

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ
ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ
ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
2019**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΙΤΛΟΙ 55 ^{ΟΥ} ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ	3
2. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ	3
3. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΡΑΛΛΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ	3
4. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.....	4
5. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ	4
6. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ.....	5
7. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	5
8. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ	5
9. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	6
10. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	6
11. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	6
12. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ	6
13. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ	6
14. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ.....	7
15. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	7
16. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ.....	7
17. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ	7
18. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ	7
19. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΣΕ ΘΕΣΜΟΥΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	7
20. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ	8
21. ΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ και ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ.....	9
22. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ.....	11
23. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ	11
24. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ.....	11
25. ΤΙΤΛΟΙ 55 ^{ΟΥ} ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ	12
26. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ.....	12
27. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ.....	12
28. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ	13
29. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.....	13
30. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	14
31. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ	14
32. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ	14
33. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ	15
34. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ & ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ	15
35. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ & ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ.....	15
36. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ	16
37. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ	16
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ.....	17
1. ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ.....	17
2. ΑΝΑΒΑΣΕΙΣ και ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.....	19

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΙΤΛΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ / ΚΥΠΕΛΛΩΝ / ΕΠΑΘΛΩΝ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, σύμφωνα με τους Γενικούς Κανονισμούς και τον ΕΑΚ με τα παραρτήματά του, προκηρύσσει τα παρακάτω Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα αγώνων Ράλλυ / Ράλλυ Σπριντ, Αναβάσεων, Ταχύτητας για το 2019.

1. ΤΙΤΛΟΙ 55^{ΟΥ} ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

- 1.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Γενικής
- 1.2 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2
- 1.3 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Γενικής
- 1.4 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2

Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών

- 1.5 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C1
- 1.6 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C2
- 1.7 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C3
- 1.8 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C4
- 1.9 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C5
- 1.10 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C6
- 1.11 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C7

Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών

- 1.12 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C1
- 1.13 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C2
- 1.14 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C3
- 1.15 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C4
- 1.16 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C5
- 1.17 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C6
- 1.18 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C7

2. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

- 2.1 Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
- 2.2 Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2
- 2.3 Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
- 2.4 Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2

Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών

- 2.5 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
- 2.6 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
- 2.7 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
- 2.8 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
- 2.9 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
- 2.10 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
- 2.11 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7

Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών

- 2.12 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
- 2.13 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
- 2.14 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
- 2.15 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
- 2.16 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
- 2.17 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
- 2.18 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7

3. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΡΑΛΛΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

- 3.1 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
- 3.2 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2
- 3.3 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
- 3.4 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2

Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών

- 3.5 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C1
- 3.6 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C2
- 3.7 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C3
- 3.8 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C4
- 3.9 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C5
- 3.10 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C6
- 3.11 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C7

Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών

- 3.12 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C1
- 3.13 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C2
- 3.14 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C3
- 3.15 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C4
- 3.16 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C5
- 3.17 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C6
- 3.18 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C7

4. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

- 4.1 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος Γενικής
- 4.2 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας F2
- 4.3 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος Γενικής
- 4.4 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας F2

Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών

- 4.5 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C1
- 4.6 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C2
- 4.7 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C3
- 4.8 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C4
- 4.9 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C5
- 4.10 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C6
- 4.11 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C7

Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών

- 4.12 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C1
- 4.13 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C2
- 4.14 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C3
- 4.15 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C4
- 4.16 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C5
- 4.17 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C6
- 4.18 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C7

5. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ

- 5.1 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης Γενικής
- 5.2 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2
- 5.3 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης Γενικής
- 5.4 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2

Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών

- 5.5 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C1
- 5.6 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C2
- 5.7 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C3
- 5.8 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C4
- 5.9 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C5
- 5.10 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C6
- 5.11 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C7

Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών

- 5.12 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C1
- 5.13 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C2
- 5.14 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C3
- 5.15 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C4
- 5.16 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C5
- 5.17 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C6
- 5.18 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C7

6. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

- 6.1 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
- 6.2 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2
- 6.3 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
- 6.4 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2

Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών

- 6.5 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C1
- 6.6 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C2
- 6.7 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C3
- 6.8 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C4
- 6.9 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C5
- 6.10 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C6
- 6.11 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C7

Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών

- 6.12 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C1
- 6.13 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C2
- 6.14 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C3
- 6.15 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C4
- 6.16 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C5
- 6.17 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C6
- 6.18 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C7

7. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ**

- 7.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων
- 7.2 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα Ράλλυ Ιστορικών

- 7.3 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων
- 7.4 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων
- 7.5 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων
- 7.6 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων

8. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ

- 8.1 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας A
- 8.2 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας N
- 8.3 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας E
- 8.4 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας A αυτοκινήτων 2 λίτρων
- 8.5 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας N αυτοκινήτων 2 λίτρων
- 8.6 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας E αυτοκινήτων 2 λίτρων
- 8.7 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Formula Saloon

Κύπελλα κλάσεων

- 8.8 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A5
- 8.9 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A6
- 8.10 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A7
- 8.11 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A8

- 8.12 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N1
- 8.13 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N2
- 8.14 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N3
- 8.15 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N4

- 8.16 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E9
- 8.17 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E10
- 8.18 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E11
- 8.19 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E12 μόνο για δικίνητα αυτοκίνητα

- 8.20 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FST

- 8.21 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FST2
- 8.22 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA
- 8.23 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA2L

9. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- 9.1 Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κατηγοριών

- 9.2 Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- 9.3 Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 9.4 Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
- 9.5 Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
- 9.6 Κύπελλο Αναβάσεων Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής έως και 1981 GR5

10. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- 10.1 Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας N
- 10.2 Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας A
- 10.3 Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας E
- 10.4 Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Ομάδας Formula Saloon
- 10.5 Έπαθλο Ταχύτητας μονοθέσιων Formula

Κύπελλα κλάσεων

- 10.6 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης N2
- 10.7 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης A6
- 10.8 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης A7
- 10.9 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης E11
- 10.10 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης E12Δ
- 10.11 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης FST2

11. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- 11.1 Πρωτάθλημα Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κατηγοριών

- 11.2 Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- 11.3 Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 11.4 Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
- 11.5 Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
- 11.6 Κύπελλο Ταχύτητας Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής έως και 1981 GR5, GR6

12. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

- 12.1 Κύπελλο Πολυνίκους Οδηγών (N, A, E)
Οι κλάσεις είναι έως 1400cc, 1400-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2000cc
- 12.2 Έπαθλο κλάσεων των Ομάδων που έχουν συμπληρώσει σύμφωνα με το άρθρο 36.5
- 12.3 Κύπελλο Πολυνίκους Οδηγών Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος Formula Saloon
Οι κλάσεις της Formula Saloon (FSA-FSA2L), (FST-FST2)

13. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

- 13.1 Κύπελλο Πολυνίκους Οδηγών (N, A, E)
Οι κλάσεις είναι έως 1400cc, 1400-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2000cc
- 13.2 Έπαθλο κλάσεων των Ομάδων που έχουν συμπληρώσει σύμφωνα με το άρθρο 37.5
- 13.3 Κύπελλο Πολυνίκους Οδηγών Αναβάσεων Νοτίου Ελλάδος Formula Saloon
Οι κλάσεις της Formula Saloon (FSA-FSA2L), (FST-FST2)

Οι ορισμοί όλων των παραπάνω κατηγοριών και κλάσεων φαίνονται στο άρθρο 20 της παρούσας

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

14. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Η ΕΠΑ στο τέλος του έτους 2019 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές, Κυπελλούχους και Επαθλούχους, σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

15. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Η ΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 40 ημέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα.

15.2 Η ενέργεια αυτή της ΕΠΑ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.

15.3 Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 40 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ, έστω και αν δεν έχει εκδοθεί σχετική απόφασή της.

15.4 Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε 75 ημέρες από τον τερματισμό του αγώνα.

16. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

16.1 Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.

16.2 Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον **30** ημερολογιακές ημέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί.

16.3 Αν για λόγους ανωτέρας βίας δεν ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των αγώνων που προσμετρούν για τους αντίστοιχους τίτλους, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της να προσμετρήσει τον θεσμό έστω και με λιγότερους αγώνες.

16.4 Εάν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μία προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής κλπ.). Επίσης μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονείμει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

17. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Η ΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση με απόφασή της το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

18. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον **30** ημερολογιακές ημέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας για ανακοίνωση της αλλαγής σε λιγότερες ημέρες.

19. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΣΕ ΘΕΣΜΟΥΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

19.1 Η ΕΠΑ θα αξιολογεί κάθε χρόνο με διαδικασίες που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 2 (Επίσημα Έγγραφα & Οργανωτικές Λεπτομέρειες), τους αγώνες όλων των θεσμών και θα αποφασίζει για την επόμενη χρονιά, την ένταξη ενός ή περισσότερων αγώνων που αιτήθηκαν ένταξη σε κάποιο θεσμό, οργανώθηκαν με τις προδιαγραφές του θεσμού και κρίθηκαν ότι τις πληρούν.

19.2 Οι αγώνες που θα αιτούνται ένταξη σε κάποιο θεσμό, προκειμένου να αιτηθούν οποιαδήποτε αναβάθμιση, θα πρέπει την προηγούμενη χρονιά να είναι ενταγμένοι σε έπαθλο προκειμένου να ενταχθούν σε κάποιο κύπελλο ή να είναι ενταγμένοι σε κάποιο κύπελλο προκειμένου να ενταχθούν σε Πρωτάθλημα.

19.3 Οι αγώνες αυτοί θα πάρουν τη θέση ενός ή περισσότερων αγώνων ανά θεσμό που την προηγούμενη χρονιά δεν ανταποκρίθηκαν στις αντίστοιχες απαιτήσεις και που κρίθηκαν με τις προβλεπόμενες διαδικασίες ότι δεν μπορούν να είναι μέρος του εκάστοτε θεσμού, τουλάχιστον μέχρι να αιτηθούν εκ νέου, να ελεγχθούν και αξιολογηθούν ότι εξέλπιαν οι λόγοι που τους έθεσαν εκτός του θεσμού.

19.4 Αγώνας που είναι ενταγμένος στο αγωνιστικό ημερολόγιο της ΟΜΑΕ και αναβάλλεται για άλλους λόγους εκτός από αυτούς της ανωτέρας βίας (εκτός αν προβλέπεται από τον Γενικό ή/και Συμπληρωματικό Κανονισμό αναβολή, π.χ. Dragster λόγω βροχής), θα χάνει τη θέση του στον θεσμό που ανήκει για την τρέχουσα χρονιά,

ενώ θα εξετάζεται και θα αποφασίζεται ανάλογα, εφόσον υπάρχει αίτημα, η παραμονή του στον ίδιο θεσμό και για την επόμενη αγωνιστική χρονιά.

- 19.5 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον από τους προκηρυγμένους θεσμούς της παρούσας προκήρυξης, θα ματαιώνεται αυτομάτως, εκτός των Κυπέλλων Βορείου Ελλάδος και Κρήτης που θα ματαιώνεται με λιγότερες από 17 συμμετοχές.**

20. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους προκηρυγμένους τίτλους πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, ομάδες ή κλάσεις.

Οι αναφερόμενες ΟΜΑΔΕΣ (N, A, E, R κ.λπ.) στα διάφορα άρθρα της Προκήρυξης, στους αγώνες Αναβάσεων και Ταχύτητας όταν συμπύσσονται, ονομάζονται "ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ". Τόσο οι ομάδες όσο και οι κατηγορίες μπορούν να υποδιαιρούνται σε κλάσεις οι οποίες ονομάζονται αντίστοιχα Κλάσεις Ομάδας ή Κλάσεις Κατηγορίας.

Στους αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ οι Ομάδες/Κλάσεις, κατηγοριοποιούνται ανάλογα με τις επιδόσεις των αντίστοιχων αυτοκινήτων και κατατάσσονται σε κατηγορίες που ονομάζονται C (Category). Υπάρχουν 7 κατηγορίες (βλέπε Εγκύκλιο 11/2019)

20.1 ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ

- 20.1.1** Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά η κατηγορία F2 (έως 2000cc) στους αντίστοιχους τίτλους αγώνων Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον οκτώ (8) αυτοκίνητα εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στο επιμέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από οκτώ (8), αλλά όχι λιγότερα από πέντε (5) τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 5 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τέταρτου, ο δεύτερος του πέμπτου κοκ.

Σημείωση: Για την εφαρμογή των παραπάνω στους αγώνες **Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ**, εκκινήσαντες θεωρούνται όσοι πήραν εκκίνηση στον αγώνα.

- 20.1.2** Υπόλοιπες Κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.)

Για να ληφθούν υπόψη βαθμολογικά στους αντίστοιχους τίτλους αγώνων ράλλυ/ράλλυ σπριντ πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον έξι (6) αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επιμέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης.

- Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από έξι (6), αλλά όχι λιγότερα από τέσσερα (4), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:
- Στην περίπτωση των πέντε (5) αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των τεσσάρων (4) αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

- 20.1.3** Για την απονομή των επάθλων των νικητών του εκάστοτε αγώνα θα υπολογίζονται τα αποτελέσματα στην Γενική Κατάταξη, στην F2 και στις Κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) σύμφωνα με το άρθρο 50.3 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

Δεν θα απονέμονται κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις.

20.2 ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ

- 20.2.1** Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία ΟΜΑΔΑ στους αντίστοιχους τίτλους πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον οκτώ (8) αυτοκίνητα της αυτής ομάδας εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επί μέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από οκτώ (8), αλλά όχι λιγότερα από έξι (6), τότε η ομάδα λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

- 20.2.2** Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία Κλάση Ομάδας στους αντίστοιχους τίτλους, πρέπει αφ' ενός να έχει τηρηθεί η προϋπόθεση της παραγράφου 20.2.1 για αυτήν την ομάδα, αφ' ετέρου πρέπει να **εκκινήσουν** σ' αυτήν την κλάση, τουλάχιστον πέντε (5) αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 5, αλλά όχι λιγότερα από 3, τότε η κλάση λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

- Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Σημείωση: Για την εφαρμογή των παραπάνω για τους **αγώνες Αναβάσεων**, εκκινήσαντες θεωρούνται οι οδηγοί που εκκίνησαν στις χρονομετρημένες δοκιμές ή με εφαρμογή του άρθρου 14.10 του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων.

- 20.2.3** Όταν διεξαχθεί το ένα από τα δύο σκέλη ή αν από το δεύτερο σκέλος έχει ολοκληρωθεί ο αγώνας μίας ή δύο Ομάδων, αλλά δεν μπορεί να συνεχιστεί λόγω ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ που θα πιστοποιηθεί από το Συμβούλιο Αγωνοδικών μετά από πρόταση του Αλυτάρχη και εφόσον έχουν εξαντληθεί όλες οι πιθανότητες διεξαγωγής του αγώνα, τότε για τις Ομάδες που δεν πραγματοποιήσαν το δεύτερο σκέλος, θα απονέμεται το 50% των βαθμών της βαθμολογούμενης κατάταξης.
- 20.2.4** Σε περίπτωση που για λόγους ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί ο αγώνας της Κυριακής (με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο 20.2.3), τότε θα απονέμεται το 30% της βαθμολογίας υπολογίζοντας το καλύτερο αποτέλεσμα των χρονομετρημένων δοκιμών.
- 20.2.5** Απονομή θα γίνεται σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις.

Στους **ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ** ένας αγωνιζόμενος **ΔΕΝ** μπορεί να συμμετάσχει σε δύο διαφορετικές ομάδες. Μπορεί όμως, ανάλογα με την ομάδα ή την κλάση στην οποία ανήκει το αυτοκίνητό του, να βαθμολογηθεί για περισσότερους του ενός τίτλους.

Για να απονεμηθούν οι αντίστοιχοι τίτλοι των Πρωταθλημάτων, Κυπέλλων και Επάθλων θα πρέπει κατ' αντιστοιχία να ληφθούν υπόψη βαθμολογικά και η ομάδα ή κλάση ομάδας.

20.3 ΑΓΩΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- 20.3.8** Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία ΟΜΑΔΑ ή μία ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ στους αντίστοιχους τίτλους των αγώνων ταχύτητας, πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον οκτώ (**8**) αυτοκίνητα της αυτής ομάδας ή κατηγορίας, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επί μέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από οκτώ (**8**), αλλά όχι λιγότερα από έξι (**6**), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:
- Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
 - Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

20.3.9 **Αντίστοιχα για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία κλάση θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε κλάση, ακόμα και αν δεν μετράει η αντίστοιχη κατηγορία**

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 5, αλλά όχι λιγότερα από 3, τότε η κλάση λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Σημείωση: Για την εφαρμογή των παραπάνω στους **αγώνες ταχύτητας**, εκκινήσαντες θεωρούνται οι οδηγοί που θα εμφανισθούν στη σχάρα εκκίνησης.

- 20.3.10** Κάθε αγωνιζόμενος συμμετέχει μία και μόνον φορά σε κάθε αγώνα. Μπορεί όμως, ανάλογα με την ομάδα ή την κατηγορία ή την κλάση ομάδας ή την κλάση κατηγορίας στην οποία ανήκει το αυτοκίνητό του, να βαθμολογηθεί για περισσότερους του ενός τίτλους.
- 20.3.11** Στους **ΑΓΩΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ** της ίδιας ημέρας κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να συμμετάσχει σε δύο το πολύ ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για αυτές τις ομάδες. Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας. Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετάσχει με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό.

21. ΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ και ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 21.1** Στους Εθνικούς αγώνες του 2019 μπορούν να συμμετέχουν Οδηγοί και Συνοδηγοί κάτοχοι Δελτίου Αθλητού – License της ΟΜΑΕ ή αγωνιστικής αδειας κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- 21.2** Επιτρέπεται η συμμετοχή και αγωνιζομένων ξένης υπηκοότητας που έχουν άδεια διαγωνιζομένου ή/και αγωνιζομένου 2019 που έχει εκδοθεί από Αθλητική Αρχή χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδεδεμένου κράτους.

21.3 Σε όλους τους αγώνες των διαφόρων Τίτλων που αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη, οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί που είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών θα μπορούν να πάρουν βαθμούς στην κατάταξη των εν λόγω Τίτλων. Στην απονομή των βαθμών στην κατάταξη των εν λόγω Τίτλων πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών.

21.4 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων, πλην αγώνων Ιστορικών Συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας ή της ομάδας ή της κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν. Ελέγχεται εάν ο αριθμός των εκκινήσαντων ήταν ίσος ή μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο ανά είδος αγώνα, εφόσον πρόκειται για κατηγορία ή ομάδα, ή ίσος ή μεγαλύτερος από 5, εφόσον πρόκειται για κλάση κατηγορίας ή ομάδας, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί:

Ο πρώτος	25	βαθμούς
Ο δεύτερος	18	"
Ο τρίτος	15	"
Ο τέταρτος	12	"
Ο πέμπτος	10	"
Ο έκτος	8	"
Ο έβδομος	6	"
Ο όγδοος	4	"
Ο ένατος	2	"
Ο δέκατος	1	βαθμό

21.5 Σύστημα Πολυνίκους

21.5.1 Το σύστημα Πολυνίκους εφαρμόζεται στα Πρωταθλήματα και Κύπελλα Ιστορικών όλων των θεσμών και στα Κύπελλα Αναβάσεων Βορείου και Νοτίου Ελλάδος.

21.5.2 Με αυτό το σύστημα ο αγωνιζόμενος βαθμολογείται ανάλογα με τη θέση που κατέλαβε στον αγώνα, μέσα στην «κατηγορία – κλάση» που συμμετείχε για το αντίστοιχο Έπαθλο.

21.5.3 Στο σύστημα Πολυνίκους για τα Κύπελλα Αναβάσεων Βορείου και Νοτίου Ελλάδος δεν ισχύει το άρθρο 6.2 του Γ.Κ. Αναβάσεων. Συγκεκριμένα ένας οδηγός μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας Κλάσης αλλά διαφορετικής Ομάδας μέχρι τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

21.5.4 Για τον καταρτισμό των τελικών πινάκων βαθμολογίας υπολογίζονται αθροιστικά οι βαθμοί που πήρε κάθε αγωνιζόμενος από οποιαδήποτε «κατηγορία – κλάση» στο αντίστοιχο Κύπελλο.

21.6 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα αγώνων του έτους από το οποίο θα ανακηρυχθούν οι πρωταθλητές κ.λπ. κάτοχοι των τίτλων).

α. Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμούντος που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή, ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει ο κάθε ένας, πόσες δεύτερες κλπ., μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία. Υπολογίζονται μόνο οι προσμετρούμενοι αγώνες για κάθε αγωνιζόμενο.

β. Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε:

— **Για όλους τους αγώνες, εκτός των αγώνων ταχύτητας και Αναβάσεων**, συγκρίνονται τα αποτελέσματα των αγώνων στους οποίους έχουν λάβει μέρος οι ισοβαθμούντες και τους προσμετρούν. Στη συνέχεια, και με τις ίδιες προϋποθέσεις, συγκρίνονται τα αποτελέσματα στον αγώνα ή τους αγώνες με μη προσμετρούμενα αποτελέσματα εφόσον υπάρχουν.

Εάν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

— **Για τους αγώνες ταχύτητας και Αναβάσεων** συγκρίνονται τα αποτελέσματα στους μη προσμετρούμενος αγώνες.

Εάν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε λαμβάνεται υπόψη η θέση που κατέλαβαν οι ισοβαθμούντες στον πρώτο κοινό αγώνα που συμμετείχαν.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη θέση.

21.7 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στη βαθμολογία κάθε αγώνα

Στην περίπτωση που υπάρχει ισοβαθμία στη γενική κατάταξη ενός αγώνα, η οποία δεν έχει επιλυθεί με τα συστήματα επίλυσης ισοβαθμιών που εφαρμόζονται από τους Γενικούς ή Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα, τότε οι ισοβαθμούντες βαθμολογούνται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που κατέλαβαν, ο δε επόμενος βαθμολογείται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που επίσης θα καταλάμβανε εάν δεν υπήρχε η ισοβαθμία. Π.χ. 2 οδηγοί ισοβαθμούν στην 1η θέση, επομένως βαθμολογούνται με 25 βαθμούς, ο δε επόμενος βαθμολογείται με 15.

21.8 Οι αγωνιζόμενοι θα αναφέρονται μόνο μία φορά στον τελικό πίνακα βαθμολόγησης κάθε τίτλου με το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών που τους απονέμεται σύμφωνα με το προαναφερόμενο σύστημα βαθμολογίας, αφού ληφθεί υπόψη στην προσμέτρηση ο προβλεπόμενος μέγιστος αριθμός αγώνων για την απονομή κάθε τίτλου, (εφόσον υφίσταται τέτοιος περιορισμός) και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιήσει τον ελάχιστο αριθμό συμμετοχών τους, σε αγώνες που προβλέπονται από την παρούσα Προκήρυξη.

21.9 Ένας αγωνιζόμενος μπορεί κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους να αλλάξει ομάδα ή κλάση οπότε το όνομά του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες βαθμολογίας των ομάδων ή κλάσεων στις οποίες συμμετείχε κατά τη διάρκεια του έτους και για τους αντίστοιχους αγώνες.
Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών.

21.10 Συμμετέχων που έχει αποκλειστεί σε έναν αγώνα με απόφαση Αγωνοδικών, θα μηδενίζεται στον αγώνα. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγώνας θα υπολογιστεί με 0 βαθμούς στο σύνολο της βαθμολογίας του για τον θεσμό στον οποίο βαθμολογείται και θα υπολογίζεται υποχρεωτικά στους αγώνες που προσμετρά.

21.11 Power Stage

Σε όλους τους αγώνες Rally η τελευταία ειδική θα προσμετράει ως Power Stage. Οι πρώτοι πέντε (5) της κάθε κατηγορίας (Γενική, F2, λοιπές κατηγορίες) που συμπληρώνει, θα παίρνουν σύμφωνα με την κατάταξη στην τελευταία ειδική διαδρομή του αγώνα 5, 4, 3, 2 και 1 βαθμό κατ' αντιστοιχία και θα προστίθενται στους βαθμούς του αγωνιζόμενου για τον αντίστοιχο αγώνα. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης κάποιας κατηγορίας θα ισχύει ο κανόνας των παραγράφων 20.1.1 και 20.1.2 του άρθρου 20 «ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ/ΟΜΑΔΩΝ/ΚΛΑΣΕΩΝ».

22. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι οργανωτές τους αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2019. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

23. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι: Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα. Τα αθλοθετήματα δεν περιλαμβάνονται σ' αυτήν την αξιολόγηση, θεωρούμενα ως ανεξάρτητες απονομές.

- Στους πρωταθλητές απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.
- Στον δεύτερο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στον τρίτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους τέταρτο, πέμπτο και έκτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμονται Μετάλλια με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Κυπέλλων απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Κυπέλλων απονέμονται Μετάλλια.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Επάθλων απονέμονται Έπαθλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Επάθλων απονέμονται Μετάλλια.

24. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Η παρουσία των νικητών των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραλάβουν τα κύπελλα, τα μετάλλια κλπ., είναι υποχρεωτική διαφορετικά αυτά ΔΕΝ ΑΠΟΝΕΜΟΝΤΑΙ.

Η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κλπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον νικητή του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΟΜΑΕ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής. Οι αγωνιζόμενοι που βραβεύονται στην ετήσια απονομή, θα πρέπει να είναι ευπρεπώς ενδεδυμένοι, γιατί αλλιώς μπορεί να τους απαγορευτεί η είσοδος.

Σημείωση: Εάν η παραλαβή των κυπέλλων γίνει σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο, διευκρινίζεται ότι ο αντιπρόσωπος θα παραλαμβάνει τα κύπελλα μετά το τέλος της απονομής του συγκεκριμένου θεσμού και χωρίς να ανέβει στη σκηνή της απονομής των κυπέλλων.

25. ΤΙΤΛΟΙ 55^{ου} ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ	06 – 07	Απριλίου	ΑΟΛΑΠ
2. ΕΑΡΙΝΟ	04 – 05	Μαΐου	START LINE
3. ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	15 – 16	Ιουνίου	ΑΛΛΑ
4. ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ	21 – 22	Σεπτεμβρίου	ΑΣΜΑ

Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ, πρέπει να έχουν τουλάχιστον **70 χλμ.** Ε.Δ. που θα διεξάγονται σε μία ή δύο ημέρες.

- 25.1** Ο αριθμός των Ε.Δ. δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως τρεις (3) φορές.
- 25.2** Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει και νυκτερινές Ε.Δ., για τις οποίες θα πρέπει να προβλεφθούν ειδικά μέτρα ασφαλείας.
- 25.3** Ο Οργανωτής έχει τη δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.
- 25.4** Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.
- 25.5** Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τέσσερις (4) αγώνες. Σε περίπτωση που διεξαχθούν οι τρεις (3) αγώνες, θα προσμετρήσουν και οι τρεις (3).
- 25.6** Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες.
- 25.7** Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο κανονισμός του Rally 2 (άρθρο 2.21Γ.Κ.Ρ.).
- 25.8** Σε όλους τους αγώνες η τελευταία Ε.Δ. θα προσμετρά σαν Power Stage (άρθρο 21.11 της παρούσας Προκήρυξης).
- 25.9** Στους αγώνες δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

26. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι έξι (6) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΚΡΗΤΗΣ	30 – 31	Μαρτίου	ΑΟΚ
2. ΑΧΑΙΟΣ	13 – 14	Απριλίου	ΑΟΠ
3. ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ	06 – 07	Ιουλίου	ΕΛΕΤΑ
4. ΔΕΘ	14 – 15	Σεπτεμβρίου	ΑΟΘ
5. ΕΥΒΟΪΚΟΥ	05 – 06	Οκτωβρίου	ΕΛΛΑΔΑ
6. ΠΑΛΑΔΙΟ	23 – 24	Νοεμβρίου	START LINE

- 26.1** Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ, πρέπει να έχουν τουλάχιστον 60 χλμ. Ε.Δ. που θα διεξάγονται σε μία ή δύο ημέρες.
- 26.2** Ο αριθμός των Ε.Δ. δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως τρεις (3) φορές.
- 26.3** Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει και νυκτερινές Ε.Δ., για τις οποίες θα πρέπει να προβλεφθούν ειδικά μέτρα ασφαλείας.
- 26.4** Ο Οργανωτής έχει τη δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.
- 26.5** Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι πέντε (5) από τους έξι (6) αγώνες.
- 26.6** Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω έξι (6) αγώνες που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών. Σε περίπτωση που διεξαχθούν οι πέντε (5) από τους έξι (6) αγώνες, θα προσμετρήσουν και οι πέντε (5).
Σε περίπτωση που διεξαχθούν τέσσερις (4) από τους έξι (6) αγώνες, ο θεσμός θα προσμετρήσει βάσει του άρθρου 16.3 της παρούσας προκήρυξης.
- 26.7** Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες.
- 26.8** Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο κανονισμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).
- 26.9** Σε όλους τους αγώνες η τελευταία Ε.Δ. θα προσμετρά σαν Power Stage (άρθρο 21.11 της παρούσας Προκήρυξης).
- 26.10** Στους αγώνες δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

27. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΚΟΡΙΝΘΟΥ	16 – 17	Μαρτίου	ΑΛΑΚορινθίας
2. ΓΡΥΛΟΥ	29 – 30	Ιουνίου	ΑΣΜΑ Ηλείας
3. ΑΤΤΙΚΗΣ	31 – 01	Σεπτεμβρίου	ΕΛΛΑΔΑ
4. ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ	12 – 13	Οκτωβρίου	ΑΟΛΑΠ

- 27.1 Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ Σπριντ και πρέπει να έχουν τουλάχιστον 30 χλμ. Ε.Δ. που θα διεξάγονται σε μία ή δύο μέρες.
- 27.2 Σε αγώνα Ράλλυ Σπριντ του Κυπέλλου η Ε.Δ. μπορεί να επαναληφθεί δύο (2) ή τρεις (3) φορές ανάλογα με το μήκος της. Για την κατάταξη στα αποτελέσματα του αγώνα, θα υπολογίζονται οι χρόνοι και οι ποινές από όλα τα τμήματα της διαδρομής.
- 27.3 Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει την Ε.Δ. και νύχτα, ενώ θα πρέπει να προβλεφθούν ειδικά μέτρα ασφαλείας.
- 27.4 Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.
- 27.5 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.
- 27.6 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τέσσερις (4) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών. Σε περίπτωση που διεξαχθούν οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4) αγώνες, θα προσμετρήσουν και οι τρεις (3).
- 27.7 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει σε τουλάχιστον 3 αγώνες.

28. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΦΙΛΙΠΠΟΣ	20 – 21	Απριλίου	ΛΑΒ
2. ΑΛΜΥΡΟΥ	11 – 12	Μαΐου	ΟΜΑΘ
3. ΔΕΘ	14 – 15	Σεπτεμβρίου	ΑΟΘ
4. ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ	19 – 20	Οκτωβρίου	ΑΟΘ

- 28.1 Είναι στην ευχέρεια των Οργανωτών να διοργανώσουν Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ. Οι αγώνες Ράλλυ πρέπει να έχουν τουλάχιστον 50 χλμ. Ε.Δ. και οι αγώνες Ράλλυ Σπριντ τουλάχιστον 30 χλμ. Και οι δύο μορφές αγώνων μπορούν να διεξάγονται σε μία ή δύο μέρες.
- 28.2 Σε αγώνα Ράλλυ του Κυπέλλου ο αριθμός των Ε.Δ. δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως τρεις (3) φορές.
- 28.3 Σε αγώνα Ράλλυ Σπριντ του Κυπέλλου η Ε.Δ. μπορεί να επαναληφθεί δύο (2) ή τρεις (3) φορές ανάλογα με το μήκος της. Για την κατάταξη στα αποτελέσματα του αγώνα, θα υπολογίζονται οι χρόνοι και οι ποινές από όλα τα τμήματα της διαδρομής.
- 28.4 Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει και νυκτερινές Ε.Δ., για τις οποίες θα πρέπει να προβλεφθούν ειδικά μέτρα ασφαλείας.
- 28.5 Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.
- 28.6 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.
- 28.7 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τέσσερις (4) αγώνες. Σε περίπτωση που διεξαχθούν οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4) αγώνες, θα προσμετρήσουν και οι τρεις (3).
- 28.8 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει σε τουλάχιστον τρεις (3) αγώνες.
- 28.9 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).
- 28.10 Στους αγώνες δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

29. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΑΛΜΥΡΟΥ	11 – 12	Μαΐου	ΟΜΑΘ
2. ΜΠΡΑΛΟΣ	15 – 16	Ιουνίου	ΑΛΑΛ
3. ΑΙΓΙΟ	20 – 21	Ιουλίου	ΑΛΜΑΙγίου
4. ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ	02 – 03	Νοεμβρίου	ΑΣΣΟΑΑ

- 29.1 Είναι στην ευχέρεια των Οργανωτών να διοργανώσουν Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ. Οι αγώνες Ράλλυ πρέπει να έχουν τουλάχιστον 50 χλμ. Ε.Δ. και οι αγώνες Ράλλυ Σπριντ τουλάχιστον 30 χλμ. Και οι δύο μορφές αγώνων μπορούν να διεξάγονται σε μία ή δύο μέρες.
- 29.2 Σε αγώνα Ράλλυ του Κυπέλλου ο αριθμός των Ε.Δ. δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως τρεις (3) φορές.
- 29.3 Σε αγώνα Ράλλυ Σπριντ του Κυπέλλου η Ε.Δ. μπορεί να επαναληφθεί δύο (2) ή τρεις (3) φορές ανάλογα με το μήκος της. Για την κατάταξη στα αποτελέσματα του αγώνα, θα υπολογίζονται οι χρόνοι και οι ποινές από όλα τα τμήματα της διαδρομής.
- 29.4 Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει και νυκτερινές Ε.Δ., για τις οποίες θα πρέπει να προβλεφθούν ειδικά μέτρα ασφαλείας.
- 29.5 Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.
- 29.6 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.

- 29.7 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τέσσερις (4) αγώνες. Σε περίπτωση που διεξαχθούν οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4) αγώνες, θα προσμετρήσουν και οι τρεις (3).
- 29.8 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.
- 29.9 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).
- 29.10 Στους αγώνες δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

30. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ	30 – 31	Μαρτίου	ΑΟΚ
2. ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ	20 – 21	Απριλίου	ΑΛΑΧανίων
3. ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΚΕΡΑΣΙΑ	07 – 08	Σεπτεμβρίου	ΑΟΚ
4. ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΜΑΛΑΞΑ	09 – 10	Νοεμβρίου	ΑΛΑΧανίων

- 30.1 Το Ράλλυ Κρήτης πρέπει να έχει τουλάχιστον 60 χλμ. Ε.Δ. και οι αγώνες Ράλλυ Σπριντ τουλάχιστον 25 χλμ., που θα διεξάγονται σε μία ή δύο μέρες.
- 30.2 Σε αγώνα Ράλλυ του Κυπέλλου ο αριθμός των Ε.Δ. δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως τρεις (3) φορές.
- 30.3 Σε αγώνα Ράλλυ Σπριντ του Κυπέλλου η Ε.Δ. μπορεί να επαναληφθεί δύο (2) ή τρεις (3) φορές ανάλογα με το μήκος της. Για την κατάταξη στα αποτελέσματα του αγώνα, θα υπολογίζονται οι χρόνοι και οι ποινές από όλα τα τμήματα της διαδρομής.
- 30.4 Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει και νυκτερινές Ε.Δ., για τις οποίες θα πρέπει να προβλεφθούν ειδικά μέτρα ασφαλείας.
- 30.5 Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.
- 30.6 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.
- 30.7 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τέσσερις (4) αγώνες. Σε περίπτωση που διεξαχθούν οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4) αγώνες, θα προσμετρήσουν και οι τρεις (3).
- 30.8 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες.
- 30.9 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).
- 30.10 Στους αγώνες δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

31. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι έξι (6) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. Ράλλυ Σπριντ ΚΟΡΙΝΘΟΥ	(X)	16 – 17	Μαρτίου	ΑΛΑΚορινθίας
2. Ράλλυ ΑΧΑΙΟΣ	(A)	13 – 14	Απριλίου	ΑΟΠ
3. Ράλλυ ΕΑΡΙΝΟ	(X)	04 – 05	Μαΐου	START LINE
4. Ράλλυ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ	(X)	21 – 22	Σεπτεμβρίου	ΑΣΜΑ
5. Ράλλυ Σπριντ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ	(A)	02 – 03	Νοεμβρίου	ΑΣΣΟΑΑ
6. Ράλλυ ΠΑΛΑΔΙΟ	(A)	23 – 24	Νοεμβρίου	START LINE

- 31.1 Οι αγώνες που περιλαμβάνονται στο Πρωτάθλημα των Ιστορικών θα ακολουθήσουν τις προδιαγραφές των θεσμών στους οποίους ανήκουν.
- 31.2 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι τέσσερις (4) από τους έξι (6) αγώνες.
- 31.3 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν οι τέσσερις (4) από τους έξι (6) αγώνες που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.
- 31.4 Για να προσμετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον πέντε (5) αυτοκίνητα.
- 31.5 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Πρωταθλήματος, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τέσσερις (4) αγώνες.
- 31.6 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).
- 31.7 Οι αγώνες Ράλλυ θα έχουν συντελεστή 1.5 και οι αγώνες Ράλλυ Σπριντ θα έχουν συντελεστή 1.

32. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τρεις (3) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. Ράλλυ Σπριντ ΚΟΡΙΝΘΟΥ	16 – 17	Μαρτίου	ΑΛΑΚορίνθου
2. Ράλλυ ΕΑΡΙΝΟ	04 – 05	Μαΐου	START LINE
3. Ράλλυ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ	21 – 22	Σεπτεμβρίου	ΑΣΜΑ

- 32.1 Οι αγώνες που περιλαμβάνονται στο Κύπελλο Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων θα ακολουθήσουν τις προδιαγραφές των θεσμών στους οποίους ανήκουν.
- 32.2 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τρεις (3) αγώνες.
- 32.3 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τρεις (3) αγώνες.
- 32.4 Για να προσμετρήσει ένας αγώνας στο Κύπελλο Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον πέντε (5) αυτοκίνητα.
- 32.5 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει και στους τρεις (3) αγώνες.
- 32.6 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).
- 32.7 Οι αγώνες Ράλλυ θα έχουν συντελεστή 1.5 και οι αγώνες Ράλλυ Σπριντ θα έχουν συντελεστή 1.

33. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τρεις (3) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. Ράλλυ ΑΧΑΙΟΣ	13 – 14	Απριλίου	ΑΟΠ
2. Ράλλυ Σπριντ ΑΓ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ	02 – 03	Νοεμβρίου	ΑΣΣΟΑΑ
3. Ράλλυ ΠΑΛΑΔΙΟ	23 – 24	Νοεμβρίου	START LINE

- 33.1 Οι αγώνες που περιλαμβάνονται στο Κύπελλο Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων θα ακολουθήσουν τις προδιαγραφές των θεσμών στους οποίους ανήκουν.
- 33.2 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τρεις (3) αγώνες.
- 33.3 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τρεις (3) αγώνες.
- 33.4 Για να προσμετρήσει ένας αγώνας στο Κύπελλο Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον πέντε (5) αυτοκίνητα.
- 33.5 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει και στους τρεις (3) αγώνες.
- 33.6 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).
- 33.7 Οι αγώνες Ράλλυ θα έχουν συντελεστή 1.5 και οι αγώνες Ράλλυ Σπριντ θα έχουν συντελεστή 1.

34. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ & ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι οκτώ (8) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΔΙΟΝΥΣΟΣ	23 – 24	Μαρτίου	ΕΛΛΑΔΑ
2. ΜΟΣΧΟΚΑΡΥΑ	20 – 21	Απριλίου	ΑΛΛΑ
3. ΚΥΜΗ	11 – 12	Μαΐου	START LINE
4. ΡΙΤΣΩΝΑ	01 – 02	Ιουνίου	ΑΣΜΑ
5. ΟΜΑΛΟΣ	06 – 07	Ιουλίου	ΑΛΛΑΧανίων
6. ΠΟΡΤΑΡΙΑ	07 – 08	Σεπτεμβρίου	ΛΑΒόλου
7. ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΟΣ	12 – 13	Οκτωβρίου	ΑΣΣΟΑΑ
8. ΠΙΤΙΤΣΑ	09 – 10	Νοεμβρίου	ΑΟΠ

- 34.1 Οι αγώνες Αναβάσεων που θα διεξαχθούν για την απονομή των τίτλων πρέπει να διεξάγονται σε διαδρομή 3 - 7 χλμ. την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν 2 φορές και για τη σύνταξη των πινάκων κατάταξης θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων που σημείωσαν οι αγωνιζόμενοι και στα δύο σκέλη.
- 34.2 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι Αναβάσεων πρέπει να γίνουν και να προσμετρήσουν τουλάχιστον έξι (6) αγώνες.
- 34.3 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο έξι (6) από τους παραπάνω οκτώ (8) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.
- 34.4 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.
- 34.5 **Προσοχή: Στις Αναβάσεις δεν θα συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης που να περιλαμβάνει όλα τα αυτοκίνητα, αλλά μόνο πίνακες γενικής κατάταξης κατά ομάδα και κλάση.**
- 34.6 Επίσης δεν θα ανακοινώνεται και δεν θα βραβεύεται ο καλύτερος χρόνος της ημέρας.
- 34.7 Για να ληφθεί βαθμολογικά υπόψη ένας αγώνας για το Πρωτάθλημα Ιστορικών Κατηγοριών 1,2,3,4 ή για το Κύπελλο Ιστορικών Κατηγορίας GR5, ισχύουν όσα αναφέρονται στην Προκήρυξη Ιστορικών.

35. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ & ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΜΕΓΑΡΑ	02 – 03	Μαρτίου	ΕΛΛΑΔΑ
2. ΜΕΓΑΡΑ	04 – 05	Μαΐου	ΕΛΛΑΔΑ
3. ΜΕΓΑΡΑ	26 – 27	Οκτωβρίου	ΕΛΛΑΔΑ
4. ΜΕΓΑΡΑ	07 – 08	Δεκεμβρίου	ΕΛΛΑΔΑ

- 35.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τέσσερις (4) προκηρυχθέντες αγώνες.
- 35.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν όλοι οι αγώνες, ακόμα και αν συμμετείχε και κατατάχθηκε μόνον σε έναν.
- 35.3 Για να ληφθεί βαθμολογικά υπόψη ένας αγώνας για το Πρωτάθλημα Ιστορικών Κατηγοριών 1,2,3,4 ή για το Κύπελλο Ιστορικών Κατηγορίας GR5 και GR6, ισχύουν όσα αναφέρονται στην Προκήρυξη των Ιστορικών.

36. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΜΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι έξι (6) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΒΕΛΒΕΝΤΟΣ	13 – 14	Απριλίου	ΣΜΑΒελβεντού
2. ΛΙΒΑΔΙ	04 – 05	Μαΐου	ΑΟΘ
3. ΚΟΡΥΛΟΒΟΣ-ΦΛΩΡΙΝΑ	08 – 09	Ιουνίου	ΟΦΑΔ
4. ΝΙΓΡΗΤΑ	31 – 01	Αυγ. - Σεπτ.	ΛΑΜΣ
5. ΒΛΑΣΤΗ	05 – 06	Οκτωβρίου	ΑΛΠτολεμαΐδας
6. ΕΛΑΣΣΟΝΑ	02 – 03	Νοεμβρίου	ΛΑΜΚΕ

Η κατάταξη θα υπολογίζεται με τις παρακάτω κλάσεις και θα εφαρμόζεται το σύστημα Πολυνίκους (Άρθρο 21.5 της παρούσας Προκήρυξης)

N, A, E έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

Formula Saloon (FSA-FSA2L), (FST-FST2)

- 36.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν οι πέντε (5) από τους έξι (6) αγώνες.
- 36.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα προσμετρήσουν οι πέντε (5) από τους έξι (6) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.
- 36.3 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.
- 36.4 Εφόσον συμπληρώνουν 5 συμμετοχές σε κάποια από τις κλάσεις ομάδας θα απονέμονται κύπελλα 1^{ου}, 2^{ου}, 3^{ου} σε κάθε αγώνα.
- 36.5 Κλάσεις Ομάδων που έχουν συμπληρώσει 5 εκκινήσαντες σε τέσσερις (4) από τις πέντε (5) παραπάνω αγώνες, θα τους απονεμηθούν στην ετήσια απονομή αντίστοιχα έπαθλα.

37. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΜΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΖΑΚΥΝΘΟΣ	06 – 07	Απριλίου	ΑΛΕΖ
2. ΒΡΑΧΑΣΙ	08 – 09	Ιουνίου	ΑΟΚρήτης
3. ΔΗΜΗΤΣΑΝΑ	20 – 21	Ιουλίου	START LINE
4. ΚΑΛΑΜΑΤΑ	21 – 22	Σεπτεμβρίου	ΑΛΑΚαλαμάτας

Η κατάταξη θα υπολογίζεται με τις παρακάτω κλάσεις και θα εφαρμόζεται το σύστημα Πολυνίκους (Άρθρο 21.5 της παρούσας Προκήρυξης)

N, A, E έως 1400cc, 1400-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2000cc

Formula Saloon (FSA-FSA2L), (FST-FST2)

- 36.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4) αγώνες.
- 36.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα προσμετρήσουν οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4) αγώνες, που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.
- 36.3 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες.
- 36.4 Εφόσον συμπληρώνουν 5 συμμετοχές σε κάποια από τις κλάσεις ομάδας θα απονέμονται κύπελλα 1^{ου}, 2^{ου}, 3^{ου} σε κάθε αγώνα.
- 36.5 Κλάσεις Ομάδων που έχουν συμπληρώσει 5 εκκινήσαντες σε τρεις (3) από τους τέσσερις (4) παραπάνω αγώνες, θα τους απονεμηθούν αντίστοιχα έπαθλα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΓΕΝΙΚΑ : Όλα τα αναφερόμενα στο παρόν παράρτημα 1 περί ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ υπερισχύουν σε περίπτωση διαφορετικής ή αλληλεπικαλυπτόμενης αναφοράς στο υπόλοιπο κείμενο της Προκήρυξης αγώνων 2019.

1. ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ

1.1 Βαθμολογία Πρωταθλήματος Χώματος / Πρωταθλήματος Ασφάλτου Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 2019

Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι πέντε (5) με μειωμένους βαθμούς για το Πρωτάθλημα, ή οκτώ με πλήρη βαθμολογία σύμφωνα με την προκήρυξη του 2019. Επεξηγηματικά, με 8 συμμετοχές βαθμολογούνται κανονικά. Με 7, 6 ή 5 βαθμολογούνται με τους αντίστοιχους μειωμένους βαθμούς ανά κατηγορία και ανά κλάση. Δηλαδή με 7 συμμετοχές ο πρώτος κατηγορίας και κλάσης λαμβάνει τους βαθμούς του δεύτερου κατηγορίας και κλάσης κοκ.

Για τη βαθμολογία του πρωταθλήματος τα ράλλυ έχουν συντελεστή 1,5 και τα ράλλυ σπριντ συντελεστή 1.

Το Πρωτάθλημα Ράλλυ είναι ένα και για τις 4 χρονολογικές κατηγορίες (1,2,3 και 4). Η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης στο Πρωτάθλημα και στις κατηγορίες, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος σε κάθε αγώνα ως άθροισμα βαθμών από:

- την κατάταξη στην κατηγορία (1,2,3,4)
- την κατάταξη στην κλάση (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)

Οι κλάσεις είναι 5 για όλες τις κατηγορίες:

1. Έως 1150 κ.ε.
2. Έως 1300 κ.ε.
3. Έως 1600 κ.ε.
4. Έως 2000 κ.ε.
5. Πάνω από 2000 κ.ε.

Το Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων διεξάγεται με τους ακόλουθους γενικούς κανόνες:

- Το Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων είναι Μικτό με έξι αγώνες (3 ασφαλτος, 3 χώμα) από τους οποίους υποχρεωτικά μετράνε οι τέσσερις βαθμολογικά καλύτεροι για κάθε αγωνιζόμενο. Δηλαδή με λιγότερες από τέσσερις εκκινήσεις ένας αγωνιζόμενος δεν βαθμολογείται για το Πρωτάθλημα. Οι τρεις ασφάλτινοι αγώνες είναι δύο ράλλυ και ένα ράλλυ σπριντ. Οι τρεις χωμάτινοι, επίσης, δύο ράλλυ και ένα ράλλυ σπριντ.
- Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι πέντε (5) με μειωμένους βαθμούς για όλους τους αγωνιζόμενους για το Πρωτάθλημα, ή οκτώ (8) με πλήρη βαθμολογία σύμφωνα με την Προκήρυξη του 2019 και όλα τα αναφερόμενα περί συνενώσεων κατηγοριών και κλάσεων. Επεξηγηματικά, με οκτώ (8) συμμετοχές βαθμολογούνται κανονικά ανά κατηγορία και ανά κλάση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο παρόν Παράρτημα περί βαθμολογίας και συνενώσεων κατηγοριών και κλάσεων.
- Με λιγότερες από 8 συμμετοχές σε κάποιο αγώνα δηλαδή 7, 6 ή 5 συμμετοχές, όλοι οι αγωνιζόμενοι βαθμολογούνται με αντίστοιχα μειωμένους βαθμούς ανά κατηγορία και ανά κλάση. Δηλαδή με 7 συμμετοχές ο πρώτος κατηγορίας και κλάσης (μετά τις αντίστοιχες συνενώσεις και τους κανόνες που αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα περί συνενώσεων) λαμβάνει τους βαθμούς μίας θέσης πιο κάτω σε κατηγορία και κλάση. Αντίστοιχα με 6 συμμετοχές, ο πρώτος κατηγορίας και κλάσης (μετά τις αντίστοιχες συνενώσεις και τους κανόνες που αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα περί συνενώσεων) λαμβάνει τους βαθμούς 2 θέσεων πιο κάτω σε κατηγορία και κλάση και με 5 συμμετοχές στον αγώνα ο πρώτο κατηγορίας και κλάσης (μετά τις αντίστοιχες συνενώσεις και τους κανόνες που αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα περί συνενώσεων), λαμβάνει τους βαθμούς 2 θέσεων πιο κάτω σε κατηγορία και κλάση.
- Για τη βαθμολογία του Πρωταθλήματος τα Ράλλυ έχουν συντελεστή 1,5 και τα Ράλλυ Σπριντ συντελεστή 1.
- Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ). καθώς και ο αριθμός HOMOLOGATION βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα (βάσει του ΗΤΡ).
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4) και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000) ανεξαρτήτως κατηγορίας καθώς και η γενική κατάταξη,. (Δηλαδή θεωρούνται ως κλάση π.χ. όλα τα 1300 ανεξαρτήτως κατηγορίας ή όλα τα 2000 του κάθε αγώνα ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ενώ η θέση στην γενική κατάταξη χρησιμεύει μόνον για την απονομή κuppeλλων σε κάθε αγώνα όχι για την συλλογή βαθμών για το Πρωτάθλημα.

1.2 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων Ράλλυ Ιστορικών αυτοκινήτων

Η βαθμολογία κάθε αγωνιζομένου για το Πρωτάθλημα και τις Κατηγορίες προκύπτει ως άθροισμα των βαθμών σε κάθε αγώνα από:

α) Την κατάταξη στην κατηγορία του (1 ή 2 ή 3 ή 4) στον αγώνα ως ακολούθως:

(Ως κατηγορία θεωρούνται τα αυτοκίνητα του κάθε αγώνα όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κατηγοριών και ανεξαρτήτως κλάσεων)

1ος κατάταξης κατηγορίας	10 βαθμοί
2ος κατάταξης κατηγορίας	8 βαθμοί
3ος κατάταξης κατηγορίας	6 βαθμοί
4ος κατάταξης κατηγορίας	5 βαθμοί
5ος κατάταξης κατηγορίας	4 βαθμοί
6ος κατάταξης κατηγορίας	3 βαθμοί
7ος κατάταξης κατηγορίας	2 βαθμοί
8ος κατάταξης κατηγορίας	1 βαθμός

β) Την κατάταξη στην κλάση ως ακολούθως:

(Ως κλάση θεωρούνται όλα τα αυτοκίνητα για κάθε αγώνα ιδίου κυβισμού η όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κλάσεων και ανεξαρτήτως κατηγορίας από την οποία προέρχεται)

1ος κλάσης	10 βαθμοί
2ος κλάσης	7 βαθμοί
3ος κλάσης	5 βαθμοί
4ος κλάσης	3 βαθμοί
5ος κλάσης	2 βαθμοί
6ος κλάσης	1 βαθμός

- Για τις κατηγορίες και τις κλάσεις (μετά τις συνενώσεις) οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματιζόντων.
- Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα ενώ για τους βαθμούς ισχύουν τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο 1.1.

1.3 Συνενώσεις κατηγοριών 1, 2, 3, 4 και κλάσεων 1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000

Με στόχο να εξασφαλιζεται κατά το δυνατόν συναγωνισμός μεταξύ κατηγοριών και κλάσεων:

- Σε περίπτωση που εκκινούν λιγότεροι από 3 σε κατηγορία ή κλάση θα γίνεται **συνένωση** με την αμέσως επόμενη κατηγορία ή την αμέσως μεγαλύτερη κλάση. Για την συνένωση των κατηγοριών εξετάζεται αρχικά η κατηγορία 1 που μπορεί να συνενωθεί με την αμέσως επόμενη 2 ή/και την 3 κ.ο.κ. ώστε να υπάρξει ελάχιστος αριθμός 3 αυτοκινήτων. Αντίστοιχα στις κλάσεις ελέγχεται αρχικά η συμπλήρωση της μικρής κλάσης των 1150 κ.ε. και αν δεν συμπληρώνεται με 3 αυτοκίνητα τότε συνενώνεται με την αμέσως μεγαλύτερη των 1300κ.ε. ή/και των 1600 κ.ε. κ.ο.κ.
- Σε περίπτωση που μετά τις αναγκαίες συνενώσεις η τελευταία προς τα πάνω κατηγορία ή κλάση παραμένει με λιγότερα από 3 αυτοκίνητα τότε εφαρμόζονται τα ακόλουθα :
- Σε περίπτωση που εκκινούν 2 στην τελευταία μετά τις συνενώσεις κατηγορία ή κλάση, ο 1ος θα πάρει τους βαθμούς του 2ου και ο 2ος τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν καθένας από τους 2 έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα, άλλως καθένας παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.
- Σε περίπτωση που εκκινήσει ένα (1) αυτοκίνητο σε κατηγορία ή κλάση θα πάρει κατά μέγιστο τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα, άλλως παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.
- Οι βαθμοί όλων των συμμετεχόντων πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή δυσκολίας κάθε αγώνα.

1.4 Κατάταξη στο Πρωτάθλημα:

- Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων ανά αγώνα από ~~την γενική~~, την κατηγορία του και την κλάση του μετά τις συνενώσεις της προηγούμενης παραγράφου. Έτσι οι πρώτοι του πρωταθλήματος μπορεί να προέρχονται από διαφορετικές κατηγορίες, η κλάσεις (κυβικά) ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξαν.
- Ισχύει ελάχιστος αριθμός 5 εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο Πρωτάθλημα.

1.5 Κατάταξη σε κάθε κατηγορία 1,2,3,4

- Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων σε κάθε αγώνα από ~~την γενική~~, την κατηγορία και την κλάση μετά τις συνενώσεις της προηγούμενης παραγράφου. Έτσι οι πρώτοι κάθε κατηγορίας 1,2,3,4 προέρχονται μόνο από την κατηγορία τους αλλά συλλέγουν βαθμούς από κάθε αγώνα από γενική, κατηγορία και κλάση όπως παραπάνω ισχύει για το Πρωτάθλημα
- Ισχύει ελάχιστος αριθμός 5 εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο Πρωτάθλημα και τις κατηγορίες.

1.6 Βαθμολογία ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ και ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ

- Για τα κύπελλα ασφάλτου και χώματος ράλλυ Ιστορικών απαιτείται η ελάχιστη συμμετοχή αγωνιζόμενου σε δύο ράλλυ ασφάλτινα και ένα ράλλυ σπριντ ασφάλτινο για το κύπελλο ασφάλτου και δύο ράλλυ χωμάτινα και ένα ράλλυ σπριντ χωμάτινο για το κύπελλο χώματος.
- Για να μετρήσει κάποιος στο κύπελλο πρέπει να έχει εκκινήσει και στους τρεις αντίστοιχους αγώνες ασφάλτου η χώματος.
- Για τους βαθμούς που συλλέγει κάποιος αγωνιζόμενος από κάθε αγώνα ισχύουν τα ίδια με τους συντελεστές και τη βαθμολογία με όσα αναφέρονται στο Πρωτάθλημα ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ.

1.7 Σε περίπτωση ισοβαθμίας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ ή στα ΚΥΠΕΛΛΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΣ:

- Λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής όλων των αγώνων της χρονιάς που προσμετρούν για κάθε αγωνιζόμενο.
- π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις γενικής ανά αγώνα, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.). Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας οι περισσότερες πρώτες θέσεις κατάταξης κατηγορίας και στη συνέχεια κλάσης (π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.).

2. ΑΝΑΒΑΣΕΙΣ και ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

2.1 Βαθμολογία Πρωταθλήματος Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγοριών 1,2,3,4 για το 2019

Το Πρωτάθλημα Αναβάσεων είναι ένα και για τις 4 χρονολογικές κατηγορίες (1,2,3 και 4) και η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης στο Πρωτάθλημα, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος ως άθροισμα βαθμών από:

- την κατάταξη στην κατηγορία (1,2,3,4)
- την κατάταξη στην κλάση (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)

με τους ακόλουθους κανόνες:

- Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ) και ο αριθμός HOMOLOGATION βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα βάσει του ΗΤΡ.
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4) και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό ανεξαρτήτως κατηγορίας. (Δηλαδή θεωρούνται ως κλάση π.χ. όλα τα 1300 ανεξαρτήτως κατηγορίας ή όλα τα 2000 του κάθε αγώνα) καθώς και η γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ δηλαδή κατηγορίες 1,2,3,4, GR5 (GR6 μόνο ταχύτητα), χωρίς να υπάρχει βαθμολογικό ενδιαφέρον στο Πρωτάθλημα λόγω της γενικής κατάταξης.

2.2 Βαθμολογία Κυπέλλου Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας GR5

Η βαθμολογία Κυπέλλου Αναβάσεων GR5 και η σειρά κατάταξης στο Κύπελλο, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος ως άθροισμα βαθμών από:

- Τη γενική κατάταξη στην κατηγορία GR5
- Την κατάταξη στην κλάση (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)

με τους ακόλουθους κανόνες:

- Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ) καθώς και ο αριθμός HOMOLOGATION βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα βάσει του ΗΤΡ).
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η γενική κατάταξη στην κατηγορία GR5 και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό, καθώς και η γενική κατάταξη επί του συνόλου των ιστορικών, δηλαδή κατηγορίες 1, 2, 3 και 4 και GR5 χωρίς να υπάρχει βαθμολογικό ενδιαφέρον στο κύπελλο λόγω της γενικής κατάταξης.

Οι κλάσεις είναι 5 για όλες τις κατηγορίες:

1. Έως 1150 κ.ε.
2. Έως 1300 κ.ε.
3. Έως 1600 κ.ε.
4. Έως 2000 κ.ε.
5. Πάνω από 2000 κ.ε.

2.3 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων Αναβάσεων Ιστορικών αυτοκινήτων **Η βαθμολογία κάθε αγωνιζόμενου για το Πρωτάθλημα 1,2,3,4 και GR5 προκύπτει ως άθροισμα των βαθμών σε κάθε αγώνα από:**

α) Την κατάταξη στην κατηγορία του ως ακολούθως:

1ος κατάταξης κατηγορίας	10 βαθμοί
2ος κατάταξης κατηγορίας	8 βαθμοί
3ος κατάταξης κατηγορίας	6 βαθμοί
4ος κατάταξης κατηγορίας	5 βαθμοί
5ος κατάταξης κατηγορίας	4 βαθμοί
6ος κατάταξης κατηγορίας	3 βαθμοί
7ος κατάταξης κατηγορίας	2 βαθμοί

8ος κατάταξης κατηγορίας 1 βαθμός

Η παραπάνω βαθμολογία ισχύει και για την γενική κατάταξη των κατηγοριών 1,2,3,4 και GR5, GR6 (μόνο ταχύτητα) στους αγώνες Αναβάσεων ή Ταχύτητας που μετέχουν οι συγκεκριμένες κατηγορίες.

β) Την κατάταξη στην κλάση ως ακολούθως:

(Ως κλάση θεωρούνται όλα τα αυτοκίνητα για κάθε αγώνα ιδίου κυβισμού ή όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κλάσεων και ανεξαρτήτως κατηγορίας από την οποία προέρχεται)

1ος κλάσης	10 βαθμοί
2ος κλάσης	7 βαθμοί
3ος κλάσης	5 βαθμοί
4ος κλάσης	3 βαθμοί
5ος κλάσης	2 βαθμοί
6ος κλάσης	1 βαθμός

- Για τις κατηγορίες και τις κλάσεις (μετά τις συνενώσεις της επόμενης παραγράφου) οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση ανά κατηγορία η κλάση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματιζόντων.
- Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ ή στο Πρωτάθλημα Αναβάσεων πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα.
- Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Κύπελλο Αναβάσεων GR5 πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα.

2.4 Συνενώσεις κατηγοριών και κλάσεων

Με στόχο να εξασφαλιζόμαστε κατά το δυνατόν συναγωνισμός μεταξύ κατηγοριών και κλάσεων :

- Σε περίπτωση που εκκινούν λιγότεροι από 3 σε κατηγορία ή κλάση θα γίνεται **συνένωση** με την αμέσως επόμενη κατηγορία ή την αμέσως μεγαλύτερη κλάση. Για την συνένωση των κατηγοριών εξετάζεται αρχικά η κατηγορία 1 που μπορεί να συνενωθεί με την αμέσως επόμενη 2 ή/και την 3 κ.ο.κ. ώστε να υπάρξει ελάχιστος αριθμός 3 αυτοκινήτων. Αντίστοιχα στις κλάσεις ελέγχεται αρχικά η συμπλήρωση της μικρής κλάσης των 1150 κ.ε. και αν δεν συμπληρώνεται με 3 αυτοκίνητα τότε συνενώνεται με την αμέσως μεγαλύτερη των 1300κ.ε. ή/και των 1600 κ.ε. κ.ο.κ.
- Σε περίπτωση που μετά τις αναγκαίες συνενώσεις η τελευταία προς τα πάνω κατηγορία ή κλάση παραμένει με λιγότερα από 3 αυτοκίνητα τότε εφαρμόζονται τα ακόλουθα :
- Σε περίπτωση που εκκινούν 2 στην τελευταία μετά τις συνενώσεις κατηγορία ή κλάση, ο 1ος θα πάρει τους βαθμούς του 2ου και ο 2ος τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν καθένας από τους 2 έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα άλλως καθένας παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.
- Σε περίπτωση που εκκινήσει ένα (1) αυτοκίνητο σε κατηγορία ή κλάση θα πάρει κατά μέγιστο τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα ,άλλως παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.
- Οι βαθμοί όλων των συμμετεχόντων πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή δυσκολίας κάθε αγώνα.

2.5 Κατάταξη στο Πρωτάθλημα Αναβάσεων/ Ταχύτητας 1,2,3,4 ή στο Κύπελλο GR5 (GR6 μόνο ταχύτητα):

- Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων από την κατηγορία του και την κλάση του στους αγώνες. {Έτσι οι πρώτοι μπορεί να προέρχονται από διαφορετικές κατηγορίες ή κλάσεις (κυβικά) ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξαν.}
- Ισχύει ελάχιστος αριθμός 5 εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο Πρωτάθλημα ή 3 για να μετρήσει βαθμολογικά στο Κύπελλο.
- Σε περίπτωση ισοβαθμίας στους αγώνες Αναβάσεων/Ταχύτητας για τις κατηγορίες 1,2,3,4: λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής των αγώνων της χρονιάς στο σύνολο των κατηγοριών 1,2,3,4. Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας οι περισσότερες πρώτες θέσεις κατάταξης κατηγορίας και στη συνέχεια κλάσης (π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.).
- Σε περίπτωση ισοβαθμίας στους αγώνες Αναβάσεων/Ταχύτητας για τις κατηγορίες GR5, (GR6 μόνο ταχύτητα): λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής GR5, (GR6 μόνο ταχύτητα) των αγώνων της χρονιάς.
Τα Ιστορικά αυτοκίνητα μπορούν να συμμετέχουν σε όλους τους αγώνες είτε στην κατηγορία των Ιστορικών, είτε στην ομάδα Ε ασχέτως αν ο αγώνας προσμετρά στα Πρωταθλήματα Ιστορικών ή όχι.

2.6 Απονομές Κυπέλων Ιστορικών

Αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ

Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλων

- στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης
- στους πρώτους (1) κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις και ανεξαρτήτως του αριθμού αυτοκινήτων που τερμάτισαν.

Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία η κλάση π.χ. τέσσερεις (4) θα γίνεται απονομή κυπέλων στους δυο (2) πρώτους ενώ αν εκκινήσουν πέντε(5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρεις(3) πρώτους κάθε κατηγορίας η κλάσης.

Αγώνες Αναβάσεων Κατηγοριών 1,2,3,4 και GR5

Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλων

- στους τρεις (3) πρώτους κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις και ανεξαρτήτως του αριθμού αυτοκινήτων που τερμάτισαν
- στους τρεις (3) πρώτους της κατηγορίας GR5
- στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης του συνόλου των κατηγοριών ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ (1,2,3,4 και GR5) χωρίς να υπάρχει βαθμολογικό ενδιαφέρον στο Πρωτάθλημα λόγω της γενικής κατάταξης.

2.7 Βαθμολογία Πρωταθλήματος Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγοριών 1, 2, 3, 4 και Βαθμολογία Κυπέλλου Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας GR5 και GR6 για το 2019

Το Πρωτάθλημα **Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων** είναι ένα και για τις 4 χρονολογικές κατηγορίες (1,2,3 και 4) και η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης στο Πρωτάθλημα, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος ως άθροισμα βαθμών από:

- **την κατάταξη στην κατηγορία (1,2,3,4)**
- **την κατάταξη στην κλάση (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)**

με τους ακόλουθους κανόνες:

Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ) και ο αριθμός **HOMOLOGATION** βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα βάσει του ΗΤΡ.

— Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4) και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό ανεξαρτήτως κατηγορίας. (Δηλαδή θεωρούνται ως κλάση π.χ. όλα τα 1300 ανεξαρτήτως κατηγορίας ή όλα τα 2000 του κάθε αγώνα) καθώς και η γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ δηλαδή κατηγορίες 1,2,3,4, GR5 και GR6 μόνο ταχύτητα, **χωρίς να υπάρχει βαθμολογικό ενδιαφέρον στο Πρωτάθλημα λόγω της γενικής κατάταξης.**

Το Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων του Πρωταθλήματος ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ Ιστορικών αυτοκινήτων ακολουθεί το σύστημα Βαθμολογίας που ισχύει για τους τίτλους ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ Ιστορικών αυτοκινήτων της παραγράφου 2.3, 2.4, 2.5 και 2.6 του παρόντος παραρτήματος.