



ΓΕΝΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

2019

1. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Οτιδήποτε δεν έχει περιληφθεί σε αυτούς τους κανονισμούς, καλύπτεται από τον ΕΑΚ, τον Γ.Κ. και τον Δ.Κ.Κ. Οτιδήποτε δεν είναι σαφώς επιτρεπτό, απαγορεύεται αυστηρώς.

2. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΑΓΩΝΩΝ

- **1^{ος} ΑΓΩΝΑΣ: 30/3/2019 (Αθήνα)**
- **2^{ος} ΑΓΩΝΑΣ: 31/3/2019 (Αθήνα)**
- **3^{ος} ΑΓΩΝΑΣ: 22/6/2019 (Αθήνα)**
- **4^{ος} ΑΓΩΝΑΣ: 23/6/2019 (Αθήνα)**

3. ΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει **δελτίο αθλητού** της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας (ΟΜΑΕ), καθώς και **άδεια διαγωνιζομένου** ή αγωνιζομένου καρτ (σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΕΠΑ – ΟΜΑΕ). Τα παραπάνω επιτρέπουν την συμμετοχή σε αγώνες αντίστοιχων κατηγοριών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Οι οδηγοί που είναι μικροί ηλικιακά (και επομένως δεν έχουν εξ' ολοκλήρου νόμιμη ικανότητα) δεν μπορούν να έχουν δική τους άδεια entrant.

Μόνο ένας οδηγός που συμμετέχει σε εθνικό RMC, μπορεί να προκριθεί εφόσον κατέχει μια Διεθνή Αγωνιστική Άδεια που έχει εκδοθεί από την ASN της χώρας ή από μια ASN μιας χώρας που ανήκει στην επικράτεια του Αποκλειστικού Αντιπροσώπου της ROTAX ΕΛΛΑΔΑΣ και ΙΣΡΑΗΛ .

Κάθε συμμετέχων στο R.M.C.G.F. αντιπροσωπεύει το έθνος όπου η ASN έκδωσε για αυτόν την αγωνιστική του άδεια, ανεξάρτητα σε ποια εθνικότητα ανήκει ή από ποια χώρα έχει προκριθεί.

4. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX MICRO MAX (από 8 ετών έως και 11 ετών)**
Έτος γέννησης 2008 με 2011.
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX MINI MAX (από 10 ετών έως και 13 ετών)**
Έτος γέννησης 2006 με 2009.
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ JUNIOR MAX (από 12 ετών έως και 14 ετών*)**
Έτος γέννησης 2005 με 2007.
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX SENIOR MAX (από 15 ετών* και άνω)**
Έτος γέννησης 2004 και άνω.
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX SENIOR MAX MASTERS**
Έτος γέννησης 1987 και άνω.
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX DD2 MAX (από 15 ετών και άνω)**
Έτος γέννησης 2004 και άνω.
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX DD2 MAX MASTERS**
Έτος γέννησης 1987 και άνω.

*...εάν ο οδηγός έχει αγωνιστική άδεια σύμφωνα με το άρθρο 3.4.2 του διεθνή κανονισμού CIK για αγωνιστικές άδειες

5. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

5.1) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να αγωνίζονται με τους κανονισμούς αυτούς, και να σέβονται τους επίσημους κριτές και τις αποφάσεις τους.

5.2) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να σέβονται τα δικαιώματα, την αξιοπρέπεια και τις αξίες των συναγωνιστών τους, ανεξάρτητα από το φύλο, την ικανότητα, την φυσική εμφάνιση, την κουλτούρα ή την θρησκεία.

5.3) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να αναλαμβάνουν τις ευθύνες τους για τις πράξεις τους ανά πάσα στιγμή.

5.4) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός τους είναι ασφαλής και ικανός για έναν αγώνα, μια προπόνηση ή τεστ. Μόνο εγκεκριμένη αγωνιστική ενδυμασία (π.χ. κράνος, γάντια, παπούτσια και στολή) θα πρέπει να χρησιμοποιούνται από τον οδηγό, σύμφωνα με τους κανονισμούς.

5.5) Είναι ευθύνη του συμμετέχοντα στον εντοπισμό και τα σταθμά για το επίπεδο του ενάντια του συναγωνιστή του, και παίρνει πάντα την ευθύνη για τους κινδύνους που συνδέονται με την προπόνηση, τον αγώνα ή τα τεστ. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι απαιτείται ένα βασικό επίπεδο ικανότητας.

5.6) Είναι ευθύνη του συμμετέχοντα να δηλώνει πριν από οποιαδήποτε συμμετοχή σε προπόνηση, τεστ ή αγώνα οποιαδήποτε ιατρική πάθηση ή φαρμακευτική αγωγή που απαιτείται και που μπορεί να είναι χρήσιμη σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

5.7) Όλοι οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να παρουσιάζουν ευγένεια στα άλλα μέλη και στους συμμετέχοντες σε προπόνηση, τεστ ή και αγώνα. Οποιαδήποτε διαμάχη ή προβλήματα που μπορεί να προκύψουν κατά την διάρκεια ενός event, θα πρέπει να αντιμετωπισθούν με σεβασμό προς τους επίσημους του συγκεκριμένου event.

5.8) Η ασφάλεια των παιδιών μέσα στο άθλημα είναι προτεραιότητά μας. Η γνώση του κώδικα δεοντολογίας γύρω από την φροντίδα των παιδιών στο άθλημα, θα πρέπει να προωθηθεί και να ενθαρρύνεται. Είναι ευθύνη των συμμετεχόντων να εξασφαλίζουν την ασφάλεια των παιδιών στην προπόνηση, το τεστ ή τον αγώνα.

5.9) Όταν παίρνουμε μέρος σε ένα οποιοδήποτε event, είναι ευθύνη του οδηγού να έχει τον χρόνο να διαβάσει και να κατανοήσει πλήρως τους τοιχοκολλημένους κανονισμούς ή και τους κανόνες, και τις προϋποθέσεις για την εν λόγω εκδήλωση, πριν από την έναρξή της, με αποτέλεσμα την εξάλειψη περιττών καθυστερήσεων κατά την έναρξη του event. Απορίες για αποσαφήνιση αυτών των κανονισμών ή τους όρους τους, θα πρέπει να ερωτηθούν στο briefing που γίνεται πριν από το event.

5.10) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να έχουν σεβασμό για το περιβάλλον και τους γύρω περιοίκους. Είναι ευθύνη τους ότι θα ληφθούν μέτρα για την μείωση του υπερβολικού θορύβου, και να κρατηθούν καθαρές όλες οι περιοχές που χρησιμοποιούνται και όσο το δυνατόν χωρίς ρύπανση.

5.11) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να σεβαστούν ότι τα ναρκωτικά και το αλκοόλ απαγορεύονται αυστηρά στην προπόνηση, το τεστ ή τον αγώνα. Αποτελεί αδίκημα και δεν είναι ανεκτό. Οι παραβάτες θα πρέπει να αποκλειστούν από τον αγώνα, και θα πρέπει να αντιμετωπίσουν περαιτέρω πειθαρχικά μέτρα.

5.12) Οποιαδήποτε κατάχρηση ενός συμμετέχοντα, σχετικά με τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (facebook, twitter κ.α.) μεταξύ των ανταγωνιστικών ομάδων, των υπαλλήλων, των διοργανωτών ή οποιοδήποτε πρόσωπο που συνδέεται με την ROTAX, θα πρέπει να είναι υπόλογος για τις πράξεις του.

6. ΑΓΩΝΑΣ

Ο αγώνας αποτελείται από ελεύθερες και χρονομετρημένες δοκιμές, προκριματικούς (εάν είναι απαραίτητο), Α τελικό και Β τελικό.

➤ **Ελεύθερα δοκιμαστικά**

Από τον οργανωτή του αγώνα θα καθορίζεται ο χρόνος των ελεύθερων δοκιμαστικών ανάλογα με το μήκος της πίστας.

➤ **Χρονομετρημένα δοκιμαστικά**

Καθορίζεται στα **10 ή 15 λεπτά**. (Θα αναφέρεται στο Συμπληρωματικό Κανονισμό). Ο ακριβής τρόπος (όλα μαζί ή σε ομάδες), θα ανακοινώνεται στον έλεγχο εξακρίβωσης με δελτίο πληροφοριών. Εάν επιλεγεί η διεξαγωγή σε ομάδες, τότε το κριτήριο για την δημιουργία των ομάδων θα είναι ο αριθμός συμμετοχής (μονά –ζυγά). Σε κάθε αγώνα που θα επιλέγεται η διεξαγωγή σε ομάδες, η είσοδος στην πίστα θα γίνεται με την αντίστροφη φορά από τον προηγούμενο αγώνα που διεξήχθη σε ομάδες, δηλ. μονά – ζυγά.

➤ **Προκριματικοί**

Εάν ο αριθμός των οδηγών είναι έως 34, ή έως την χωρητικότητα της πίστας, δεν θα γίνονται προκριματικοί.

Γενικός & Τεχνικός Κανονισμός ROTAX Max Challenge 2019

Εάν ο αριθμός των οδηγών είναι μεταξύ 35 και 50, τότε προκρίνονται οι πρώτοι 16 των χρονομετρημένων δοκιμών κατευθείαν στον Α τελικό και οι υπόλοιποι οδηγοί αγωνίζονται σε έναν προκριματικό των 15 χιλιομέτρων. Οι πρώτοι 18 αυτού του αγώνα περνούν στον Α τελικό.

Εάν ο αριθμός των οδηγών είναι μεταξύ 51 και 68, τότε προκρίνονται οι πρώτοι 16 των χρονομετρημένων δοκιμών κατευθείαν στον Α τελικό και οι υπόλοιποι αγωνίζονται σε δύο προκριματικούς αγώνες των 15 χιλιομέτρων. Η δημιουργία της σειράς εκκίνησης θα στηρίζεται στις χρονομετρημένες δοκιμές. Από τα αποτελέσματα των δύο αυτών προκριματικών αγώνων, με βάση τη βαθμολογία, προκρίνονται οι 9 πρώτοι κάθε ομάδας στον Α τελικό.

Εάν οι προκριθέντες είναι πάνω από 7, τότε η οργάνωση μπορεί να τελέσει αγώνα μη προκριθέντων χωρίς όμως βαθμολογία.

➤ **A ΤΕΛΙΚΟΣ & B ΤΕΛΙΚΟΣ**

Η διάρκεια του Α τελικού και του Β τελικού θα καθορίζεται ανάλογα με το μήκος της πίστας.

Τα αποτελέσματα των χρονομετρημένων δοκιμών ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης των Α τελικών αγώνων όλων των κατηγοριών.

Τα αποτελέσματα των Α τελικών αγώνων ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης των Β τελικών αγώνων όλων των κατηγοριών.

Νικητής σε κάθε κατηγορία θεωρείται ο αθλητής που έχει κερδίσει τον Β Τελικό.

7. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ - ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ – ΠΟΙΝΕΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

- Οι αγώνες που θα διεξαχθούν για το R.M.C 2019 θα είναι τέσσερις (4) αγώνες στο σύνολο. Οι οδηγοί που θα συμπληρώσουν την μεγαλύτερη βαθμολογία σε κάθε κατηγορία θα προκριθούν στον Παγκόσμιο Τελικό της ROTAX .
- Δεν επιτρέπεται δύο κατηγορίες να αγωνίζονται μαζί στον ίδιο αγώνα, **ΕΚΤΟΣ ΚΑΙ ΕΑΝ** οι δύο κατηγορίες είναι η μια δίπλα στην άλλη σχετικά με την ηλικία, δηλ. MICRO/MINI, MINI/JUNIOR, JUNIOR/MAX ή MAX/DD2 και ύστερα από απόφαση Αγωνοδικών και Αλυτάρχη.
- Μόνο οι βαθμοί που κατορθώνονται από τους Α τελικούς και τους Β τελικούς των τεσσάρων (4) αγώνων θα προσμετρούνται προς την συνολική βαθμολογία του R.M.C.
- Από τα 8 σκέλη των τεσσάρων (4) αγώνων, θα προσμετρούν έως και τα 6 καλύτερα σκέλη. Ο κάθε αγωνιζόμενος θα έχει το δικαίωμα να αφαιρέσει τα 2 χειρότερα βαθμολογικά σκέλη από **διαφορετική συνάντηση (ημέρα)**. Οδηγός που δεν έχει ολοκληρώσει τους προκαθορισμένους γύρους ενός σκέλους, θα παίρνει σαν βαθμολογία τους βαθμούς του τελευταίου οδηγού της κατάταξης του σκέλους και επιπλέον θα αφαιρούνται μείον πέντε βαθμοί ως ποινή. Οδηγός που έχει αποκλεισμό(*) σε ένα ή περισσότερα σκέλη, θα παίρνει μηδέν βαθμολογία. Το συγκεκριμένο σκέλος ή σκέλη δεν έχει το δικαίωμα να το αφαιρέσει από την συνολική βαθμολογία.

(*) ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

Ένας οδηγός ή διαγωνιζόμενος τίθεται **εκτός σκέλους** όταν σ' αυτό βρεθεί:

- Με λιγότερο βάρος από το προβλεπόμενο.
- Με μερική ή ολική απώλεια φίλτρου.
- Χωρίς σένσορα (αισθητήρα).
- Ότι κατά τον έλεγχο σύμπλεξης στροφών ο κινητήρας του δεν ευρίσκεται όπως ορίζει ο κανονισμός.
- Ότι ο χώρος καύσεως του κινητήρα του είναι διαφορετικός του επιτρεπόμενου.
- Ότι έχει τερματίσει χωρίς την εμπρόσθια προμετωπίδα ή τα πλαϊνά skirts (στην περίπτωση που τα απώλεσε στον τελευταίο γύρο του σκέλους) και είναι με λιγότερο βάρος από το προβλεπόμενο, ενώ στην περίπτωση που το βάρος είναι κανονικό ο αγωνιζόμενος κατατάσσεται κανονικά στη θέση του.
- Ότι κατά τη διάρκεια του σκέλους πέρασε από το ένα διάζωμα σε άλλο κερδίζοντας μέτρα, ωφελούμενος ουσιαστικά έναντι των άλλων, ανεξάρτητα αν σε αυτό είναι μόνος υπαίτιος ή προέβη σε αυτό εξ' αιτίας σύγκρουσης ή εμπλοκής.
- Αντιαθλητική οδήγηση και συμπεριφορά.

Ένας οδηγός ή διαγωνιζόμενος τίθεται **εκτός αγώνος** (συνάντησης) όταν:

- Ο κυβισμός του κινητήρα του είναι μεγαλύτερος του προβλεπόμενου.
- Το καρμπυρατέρ δεν είναι το προβλεπόμενο από τον κανονισμό.

- Δεν έχει διακόπτη ρεύματος στις κατηγορίες που προβλέπεται.
- Όταν χρησιμοποιήσει διαφορετικά ελαστικά από αυτά που ορίζει ο κανονισμός.
- Όταν χρησιμοποιήσει διαφορετική βενζίνη από την καθορισμένη από τους κανονισμούς του αγώνα ή πρόσθετα σε αυτήν.
- Όταν χρησιμοποιήσει διαφορετικά γρανάζια από τα προβλεπόμενα, (όταν προβλέπονται).
- Όταν σπάσει ή κόψει σφραγίδες του τεχνικού ελέγχου (όταν προβλέπονται).
- Όταν χρησιμοποιήσει πρόσθετη στήριξη οποιασδήποτε μορφής στην εμπρόσθια προμετωπίδα.
- Όταν χρησιμοποιήσει μεταβλητό «αβάνς».
- Όταν ο Αλυτάρχης του δείξει μαύρη σημαία ή μαύρη σημαία με πορτοκαλί κύκλο και δεν υπακούσει στους επόμενους δύο γύρους.
- Όταν χρησιμοποιήσει μη αναγνωρισμένα από την CIK/FIA λάδια.
- Αντιαθλητική οδήγηση και συμπεριφορά.

• **ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΩΝ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΑΓΩΝΩΝ:**

A ΤΕΛΙΚΟΣ

Ανάλογα με την κατάταξη στον ημιτελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1^{ος} - 34 βαθμούς
- 2^{ος} - 33 βαθμούς
- 3^{ος} - 32 βαθμούς κλπ. Μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα.

B ΤΕΛΙΚΟΣ

Ανάλογα με την κατάταξη στον ημιτελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1^{ος} - 34 βαθμούς
- 2^{ος} - 33 βαθμούς
- 3^{ος} - 32 βαθμούς κλπ. Μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα.

ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ

Σε περίπτωση που 2 ή περισσότεροι οδηγοί τελειώσουν την σεζόν με το ίδιο βαθμολογικά νούμερο, η υψηλότερη θέση θα πηγαίνει στους παρακάτω:

- Αυτὸν που έχει το καλύτερο νούμερο στις πρώτες θέσεις σε Β τελικούς αγώνες, εάν ο αριθμός της πρώτης θέσης είναι ίδιος, τότε κοιτάμε για τον κάτοχο με το καλύτερο νούμερο της 2^{ης} θέσης στους Β τελικούς και ούτω καθ' εξής μέχρι να βγει ο νικητής.
- Αν δεν είναι δυνατόν να σπάσει ο δεσμός με τα αποτελέσματα από τους Β τελικούς αγώνες, τότε θα πάει ο κάτοχος με την καλύτερη βαθμολογία στην πρώτη θέση στους Α τελικούς, εάν το νούμερο της πρώτης θέσης είναι το ίδιο, τότε πηγαίνει ο κάτοχος με το καλύτερο βαθμό στη δεύτερη θέση στους Α τελικούς και ούτω καθ' εξής μέχρι να βγει νικητής.
- Αν η διαδικασία προβαίνει σε αποτυχία για τα αποτελέσματα, τότε η ROTAX θα υποδείξει τον νικητή σύμφωνα με τα κριτήρια που θα κρίνει αυτή κατάλληλα.

8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Δύο γύροι. Ένας γύρος προθέρμανσης ακολουθούμενος από έναν γύρο σχηματισμού (**αυστηρή απαγόρευση προσπερασμάτων**) και εκκίνηση χαμηλής ταχύτητας (rolling start).

9. ΘΕΩΡΗΜΕΝΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Σε κάθε αγώνα επιτρέπεται:

- 1 σασί
- 2 μοτέρ

- 1 σετ ελαστικά slick (στεγνά), καθώς και 1 ελαστικό slick μπροστά και 1 ελαστικό slick πίσω (στεγνά) προαιρετικά.
- 1 σετ ελαστικά wet (βροχής).

Οι ελεύθερες δοκιμές αποτελούν επίσημο σκέλος του αγώνα και ισχύουν σε αυτές όσα προβλέπονται από τον κανονισμό.

Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να έχουν προμηθευτεί τα ελαστικά βροχής πριν από τον αγώνα και να τα έχουν παραδώσει στο park ferme, καινούργια ή μεταχειρισμένα. Ο αντιπρόσωπος δεν είναι υποχρεωμένος να διαθέτει βρόχινα ελαστικά κατά την διάρκεια του αγώνα.

Στολή, γάντια, παπούτσια και κράνος θα πρέπει να είναι εγκεκριμένα CIK-FIA.

10. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- Για την κατηγορία **ROTAX MICRO MAX** και **ROTAX MINI MAX**, το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα **160** ευρώ.
- Για τις κατηγορίες **ROTAX JUNIOR MAX**, **ROTAX SENIOR MAX**, **ROTAX SENIOR MAX**, **ROTAX DD2 MAX**, **ROTAX DD2 MAX MASTERS**, το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα **180** ευρώ.

11. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ισχύει η νέα μέθοδος δήλωσης συμμετοχής μέσω του ΣΔΔΑ (Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων) σύμφωνα με τις εγκυκλίους 6 και 6Κ.

12. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΘΕΝΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ R.M.C.G.F. 2019

Ο συνολικός αριθμός των προσκληθέντων οδηγών είναι:

- ROTAX MICRO MAX: 36
- ROTAX MINI MAX: 36
- ROTAX JUNIOR MAX: 72
- ROTAX SENIOR MAX: 72
- ROTAX DD2 MAX: 72
- ROTAX DD2 MAX MASTERS: 72

13. ΟΔΗΓΟΙ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΡΙΘΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΤΕΛΙΚΟ ΤΟΥ R.M.C.G.F. 2019

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX MICRO MAX (1):** ένας οδηγός που θα συγκεντρώσει την μεγαλύτερη βαθμολογία από τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης και θα είναι ηλικίας από 8-11 ετών. (Στις 31/12/2019 να μην έχει συμπληρώσει τα 11^α γενέθλια του).
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX MINI MAX (1):** ένας οδηγός που θα συγκεντρώσει την μεγαλύτερη βαθμολογία από τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης και θα είναι ηλικίας από 10-13 ετών. (Στις 31/12/2019 να μην έχει συμπληρώσει τα 13^α γενέθλια του).
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX JUNIOR MAX (1):** ένας οδηγός που θα συγκεντρώσει την μεγαλύτερη βαθμολογία από τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης και θα είναι ηλικίας από 12-14. (Στις 31/12/2019 να μην έχει συμπληρώσει τα 14^α γενέθλια του).
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX SENIOR MAX (1):** ένας οδηγός που θα συγκεντρώσει την μεγαλύτερη βαθμολογία από τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX DD2 MAX (2):** ο πρώτος οδηγός που θα συγκεντρώσει την μεγαλύτερη βαθμολογία από τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης, καθώς και ο δεύτερος οδηγός στη σειρά της γενικής κατάταξης.
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX DD2 MAX MASTERS (2):** ο πρώτος οδηγός που θα συγκεντρώσει την μεγαλύτερη βαθμολογία από τα αποτελέσματα της κατηγορίας masters (άνω των 32 ετών), καθώς και ο δεύτερος οδηγός στη σειρά της κατηγορίας masters (άνω των 32 ετών).
- Ο 1^{ος} της κατηγορίας ROTAX DD2 MAX και ο 1^{ος} της κατηγορίας ROTAX DD2 MAX MASTERS μπορούν να επιλέξουν, ύστερα από συνεννόηση μεταξύ τους και με την ROTAX HELLAS, ποιος από τους δύο θα εκπροσωπήσει την κάθε κατηγορία ανεξαρτήτου κατάταξης τους. Εάν και οι δύο νικητές είναι άνω των 32 χρόνων, τότε ο 1^{ος} γενικής κατάταξης θα επιλέξει τη κατηγορία που θα συμμετάσχει στο R.M.C.G.F. 2019. Το ίδιο ισχύει και για τους υπόλοιπους.

ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΟΥ 2019

Οι προκριθέντες οδηγοί των κατηγοριών Micro Max, Mini Max και DD2 Max Masters θα πρέπει να καλύψουν το κόστος συμμετοχής τους (2.050€ + Φ.Π.Α) έκαστος.

Η συμμετοχή των οδηγών των κατηγοριών Junior Max, Senior Max και DD2 Max θα καλύπτεται εξολοκλήρου από τη BRP-Rotax.

Ενδυμασία ελληνικής παρουσίας στο RMCGF 2019:

Οι οδηγοί που θα προκριθούν και θα συμμετάσχουν στην ελληνική αποστολή της κάθε κατηγορίας του Rotax Max Challenge Grand Finals, καθώς και οι μηχανικοί που θα τους συνοδεύσουν, είναι υποχρεωμένοι να συμμορφωθούν σύμφωνα με την ενδυμασία της ελληνικής αποστολής με ότι αυτή περιλαμβάνει. Επίσης υποχρέωση του προκριθέντα οδηγού είναι να προσκομίσει όλα τα σχετικά έγγραφα που θα του ζητηθούν από τη Rotax Hellas μέσα στο χρονικό διάστημα που θα του υποδείξει για να είναι έγκυρη η συμμετοχή του. Σε περίπτωση που τα παραπάνω δεν γίνουν αποδεκτά από τον οδηγό και κατ' επέκταση από το μηχανικό του, τότε τη θέση του παίρνει ο επόμενος οδηγός της κατηγορίας του.

14. ΑΠΟΝΟΜΗ

- Στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας απονέμεται Κύπελλο.
- Σε όλους τους συμμετέχοντες των κατηγοριών **Micro Max & Mini Max** θα απονέμονται αναμνηστικά μετάλλια.
- Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να παρουσιάζονται στην απονομή με την φόρμα που φορούν στον αγώνα. **Απαγορεύεται η πολιτική περιβολή.**

15. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

- Συνθετικά υλικά (ανθρακονήματα, κλπ) απαγορεύονται, εκτός από το κάθισμα και το πάτωμα.
- Όλα τα εξαρτήματα εσωτερικά από την σφραγίδα είναι ευθύνη του διαγωνιζομένου έτσι ώστε να τηρούν τις προδιαγραφές των Τεχνικών Κανονισμών.
- Στα καρτ όλων των κατηγοριών πρέπει να υπάρχει κάλυμμα αλυσίδας και δισκόπλακας.

ΒΑΣΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

MINI MAX, JUNIOR MAX & SENIOR MAX		
ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ	DELLORTO VHSB 34	DELLORTO VHSB 34
ΤΥΠΟΣ	8,5 mm QS ή QD	12,5 mm XS
ΖΙΓΚΛΕΡ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΝΟΥΜΕΡΑ ROTAX	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΝΟΥΜΕΡΑ ROTAX
ΦΛΟΤΕΡ	3,6 gr	4,0 gr
ΠΡΟΖΙΓΚΛΕΡ	60 εσωτερικό 60 εξωτερικό	45 εσωτερικό 60 εξωτερικό
ΒΕΛΟΝΑ	K98	K57
ΘΕΣΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ
SLIDE	40	45
ΒΕΛΟΝΟΘΗΚΗ ΣΤΑΘΜΗΣ	INC 150	INC 150
ΒΕΛΟΝΟΘΗΚΗ SLIDE	FNN 266	DP 267
DD2 MAX		
ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ	DELLORTO VHSB 34	DELLORTO VHSB 34
ΤΥΠΟΣ	8,5 mm QS ή QD	12,5 mm XS
ΖΙΓΚΛΕΡ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΝΟΥΜΕΡΑ ROTAX	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΝΟΥΜΕΡΑ ROTAX
ΦΛΟΤΕΡ	3,6 gr	4,0 gr
ΠΡΟΖΙΓΚΛΕΡ	60 εσωτερικό 60 εξωτερικό	45 εσωτερικό 60 εξωτερικό
ΒΕΛΟΝΑ	K98	K57
ΘΕΣΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ
SLIDE	40	45
ΒΕΛΟΝΟΘΗΚΗ ΣΤΑΘΜΗΣ	INC 150 ή 200	INC 150 ή 200
ΒΕΛΟΝΟΘΗΚΗ SLIDE	FNN 266	DP 267
MICRO MAX		
ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ	DELLORTO VHSB 34	DELLORTO VHSB 34
ΤΥΠΟΣ	8,5 mm QS ή QD	12,5 mm XS
ΖΙΓΚΛΕΡ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΝΟΥΜΕΡΑ ROTAX	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΝΟΥΜΕΡΑ ROTAX
ΦΛΟΤΕΡ	3,6 gr	4,0 gr
ΠΡΟΖΙΓΚΛΕΡ	60 εσωτερικό 60 εξωτερικό	45 εσωτερικό 60 εξωτερικό
ΒΕΛΟΝΑ	K98	K57
ΘΕΣΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ
SLIDE	40	45
ΒΕΛΟΝΟΘΗΚΗ ΣΤΑΘΜΗΣ	INC 150	INC 150
ΒΕΛΟΝΟΘΗΚΗ SLIDE	FNN 266	DP 267

ΓΡΑΝΑΖΩΜΑ	ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ	14
	ΠΙΣΙΝΟ	72
ΚΙΛΑ	115 kg	
ΣΑΣΙ	950 mm	
ΧΩΡΟΣ ΚΑΥΣΕΩΣ	Minimum 2,40mm	
ΦΛΑΝΤΖΑ ΙΝΟΧ	ROTAX part No 626 420	
ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ (διάμετρος 18,20mm)	ROTAX part No 273 192	
ΨΥΓΕΙΟ MICRO	ROTAX part No 295 923	
ΕΞΑΤΜΙΣΗ MICRO	ROTAX part No 273 132	
ΔΙΑΤΡΗΤΟ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ	ROTAX part No 273 098	

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ MICRO MAX

ΓΡΑΝΑΖΩΜΑ	ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ
	ΠΙΣΙΝΟ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ
ΚΙΛΑ	125 kg	
ΣΑΣΙ	950 mm	
ΧΩΡΟΣ ΚΑΥΣΕΩΣ	Minimum 2,40mm	
ΦΛΑΝΤΖΑ ΙΝΟΧ	ROTAX part No 626 420	
ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ (διάμετρος 20,20mm)	ROTAX part No 273 194	

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΙΝΙ MAX

ΨΥΓΕΙΟ MAX	ROTAX part No 295 928 ή 295 927
ΕΞΑΤΜΙΣΗ MAX	ROTAX part No 273 078
ΔΙΑΤΡΗΤΟ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ	ROTAX part No 273 210

- **Είναι νόμιμες και οι δύο εκδόσεις του ηλεκτρικού συστήματος DENSO και DELLORTO.**
- **Ο ασάλινος υαλοβάμβακας (Rotax Part. No 297983) είναι προαιρετικός σε όλες τις κατηγορίες. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΜΟΝΟ στη κατηγορία Rotax Micro Max.**

16. **ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ**

- **115** κιλά για την κατηγορία **ROTAX MICRO MAX**, συμπεριλαμβάνοντας και τον οδηγό με όλο τον εξοπλισμό του (κράνος, στολή, γάντια, κλπ.)
- **125** κιλά για την κατηγορία **ROTAX MINI MAX**, συμπεριλαμβάνοντας και τον οδηγό με όλο τον εξοπλισμό του (κράνος, στολή, γάντια, κλπ.)
- **145** κιλά για την κατηγορία **ROTAX JUNIOR MAX**, συμπεριλαμβάνοντας και τον οδηγό με όλο τον εξοπλισμό του (κράνος, στολή, γάντια, κλπ.)
- **165** κιλά για την κατηγορία **ROTAX SENIOR MAX / MASTERS** συμπεριλαμβάνοντας και τον οδηγό με όλο τον εξοπλισμό του (κράνος, στολή, γάντια, κλπ.)
- **175** κιλά για την κατηγορία **ROTAX DD2 MAX / MASTERS** συμπεριλαμβάνοντας και τον οδηγό με όλο τον εξοπλισμό του (κράνος, στολή, γάντια, κλπ.)

17. **ΣΑΣΙ**

Για τις κατηγορίες ROTAX JUNIOR MAX-ROTAX SENIOR MAX-ROTAX DD2 MAX-ROTAX DD2 MAX MASTERS

Επιτρέπονται όλα τα σασί που είναι εγκεκριμένα από την CIK-FIA, είτε έχει ομολογασιόν σε ισχύ, είτε έχει λήξει. Μέγιστη διάμετρος σωλήνα 32mm. Κυλινδρικός σωλήνας. Μέγιστη διάμετρος πίσω άξονα μέχρι 50mm.

Για την κατηγορία ROTAX MICRO MAX-ROTAX MINI MAX

Όλοι οι σωλήνες του σασί θα είναι διαμέτρου 28mm, το δε μεταξόνιο θα είναι 950mm. Τα φρένα είναι υδραυλικά. Απαγορεύεται η πρόσθετη στήριξη καθίσματος με μπάρες επιπλέον των προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή. Το ρεζερβουάρ της βενζίνης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 3 λίτρα. Η τοποθέτηση πλαινίου προστατευτικού, μπροστινού πάνελ και μπροστινού σπόιλερ είναι υποχρεωτική. Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά, 112 cm.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Με βάση το άρθρο 30 (2019 Specific Prescriptions) της CIK-FIA, η χρήση ομολογκαρισμένου μπροστινού προφυλακτήρα καθώς και το κιτ σύνδεσης μπροστινού προφυλακτήρα είναι υποχρεωτικά για την περίοδο 2015-2020.

18. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Τα αγωνιστικά νούμερα θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των Τεχνικών Κανονισμών CIK-FIA ή και των τοπικών ASN για εθνικά events.

Τα αγωνιστικά νούμερα για την κάθε κατηγορία είναι τα εξής:

- | | |
|-----------------------|-------------|
| • 125 Micro MAX | 1 έως 99 |
| • 125 Mini MAX | 101 έως 199 |
| • 125 Junior MAX | 201 έως 299 |
| • 125 Senior MAX | 301 έως 399 |
| • 125 DD2 MAX | 401 έως 499 |
| • 125 DD2 MAX Masters | 401 έως 499 |

Σε όλα τα καρτ θα πρέπει να είναι ορατά και τα 4 νούμερα, ένα σε κάθε πλευρά (μπροστά, πίσω, δεξιά, αριστερά). Ο οδηγός δεν επιτρέπεται να μπει στο Servicing Park χωρίς να υπάρχουν όλα τα νούμερα πάνω το καρτ και να είναι σε καλή κατάσταση.

19. ΜΟΤΕΡ

Επιτρέπονται τα μοτέρ:

- Για την κατηγορία **ROTAX MICRO MAX**, μοτέρ ROTAX FR 125 JUNIOR (χωρίς power valve εξάτμισης) όπως προβλέπει ο κανονισμός της ROTAX.
- Για την κατηγορία **ROTAX MINI MAX**, μοτέρ ROTAX FR 125 JUNIOR (χωρίς power valve εξάτμισης) όπως προβλέπει ο κανονισμός της ROTAX.
- Για την κατηγορία **ROTAX JUNIOR MAX**, μοτέρ ROTAX FR 125 JUNIOR (χωρίς power valve εξάτμισης) όπως προβλέπει ο κανονισμός της ROTAX.
- Για την κατηγορία **ROTAX SENIOR MAX / ROTAX SENIOR MAX MASTERS**, μοτέρ ROTAX FR 125 όπως προβλέπει ο κανονισμός της ROTAX.
- Για την κατηγορία **ROTAX DD2 MAX / ROTAX DD2 MAX MASTERS**, μοτέρ ROTAX FR 125 DD2, όπως προβλέπει ο κανονισμός της ROTAX.

Όλα τα μοτέρ πρέπει να είναι τσεκαρισμένα και σφραγισμένα από τα Service Center της ROTAX Hellas.

Ούτε ο κινητήρας, ούτε οποιοδήποτε από τα βοηθήματα δεν μπορεί να τροποποιηθεί με κάθε τρόπο και κανένα επιπλέον υλικό δεν θα πρέπει να προστίθεται εκτός εάν υπάρχει το ενδεχόμενο επισκευής κινητήρα.

ΚΟΣΤΟΣ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑΤΟΣ ΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Rotax Max FR 125cc ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΓΟΡΑΣ Ή ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Το κόστος είναι 250€ + ΦΠΑ το οποίο περιλαμβάνει ένα σετ φλάντζες γενικής και τη διαδικασία εργασίας σφραγίσματος, κλεισίματος και ελέγχου του κινητήρα με τα κατάλληλα εργαλεία ελέγχου, τα οποία έχουμε προμηθευτεί από την BRP-Powertrain (Rotax) ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται στη Rotax Hellas 15 ημέρες πριν την ημερομηνία τέλεσης του αγώνα.

20. ΦΡΕΝΑ

- Κατηγορία ROTAX MICRO MAX / ROTAX MINI MAX / ROTAX JUNIOR MAX: Δεν επιτρέπονται τα μπροστινά φρένα
- Κατηγορία ROTAX SENIOR MAX : Δεν επιτρέπονται τα μπροστινά φρένα .
- Κατηγορία ROTAX DD2 MAX / ROTAX DD2 MAX MASTERS : Το σύστημα φρένων θα πρέπει να είναι έγκυρο με προδιαγραφές CIK-FIA

21. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά που επιτρέπονται για τους εθνικούς αγώνες RMC είναι :

- Για την κατηγορία **ROTAX MICRO MAX-ROTAX MINI MAX:**

<u>Slick ελαστικά</u>	<u>MOJO C2</u>	Εμπρός	10x4,00-5
		Πίσω	11x5,00-5
<u>Wet ελαστικά</u>	<u>MOJO CW</u>	Εμπρός	3.6x10-5
		Πίσω	4.5x11-5
- Για τις κατηγορίες **ROTAX JUNIOR MAX**

<u>Slick ελαστικά</u>	<u>MOJO D2</u>	Εμπρός	4.5x10.0-5
		Πίσω	7.1x11.0-5
<u>Wet ελαστικά</u>	<u>MOJO W2</u>	Εμπρός	4.5x10.0-5
		Πίσω	6.0x11.0-5
- Για τις κατηγορίες **ROTAX SENIOR MAX – ROTAX SENIOR MAX MASTERS - ROTAX DD2 MAX – ROTAX DD2 MAX MASTERS**

<u>Slick ελαστικά</u>	<u>MOJO D5</u>	Εμπρός	4.5x10.0-5
		Πίσω	7.1x11.0-5
<u>Wet ελαστικά</u>	<u>MOJO W3</u>	Εμπρός	4.5x10.0-5
		Πίσω	6.0x11.0-5

Τα ελαστικά θα πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με την φορά του ROTATION, που ορίζεται από το ελαστικό.

Τα βρόχινα ελαστικά όλων των κατηγοριών θα προμηθεύονται από τον αντιπρόσωπο που τα εισάγει. Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να έχουν προμηθευτεί τα ελαστικά βροχής πριν από τον αγώνα και να τα έχουν παραδώσει στο park ferme. Ο αντιπρόσωπος δεν είναι υποχρεωμένος να διαθέτει βρόχινα ελαστικά κατά την διάρκεια του αγώνα.

- Δεν επιτρέπεται καμία παραποίηση ή τροποποίηση των ελαστικών σε καμία κατηγορία.

- Σε κάθε αγώνα επιτρέπεται στον κάθε αγωνιζόμενο **ένα σετ ελαστικά slick** (υποχρεωτικά) + **ένα ελαστικό μπροστινό slick (προαιρετικά) + ένα ελαστικό πίσω slick (προαιρετικά)**. Ενάμισι σετ στο σύνολο slick.
- Σε περίπτωση βροχής κατά τη διάρκεια του αγώνα επιτρέπεται στον κάθε αγωνιζόμενο ένα σετ ελαστικά wet (υποχρεωτικά)

22. ΚΑΥΣΙΜΟ-ΛΑΔΙ

Το καύσιμο είναι αμόλυβδη βενζίνη μάζιμουμ 98 οκτανίων και θα παραδίδεται έτοιμη, μιξαρισμένη από την οργάνωση στην πίστα.

Λάδι δίχρονο XPS KARTTEC (CIK homologation no. 113340/01 and 113340/02)

23. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΤΑ ΚΑΡΤ

Όλοι οι συμμετέχοντες, μετά από τις οδηγίες της οργάνωσης, είναι ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ να φέρουν τα συγκεκριμένα διαφημιστικά αυτοκόλλητα των χορηγών των αγώνων RMC και σε συγκεκριμένη θέση στο καρτ (πλαϊνά πλαστικά – πάνελ – μούρη). Επιπλέον αυτοκόλλητα για άλλους ατομικούς χορηγούς επιτρέπονται εφόσον δεν συγκρούονται με τα ήδη υφιστάμενα αυτοκόλλητα πάνω στα πλαστικά του καρτ. Όλοι οι οδηγοί αποδέχονται ότι η ROTAX και οι υπόλοιποι σπόνσορες των αγώνων μπορούν να χρησιμοποιούν φωτογραφίες των RMC (περιλαμβάνονται ονόματα και φωτογραφίες οδηγών) για λόγους διαφήμισης και δημόσιων σχέσεων.

Κανένα αυτοκόλλητο χορηγού δεν επιτρέπεται (εκτός από τα: ROTAX, BRP, MOJO, XPS) πάνω στον κινητήρα ή σε οποιοδήποτε άλλο αξεσουάρ του κινητήρα της ROTAX, π.χ. κλαπέτο ψυγείου.