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσιδικίες, ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

## **3.5**

Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιο εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο έλεγχο εξακρίβωσης που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, που θα κριθεί από τους αγωνοδίκες.

## **3.6**

Την ώρα του Τεχνικού Ελέγχου κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φέρει τα πρωτότυπα έγγραφα του αυτοκινήτου, άδεια ικανότητας οδήγησης και τις πινακίδες κυκλοφορίας (πολιτικές, αγωνιστικές ή

ιστορικού οχήματος).

### 3.7

Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέφτες οπισθοπαρατήρησης.

### 3.8

Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα.

### 3.9

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας (Υπουργείου, αγωνιστικές ή ιστορικές).

## ΑΡΘΡΟ 4: ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### 4.1

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 100,00 Ευρώ.

### 4.2

Η δήλωση συμμετοχής **δεν** γίνεται δεκτή:

- Εάν δεν είναι υπογεγραμμένη από τον συμμετέχοντα.
- Εάν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής ή απόδειξη κατάθεσης αυτού στον τραπεζικό λογαριασμό που υποδεικνύεται.
- Εάν δεν συνοδεύεται από τα απαραίτητα έγγραφα (άδεια οδήγησης, άδεια κυκλοφορίας, αγωνιστική άδεια, θεωρημένη εξουσιοδότηση στη περίπτωση που ο συμμετέχων δεν είναι ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου), στη περίπτωση που ο οδηγός δεν έχει συμμετάσχει σε προηγούμενο αγώνα του θεσμού μέσα στη χρονιά.

### 4.3

Τα παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται στις εξής περιπτώσεις:

- Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή.
- Εάν η εκδήλωση ματαιωθεί.

## ΑΡΘΡΟ 5: ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ – ΚΛΑΣΕΙΣ

Οι κατηγορίες που μπορούν να συμμετέχουν οι οδηγοί είναι 3 (τρεις):

### STOCK, SPORT, EXTREME

#### 5.1 STOCK:

Στην κατηγορία Stock συμμετέχουν τα αυτοκίνητα με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Φέρουν ελαστικά χρήσης δρόμου - **όχι** semi slick.

Ειδικά ο δείκτης φθοράς πέλματος, (treadwear) θα πρέπει να είναι ίσος ή μεγαλύτερος του **200**, ο οποίος αναγράφεται στο πλάι του ελαστικού. Σε περίπτωση μη αναγραφής δείκτη φθοράς, το ελαστικό δεν θα γίνεται δεκτό.

- Δεν επιτρέπεται καμία μετατροπή στο σασί του αυτοκινήτου, αλλαγή άκρων (που μεταβάλλει το μεταξόνιο ή το μετατρόχιο), ψαλιδιών (ρυθμιζόμενα, τύπου Kit Car) και λοιπών τμημάτων του αμαξώματος και του συστήματος διεύθυνσης.

- Επιτρέπεται η τοποθέτηση μπάρας θόλων και ψαλιδιών.

- Το εξωτερικό είναι πλήρες και δεν λείπει κανένα μέρος του.

- Το εσωτερικό είναι πλήρες. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των εμπρός καθισμάτων με τύπου Bucket, καθώς και η χρήση ζωνών ασφαλείας 4 σημείων.

- Ο κινητήρας είναι παραγωγής του μοντέλου.

- Δεν επιτρέπεται τροποποίηση-αλλαγή των σχέσεων του κιβωτίου ταχυτήτων με αγωνιστικών, aftermarket, αλλαγή στη διάταξή του (τύπου "DOG" / σειριακό), ή η τοποθέτηση μπλοκέ διαφορικού, εκτός των περιπτώσεων που το αυτοκίνητο παράγεται με αυτό.

### **Κλάσεις:**

**Δ:** Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.150cc με υπερτροφοδότηση

**Γ:** Από 1.401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά / έως 1.400cc με υπερτροφοδότηση

**Β:** Από 1.601cc έως 2.000cc ατμοσφαιρικά / έως 1.600cc με υπερτροφοδότηση

**Α:** Πάνω από 2.000cc ατμοσφαιρικά / πάνω από 1.600cc με υπερτροφοδότηση

### **5.2 SPORT:**

Στην κατηγορία Sport:

- Επιτρέπεται η χρήση **μόνον** ελαστικών TOYO TIRES Proxes R888 ,R888R ή NANKANG AR-1.

- Δεν επιτρέπεται καμία μετατροπή στο σασί του αυτοκινήτου, αλλαγή άκρων (που μεταβάλλει το μεταξόνιο ή το μετατρόχιο), ψαλιδιών (ρυθμιζόμενα, τύπου Kit Car) και λοιπών τμημάτων του αμαξώματος και του συστήματος διεύθυνσης.

- Επιτρέπεται η τοποθέτηση μπάρας θόλων και ψαλιδιών.

- Δεν επιτρέπεται η αλλαγή στη διάταξη του κιβωτίου ταχυτήτων (Τύπου "DOG" / Σειριακό).

- Το εξωτερικό του αυτοκινήτου είναι πλήρες, και δεν λείπει κανένα μέρος του.

- Το εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι πλήρες. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των εμπρός καθισμάτων με τύπου Bucket, καθώς και η χρήση ζωνών ασφαλείας 4 σημείων. Επιτρέπεται η τοποθέτηση Roll bar / roll cage και η αφαίρεση **μόνο** των οπισθίων καθισμάτων και της μοκέτας εφ' όσον έχει τοποθετηθεί Roll bar / roll cage.

- Δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση των υαλοπινάκων με άλλους, άλλου υλικού, πάρα μόνον αντίστοιχου του εργοστασιακού.

### **Κλάσεις:**

**Δ:** Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.150cc με υπερτροφοδότηση

**Γ:** Από 1.401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά / έως 1.400cc με υπερτροφοδότηση

**Β:** Από 1.601cc έως 2.000cc ατμοσφαιρικά / έως 1.600cc με υπερτροφοδότηση

**Α:** Πάνω από 2.000cc ατμοσφαιρικά / πάνω από 1.600cc με υπερτροφοδότηση

### **5.3 EXTREME:**

Στην κατηγορία Extreme

- Συμμετέχουν όλα τα οχήματα, ανεξαρτήτως μάρκας και τύπου ελαστικών , Open wheelers ή οχήματα με κινητήρα μοτοσικλέτας.

- Όσα οχήματα φέρουν ελαστικά τύπου Slick πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν roll cage τουλάχιστον 6 σημείων, καθίσματα αγωνιστικού τύπου καθώς και ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον 4 σημείων.
- Η χρήση HANS είναι επιθυμητή για λόγους ασφαλείας.

## Κλάσεις:

**Δ:** Ατμοσφαιρικά αυτοκίνητα που **ΔΕΝ** χρησιμοποιούν ελαστικά τύπου slick.

**Γ:** Υπερτροφοδοτούμενα αυτοκίνητα που **ΔΕΝ** χρησιμοποιούν ελαστικά τύπου slick

**Β:** Ατμοσφαιρικά αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν ελαστικά τύπου slick

**Α:** Υπερτροφοδοτούμενα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν ελαστικά τύπου slick

## 5.4 Γενικές παρατηρήσεις:

### 5.4.1

**Δεν επιτρέπεται** η χρήση Νίτρο ή Αιθανόλης (σε οποιαδήποτε μορφή) σε όλες τις κατηγορίες. Επιτρέπεται μόνον η χρήση καυσίμων, πρατηρίου.

### 5.4.2

Επιτρέπεται η αντικατάσταση των πορτών, με πόρτες διαφορετικού υλικού (ή σχήματος) μόνο εφόσον το αυτοκίνητο διαθέτει Roll Cage με χιαστή μπάρα σε αυτές.

### 5.4.3

Δεν επιτρέπεται να έχουν αφαιρεθεί κύρια εξαρτήματα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου όπως προφυλακτήρες, καπό, πόρτες, καθρέφτες κτλ για λόγους ασφαλείας.

### 5.4.4

Τα φωτιστικά σώματα του αυτοκινήτου, στο οπίσθιο τμήμα πρέπει υποχρεωτικά να είναι λειτουργικά σε όλες τις κατηγορίες, ενώ στο εμπρόσθιο τμήμα πρέπει υποχρεωτικά να είναι λειτουργικά στην κατηγορία Stock, ενώ στις υπόλοιπες κατηγορίες μόνο κατά περίπτωση για τον συγκεκριμένο αγώνα, και κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής (θα ανακοινώνεται εγκαίρως).

### 5.4.5 Επίλυση Διαφωνιών

Η Οργανωτική Επιτροπή με τον Τεχνικό Έφορο διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει κατηγορία ή κλάση σε αγωνιζόμενο, κατά την κρίση της, βάσει κανονισμού. Σε περίπτωση που για τα παραπάνω προκύψει οποιαδήποτε διαφωνία σχετικά με την κατηγορία ή την κλάση στην οποία ανήκει κάποιο αυτοκίνητο, υπεύθυνος για την επίλυση είναι **αποκλειστικά**, ο ορισμένος τεχνικός έφορος του αγώνα. **Οποιοσδήποτε αγωνιζόμενος δεν συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του τεχνικού εφόρου, με απόφαση των αγωνοδικών, θα αποκλείεται.**

## ΑΡΘΡΟ 6: ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

### 6.1

Οι συμμετέχοντες πρέπει **υποχρεωτικά** να φέρουν προστατευτικό κράνος και να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων.

Υποχρεωτική είναι και η χρήση αγωνιστικής φόρμας, έστω, χωρίς να πληρεί προδιαγραφές FIA.

### 6.2

Το αυτοκίνητο πρέπει να διαθέτει πυροσβεστήρα προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ, τοποθετημένο σταθερά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και να είναι **εύκολα προσβάσιμος** από την θέση του οδηγού.

Ο πυροσβεστήρας θα πρέπει να είναι τοποθετημένος με ειδικά άγκιστρα γρήγορης απασφάλισης (μεταλλικά ή πλαστικά) που θα συγκρατούν πολύ καλά τον πυροσβεστήρα.

**Δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση αν ο πυροσβεστήρας δεν είναι σε προβλεπόμενη θέση, στερεωμένος σωστά και να είναι εν ισχύ.**

### 6.3

Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία.

### 6.4

Κατά τη διάρκεια του αγώνα, **δεν επιτρέπεται** το παράθυρο του οδηγού να είναι ανοικτό.

Σε περίπτωση που βρεθεί όχημα την ώρα του αγώνα με παράθυρο ανοικτό, τότε ο αγωνιζόμενος **θα αποκλείεται** με μαύρη σημαία.

### 6.5

Στα αυτοκίνητα ανοιχτού τύπου (cabrio) θα πρέπει **υποχρεωτικά** η οροφή (υφασμάτινη ή μεταλλική) να είναι **κλειστή**.

### 6.6

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν άγκιστρο ρυμούλκησης στο εμπρός και στο πίσω μέρος τους.

### 6.7

Συνιστάται η τοποθέτηση κλωβού ασφαλείας (roll bar) σε όλα τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα.

### 6.8

**Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.**

### 6.9

Σε όλη την διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται στον χώρο επανδρωμένα, ασθενοφόρο και πυροσβεστικό όχημα.

## **ΑΡΘΡΟ 7: ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

### 7.1

Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και των κλάσεων καθώς και το ωράριο πρέπει να καθορίζονται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο μετά τον έλεγχο εξακρίβωσης η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.



## 7.2

Οι αριθμοί συμμετοχής θα ξεκινάνε από το 2.

## 7.3

Αναγνώριση αυτοκινήτων βλ. παράρτημα (σελ. 13).

# ΑΡΘΡΟ 8: ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ

## 8.1

Για λόγους ασφαλείας, **σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η προσπέραση** κατά την διάρκεια του αγώνα.

## 8.2

Σε περίπτωση που ένας διαγωνιζόμενος πλησιάσει προπορευόμενο όχημα και κινείται πιο γρήγορα από αυτό, τότε και μόνο μετά από ένδειξη **ΜΠΛΕ** σημαίας από τον κριτή, ο διαγωνιζόμενος που θα εμποδίζεται, θα βγαίνει στον χώρο των pits.

Από όπου θα επανεκκινήσει για να πραγματοποιήσει την προσπάθεια του από την αρχή.

# ΑΡΘΡΟ 9: ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙΣ

## 9.1

Σε καμία περίπτωση αυτοκίνητο που έχει εκκινήσει από την έξοδο των pits, δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια τις προσπάθειας του, (συμπεριλαμβανόμενου και του αναγνωριστικού γύρου) να επιστρέψει στα pits, παρά μόνο, μετά από υπόδειξη του αλυτάρχη ή των κριτών.

Αν ο διαγωνιζόμενος αντιληφθεί πρόβλημα και πρέπει να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητό του, αυτό γίνεται ανάβοντας τα φώτα προειδοποίησης κινδύνου (alarm), ώστε να ενημερώσει για το πρόβλημα και φροντίζοντας να μην εμποδίζει την ασφαλή διέλευση των αυτοκινήτων που ακολουθούν.

Αν κάποιος διαγωνιζόμενος επιστρέψει στα pits από λάθος ή από τεχνικό πρόβλημα, αποκλείεται από τον αγώνα.

Κατά περίπτωση, μετά την άδεια της Οργανωτικής Επιτροπής και του Αλυτάρχη θα μπορεί να επαναλάβει την προσπάθειά του, με πρόσθετο χρόνο (ποινή) 30 δευτερολέπτων στον συνολικό χρόνο του.

# ΑΡΘΡΟ 10: ΠΟΙΝΕΣ

## 10.1

Σε περίπτωση που διακοπεί ο αγώνας (**ΚΟΚΚΙΝΗ** σημαία) για λόγους ασφαλείας, εξαιτίας κάποιου διαγωνιζόμενου (οδηγικό λάθος κλπ), τότε ο διαγωνιζόμενος που ευθύνεται, μπορεί να ξεκινήσει ξανά την προσπάθεια του από την αρχή, αλλά με ποινή 30 δευτερολέπτων στον συνολικό του χρόνο.

## 10.2

Επίσης, ποινή 5 δευτερολέπτων επιφέρει κάθε επιβεβαιωμένη επαφή από αρμόδιο κριτή των πρόσθετων εμποδίων, (κορίνες / τζέρσεϊ κλπ) που οριοθετούν τα όρια και τις επιβραδύνσεις της πίστας και έχουν τοποθετηθεί από τον διοργανωτή.

Αγωνιζόμενος που επαναλαμβάνει την προσπάθεια του, για οποιοδήποτε λόγο, μεταφέρει αθροιστικά όσες ποινές έχει λάβει, στο συνολικό του χρόνο.

## 10.3

Οι οδηγοί υποχρεούνται να είναι παρόντες στην ενημέρωση (BRIEFING), πριν τον αγώνα. Η **αδικαιολόγητη απουσία** τους, επιφέρει τον αποκλεισμό τους, από τον αγώνα.

# ΑΡΘΡΟ 11: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στο χώρο τέλεσης του αγώνα, εντός τριάντα (30) λεπτών μετά την λήξη της εκδήλωσης και θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

# ΑΡΘΡΟ 12: ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ-ΕΦΕΣΕΙΣ

## 12.1

Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης **30 λεπτά** μετά του τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.
- Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε **15 λεπτά** από τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.
- Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε **30 λεπτά** από την ανάρτησή τους.
- Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει **καμία** ένσταση.

## 12.2

Οι ενστάσεις υποβάλλονται **εγγράφως** στους Αγωνοδίκες. Πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο, που είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δέκτη.

## 12.3

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης, ο διαγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε η ένσταση, θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών το αυτοκίνητο του, χωρίς καμία επιφύλαξη και συμμορφώνεται με τις υποδείξεις τους.

## 12.4

Κάθε παράβαση επιφέρει τον αποκλεισμό του από την εκδήλωση καθώς και σχετική αναφορά του συμβάντος στην ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.

## 12.5

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να άφορα απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη, συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης, που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ. Σχετικά με το ποσό που απαιτείται για εξαρτήματα που δεν αναφέρονται στην σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ αποφασίζουν οι Αγωνοδίκες (βλέπε σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ).

Τα έξοδα για την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση του αυτοκινήτου καθώς και τα έξοδα μεταφοράς του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον διαγωνιζόμενο κατά του οποίου έγινε η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή.

Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσόν που έχει κατατεθεί η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο.

Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.

## 12.6

Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από το τριπλάσιο της συμμετοχής.

## 12.7

**Για ότι δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό, θα ισχύουν οι διατάξεις του γενικού κανονισμού αγώνων ατομικής χρονομέτρησης αυτοκινήτων και του ΕΑΚ (άρθρο 171 κλπ).**

# ΑΡΘΡΟ 13: ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ

## 13.1

Απονέμονται έπαθλα για το σύνολο των δύο σκελών της ημέρας στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, εφόσον περάσουν τεχνικό έλεγχο τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα ανά κλάση.

Σε αντίθετη περίπτωση στα 4 αυτοκίνητα παίρνουν έπαθλο οι 2 πρώτοι και τέλος, στα 3 αυτοκίνητα μόνον ο πρώτος.

## 13.2

Η απονομή των επάθλων θα γίνεται αμέσως μετά το τέλος της εκδήλωσης.

**Η παρουσία των νικητών είναι υποχρεωτική.**

# ΑΡΘΡΟ 14: ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

## 14.1

Ένας αγωνιζόμενος μπορεί να καταταγεί σε έναν αγώνα, εφόσον ολοκληρώσει επιτυχημένα το ένα από τα δύο σκέλη.

Θα πάρει την επόμενη θέση του τελευταίου της κλάσης που συμπλήρωσε και τα δύο σκέλη.

## 14.2

Σε κάθε αγώνα, συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας και της κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν.

Η κάθε κατηγορία και κλάση προσμετράται αν έχουν περάσει Τεχνικό Έλεγχο τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα,

και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί σε κάθε σκέλος:

- Ο πρώτος 20 βαθμούς
- Ο δεύτερος 17 βαθμούς
- Ο τρίτος 15 βαθμούς
- Ο τέταρτος 13 βαθμούς
- Ο πέμπτος 11 βαθμούς
- Ο έκτος 9 βαθμούς
- Ο έβδομος 7 βαθμούς
- Ο όγδοος 5 βαθμούς
- Ο ένατος 3 βαθμούς
- Ο δέκατος 1 βαθμό

### **14.3**

Για την επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των αγώνων του έτους) εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμώντας που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή, ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει, πόσες δεύτερες κτλ, μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία. Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης, ο δε επόμενος παίρνει την μεθεπόμενη.

### **14.4**

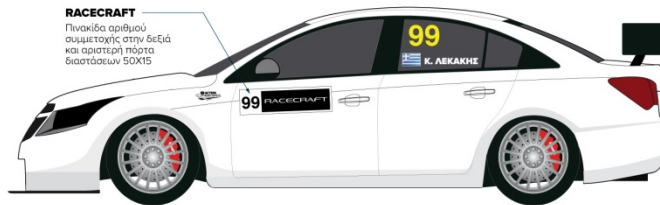
Ένας διαγωνιζόμενος μπορεί κατά την διάρκεια του έτους να αλλάξει κατηγορία ή κλάση, οπότε το όνομα του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες της βαθμολογίας στην οποία συμμετείχε κατά την διάρκεια του έτους και τους αντίστοιχους αγώνες. Οι βαθμοί του όμως δεν μεταφέρονται στην νέα κατηγορία ή κλάση.

Εκ μέρους της Οργανωτικής Επιτροπής,

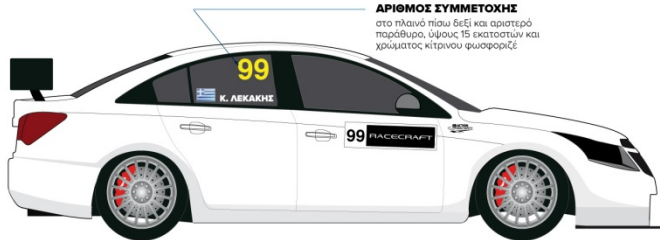
# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



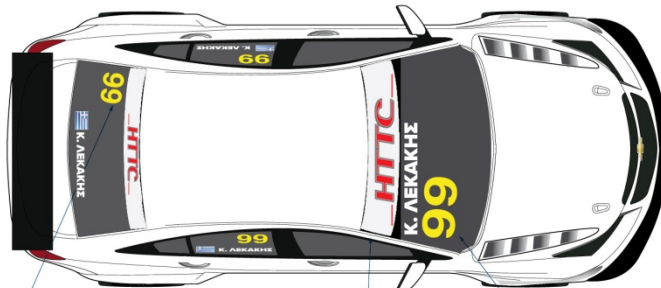
2017 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



**RACECRAFT**  
Πινάκίδα αριθμού συμμετοχής στην δεξιά και αριστερή πόρτα διαστάσεων 50x15



**ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**  
στο πλαίσιο πίσω δεξιά και αριστερό παράθυρο, ύψους 15 εκατοστών και χρώματος κίτρινου φωσφορίζε



**ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**  
στο πίσω παρμπρίζ, στην επάνω αριστερή γωνία, ύψους 15 εκατοστών και χρώματος κίτρινου φωσφορίζε.

**HELLENIC TIME TRIAL CHALLENGE**

Λευκή ή μαύρη λωρίδα στο επάνω μέρος του εμπρόσθιου παρμπρίζ, με τα αρχικά του θεσμού, μέγιστου ύψους 20 εκατοστών. Διατίθεται δωρεάν στον πρώτο αγώνα του κάθε οδηγού-αυτοκινήτου. Το κόστος αγοράς κάθε επιπλέον λωρίδας είναι 25,00Ευρώ)

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**  
στο εμπρόσθιο παρμπρίζ, στην επάνω δεξιά γωνία, ύψους 20 εκατοστών και χρώματος κίτρινου φωσφορίζε.



## ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Ποι μπορούν να χρησιμοποιήσουν οι συμμετέχοντες με δική τους ευθύνη προμήθειας και κατασκευής:

### Όνομα οδηγού

Στα οπίσθια πλευρικά παράθυρα ύψους 8 εκατοστών.

Στο εμπρόσθιο παρμπρίζ ύψους 10 εκατοστών.

Στο οπίσθιο παρμπρίζ ύψους 8 εκατοστών.

Γραμματοσειρά : Helvetica

Χρώμα : Λευκό

Μορφή : Αρχικό ονόματος, τελεία, επώνυμο (Ο. Επώνυμο )

### Εθνική σημαία

Στα οπίσθια πλευρικά παράθυρα ύψους 8 εκατοστών.

Στο οπίσθιο παρμπρίζ ύψους 8 εκατοστών