

**ΕΘΝΙΚΟΣ
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

Εγκρίθηκε
από τα μέλη της ΟΜΑΕ
στη ΓΣ της 1-11-2019

**(ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ
ΔΙΕΘΝΗ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΩΔΙΚΑ 2019)**

(Όσα είναι γραμμένα με **ΚΟΚΚΙΝΑ** γράμματα θα προστεθούν.

Όσα με ~~Σταγρογράφη~~ θα αφαιρεθούν)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ 1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	6
ΑΡΘΡΟ 1.1 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	6
ΑΡΘΡΟ 1.2 ΔΑΚ (Διεθνής Αθλητικός Κώδικας)	6
ΑΡΘΡΟ 1.3 ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ	6
ΑΡΘΡΟ 1.4 ΕΘΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	7
ΑΡΘΡΟ 1.5 ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΕΞΟΥΣΙΑΣ ΑΝΑ ΤΙΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΕΣ	7
ΑΡΘΡΟ 1.6 ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΕΞΟΥΣΙΑΣ	7
ΑΡΘΡΟ 1.7 ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗΣ	7
ΑΡΘΡΟ 1.8 ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ	7
ΑΡΘΡΟ 2 ΑΓΩΝΕΣ - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	7
ΑΡΘΡΟ 2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	7
ΑΡΘΡΟ 2.2 ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΩΝΑΣ	8
ΑΡΘΡΟ 2.3 ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ	9
ΑΡΘΡΟ 2.4 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ, ΚΥΠΕΛΛΟ, ΈΠΑΘΛΟ, ΒΡΑΒΕΙΟ ΚΑΙ ΣΕΙΡΕΣ ΑΓΩΝΩΝ	10
ΑΡΘΡΟ 2.5 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	12
ΑΡΘΡΟ 2.6 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ (ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΟΥ)	12
ΑΡΘΡΟ 2.7 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	14
ΑΡΘΡΟ 3 ΑΓΩΝΕΣ – ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	16
ΑΡΘΡΟ 3.1 ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΑΔΕΙΑ ΤΕΛΕΣΗΣ	16
ΑΡΘΡΟ 3.2 ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	16
ΑΡΘΡΟ 3.3 ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΕΛΕΣΗΣ	16
ΑΡΘΡΟ 3.4 ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΝΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ	16
ΑΡΘΡΟ 3.5 ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ	16
ΑΡΘΡΟ 3.6 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ	17
ΑΡΘΡΟ 3.7 ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	17
ΑΡΘΡΟ 3.8 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	17
ΑΡΘΡΟ 3.9 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	18
ΑΡΘΡΟ 3.10 ΘΕΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	18
ΑΡΘΡΟ 3.11 ΛΗΞΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	18
ΑΡΘΡΟ 3.12 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ	18
ΑΡΘΡΟ 3.13 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΨΕΥΔΗ ΔΗΛΩΣΗ	19
ΑΡΘΡΟ 3.14 ΑΡΝΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	19
ΑΡΘΡΟ 3.15 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΥΠΟ ΟΡΟΥΣ	19
ΑΡΘΡΟ 3.16 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	19
ΑΡΘΡΟ 3.17 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	19
ΑΡΘΡΟ 3.18 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΛΑΧΟΝΤΩΝ	19
ΑΡΘΡΟ 3.19 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΕΝΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	19
ΑΡΘΡΟ 3.20 ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	19
ΑΡΘΡΟ 3.21 ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	19
ΑΡΘΡΟ 4 ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΗ	19
ΑΡΘΡΟ 4.1 ΔΙΑΔΡΟΜΗ	19
ΑΡΘΡΟ 4.2 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	20
ΑΡΘΡΟ 5 ΠΑΡΕΛΑΣΗ	20

ΑΡΘΡΟ 5.1 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ	20
ΑΡΘΡΟ 5.2 ΑΔΕΙΑ	20
ΑΡΘΡΟ 6 ΕΠΙΔΕΙΞΗ	20
ΑΡΘΡΟ 6.1 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ	20
ΑΡΘΡΟ 6.2 ΑΔΕΙΑ	20
ΑΡΘΡΟ 7 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ (CIRCUITS)	21
ΑΡΘΡΟ 7.1 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ	21
ΑΡΘΡΟ 7.2 ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	21
ΑΡΘΡΟ 7.3 ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ	21
ΑΡΘΡΟ 7.4 ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΑΓΩΝΑ ΠΙΣΤΑΣ Ή ΔΡΟΜΟΥ	21
ΑΡΘΡΟ 7.5 ΕΘΝΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΑΓΩΝΑ Ή ΔΙΑΔΡΟΜΗ	21
ΑΡΘΡΟ 7.6 ΟΡΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝΤΑΙ ΤΟΣΟ ΓΙΑ ΜΟΝΙΜΟΥΣ ΟΣΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΕΣ	21
ΑΡΘΡΟ 7.7 ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΠΙΣΤΑΣ	21
ΑΡΘΡΟ 8 ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΕΙΡΕΣ	21
ΑΡΘΡΟ 8.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ	21
ΑΡΘΡΟ 8.2 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	22
ΑΡΘΡΟ 8.3 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ	22
ΑΡΘΡΟ 8.4 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΝ ΣΤΑΣΕΙ	22
ΑΡΘΡΟ 8.5 ΑΦΕΤΗΣ	22
ΑΡΘΡΟ 8.6 ΚΑΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	22
ΑΡΘΡΟ 8.7 ΣΕΙΡΕΣ	23
ΑΡΘΡΟ 8.8 ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ	23
ΑΡΘΡΟ 9 ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ	23
ΑΡΘΡΟ 9.1 ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ	23
ΑΡΘΡΟ 9.2 ΕΚΔΟΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ	23
ΑΡΘΡΟ 9.3 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ	23
ΑΡΘΡΟ 9.4 ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΕΝΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ Ή ΟΔΗΓΟΥ	24
ΑΡΘΡΟ 9.5 ΑΡΝΗΣΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	24
ΑΡΘΡΟ 9.6 ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΓΚΥΡΗ	24
ΑΡΘΡΟ 9.7 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	24
ΑΡΘΡΟ 9.8 ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	24
ΑΡΘΡΟ 9.9 ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	24
ΑΡΘΡΟ 9.10 ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΜΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ	24
ΑΡΘΡΟ 9.11 ΙΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	24
ΑΡΘΡΟ 9.12 ΨΕΥΔΩΝΥΜΟ	24
ΑΡΘΡΟ 9.13 ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΟΔΗΓΟΥ	25
ΑΡΘΡΟ 9.14 ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	25
ΑΡΘΡΟ 9.15 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ	25
ΑΡΘΡΟ 9.16 ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΟΣ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΑΛΛΟΝ	25
ΑΡΘΡΟ 9.17 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ	25
ΑΡΘΡΟ 10 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	25
ΑΡΘΡΟ 10.1 ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	25
ΑΡΘΡΟ 10.2 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	25
ΑΡΘΡΟ 10.3 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	25
ΑΡΘΡΟ 10.4 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΑΡΓΙΑ Ή ΕΚΠΤΩΣΗ ΕΝΟΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	26

ΑΡΘΡΟ 10.5 ΑΡΓΙΑ Ή ΕΚΠΤΩΣΗ ΕΝΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	26
ΑΡΘΡΟ 10.6 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	26
ΑΡΘΡΟ 10.7 ΨΕΥΔΗΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	26
ΑΡΘΡΟ 11 ΣΤΕΛΕΧΗ	27
ΑΡΘΡΟ 11.1 ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	27
ΑΡΘΡΟ 11.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ	27
ΑΡΘΡΟ 11.3 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	27
ΑΡΘΡΟ 11.4 ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	28
ΑΡΘΡΟ 11.5 ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ	28
ΑΡΘΡΟ 11.6 ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	29
ΑΡΘΡΟ 11.7 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	29
ΑΡΘΡΟ 11.8 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ	30
ΑΡΘΡΟ 11.9 ΕΞΟΥΣΙΕΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ	30
ΑΡΘΡΟ 11.10 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ (ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΠΙΣΤΑΣ ΜΟΝΟ)	31
ΑΡΘΡΟ 11.11 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΑΛΥΤΑΡΧΗ	31
ΑΡΘΡΟ 11.12 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	32
ΑΡΘΡΟ 11.13 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΩΝ	32
ΑΡΘΡΟ 11.14 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΦΟΡΩΝ	32
ΑΡΘΡΟ 11.15 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΦΟΡΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΡΙΤΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	32
ΑΡΘΡΟ 11.16 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΡΙΤΩΝ	33
ΑΡΘΡΟ 12 ΠΟΙΝΕΣ	33
ΑΡΘΡΟ 12.1 ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ	33
ΑΡΘΡΟ 12.2 ΠΟΙΝΕΣ	34
ΑΡΘΡΟ 12.3 ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΟΙΝΩΝ	35
ΑΡΘΡΟ 12.4 ΠΡΟΣΤΙΜΑ	35
ΑΡΘΡΟ 12.5 ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΠΟΥ ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ	35
ΑΡΘΡΟ 12.6 ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ	35
ΑΡΘΡΟ 12.7 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ	35
ΑΡΘΡΟ 12.8 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ	36
ΑΡΘΡΟ 12.9 ΑΡΓΙΑ	36
ΑΡΘΡΟ 12.10 ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΡΓΙΑ	36
ΑΡΘΡΟ 12.11 ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ	36
ΑΡΘΡΟ 12.12 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΡΓΙΑΣ	36
ΑΡΘΡΟ 12.13 ΕΚΠΤΩΣΗ	37
ΑΡΘΡΟ 12.14 ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΙΝΩΝ ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ	37
ΑΡΘΡΟ 12.15 ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΛΟΓΩΝ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΟΙΝΗΣ ΤΗΣ ΑΡΓΙΑΣ Η ΤΗΣ ΕΚΠΤΩΣΗΣ	37
ΑΡΘΡΟ 12.16 ΑΡΓΙΑ Ή ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	37
ΑΡΘΡΟ 12.17 ΑΠΩΛΕΙΑ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ	37
ΑΡΘΡΟ 12.18 ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΒΡΑΒΕΥΣΕΙΣ	37
ΑΡΘΡΟ 12.19 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΟΙΝΩΝ	37
ΑΡΘΡΟ 12.20 ΧΑΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΟΙΝΩΝ	37
ΑΡΘΡΟ 13 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	37
ΑΡΘΡΟ 13.1 ΔΙΚΑΙΩΜΑ Ή ΕΝΣΤΑΣΗΣ	37
ΑΡΘΡΟ 13.2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΝΣΤΑΣΗΣ	38
ΑΡΘΡΟ 13.3 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ	38

ΑΡΘΡΟ 13.4 ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ	38
ΑΡΘΡΟ 13.5 ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ ΤΩΝ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ	38
ΑΡΘΡΟ 13.6 ΑΚΡΟΑΣΗ	39
ΑΡΘΡΟ 13.7 ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΕΣ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	39
ΑΡΘΡΟ 13.8 . ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ	39
ΑΡΘΡΟ 13.9 ΑΠΟΦΑΣΗ	39
ΑΡΘΡΟ 13.10 ΑΒΑΣΙΜΗ ΕΝΣΤΑΣΗ	39
ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	39
ΑΡΘΡΟ 15 ΕΦΕΣΕΙΣ	40
ΑΡΘΡΟ 15.1 ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟΝ 2725/99)	40
ΑΡΘΡΟ 15.2 ΕΘΝΙΚΗ ΕΛΛΑΝΟΔΙΚΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΦΕΣΕΩΝ	41
ΑΡΘΡΟ 15.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΈΦΕΣΗΣ	41
ΑΡΘΡΟ 15.4 ΤΥΠΟΣ ΕΦΕΣΗΣ ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΛΛΑΝΟΔΙΚΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΦΕΣΕΩΝ	41
ΑΡΘΡΟ 15.5 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΛΛΑΝΟΔΙΚΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΦΕΣΕΩΝ	42
ΑΡΘΡΟ 15.6 ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	42
ΑΡΘΡΟ 15.7 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ	42
ΑΡΘΡΟ 15.8	42
ΑΡΘΡΟ 16 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	42
ΑΡΘΡΟ 16.1	42
ΑΡΘΡΟ 16.2	42
ΑΡΘΡΟ 16.3	42
ΑΡΘΡΟ 16.4	42
ΑΡΘΡΟ 16.5	42
ΑΡΘΡΟ 16.6	43
ΑΡΘΡΟ 16.7	43
ΑΡΘΡΟ 16.8	43
ΑΡΘΡΟ 17 ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΑ	43
ΑΡΘΡΟ 17.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΩΝ	43
ΑΡΘΡΟ 17.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ	43
ΑΡΘΡΟ 17.3 ΑΠΟΚΛΑΥΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ	43
ΑΡΘΡΟ 17 18 ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ	43
ΑΡΘΡΟ 17.1 18.1	43
ΑΡΘΡΟ 17.2 18.2	43
ΑΡΘΡΟ 18 19 ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΔΟΑ	44
ΑΡΘΡΟ 18.1 19.1 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΟΥ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ ΤΗΣ ΔΟΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ, ΚΥΠΕΛΛΑ, ΕΠΑΘΛΑ, ΒΡΑΒΕΙΑ Ή ΣΕΙΡΕΣ	44
ΑΡΘΡΟ 18.2 19.2 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ	44
ΑΡΘΡΟ 18.3 19.3	44
ΑΡΘΡΟ 19 20 ΕΠΙΒΟΛΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ	44
ΑΡΘΡΟ 19.1 20.1 ΕΘΝΙΚΗ ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ	44
ΑΡΘΡΟ 19.2 20.2 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ	44
ΑΡΘΡΟ 19.3 20.3 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	45
ΑΡΘΡΟ 19.4 20.4 ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ	45
ΑΡΘΡΟ 20 21 ΟΡΙΣΜΟΙ	45
ΑΡΘΡΟ 21 22 ΟΡΙΣΜΟΙ ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	48

ΑΡΘΡΟ 1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ**ΑΡΘΡΟ 1.1 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

1.1.1 Η ΔΟΑ είναι η μοναδική διεθνής αθλητική αρχή που δικαιούται να συντάσσει και να επιβάλλει κανονισμούς με βάση τις θεμελιώδεις αρχές της ασφάλειας και της αθλητικής δικαιοσύνης, για την ανάπτυξη και την εποπτεία των *Αγώνων Αυτοκινήτων*, καθώς και για την οργάνωση των Διεθνών Πρωταθλημάτων της ΔΟΑ.

1.1.2 Η ΔΟΑ είναι το τελικό Διεθνές Εφετείο για την επίλυση των διαφορών που προκύπτουν από τα ανωτέρω, αναγνωρίζεται ότι η Διεθνής Ομοσπονδία Μοτοσυκλετισμού ασκεί τις ίδιες εξουσίες, εφόσον ανακύπτουν θέματα για τα οχήματα με ένα, δύο και τρεις τροχούς.

ΑΡΘΡΟ 1.2 ΔΑΚ (ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ)

1.2.1 Για τη δίκαιη άσκηση αυτών των εξουσιών η ΔΟΑ θέσπισε τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα (ΔΑΚ), στον οποίο περιλαμβάνονται τα παρακάτω παραρτήματα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – Κανονισμοί Anti-doping Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – Κώδικας καλής συμπεριφοράς

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ – Κανονισμοί για χειρσαίες προσπάθειες επίτευξης επίδοσης (Ρεκόρ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ – Διαδικασία διαμόρφωσης Διεθνούς Αγωνιστικού Ημερολογίου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η – Συστάσεις για την εποπτεία των δρόμων και των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ J – Τεχνικοί Κανονισμοί για όλους τους τύπους αυτοκινήτων, όλων των θεσμών (εκτός Ιστορικών)

Σημείωση: Αποτελείται από 38 άρθρα, που το καθένα περιέχει κάποιο διαφορετικό τεχνικό κανονισμό για όλες τις μορφές αγώνων και για όλες τις τεχνικές ιδιαιτερότητες και εξοπλισμούς αυτοκινήτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Κ – Τεχνικοί Κανονισμοί για Αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε Διεθνείς Αγώνες Ιστορικών Αυτοκινήτων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ L – Διεθνείς Αγωνιστικές άδειες, ιατρικές θέματα/εξετάσεις, εξοπλισμός οδηγών και συμπεριφορά

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ο – Διαδικασίες για την Αναγνώριση των πιστών Αγώνων Αυτοκινήτων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ρ – Γενικές προδιαγραφές που εφαρμόζονται σε ετήσιες διεθνείς σειρές αγώνων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Κανόνες και διαδικασίες που αφορούν τους εθελοντές και τα στελέχη που χρησιμοποιούνται σε αγώνες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Z – Γενικοί κανόνες – προδιαγραφές για τους αγώνες στις ορισθείσες διεθνείς ζώνες

1.2.2 Ο λόγος εφαρμογής αυτού του Κώδικα είναι να ρυθμιστεί, ενισχυθεί και να διευκολυνθεί διεθνώς ο μηχανοκίνητος αθλητισμός.

1.2.3 Ποτέ δεν θα εφαρμοστεί με σκοπό να σταματήσει ή να εμποδισθεί ένας Αγώνας ή η Συμμετοχή ενός Διαγωνιζομένου, εκτός αν η ΔΟΑ αποφασίσει ότι αυτό είναι απαραίτητο για την ασφαλή, δίκαιη και σωστή διοίκηση του μηχανοκίνητου αθλητισμού.

1.2.4 Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ θεσπίζει αντίστοιχα τον ΕΑΚ που ισχύει για την Ελλάδα. Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Τα παραπάνω παραρτήματα, ομαδοποιούνται:

- Στα παραρτήματα (A, B, V), που παραμένουν χωρίς αλλαγές κατά τη διάρκεια του έτους, και από τα οποία προκύπτουν οι επιμέρους κανονισμοί, που η ΟΜΑΕ συντάσσει και υποβάλλει προς έγκριση σύμφωνα με τον 2725/99 στη ΓΓΑ.
- Στα παραρτήματα (D, J, K), συμπεριλαμβάνονται τεχνικά θέματα, που μπορεί να τροποποιηθούν στην διάρκεια του έτους. Όσα από τα παραρτήματα αυτά χρησιμοποιούνται στα Ελληνικά δεδομένα μεταφράζονται και δημοσιεύονται και από αυτά προκύπτουν οι τεχνικοί κανονισμοί για τους διάφορους τύπους αγώνων. Σημειώνεται ότι στον παρόντα κανονισμό η αναφορά στο παράρτημα D γίνεται ως παράρτημα Δ.
- Στα παραρτήματα (H, L, O), γίνεται αναφορά σε θέματα ασφαλείας διάφορων τύπων. Τμήματα από τα παραρτήματα αυτά μεταφράζονται και δημοσιεύονται σε εγκυκλίους και ενσωματώνονται στους επιμέρους κανονισμούς των αθλημάτων ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής τέλεσή τους. Οι κανονισμοί αυτοί υποβάλλονται προς έγκριση σύμφωνα με τον 2725/99 στη ΓΓΑ.
- Στα παραρτήματα (G, P, Z), γίνεται αναφορά σε διαδικασίες που ακολουθεί η FIA. Οι όποιες ανάλογες διαδικασίες ακολουθούνται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, ανακοινώνονται με προκηρύξεις και εγκυκλίους.

ΑΡΘΡΟ 1.3 ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1.3.1 Κάθε πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που διοργανώνει Αγώνες ή λαμβάνει μέρος σε αυτούς:

1.3.1.a πρέπει να θεωρείται ότι έχει εξοικειωθεί με το καταστατικό και τους κανονισμούς της ΔΟΑ και τους εθνικούς κανονισμούς.

1.3.1.b αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφώνεται χωρίς επιφύλαξη με τα παραπάνω και με τις αποφάσεις της αθλητικής αρχής και τις συνέπειες που προκύπτουν από αυτές.

1.3.2 Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις διατάξεις αυτές, κάθε πρόσωπο ή ομάδα η οποία διοργανώνει Αγώνες ή παίρνει μέρος σε αυτούς, μπορεί να υποστεί ανάκληση της αδείας που έχει εκδοθεί σε αυτόν και κάθε κατασκευαστής

μπορεί να αποκλειστεί από τα Πρωταθλήματα της ΔΟΑ σε προσωρινή ή μόνιμη βάση. Η ΔΟΑ ή/και η Εθνική Αθλητική Αρχή (ΕΑΑ) θα αιτιολογεί τις αποφάσεις της.

1.3.3 Αν ένα Αυτοκίνητο (Automobile) βρεθεί να μην συμμορφώνεται με τους ισχύοντες τεχνικούς κανονισμούς, δεν θα θεωρείται δικαιολογία ο ισχυρισμός ότι δεν υπήρξε πλεονέκτημα από την απόδοση του.

ΑΡΘΡΟ 1.4 ΕΘΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

1.4.1 Μια ΕΑΑ θα αναγνωρίζεται από τη ΔΟΑ ως η μοναδική διεθνής αθλητική εξουσία για την επιβολή του Κώδικα και τον έλεγχο του μηχανοκίνητου αθλητισμού σε όλη την επικράτεια που ανήκει στη χώρα της.

1.4.2 Κάθε ΕΑΑ θα δεσμεύεται από τον Κώδικα

1.4.3 Η ΟΜΑΕ είναι Ομοσπονδία Αθλητικών Σωματείων, έχει συσταθεί σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία και ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις του Αθλητικού Νόμου 2725/1999, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει και της έχει χορηγηθεί η προβλεπόμενη από αυτόν Ειδική Αθλητική Αναγνώριση από το αρμόδιο Υπουργείο σε εφαρμογή του ισχύοντος νομικού πλαισίου αποτελεί την Εθνική Αθλητική Αρχή που διοικεί τον ελληνικό αυτοκινητιστικό αθλητισμό για το Αυτοκίνητο το καρτ και την φόρμουλα.

Επομένως, σαν μοναδικός φορέας της Αθλητικής αυτής εξουσίας την ασκεί δια μέσου των οργάνων της.

ΑΡΘΡΟ 1.5 ΆΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΕΞΟΥΣΙΑΣ ΑΝΑ ΤΙΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΕΣ

~~Μη αυτόνομα εδάφη ενός κράτους μέλους υπόκεινται στην αθλητική εξουσία που ασκείται από την ΕΑΑ που εκπροσωπεί το εν λόγω κράτος στην ΔΟΑ. Το άρθρο δεν ισχύει στην Ελλάδα~~

ΑΡΘΡΟ 1.6 ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΕΞΟΥΣΙΑΣ

Κάθε ΕΑΑ μπορεί να εκχωρήσει το σύνολο ή μέρος των αρμοδιοτήτων που της ανατίθενται από τον Κώδικα σε άλλους Φορείς της χώρας της, αλλά μόνο αφού λάβει την προηγούμενη έγκριση της ΔΟΑ.

ΑΡΘΡΟ 1.7 ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗΣ

Μια ΕΑΑ μπορεί να ανακαλέσει την ανάθεση εξουσιών, υπό την προϋπόθεση να ενημερώσει την ΔΟΑ για την ανάκληση αυτή.

ΑΡΘΡΟ 1.8 ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Κάθε ΕΑΑ μπορεί να καταρτίζει τον δικό της Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό που πρέπει να τίθεται στη διάθεση της ΔΟΑ.

Η ΟΜΑΕ με την ιδιότητα της εποπτεύουσας με ειδική αθλητική αναγνώριση από την αρμόδια Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, τους Αγώνες Αυτοκινήτου, καρτ και φόρμουλας στην Ελλάδα, συνέταξε τον παρόντα Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό, συμπληρωμένο με τις διευκρινίσεις ή ρυθμίσεις που είναι αναγκαίες για την εξασφάλιση της ανοδικής πορείας και την άσκηση της αποτελεσματικής εποπτείας του Αθλήματος στον Ελληνικό χώρο. Οι επεμβάσεις και προσαρμογές σε εθνικό επίπεδο αναγράφονται με μπλε γράμματα, το σύνολο δε του παρόντος αποτελεί τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 2 ΑΓΩΝΕΣ - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2.1.1 Γενική εφαρμογή του Κώδικα

2.1.1.a Όλοι οι Αγώνες που διεξάγονται σε χώρα η οποία εκπροσωπείται εντός της ΔΟΑ διέπονται από τον Κώδικα.

2.1.1.b Ωστόσο, οι Κλειστοί Αγώνες διέπονται από τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό. Σε εκείνες τις χώρες όπου δεν υφίστανται Εθνικοί Αθλητικοί Κανονισμοί, θα ισχύει ο ΔΑΚ.

2.1.2 Οργάνωση Αγώνων

Σε κάθε χώρα, ένας Αγώνας μπορεί να οργανωθεί:

2.1.2.a από την ΕΑΑ,

2.1.2.b από ένα σωματείο, ή κατ'εξαιρέση από άλλη ειδική αθλητική ομάδα υπό τον όρο ότι αυτό το σωματείο ή ομάδα κατέχει την απαραίτητη οργανωτική άδεια.

2.1.3 Επίσημα έγγραφα

2.1.3.a Σε όλους τους Αγώνες εκτός από τις Προσπάθειες Επίδοσης (Ρεκόρ), αν δεν προβλέπεται άλλως από συγκεκριμένους κανονισμούς της ΔΟΑ, πρέπει να συντάσσονται επίσημα έγγραφα, μεταξύ των οποίων πρέπει πάντα να περιλαμβάνονται συμπληρωματικοί κανονισμοί, έντυπο Συμμετοχής και ένα επίσημο πρόγραμμα. **Επιπλέον, οι Προσωρινές και Τελικές Κατατάξεις πρέπει να δημοσιεύονται για κάθε μία από τις κατατακτήριες δοκιμές, σειρές και αγώνες.**

2.1.3.b Εάν κάποιος όρος που περιέχεται σε αυτά τα επίσημα έγγραφα είναι αντίθετος προς τον Κώδικα, αυτός δεν θα έχει ισχύ.

2.1.4 Δήλωση που πρέπει να εμφανίζεται σε όλα τα έγγραφα που αφορούν σε έναν Αγώνα

2.1.4.a Όλοι οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί, τα Επίσημα Προγράμματα, και οι Δηλώσεις Συμμετοχής που αφορούν σε κάθε Αγώνα πρέπει να φέρουν σαφώς την ακόλουθη δήλωση: «Διεξάγεται σύμφωνα με τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα της ΔΟΑ συμπεριλαμβανομένων των Παραρτημάτων του και σύμφωνα με τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό της ΟΜΑΕ τους ισχύοντες κανονισμούς και εγκυκλίους».

2.1.4.b Σε εκείνες τις χώρες όπου δεν υφίσταται Εθνικός Αθλητικός Κανονισμός η δήλωση θα περιορίζεται σε: "Διεξάγεται σύμφωνα με το ΔΑΚ της ΔΟΑ συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων".

2.1.5 ~~Απαγορευμένοι~~ Μη Αναγνωρισμένοι Αγώνες

2.1.5a κάθε Αγώνας ή προτεινόμενος Αγώνας που δεν είναι οργανωμένος σύμφωνα με τον Κώδικα ή με τους κανόνες της αρμόδιας ΕΑΑ θεωρείται ~~απαγορευμένος~~ ως μη αναγνωρισμένος.

2.1.5b αν ένας τέτοιος Αγώνας περιλαμβάνεται σε μία Διοργάνωση για την οποία έχει χορηγηθεί Οργανωτική άδεια, η Οργανωτική άδεια είναι άκυρη.

2.1.5c Καμία εκδήλωση δεν μπορεί να οργανωθεί στην Ελλάδα εάν δεν έχει την έγκριση της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ η οποία θα εκδύσει την απαραίτητη άδεια οργάνωσης (άρθρο 3.1) και θα μεριμνήσει για την έκδοση της βάσει της Εθνικής Νομοθεσίας.

2.1.5d Κάθε κάτοχος άδειας της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ που συνέπραξε ή συμμετείχε σε απαγορευμένη εκδήλωση γνωρίζοντας το γεγονός ότι αυτή δεν οργανώθηκε με βάση τα προβλεπόμενα από τους διεθνείς και εθνικούς αθλητικούς κανονισμούς θα υποστεί τις συνέπειες που προβλέπονται στο άρθρο 9.10 του παρόντος σε μόνιμη ή προσωρινή βάση, ανάλογα με το βαθμό υπευθυνότητας που θα του καταλογισθεί.

2.1.6 Αναβολή ή ματαίωση ενός Αγώνα

2.1.6a Ένας Αγώνας μπορεί να αναβληθεί ή ματαιωθεί για λόγους ανωτέρας βίας ή ασφάλειας, ή εάν προβλέπεται κάτι τέτοιο να γίνεται με τους ισχύοντες κανονισμούς.

2.1.6b Σε περίπτωση αναβολής για περισσότερο από 24 ώρες ή ακύρωσης, το παράβολο Συμμετοχής επιστρέφεται.

2.1.7 Έναρξη και λήξη του Αγώνα

2.1.7.a Ένας Αγώνας θεωρείται ότι έχει ξεκινήσει από τη στιγμή που έχει προγραμματιστεί η έναρξη του διοικητικού ή / και του αρχικού τεχνικού ελέγχου

2.1.7.b Ένας Αγώνας λήγει με τη λήξη της μιας ή της άλλης από τις ακόλουθες προθεσμίες, ανάλογα με το ποια είναι αργότερα:

2.1.7.b.i χρονικό όριο υποβολής ενοστάσεων ή εφέσεων ή το τέλος των ακροάσεων,

2.1.7.b.ii τέλος του τελικού τεχνικού ελέγχου που διενεργείται σύμφωνα με τον Κώδικα.

2.1.8 Αγώνας ο οποίος είναι ή σκοπεύει να γίνει μέρος ενός Παγκόσμιου Πρωταθλήματος, κυπέλλου, επάθλου, τροπαίου ή μιας σειράς Αγώνων μη αναγνωρισμένων από τη ΔΟΑ, δεν μπορεί να εισέλθει στο Παγκόσμιο Αθλητικό Ημερολόγιο.

2.1.9 Για κάθε Αγώνα, εθνικό ή διεθνή, ανοικτό στους Αγώνες ΔΟΑ ο τύπος και οι κατηγορίες ή ομάδες, όπως ορίζονται στον Κώδικα, όλα τα Αυτοκίνητα που συμμετέχουν πρέπει να συμμορφώνονται από κάθε άποψη με τους τεχνικούς κανονισμούς της ΔΟΑ, καθώς και με τις επίσημες διευκρινίσεις και ερμηνείες των κανονισμών αυτών που παρέχονται από τη ΔΟΑ. Μια ΕΑΑ δεν μπορεί να τροποποιήσει αυτούς τους τεχνικούς κανονισμούς της ΔΟΑ, χωρίς ειδική γραπτή άδεια από τη ΔΟΑ.

ΑΡΘΡΟ 2.2 ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΩΝΑΣ

2.2.1 Για να διεκδικήσει διεθνή αναγνώριση, ένας Αγώνας πρέπει να πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

2.2.1.a για τους Διεθνείς Αγώνες Ταχύτητας, η ενδιαφερόμενη Πίστα πρέπει να είναι κάτοχος άδειας που εκδίδεται από την ΔΟΑ, της κατάλληλης κατηγορίας για τα Αυτοκίνητα του Αγώνα που μπορούν να λάβουν μέρος,

2.2.1.b για τα διεθνή Ράλλυ και Cross-Country Ράλλυ, όλες οι διατάξεις των σχετικών άρθρων που ακολουθούν θα πρέπει να εφαρμοστούν,

2.2.1.c οι Διαγωνιζόμενοι και οι Οδηγοί που γίνονται δεκτοί για να συμμετάσχουν πρέπει να είναι κάτοχοι κατάλληλης Διεθνούς Αδειας,

2.2.1.d Ο Αγώνας, εκτός από τις Προσπάθειες Επίδοσης (Record), πρέπει να αναγράφονται στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο.

2.2.2 Η εγγραφή στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο είναι στη διακριτική ευχέρεια της ΔΟΑ και πρέπει να αιτείται από την ΕΑΑ της χώρας στην οποία θα πραγματοποιηθεί ο Αγώνας. Η ΔΟΑ θα αιτιολογεί την άρνηση κάθε τέτοιας εγγραφής.

2.2.3 Μόνο Διεθνείς Αγώνες μπορεί να αποτελούν μέρος ενός Παγκόσμιου Πρωταθλήματος, Κυπέλλου, Τροπαίου και Επάθλου ή σειράς Αγώνων.

2.2.4 Ένας Διεθνής Αγώνας, όταν υπολογίζεται για την κατάκτηση Παγκόσμιου Πρωταθλήματος, Κυπέλλου, Επάθλου, Τροπαίου ή σειράς Αγώνων που φέρει το όνομα της ΔΟΑ, τοποθετείται υπό την αγωνιστική εποπτεία της ΔΟΑ.

2.2.5 Για όλους τους άλλους Διεθνείς Αγώνες, οι ΕΑΑ είναι υπεύθυνες για την εφαρμογή στη χώρα τους των διεθνών κανονισμών που καθορίζονται από τον Κώδικα σε συνδυασμό με τους κανονισμούς της ΕΑΑ και τους κανονισμούς που ισχύουν για τον Αγώνα.

2.2.6 Κανένας Οδηγός, Διαγωνιζόμενος ή άλλος κάτοχος άδειας δεν μπορεί να λάβει μέρος σε Διεθνή Αγώνα ή Παγκόσμιο Πρωτάθλημα, Κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σειρά Αγώνων που δεν έχει καταχωρηθεί στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο ή δεν διέπεται από τη ΔΟΑ ή τις ΕΑΑ.

2.2.7 Ένας Διεθνής Αγώνας μπορεί να ονομάζεται "περιορισμένης Συμμετοχής", όταν οι Διαγωνιζόμενοι ή οι Οδηγοί, οφείλουν να πληρούν πρόσθετες προϋποθέσεις. Αγώνας με πρόσκληση από τον Διοργανωτή θεωρείται σαν Αγώνας "περιορισμένης Συμμετοχής". Σε ορισμένες εξαιρετικές περιπτώσεις η ΔΟΑ μπορεί να εγκρίνει τη διοργάνωση Διεθνούς αγώνος "περιορισμένης Συμμετοχής" ο οποίος, λόγω της ιδιαιτερότητάς του μπορεί να διοργανωθεί κατά παρέκκλιση του Παραρτήματος «Ο» του ΔΑΚ και παρ' όλα αυτά θα συμπεριληφθεί, ύστερα από αίτημα της διοργανώτριας ΕΑΑ, στο Διεθνές Αθλητικό Ημερολόγιο.

ΑΡΘΡΟ 2.3 ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

2.3.1 Ένας Εθνικός Αγώνας τοποθετείται κάτω από την αποκλειστική αγωνιστική επίβλεψη μιας ΕΑΑ, η οποία ασκεί την εξουσία ρύθμισης και οργάνωσης (μεταξύ άλλων μέσω εθνικών κανονισμών Αγώνων) τηρώντας πάντα τις γενικές προϋποθέσεις εφαρμογής του Κώδικα.

2.3.2 Εκτός εάν προβλέπεται άλλως παρακάτω, ένας Εθνικός Αγώνας είναι ανοικτός μόνο για τους Διαγωνιζόμενους και τους Οδηγούς που κατέχουν άδεια που εκδίδεται από την Εθνική Λέσχη της χώρας στην οποία πραγματοποιείται ο Αγώνας.

2.3.3 Ένας Εθνικός Αγώνας δεν μπορεί να υπολογίζεται για ένα Παγκόσμιο Πρωτάθλημα, Κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σειρά Αγώνων, ούτε μπορεί να ληφθεί υπόψη για την κατάρτιση της γενικής κατάταξης μετά από αρκετούς διεθνείς Αγώνες.

2.3.4 Ένας Εθνικός Αγώνας μπορεί, κατά την κρίση της αρμόδιας ΕΑΑ, να αποδεχθεί τη Συμμετοχή των κατόχων Δελτίων Αθλητών από άλλες ΕΑΑ.

2.3.5 Κάθε Εθνικός Αγώνας, πρέπει να αναγράφεται στο εθνικό ημερολόγιο της αρμόδιας ΕΑΑ

2.3.6 Εθνικό Πρωτάθλημα, κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή μια σειρά Αγώνων είναι ανοικτά σε κατόχους ξένων Δελτίων Αθλητών

2.3.6.a.i Αν ο Εθνικός Αγώνας αποτελεί μέρος ενός Εθνικού Πρωταθλήματος, κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή μιας σειράς Αγώνων, οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί που είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών δεν θα μπορούν να κερδίσουν βαθμούς στην κατάταξη του εν λόγω Πρωταθλήματος, κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή μιας σειράς Αγώνων. Η απονομή των βαθμών στην κατάταξη του εν λόγω Πρωταθλήματος, κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή σειράς Αγώνων πρέπει να γίνει χωρίς να ληφθούν υπόψη οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών.

~~2.3.6.a.ii~~ **2.3.6.ii** Για Εθνικούς Αγώνες που αποτελούν τμήμα Πρωταθλήματος μιας ζώνης της ΔΟΑ, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της ΔΟΑ για τα Πρωταθλήματα ζώνης, το άρθρο αυτό δεν εφαρμόζεται μόνο σε κατόχους Δελτίων Αθλητών από αυτή τη ζώνη **θα εφαρμόζονται τα άρθρα 7.2 και 7.3 του Παραρτήματος Z.**

~~2.3.6.a.iii~~ **2.3.6.iii** Για Αγώνες που προσμετρώνται στα Πρωταθλήματα F4 που έχουν πιστοποιηθεί από τη ΔΟΑ, κάθε ΕΑΑ η οποία αποδεικνύει, κατά την κρίση της ΔΟΑ, ανεπάρκεια των Circuits στην εθνική της επικράτεια για τη διοργάνωση Αγώνων F4, μπορεί να επιτρέψει σε κατόχους εθνικής άδειας να λάβουν μέρος σε Αγώνες F4 στο έδαφος μιας ΕΑΑ μιας χώρας με την οποία έχει κοινά σύνορα (με την προϋπόθεση ότι, στην περίπτωση των θαλάσσιων συνόρων, η ΔΟΑ θεωρεί ότι η πρόσθετη χώρα έχει την κατάλληλη γεωγραφική σχέση) με αυτήν. Σε μια τέτοια περίπτωση, το **θα ισχύει το παραπάνω** άρθρο 2.3.6.a.i. ~~παραπάνω δεν ισχύει.~~

2.3.6.b Η ΕΑΑ που επιτρέπει σε Αγώνες την αποδοχή της Συμμετοχής των κατόχων Δελτίων Αθλητών από άλλες ΕΑΑ πρέπει να τηρεί την υποχρέωση να παρέχει στη ΔΟΑ και στους Διαγωνιζόμενους και Οδηγούς τουλάχιστον τα ακόλουθα, που θα εμφανίζονται σε όλα τα επίσημα έγγραφα (ιδίως στη Δήλωση Συμμετοχής):

2.3.6.b.i σαφείς πληροφορίες σχετικά με το αν το Circuit είναι αντικείμενο ισχύουσας αναγνώρισης από την ΔΟΑ ή εθνικής αναγνώρισης που εκδίδεται από την αρμόδια ΕΑΑ, που συνάδει με τις κατηγορίες των Αυτοκινήτων που μπορούν να λάβουν μέρος στον Αγώνα,

2.3.6.b.ii πληροφορίες σχετικά με τις κατηγορίες Αυτοκινήτων που επιτρέπεται να λάβουν μέρος στους εν λόγω Αγώνες, σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης του Circuit,

2.3.6.b.iii πληροφορίες σχετικά με την κατηγορία άδειας οδήγησης που απαιτείται για τη Συμμετοχή στον Αγώνα.

~~2.3.7~~ **Εθνικό Πρωτάθλημα, κύπελλο, έπαθλο, τρόπαιο ή σειρά Αγώνων με εγγεγραμμένη στη ΓΙΑ ξένη Συμμετοχή**

~~2.3.7.a~~ Αν ο Εθνικός Αγώνας αποτελεί μέρος ενός Εθνικού Πρωταθλήματος, κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή σειράς Αγώνων με εγγεγραμμένη στη ΔΟΑ ξένη Συμμετοχή, όλοι οι Διαγωνιζόμενοι και οι Οδηγοί πρέπει να είναι κάτοχοι Παγκόσμιου Άδειας

~~2.3.7.b Η ΕΑΑ που καταγράφει Εθνικό Πρωτάθλημα, Κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σειρά Αγώνων της με εγγεγραμμένη στη ΔΟΑ ξένη Συμμετοχή, πρέπει να τηρεί την υποχρέωση να παρέχει στη ΔΟΑ και στους Διαγωνιζόμενους και Οδηγούς τους ισχύοντες αθλητικούς και τεχνικούς κανονισμούς και τουλάχιστον τα ακόλουθα, που θα εμφανίζονται σε όλα τα επίσημα έγγραφα (ιδίως στη Δήλωση Συμμετοχής):~~

~~2.3.7.b.i σαφή πληροφόρηση σχετικά με το εάν η Πίστα (Circuit) ή η Διαδρομή (Course) αποτελεί αντικείμενο ισχύουσας αναγνώρισης από την ΔΟΑ, που συνάδει με τις κατηγορίες των Αυτοκινήτων που μπορούν να λάβουν μέρος στο Αγώνες, ή είναι με άλλο τρόπο αποδεκτός από τη ΔΟΑ,~~

~~2.3.7.b.ii πληροφορίες σχετικά με τις κατηγορίες των Αυτοκινήτων που επιτρέπεται να λάβουν μέρος σε αυτό το Πρωτάθλημα, κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σειρά Αγώνων, σύμφωνα με την αναγνώριση της ΔΟΑ ή την αποδοχή του Circuit,~~

~~2.3.7.b.iii πληροφορίες σχετικά με την κατηγορία της Διεθνούς Αγωνιστικής Άδειας που απαιτείται για τη Συμμετοχή τους στο Πρωτάθλημα, κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σειρά Αγώνων με εγγεγραμμένη στη ΔΟΑ ξένη Συμμετοχή, σύμφωνα με τα πρότυπα της ΔΟΑ.~~

~~2.3.8 2.3.7~~ Οι Διαγωνιζόμενοι και οι Οδηγοί που επιθυμούν να λάβουν μέρος σε έναν Εθνικό Αγώνα που διοργανώνεται στο εξωτερικό μπορούν να το κάνουν μόνο με την εκ των προτέρων έγκριση της δικής τους ΕΑΑ.

~~2.3.8.a 2.3.7.a~~ Η άδεια αυτή χορηγείται στον ενδιαφερόμενο, με την μορφή που κρίνεται ικανοποιητική από την ΕΑΑ.

~~2.3.8.b 2.3.7.b~~ Σε περίπτωση που ένας Διοργανωτής δεχτεί την Συμμετοχή ενός ξένου Διαγωνιζόμενου και / ή Οδηγού που δεν έχει προηγούμενη έγκριση από την ΕΑΑ που χορήγησε την άδεια ή τις άδειες τους, ο Διοργανωτής αυτός θα διαπράττει παράβαση η οποία, όταν θα διαπιστωθεί από την ΕΑΑ που αδειοδοτεί τον Εθνικό Αγώνα, θα τιμωρείται με πρόστιμο, το ύψος του οποίου θα επαφίεται στη διακριτική ευχέρεια της ΕΑΑ που αδειοδοτεί τον συγκεκριμένο Εθνικό Αγώνα.

~~2.3.8.c 2.3.7.c~~ Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι άδειες μπορεί να δοθούν από τις ΕΑΑ μόνο σε κατόχους αγωνιστικών Δελτίων Αθλητών, για εξαγγελθέντες Αγώνες που περιλαμβάνονται στο εθνικό ημερολόγιο μιας ΕΑΑ.

~~2.3.9 Επαγγελματίες Διαγωνιζόμενοι ή Οδηγοί της ΕΕ έχουν το δικαίωμα να λάβουν μέρος και να κερδίσουν βαθμούς σε Εθνικούς Αγώνες που λαμβάνουν χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή συνδεδεμένες χώρες στην ίδια βάση όπως και οι κάτοχοι εθνικών Δελτίων Αθλητών των χωρών αυτών.~~

~~2.3.10 Ένα πρόσωπο που έχει άδεια από άλλη ΕΑΑ, εκτός από την μητρική του θα είναι σε θέση να λάβει μέρος με την εν λόγω Άδεια σε Εθνικούς Αγώνες που λαμβάνουν χώρα στο έδαφος της Μητρικής του ΕΑΑ, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται από την μητρική ΕΑΑ.~~

~~2.3.11 2.3.8~~ Ένας Εθνικός Αγώνας μπορεί να ονομάζεται «περιορισμένης Συμμετοχής», όταν οι Διαγωνιζόμενοι ή οι Οδηγοί που λαμβάνουν μέρος στον Αγώνα οφείλουν να συμμορφώνονται με ειδικές προϋποθέσεις. Αγώνες με πρόσκληση συμπεριλαμβάνονται στους Αγώνες «περιορισμένης Συμμετοχής».

~~2.3.12 2.3.9~~ Ένας Κλειστός Αγώνας πρέπει να εγκριθεί από την ΕΑΑ η οποία μπορεί, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να χορηγήσει την εν λόγω άδεια σε διάφορα Σωματεία που την προωθούν.

ΑΡΘΡΟ 2.4 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ, ΚΥΠΕΛΛΟ, ΈΠΑΘΛΟ, ΒΡΑΒΕΙΟ ΚΑΙ ΣΕΙΡΕΣ ΑΓΩΝΩΝ

2.4.1 ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ

2.4.1.a Μόνο η ΔΟΑ έχει δικαίωμα να εγκρίνει ένα Παγκόσμιο Πρωτάθλημα.

2.4.1.b Διεθνή Πρωταθλήματα μπορούν να οργανώνονται μόνο από τη ΔΟΑ ή από άλλον Διοργανωτή με τη γραπτή έγκριση της ΔΟΑ. Στην περίπτωση αυτή ο Διοργανωτής ενός Πρωταθλήματος έχει τα ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις με τον Διοργανωτή ενός Αγώνα.

2.4.1.c Διεθνή Πρωταθλήματα που φέρουν το όνομα της ΔΟΑ είναι ιδιοκτησία της ΔΟΑ και μπορεί να φέρουν μόνο έναν τίτλο που περιλαμβάνει τη λέξη "Παγκόσμιο" (ή οποιαδήποτε λέξη με παρόμοια σημασία ή που προέρχεται από το «Παγκόσμιος» σε οποιαδήποτε γλώσσα) αν οι ισχύοντες κανονισμοί τους συμμορφώνονται τουλάχιστον με τις απαιτήσεις του άρθρου 2.4.3 του Κώδικα και με την πρόσθετη απαίτηση ότι συμμετέχουν κατά μέσο όρο σε όλη τη σεζόν, τουλάχιστον τέσσερις κατασκευαστές Αυτοκινήτων.

2.4.2 Παγκόσμιο Κύπελλο, Τρόπαιο, Έπαθλο, και Σειρές Αγώνων

2.4.2.a Ένα Παγκόσμιο κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σειρά Αγώνων μπορεί να περιλαμβάνει πολλούς Διεθνείς Αγώνες που να διέπονται από τους ίδιους κανονισμούς ή ένα μόνο Διεθνή Αγώνα.

2.4.2.b Μόνο Διεθνείς Αγώνες μπορούν να αποτελέσουν ένα Παγκόσμιο κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή μια σειρά Αγώνων.

2.4.2.c Δεν μπορεί να οργανωθεί Παγκόσμιο κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή μια σειρά Αγώνων, εκτός εάν η ΕΑΑ που προτείνει το κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σειρά Αγώνων, έχει λάβει πρώτα την έγγραφη έγκριση της ΔΟΑ, η οποία θα επικεντρωθεί γύρω από τα ακόλουθα σημεία:

2.4.2.c.i έγκριση των αγωνιστικών και τεχνικών κανονισμών, ειδικά σε θέματα ασφαλείας.

2.4.2.c.ii έγκριση του ημερολογίου,

2.4.2.c.iii προηγούμενη άδεια, συμπεριλαμβανομένων των προτεινόμενων ημερομηνιών, από όλες τις ΕΑΑ της περιοχής στην οποία οργανώνεται ή οργανώνονται ένας ή περισσότεροι από τους Αγώνες που προσμετρώνται στο κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή μια σειρά Αγώνων,

2.4.2.c.iv πιστοποίηση για έναν Αγώνα Ταχύτητας ότι η άδεια της Πίστας είναι κατάλληλη για τα οχήματα που γίνονται δεκτά και, για όλους τους Αγώνες, ότι ακολουθούνται οι κανονισμοί της ΔΟΑ σε θέματα που αφορούν την ασφάλεια και την ιατρική βοήθεια,

2.4.2.c.v επαλήθευση ότι ο τίτλος του κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή σειράς Αγώνων είναι συνεπής με το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής της και με τα τεχνικά και αγωνιστικά κριτήρια.

2.4.2.d Διεθνή κύπελλα, τρόπαια, έπαθλα ή σειρά Αγώνων που φέρει το όνομα της ΔΟΑ είναι ιδιοκτησία της ΔΟΑ και μπορούν να οργανώνονται μόνο από τη ΔΟΑ ή από άλλον Διοργανωτή με τη γραπτή έγκριση της ΔΟΑ. Στην περίπτωση αυτή ο Διοργανωτής ενός κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή σειράς Αγώνων έχει τα ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις με τον Διοργανωτή ενός Αγώνα.

2.4.3 Η χρήση της λέξης “Παγκόσμιος”

2.4.3.a Διεθνή κύπελλα, τρόπαια, έπαθλα ή σειρά Αγώνων που φέρουν το όνομα της ΔΟΑ μπορούν να φέρουν μόνο έναν τίτλο που περιλαμβάνει τη λέξη “Παγκόσμιος” (ή οποιαδήποτε λέξη με παρόμοια σημασία ή που προέρχεται από το “Παγκόσμιος” σε οποιαδήποτε γλώσσα) αν οι ισχύοντες κανονισμοί τους συμμορφώνονται τουλάχιστον με τις παρακάτω απαιτήσεις και με την πρόσθετη απαίτηση ότι συμμετέχουν, κατά μέσο όρο σε όλη τη σεζόν, τουλάχιστον τέσσερις κατασκευαστές Αυτοκινήτων.

2.4.3.b Διεθνή κύπελλα, τρόπαια, έπαθλα ή σειρά Αγώνων που δεν φέρουν το όνομα της ΔΟΑ μπορούν να μην περιλαμβάνουν στον τίτλο τους τη λέξη «Παγκόσμιος» (ή οποιαδήποτε λέξη με παρόμοια σημασία ή που προέρχεται από το «Παγκόσμιος» σε οποιαδήποτε γλώσσα) χωρίς την άδεια της ΔΟΑ. Σύμφωνα με τον γενικό κανόνα, η ΔΟΑ θα χορηγεί την άδεια εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις και αν η ΔΟΑ πιστεύει ότι είναι προς το συμφέρον του αθλήματος να το πράξει. Η ΔΟΑ μπορεί να αποσύρει την άδειά της, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις αυτές.

2.4.3.b.i το ημερολόγιο του κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή της σειράς Αγώνων πρέπει να περιλαμβάνει Αγώνες που λαμβάνουν χώρα σε τουλάχιστον τρεις ηπείρους κατά την ίδια περίοδο.

2.4.3.b.ii Όταν το κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σειρά Αγώνων αποτελείται από ένα μόνο Αγώνα, τα προκριματικά, ο Αγώνας ή άλλες σειρές, οι οποίες χρησιμεύουν για να προκριθούν οι Διαγωνιζόμενοι ώστε να λάβουν μέρος σε αυτό το μοναδικό Αγώνα, θα πρέπει να πραγματοποιηθούν σε τουλάχιστον τρεις ηπείρους και πρέπει οι Αγώνες να καταχωρηθούν έγκυρα στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο.

2.4.3.b.iii Ο Διοργανωτής θα πρέπει να αποδεχθεί και να αναγνωρίσει ότι, πέραν των οποιωνδήποτε δικαιωμάτων ή εξουσιών που περιγράφονται στον Κώδικα ή αλλού, η ΔΟΑ διατηρεί το δικαίωμα να διενεργεί ελέγχους σε οποιοδήποτε Αγώνα του κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή της σειράς Αγώνων η οποία χρησιμοποιεί ή έχει υποβάλει αίτηση για να χρησιμοποιεί τον τίτλο «Παγκόσμιος», προκειμένου να επαληθεύει ότι γίνονται πλήρως σεβαστές οι αρχές του Κώδικα και των εφαρμοστέων κανονισμών. Ο Διοργανωτής θα διευκολύνει τις επιθεωρήσεις αυτές με τη χορήγηση της πρόσβασης της ΔΟΑ για το σύνολο του Αγώνα και σε όλα τα σχετικά έγγραφα για το σκοπό αυτό.

2.4.3.b.iv Ο Διοργανωτής του σχετικού κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή σειράς Αγώνων πρέπει να ορίζει, για κάθε Αγώνα, τουλάχιστον ένα Αγωνοδίκη, από έναν κατάλογο που δημοσιεύθηκε και ενημερώνεται τακτικά από τη ΔΟΑ, ο οποίος θα προεδρεύει ως πρόεδρος του συμβουλίου των Αγωνοδικών και ο οποίος θα αναφέρει κάθε σοβαρή παραβίαση του Κώδικα ή άλλων παρατυπιών που διαπιστώθηκαν κατά τον Αγώνα στη ΔΟΑ, στην προτείνουσα ΕΑΑ, καθώς και στην Εθνική Λέσχη της περιοχής όπου διεξάγεται ο Αγώνας.

2.4.3.c Η ΔΟΑ μπορεί κατ' εξαίρεση να χορηγεί έγκριση για ένα κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή μια σειρά Αγώνων η οποία μπορεί να αποδείξει από μακρού χρόνου χρήση της λέξης «Παγκόσμιος».

2.4.4 Εθνικό Πρωτάθλημα

2.4.4.a Μόνο η αρμόδια ΕΑΑ μπορεί να εγκρίνει ένα Εθνικό Πρωτάθλημα

2.4.4.b Εθνικά Πρωταθλήματα μπορούν να οργανώνονται μόνο από την αρμόδια ΕΑΑ ή από κάποιον άλλο Διοργανωτή με τη γραπτή έγκριση της ΕΑΑ.

~~**2.4.4.c** Από τους Αγώνες που προσμετρώνται για ένα Εθνικό Πρωτάθλημα μόνο ένας Αγώνας μπορεί να διεξαχθεί έξω από την επικράτεια της και ο οποίος θα υπόκειται στους παρακάτω όρους:~~

2.4.4.c Από τους Αγώνες που προσμετρώνται για ένα Εθνικό Πρωτάθλημα το ανώτερο ένας Αγώνας μπορεί να διεξαχθεί έξω από την επικράτεια της, με την προϋπόθεση ότι η χώρα στην οποία διεξάγεται ο Αγώνας θα έχει κοινό σύνορο, με τη χώρα που διοργανώνει το Εθνικό Πρωτάθλημα, (και υπό τον όρο ότι σε περίπτωση θαλασσίων συνόρων η ΔΟΑ θεωρεί ότι η διοργανώτρια χώρα έχει τις απαιτούμενες γεωγραφικές σχέσεις) με τη χώρα διεξαγωγής του Εθνικού Πρωταθλήματος.

~~2.4.4.c.ii~~ ότι οι τεχνικοί και οι αθλητικοί κανονισμοί του Εθνικού Πρωταθλήματος θα έχουν εγκριθεί από τη ΔΟΑ.

~~2.4.4.c.iii~~ ότι η Διαδρομή στην οποία διεξάγεται ο Αγώνας θα έχει εγκριθεί από τη ΔΟΑ και θα ακολουθούνται όλοι οι κανονισμοί της ΔΟΑ που αφορούν στην ασφάλεια και στην ιατρική βοήθεια.

2.4.4.d Κατ' εξαίρεση μόνο για τα Εθνικά Πρωταθλήματα καρτ, κάθε ΕΑΑ η οποία αποδεικνύει, κατά την κρίση της ΔΟΑ, την ανεπάρκεια των Πιστών της εθνικής της επικράτειας για την οργάνωση Εθνικών Αγώνων καρτ, δύναται να στηρίζεται στους Εθνικούς Αγώνες μιας ή περισσότερων χωρών που έχουν κοινά σύνορα (με την προϋπόθεση ότι, στην περίπτωση των θαλάσσιων συνόρων, η ΔΟΑ θεωρεί ότι η πρόσθετη χώρα έχει την κατάλληλη γεωγραφική σχέση) για την οργάνωση του Εθνικού Πρωταθλήματος με την προηγούμενη συμφωνία της ενδιαφερόμενης ΕΑΑ.

2.4.4.e Κατ' εξαίρεση, μία ΕΑΑ που δεν είναι μέρος μίας Ζώνης μπορεί να διοργανώσει το ανώτερο δύο Αγώνες ενός Εθνικού Πρωταθλήματος εκτός της επικράτειάς της, με την προϋπόθεση της συμφωνίας με τους παρακάτω όρους:

2.4.4.e.i ότι θα διεξαχθεί σε χώρες που έχουν κοινό σύνορο (και στην περίπτωση των θαλάσσιων συνόρων, η ΔΟΑ θεωρεί ότι η πρόσθετη χώρα έχει την κατάλληλη γεωγραφική σχέση) με την χώρα που διοργανώνει το Εθνικό Πρωτάθλημα

2.4.4.e.ii ότι το εν λόγω Εθνικό Πρωτάθλημα αποτελείται αποκλειστικά από Αγώνες που προορίζονται για αυτοκίνητα με επίπεδο απόδοσης:

- μεγαλύτερο από 3 κιλιά/ίππο για αγώνες που διεξάγονται σε πίστες,
- μεγαλύτερο από 4 κιλιά/ίππο για αγώνες που διεξάγονται σε κλειστούς δρόμους.

~~2.4.4.e~~ **2.4.4.f** Επιπλέον, η ΔΟΑ μπορεί, κατά την κρίση της, να επιτρέψει ένα Εθνικό Πρωτάθλημα που αποτελείται αποκλειστικά από Κλειστούς Αγώνες, με περισσότερους από έναν Αγώνες εκτός της επικράτειας της Μητρικής ΕΑΑ.

2.4.5 Εθνικό κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σειρά Αγώνων

2.4.5.a Μόνο οι αρμόδιες ΕΑΑ μπορούν να επιτρέπουν ένα εθνικό κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή μια σειρά Αγώνων.

2.4.5.b Ένα εθνικό κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σειρά Αγώνων μπορεί να περιλαμβάνει αρκετούς Αγώνες, οι οποίοι διέπονται από τους ίδιους κανόνες, ή έναν μόνο Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 2.5 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

2.5.1 Μέσα στον Χώρο Επιτηρούμενης Στάθμευσης, μόνο τα στελέχη που είναι διορισμένα μπορούν να εισέλθουν. Καμία λειτουργία, έλεγχος, ρύθμιση ή επισκευή δεν επιτρέπεται, εκτός αν επιτραπεί από τα ίδια τα στελέχη ή από τους ισχύοντες κανονισμούς.

2.5.2 Ο Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης είναι υποχρεωτικός σε αυτές τις Διοργανώσεις στις οποίες παρέχεται τεχνικός έλεγχος.

2.5.3 Οι ισχύοντες κανονισμοί του Αγώνα πρέπει να προσδιορίζουν τον τόπο όπου θα συσταθεί ο Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης.

2.5.4 Για Αγώνες που διεξάγονται σε κλειστή Διαδρομή, ο Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης πρέπει να είναι κοντά στη γραμμή του τερματισμού (ή στη Γραμμή Εκκίνησης, εάν αυτή προβλέπεται).

2.5.5 Στο τέλος του συγκεκριμένου Αγώνα, η περιοχή μεταξύ της γραμμής του τερματισμού και την είσοδο του Χώρου Επιτηρούμενης Στάθμευσης θα βρίσκεται υπό το καθεστώς Parc Fermé.

2.5.6 Ο Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης πρέπει να έχει επαρκείς διαστάσεις και να είναι καλά κλεισμένος για να εξασφαλιστεί ότι μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα μπορούν να αποκτήσουν πρόσβαση, ενόσω τα Αυτοκίνητα είναι μέσα στον περιφραγμένο χώρο.

2.5.7 Η επιτήρηση διενεργείται από στελέχη, που διορίζονται από τους Οργανωτές, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για τη λειτουργία του Χώρου Επιτηρούμενης Στάθμευσης και μόνο αυτοί επιτρέπεται να δώσουν εντολές στους Διαγωνιζόμενους.

2.5.8 Σε Ράλλυ και Cross-Country Rallies, οι περιοχές ελέγχου και ανασυγκρότησης θα θεωρούνται ως Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης. Καμία βοήθεια ή επισκευές δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν μέσα σε αυτές τις περιοχές ελέγχου, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στους ισχύοντες κανονισμούς.

ΑΡΘΡΟ 2.6 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ (ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΟΥ)

2.6.1 Γενικές αρχές

2.6.1.a Ο κάτοχος της άδειας θεωρείται ότι είναι εξοικειωμένος με τα κείμενα του Κώδικα, και πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του.

2.6.1.b Η αρχή που θα εφαρμόζεται σε όλες τις περιπτώσεις είναι ότι κάθε αιτών που πληροί τις προϋποθέσεις για άδεια σύμφωνα με τους όρους του Κώδικα, τους ισχύοντες αγωνιστικούς και τους τεχνικούς κανόνες και τον Κώδικα της ΔΟΑ σε ικανοποιητική ή βραβείο συμπεριφορά θα δικαιούται τέτοια άδεια.

2.6.1.c Κανείς δεν μπορεί να λάβει μέρος σε ένα Αγώνα αν δεν διαθέτει άδεια που εκδίδεται από τη Μητρική ΕΑΑ, ή μια άδεια που εκδίδεται από ΕΑΑ, πλην της Μητρικής ΕΑΑ με τη συγκατάθεση της Μητρικής ΕΑΑ του.

2.6.1.d Μια διεθνής άδεια πρέπει να ανανεώνεται κάθε χρόνο από την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους.

- 2.6.1.e** Κάθε ΕΑΑ εκδίδει αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητού) σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΔΟΑ.
- 2.6.1.f** Το Δελτίο Αθλητού μπορεί να εκδοθεί με ψευδώνυμο, αλλά κανείς δεν μπορεί να κάνει χρήση δύο ψευδωνύμων.
- 2.6.1.g** Για την έκδοση ή την ανανέωση των Δελτίων Αθλητών μπορεί να εισπράττεται παράβολο.
- 2.6.1.h** Κάθε ΕΑΑ από τη στιγμή της ένταξής της στη ΔΟΑ, δεσμεύεται να αναγνωρίζει και να τηρεί μητρώο των Δελτίων Αθλητών που εκδόθηκαν με τον τρόπο αυτό.

2.6.2 Super Licence

- 2.6.2.a** Τυχόν υποψήφιοι για μια Super Licence πρέπει να συμπληρώσουν και να υπογράψουν το σχετικό έντυπο αίτησης. Θα πρέπει να ανανεώνεται κάθε χρόνο.
- 2.6.2.b** Η ΔΟΑ διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί την έκδοση μιας Super Licence, ιδίως εάν ο υποψήφιος δεν πληροί τους κανόνες της καλής λειτουργίας συμπεριφοράς που ορίζονται στον Κώδικα Δεοντολογίας της ΔΟΑ σε κανονιστικό βαθμό, και γνωστοποιεί τους λόγους της για οποιαδήποτε τέτοια άρνηση.
- 2.6.2.c** Η έντυπη Super Licence παραμένει στην κυριότητα της ΔΟΑ, η οποία θα την παραδώσει σε κάθε κάτοχο.
- 2.6.2.d** Η αργία ή η ανάκληση της Super Licence προκύπτει από κύρωση που αποκλείει τον κάτοχό της από τα Πρωταθλήματα της ΔΟΑ για τη διάρκεια της εν λόγω Αργίας ή ανάκλησης.
- 2.6.2.e** Η διάπραξη τροχαίας παράβασης, η οποία βεβαιώνεται επίσημα από εθνική αστυνομική αρχή, συνιστά παράβαση του Κώδικα, αν το αδίκημα αυτό είναι σοβαρό, έχει θέσει άλλους σε κίνδυνο ή είναι σε αντίθεση με την εικόνα του μηχανοκίνητου αθλητισμού ή τις αξίες που υπερασπίζονται από τη ΔΟΑ.
- 2.6.2.f** Ο κάτοχος μιας Super Licence που έχει διαπράξει μια τέτοια παράβαση του Κώδικα οδικής κυκλοφορίας μπορεί:
- 2.6.2.f.i** να λάβει προειδοποίηση από τη ΔΟΑ,
- 2.6.2.f.ii** να τεθεί κάτω από την υποχρέωση να ολοκληρώσει κάποια εργασία δημόσιου συμφέροντος ή η Super Licence να ανακληθεί προσωρινά ή οριστικά, από τη Διεθνή Ελλανόδοικο Επιτροπή.

2.6.3 Επαγγελματίας Διαγωνιζόμενος ή Οδηγός της ΕΕ

- 2.6.3.a** Οποιοσδήποτε Επαγγελματίας Διαγωνιζόμενος της ΕΕ ή Οδηγός θα μπορεί να λάβει μέρος σε Εθνικούς Αγώνες Ζώνης που λαμβάνουν χώρα σε χώρες της ΕΕ (ή συνεργαζόμενες χώρες με απόφαση της ΔΟΑ) χωρίς την ανάγκη ειδικής άδειας, με την επιφύλαξη της υποχρέωσης του καρτ για τους Οδηγούς και τους Διαγωνιζόμενους να είναι εφοδιασμένοι με μια Διεθνή Άδεια σύμφωνα με το Άρθρο 7.3 του Παραρτήματος Ζ.

- 2.6.3.b** Αυτές οι εθνικές άδειες θα διαθέτουν σημαία της ΕΕ.
- 2.6.3.c** Κάθε ΕΑΑ της ΕΕ ή ΕΑΑ μιας συνεργαζόμενης χώρας με απόφαση της ΔΟΑ θα διασφαλίζει ότι οι ασφαλιστικές ρυθμίσεις λαμβάνουν υπόψη αυτούς τους κανονισμούς.
- 2.6.3.d** Κάθε Επαγγελματίας Διαγωνιζόμενος της ΕΕ ή Οδηγός θα υπόκειται στη δικαιοδοσία της ΕΑΑ της χώρας όπου αγωνίζεται, και εκείνης της ΕΑΑ που εξέδωσε την Αγωνιστική του Άδεια.
- 2.6.3.e** Κάθε απόφαση Αργίας μιας τέτοιας Αγωνιστικής Άδειας θα δημοσιεύεται στο Επίσημο Δελτίο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού της ΔΟΑ ή / και στην ιστοσελίδα της ΔΟΑ www.fia.com.

2.6.4 Πιστοποιητικό εγγραφής για το προσωπικό των Διαγωνιζόμενων που συμμετέχουν στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της ΔΟΑ

- 2.6.4.a** Στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα της ΔΟΑ, τα μέλη του προσωπικού των Διαγωνιζόμενων που αναγράφονται παρακάτω είναι υποχρεωμένοι να εγγραφούν στη ΔΟΑ.
- 2.6.4.b** Κάθε πρόσωπο που εκτελεί το σύνολο ή μέρος από τα ακόλουθα καθήκοντα για λογαριασμό ενός Διαγωνιζόμενου που συμμετέχει σε ένα Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της ΔΟΑ πρέπει να έχει εγγραφεί δεόντως στη ΔΟΑ:
- 2.6.4.b.i** Διευθυντής Ομάδας: το άτομο που είναι υπεύθυνο για τις πιο σημαντικές αποφάσεις για τον Διαγωνιζόμενο,
- 2.6.4.b.ii** Αγωνιστικός διευθυντής: ο υπεύθυνος για τη διασφάλιση ότι ο Διαγωνιζόμενος είναι σύμφωνος με τους κανονισμούς του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος,
- 2.6.4.b.iii** Τεχνικός διευθυντής: ο υπεύθυνος για τη διασφάλιση ότι ο Διαγωνιζόμενος είναι σύμφωνος με τους τεχνικούς κανονισμούς του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος,
- 2.6.4.b.iv** Διαχειριστής ομάδας: το πρόσωπο που έχει την επιχειρησιακή ευθύνη του Διαγωνιζόμενου στους Αγώνες,
- 2.6.4.b.v** Μηχανικός του Αγώνα ή ισοδύναμο: το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για ένα από τα Αυτοκίνητα Διαγωνιζόμενου.
- 2.6.4.c** Στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Φόρμουλα Ένα της ΔΟΑ, ο ελάχιστος αριθμός των προσώπων που πρέπει να έχουν εγγραφεί είναι 6 ανά Διαγωνιζόμενο. Στα άλλα Παγκόσμια Πρωταθλήματα της ΔΟΑ, οι Αγωνιστικές Επιτροπές της ΔΟΑ είναι υπεύθυνες για να προσαρμόσουν τον αριθμό αυτό σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά κάθε Πρωταθλήματος.
- 2.6.4.d** Οποιοδήποτε δεόντως εγγεγραμμένο μέλος του προσωπικού ενός Διαγωνιζόμενου θεωρείται ως Συμμετέχων.

2.6.4.e Όταν αιτείται Συμμετοχή σε ένα Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της ΔΟΑ, ο Διαγωνιζόμενος πρέπει να κοινοποιεί στην ΔΟΑ τον κατάλογο των μελών του προσωπικού του που θα πρέπει να καταχωρηθεί ως Προσωπικό Διαγωνιζομένου υπογράφοντας το έντυπο που καταρτίζεται ειδικά για το σκοπό αυτό.

2.6.4.f Σε κάθε δεόντως εγγεγραμμένο μέλος του προσωπικού ενός Διαγωνιζομένου, θα πρέπει να δοθεί, μέσω του Διαγωνιζομένου, πιστοποιητικό εγγραφής στη ΔΟΑ, ένα έγγραφο που έχει συνταχθεί και εκδοθεί από τη ΔΟΑ και παραμένει στην κυριότητα της ΔΟΑ.

2.6.4.g η καταχώριση πρέπει να ανανεώνεται κάθε χρόνο από την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους.

2.6.4.h Η ΔΟΑ έχει το δικαίωμα να παρακρατήσει και να ακυρώσει την εγγραφή οποιουδήποτε προσώπου που δεν πληροί τους κανόνες της καλής λειτουργίας συμπεριφοράς που ορίζονται στον Κώδικα Δεοντολογίας της ΔΟΑ ~~και κανονιστικό βιβλίο~~. Κάθε τέτοια απόφαση πρέπει να είναι αιτιολογημένη.

2.6.4.i Η ΔΟΑ έχει το δικαίωμα να αρνηθεί, προσωρινά ή οριστικά, σε κάθε δεόντως εγγεγραμμένο μέλος του προσωπικού ενός Διαγωνιζομένου το δικαίωμα πρόσβασης σε Ελεγχόμενους Χώρους Αγώνων που προσμετρούν σε οποιοδήποτε Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της ΔΟΑ.

2.6.4.j Εάν μια αλλαγή στην οργάνωση του Διαγωνιζομένου οδηγεί σε τροποποίηση του καταλόγου των μελών του προσωπικού του που πρέπει να έχουν δηλωθεί στη ΔΟΑ, ο Διαγωνιζόμενος πρέπει να ενημερώσει την ΔΟΑ για αυτό μέσα σε 7 ημέρες από την αλλαγή και να υποβάλει έναν ενημερωμένο κατάλογο εντός της ίδιας προθεσμίας, ενώ συγχρόνως επιστρέφει στη ΔΟΑ τα πιστοποιητικά εγγραφής των εργαζομένων που έχουν παύσει να εκτελούν τα καθήκοντά τους.

2.6.4.k Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ ρυθμίζει με εγκυκλίους της τις λεπτομέρειες που αφορούν τη χορήγηση των κάθε είδους Εθνικών και Διεθνών αδειών της ΔΟΑ. Στις εγκυκλίους αυτές αναφέρονται και τα προβλεπόμενα παράβολα κ.λπ., όπως και οι αναγκαίες διαδικασίες.

2.6.4.l Η άδεια που χορηγείται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ αποτελεί έγγραφη πιστοποίηση ότι ο κάτοχός της κρίνεται ικανός από κάθε άποψη να ασκήσει τα καθήκοντά του, να διεκδικήσει τα δικαιώματά του και να αναλάβει τις υποχρεώσεις του βάσει των κανονισμών της ΔΟΑ, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού και των εγκυκλίων της ΕΠΑ τους οποίους γνωρίζει και αποδέχεται. Είναι επομένως αυτονόητο ότι οι άδειες αυτές χορηγούνται μόνο σε άτομα που παρουσιάζουν τα απαιτούμενα εχέγγυα για το είδος και τη μορφή της δραστηριότητας που πρόκειται να αναπτύξουν στο Άθλημα.

2.6.4.m Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ προκειμένου να χορηγήσει μία άδεια μπορεί να ζητήσει, εκτός από τα εκάστοτε αναφερόμενα στην εγκύκλιο, οποιοδήποτε πρόσθετο στοιχείο ή έγγραφο που κατά την ελεύθερη κρίση της θα θεωρούσε απαραίτητο, για το χαρακτηρισμό του υποψήφιου σαν ικανού για το είδος της δραστηριότητας που αφορά η υπό έκδοση άδεια. Επίσης μπορεί να αρνηθεί τη χορήγηση της αιτούμενης άδειας.

2.6.4.n Για τη χορήγηση Εθνικής ή Διεθνούς άδειας σε οποιονδήποτε Έλληνα ή αλλοδαπό που κατοικεί στην Ελλάδα απαιτείται η ηλικία των 18 συμπληρωμένων ετών και εν ισχύ δίπλωμα οδήγησης.

2.6.4.o Είναι επίσης απαραίτητο ιατρικό πιστοποιητικό από το οποίο να προκύπτει η κατάσταση της όρασής του και της υγείας του γενικότερα, όπως προβλέπεται από τους κανονισμούς. Η άδεια πρέπει υποχρεωτικά να υπογράφεται από τον κάτοχό της και να παρουσιάζεται σε κάθε περίπτωση που ζητείται αρμοδίως.

2.6.4.p Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ μπορεί να καθιερώσει πίνακες κατάταξης των οδηγών αγώνων σε διάφορες κατηγορίες αδειών.

ΑΡΘΡΟ 2.7 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

2.7.1 Αυτοκίνητα που επιτρέπονται στο Παγκόσμιο Ράλλυ

2.7.1.a Η ισχύς όλων των Αυτοκινήτων περιορίζεται σύμφωνα με μια ελάχιστη αναλογία βάρους/ισχύος 3.4 kg / hp (4,6 kg/kw) σε όλα τα διεθνή Ράλλυ, εκτός από εκείνα που προσμετρώνται για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ της ΔΟΑ. Η ΔΟΑ πρέπει, ανά πάσα στιγμή και κάτω από όλες τις συνθήκες, να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή αυτού του περιορισμού ισχύος.

2.7.1.b Μόνο τα ακόλουθα μπορούν να συμμετέχουν σε διεθνή Ράλλυ:

2.7.1.b.i Αυτοκίνητα Περιηγήσεων (Ομάδα Α), εκτός αν υπάρχει ένδειξη για το αντίθετο σχετικά με το δελτίο αναγνώρισης με εξαίρεση ορισμένες εξελίξεις,

2.7.1.b.ii Αυτοκίνητα Παραγωγής (Ομάδες Ν, R και RGT).

2.7.1.c Εκτός αν υπάρχει ένδειξη για το αντίθετο σχετικά με το δελτίο αναγνώρισης με την εξαίρεση ορισμένων εξελίξεων, Αυτοκίνητα των ομάδων Α, Ν, R και RGT επιτρέπονται, κατά τη διάρκεια περιόδου ~~τεσσάρων~~ **οκτώ** ετών μετά τη λήξη της αναγνώρισής τους, να συμμετέχουν σε άλλα διεθνή Ράλλυ από εκείνα του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ με τους ακόλουθους όρους:

2.7.1.c.i τα έγγραφα του δελτίου αναγνώρισης της ΔΟΑ να συμπληρώνονται στον διοικητικό και αρχικό τεχνικό έλεγχο,

2.7.1.c.ii τα Αυτοκίνητα είναι σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς (Παράρτημα J) που ισχύει κατά την ημερομηνία της λήξης της αναγνώρισής τους και είναι σε καλή κατάσταση για να συμμετάσχουν, κατά την κρίση των τεχνικών εφόρων

- 2.7.1.d** Η διάμετρος του περιοριστή τούρμπο που χρησιμοποιούν αυτά τα Αυτοκίνητα και το ελάχιστο βάρος τους πρέπει να είναι αυτά που ισχύουν σήμερα.
- 2.7.2** Cross-country Ράλλυ και Baja Cross-Country Ράλλυ
Μπορούν να γίνουν δεκτά μόνο Αυτοκίνητα Cross-Country (Ομάδες T), όπως ορίζεται από τους τεχνικούς κανονισμούς της ΔΟΑ, με τον αποκλεισμό οποιουδήποτε άλλου Αυτοκινήτου.
- 2.7.3** Marathon Cross Country Rallies
- 2.7.3.a** Όλα τα Marathon Cross-Country Ράλλυ πρέπει να αναγράφονται στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο.
- 2.7.3.b** Μόνο ένα Marathon Cross-Country Ράλλυ ανά ήπειρο μπορεί να διοργανώνεται κάθε χρόνο, εκτός αν χορηγηθεί ειδική έγκριση από τη ΔΟΑ.
- 2.7.3.c** Ο Αγώνας πρέπει να διαρκέσει όχι περισσότερο από είκοσι μία ημέρες (συμπεριλαμβανομένων του τεχνικού ελέγχου και της Υπερειδικής Διαδρομής).
- 2.7.3.d** Μπορούν να γίνουν δεκτά Μόνο Cross-Country Αυτοκίνητα (Ομάδες T), όπως ορίζεται από τους τεχνικούς κανονισμούς της ΔΟΑ, με τον αποκλεισμό οποιουδήποτε άλλου Αυτοκινήτου.
- 2.7.4** Προσπάθειες για επίτευξη επιδόσεων (Ρεκόρ)
- 2.7.4.a** Κάτοχος του Ρεκόρ (της επίδοσης)
- 2.7.4.a.i** Εάν ένα Ρεκόρ βεβαιώθηκε κατά τη διάρκεια μιας ατομικής προσπάθειας, κάτοχος του Ρεκόρ είναι ο Διαγωνιζόμενος στον οποίο δόθηκε άδεια για να κάνει την προσπάθεια και ο οποίος έκανε επίσημη αίτηση για την εν λόγω άδεια.
- 2.7.4.a.ii** Εάν ένα Ρεκόρ βεβαιώθηκε κατά τη διάρκεια μιας Διοργάνωσης, κάτοχος είναι ο Διαγωνιζόμενος στο όνομα του οποίου είχε εγγραφεί το Αυτοκίνητο με το οποίο επιτεύχθηκε η επίδοση
- 2.7.4.b** Δικαιοδοσία
- 2.7.4.b.i** Η ΕΑΑ αποφασίζει για όλες τις αξιώσεις για τα Ρεκόρ που γίνονται στο έδαφός της.
- 2.7.4.b.ii** Η ΔΟΑ αποφασίζει για όλες τις αξιώσεις για τα Παγκόσμια Ρεκόρ, τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν από την αρμόδια ΕΑΑ.
- 2.7.4.c** Αυτοκίνητα κατάλληλα για την επίτευξη Ρεκόρ
Κάθε ένα από τα Ρεκόρ μπορεί να αποδοθεί μόνο σε ένα Αυτοκίνητο.
- 2.7.4.d** Αναγνώριση Ρεκόρ
- 2.7.4.d.i** Τα μόνα Ρεκόρ που αναγνωρίζονται είναι Εθνικά Ρεκόρ, Παγκόσμια Ρεκόρ, Αποκλειστικά Παγκόσμια Ρεκόρ και Εξαιρετικό Παγκόσμιο Ρεκόρ.
- 2.7.4.d.ii** Το ίδιο Ρεκόρ μπορεί να αναγνωριστεί σε πολλές από τις παραπάνω κατηγορίες.
- 2.7.4.e** Τα Ρεκόρ Αυτοκινήτου περιορίζονται στη δική τους κατηγορία
Ένα Αυτοκίνητο που έχει πετύχει ή σπάσει ένα παγκόσμιο Ρεκόρ στη δική του κατηγορία μπορεί με αυτόν τον τρόπο να σπάσει το Απόλυτο Παγκόσμιο Ρεκόρ, αλλά δεν μπορεί να καταρρίψει το ίδιο Ρεκόρ σε οποιαδήποτε ανώτερη κατηγορία.
- 2.7.4.f** Περίοδοι και οι αποστάσεις που αναγνωρίζονται
Για τα Εθνικά Ρεκόρ και για το Παγκόσμιο Ρεκόρ αναγνωρίζονται μόνο οι περίοδοι και οι αποστάσεις που καθορίζονται στους Εθνικούς Κανονισμούς με τα δεδομένα του Παραρτήματος D και το Παράρτημα D του ΔΑΚ αντίστοιχα.
- 2.7.4.g** Ρεκόρ που επιτεύχθηκαν κατά τη διάρκεια ενός αγώνα
Δεν αναγνωρίζονται τα Ρεκόρ χρόνου ή απόστασης που επιτεύχθηκαν κατά τη διάρκεια ενός αγώνα. **Μόνο Ρεκόρ Γύρου μπορεί μόνο να αναγνωριστεί κατά τη διάρκεια ενός αγώνα.**
- 2.7.4.h** Προσπάθειες για επίτευξη επίδοσης (Ρεκόρ)
Οι συνθήκες κατά τις οποίες θα γίνουν προσπάθειες για επίτευξη επίδοσης (Ρεκόρ) αναφέρονται αναλυτικά στους Εθνικούς Κανονισμούς και στο Παράρτημα Δ.
- 2.7.4.i** Προϋποθέσεις για την αναγνώριση των Παγκόσμιων Ρεκόρ
- 2.7.4.i.i** ένα Παγκόσμιο Ρεκόρ, δεν μπορεί να αναγνωριστεί παρά μόνον εάν η προσπάθεια έλαβε χώρα σε μια χώρα που εκπροσωπείται εντός της ΔΟΑ, ή κατ' εξαίρεση, σε μια χώρα που δεν εκπροσωπείται, αλλά με Οργανωτική άδεια που εκδόθηκε από την ΔΟΑ.
- 2.7.4.i.ii** Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αναγνωριστεί ένα παγκόσμιο Ρεκόρ, εκτός εάν η προσπάθεια έλαβε χώρα σε μία Διαδρομή που εγκρίθηκε από τη ΔΟΑ.
- 2.7.4.j** Εγγραφή Ρεκόρ
- 2.7.4.j.i** Κάθε ΕΑΑ τηρεί μητρώο όλων των Ρεκόρ που πραγματοποιήθηκαν ή καταρρίφθηκαν στο έδαφός της και εκδίδει πιστοποιητικά Εθνικών Επιδόσεων, κατόπιν αιτήματος.

2.7.4.j.ii Η ΔΟΑ θα τηρεί μητρώο των Παγκόσμιων Ρεκόρ και θα εκδίδει τα πιστοποιητικά αυτά κατόπιν αιτήματος.

2.7.4.k Δημοσίευση των Ρεκόρ

2.7.4.k.i Εν αναμονή της επίσημης αναγνώρισης μιας αξίωσης για Ρεκόρ, το αποτέλεσμα μιας προσπάθειας δεν μπορεί να δημοσιεύεται, εκτός αν προστίθενται οι ακόλουθες λέξεις με εύκολα αναγνώσιμους χαρακτήρες "Με την επιφύλαξη της επιβεβαίωσης".

2.7.4.k.ii Παράβλεψη του κανόνα αυτού θα συνεπάγεται αυτομάτως τη μη αναγνώριση της αξίωσης για Ρεκόρ με την επιφύλαξη τυχόν περαιτέρω ποινής που μπορεί να επιβληθεί από την αρμόδια ΕΑΑ.

2.7.4.ι Παράβολα Προσπάθειας για επίτευξη επίδοσης (Ρεκόρ)

2.7.4.ι.i Η αρμόδια ΕΑΑ μπορεί να καθιερώνει παράβολο για την επόπτευση και τη διαχείριση της Προσπάθειας Εθνικού Ρεκόρ. Τέτοιο παράβολο θα καθορίζεται κάθε χρόνο από την ΕΑΑ και θα καταβάλλεται σε αυτήν.

2.7.4.ι.ii Η ΔΟΑ μπορεί να καθιερώσει ένα παράβολο για την επόπτευση και τη διαχείριση της Προσπάθειας για Παγκόσμιο Ρεκόρ. Τέτοιο παράβολο θα καθορίζεται κάθε χρόνο από και πληρωτέο στη ΔΟΑ.

ΑΡΘΡΟ 3 ΑΓΩΝΕΣ – ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

ΑΡΘΡΟ 3.1 ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΑΔΕΙΑ ΤΕΛΕΣΗΣ

Ένας Αγώνας πρέπει να έχει μια Άδεια Τέλεσης που εκδίδεται από την ΕΑΑ της οικείας χώρας ή που εκδίδεται από την ΔΟΑ, αν ο Αγώνας διεξαχθεί σε μια χώρα που δεν εκπροσωπείται στο εσωτερικό της ΔΟΑ.

ΑΡΘΡΟ 3.2 ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

3.2.1 Κάθε αίτηση για τη χορήγηση άδειας Οργάνωσης αποστέλλεται στην ΕΑΑ, σύμφωνα με τις ισχύουσες προθεσμίες, συνοδευόμενη από τις ακόλουθες πληροφορίες: τον προσωρινό Συμπληρωματικό Κανονισμό για κάθε Αγώνα της Διοργάνωσης, εκτός από τις προσπάθειες Ρεκόρ.

3.2.2 Στην περίπτωση που η ΕΑΑ έχει καθορίσει εκ των προτέρων συγκεκριμένο παράβολο για την έκδοση Άδειας Τέλεσης, η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο αυτό, το οποίο θα επιστραφεί αν δεν χορηγηθεί η Άδεια Τέλεσης.

ΑΡΘΡΟ 3.3 ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΕΛΕΣΗΣ

3.3.1 Σε κάθε χώρα όπου υπάρχει ΕΑΑ, η ΕΑΑ αυτή έχει το δικαίωμα να εκδίδει Άδειες Τέλεσης με μορφή της επιλογής του.

3.3.2 Ο Διοργανωτής που κάνει αίτηση για Άδεια Τέλεσης δικαιούται να λάβει τη χορήγηση της Άδειας Τέλεσης εφόσον πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στον Κώδικα και τους εφαρμοστέους αθλητικούς και τεχνικούς κανονισμούς της ΔΟΑ και, κατά περίπτωση, της αρμόδιας ΕΑΑ.

ΑΡΘΡΟ 3.4 ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΝΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

3.4.1 Ένας Οποιαδήποτε γίνεται Αγώνας ~~μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε (σε ένα δρόμο, ή σε μία αγωνιστική πίστα, ή και τα δύο, οποιαδήποτε άλλη κλειστή περιοχή) αλλά η~~ καμία Άδεια Τέλεσης δεν θα χορηγείται από την ΕΑΑ παρά μόνον εφόσον η Οργανωτική Επιτροπή έχει λάβει τη σχετική άδεια από τις αρμόδιες τοπικές αρχές.

3.4.2 Εκείνα τα τμήματα του Αγώνα που διεξάγονται σε δημόσιους δρόμους ανοικτούς στην κανονική κυκλοφορία, πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας της χώρας στην οποία πραγματοποιούνται.

3.4.3 Αγώνες που διοργανώνονται σε Αυτοκινητοδρόμια υπόκεινται σε όλους τους κανόνες του Κώδικα, αλλά μπορεί επίσης να υπόκεινται σε Συμπληρωματικούς Κανονισμούς που διέπουν την οδήγηση αγωνιστικών Αυτοκινήτων Αυτοκινητοδρόμια και συστάθηκαν ειδικά για το σκοπό αυτό.

3.4.4 Δημοσίευση των κανονισμών: Οι κανονισμοί των διαφόρων Αγώνων Πρωταθλήματος της ΔΟΑ πρέπει να σταλούν στην Γραμματεία της ΔΟΑ, σύμφωνα με τους ισχύοντες αθλητικούς κανονισμούς.

3.4.5 Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ είναι η μόνη αρμόδια να συμπράττει με τον διοργανωτή (Αθλητικό Σωματείο κ.λπ.) για τη χορήγηση των κατά Νόμων αναγκαίων Διοικητικών αδειών τέλεσης των αγώνων στην ελληνική επικράτεια.

Προκειμένου για αυτοκινητοδρόμια ή πίστες καρτ η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ συμμετέχει στην Επιτροπή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την επιθεώρηση και έκδοση άδειας αθλητικής εγκατάστασης όπως προβλέπεται από τον 2725/99.

Η άδεια αυτή ανανεώνεται κάθε χρόνο ύστερα από νέα επιθεώρηση κάθε φορά. Η άδεια στίβου περιλαμβάνει και τα γεωμετρικά στοιχεία του αυτοκινητοδρομίου. Η άδεια αθλητικής εγκατάστασης δεν επέχει θέση άδειας τέλεσης αγώνα.

Για την οργάνωση αγώνων μέσα στα αυτοκινητοδρόμια απαιτείται πάντοτε η χορήγηση άδειας τέλεσης αγώνα οποία εκδίδεται από την ΟΜΑΕ. η οποία χορηγείται είτε για μεμονωμένο αγώνα είτε για ένα σύνολο προγραμματισμένων αγώνων είτε για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανεξαρτήτως αριθμού αγώνων.

ΑΡΘΡΟ 3.5 ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

(Δεν ισχύει για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Φόρμουλα Ένα της ΔΟΑ)

3.5.1 Ορισμό του Διοργανωτή (-ων),

- 3.5.2** Την ονομασία, το είδος και τον ορισμό του προτεινόμενου Αγώνα (ων),
- 3.5.3** Δήλωση ότι η *Διοργάνωση* θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του *Κώδικα* και σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες εφόσον υπάρχουν,
- 3.5.4** Σύνθεση της Οργανωτικής Επιτροπής, η οποία πρέπει να περιλαμβάνει τα ονόματα των προσώπων που συγκροτούν την *Οργανωτική Επιτροπή* και τη διεύθυνση της εν λόγω επιτροπής,
- 3.5.5** Τόπος και ημερομηνία του συμβάντος,
- 3.5.6** Πλήρης περιγραφή των προτεινόμενων Αγώνων {μήκος και κατεύθυνση της *Διαδρομής*, κλάσεις και κατηγορίες *Αυτοκινήτων* που γίνονται δεκτά, καύσιμα, περιορισμός στον αριθμό των *Συμμετοχών*, αν υπάρχει τέτοιος περιορισμός, ή/και του αριθμού των *Αυτοκινήτων* που επιτρέπεται να εκκινήσουν (σύμφωνα με τον ανάλογο κανονισμό όπως αυτός προκύπτει από το Παράρτημα Ο), κ.λπ.},
- 3.5.7** Όλες οι χρήσιμες πληροφορίες σχετικά με τις *Συμμετοχές* (διεύθυνση στην οποία πρέπει να αποσταλούν, ημερομηνίες και ώρες έναρξης και λήξης, το ποσό του παραβόλου, αν υπάρχει),
- 3.5.8** Όλες οι σχετικές πληροφορίες που αφορούν στην ασφάλιση,
- 3.5.9** Οι ημερομηνίες, ώρες και είδος των εκκινήσεων, με αναφορά των *Handicaps*, εάν υπάρχουν,
- 3.5.10** Υπενθύμιση των διατάξεων του *Κώδικα*, ιδίως όσον αφορά τις υποχρεωτικές *Άδειες*, σήματα (σύμφωνα με τους επιμέρους κανονισμούς ή τις εγκυκλίους όπως αυτές προκύπτουν από το Παράρτημα Η),
- 3.5.11** Τρόπο με τον οποίο καθορίζεται η κατάταξη,
- 3.5.12** Ο τόπος και ο χρόνος της δημοσίευσης των **Προσωρινών και Τελικών Κατατάξεων**. Εάν είναι αδύνατο για τους *Διοργανωτές* να δημοσιεύσουν ~~τα επίσημα αποτελέσματα~~ **τις κατατάξεις** όπως είχε ανακοινωθεί αρχικά, θα εκδίδουν, κατά τον καθορισμένο χρόνο και τόπο, ακριβή στοιχεία σχετικά με τα μέτρα που προτίθενται να λάβουν για ~~την~~ **κατάταξη τις κατατάξεις**.
- 3.5.13** Ένα λεπτομερή κατάλογο των βραβείων,
- 3.5.14** Μια υπενθύμιση των διατάξεων του *Κώδικα* σχετικά με τις ενστάσεις,
- 3.5.15** Τα ονόματα των Αγωνοδικών και των άλλων στελεχών,
- 3.5.16** Οι θέσεις των επίσημων πινάκων ανακοινώσεων,
- 3.5.17** Μια πρόβλεψη για αναβολή ή ακύρωση Αγώνα, εφόσον συντρέχει περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 3.6 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ

Δεν θα γίνονται τροποποιήσεις στον *Συμπληρωματικό Κανονισμό* μετά την έναρξη των Δηλώσεων *Συμμετοχής*, εκτός εάν υπάρχει ομόφωνη συμφωνία από όλους τους *Διαγωνιζόμενους* που έχουν ήδη εγγραφεί, ή με απόφαση των Αγωνοδικών.

Από την Οργανωτική Επιτροπή επιτρέπεται η έκδοση συμπληρωματικών οδηγιών προς τους διαγωνιζόμενους με τη μορφή Πληροφοριακών Δελτίων που θα εκδίδονται αριθμημένα και χρονολογημένα και θα καλύπτουν θέματα που δεν έχουν λεπτομερειακά προβλεφθεί από τον συμπληρωματικό κανονισμό ή που έχουν προκύψει μετά την έκδοσή του. Οι συμπληρωματικές αυτές οδηγίες κατά κανένα τρόπο δεν πρέπει να είναι αντίθετες ή να τροποποιούν διατάξεις του συμπληρωματικού κανονισμού και δεν πρέπει να αντίκεινται στις διατάξεις του ΕΑΚ, στις εγκυκλίους της ΕΠΑ και στους γενικούς κανονισμούς. Όλα αυτά τα πληροφοριακά δελτία υποβάλλονται στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ προς έγκριση και γνωστοποιούνται στους Αγωνοδίκες στην πρώτη τους συνεδρίαση.

ΑΡΘΡΟ 3.7 ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 3.7.1** Δήλωση ότι η *Διοργάνωση* θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του *Κώδικα* και σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες, αν υπάρχουν τέτοιοι,
- 3.7.2** Τόπος και ημερομηνία της *Διοργάνωσης*,
- 3.7.3** Μια σύντομη περιγραφή και το χρονοδιάγραμμα των προτεινόμενων Αγώνων,
- 3.7.4** ονόματα των *Διαγωνιζομένων* και *Οδηγών* με τους αριθμούς που έχουν δοθεί στα *Αυτοκίνητά* τους,
- 3.7.5** *Handicap*, εάν υπάρχει,
- 3.7.6** Ένας λεπτομερής κατάλογος των βραβείων,
- 3.7.7** Τα ονόματα των Αγωνοδικών και των άλλων στελεχών.

ΑΡΘΡΟ 3.8 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 3.8.1** Η *Δήλωση Συμμετοχής* υποχρεώνει τον *Διαγωνιζόμενο* να λάβει μέρος στο *Αγώνα* στον οποίο έχει αποδεχθεί να τρέξει, εκτός από την περίπτωση Ανωτέρας Βίας που αποδεικνύεται δεόντως.
- 3.8.2** Δεσμεύει επίσης τον *Διοργανωτή* να εκπληρώσει προς τον *Διαγωνιζόμενο*, όλες τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων έγινε η *Δήλωση Συμμετοχής*, με μόνη επιφύλαξη ότι ο *Διαγωνιζόμενος* πρέπει να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να συμμετάσχει στον *Αγώνα*.

3.8.3 Η Δήλωση Συμμετοχής πρέπει να περιλαμβάνει το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, Στελέχη, καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς».

ΑΡΘΡΟ 3.9 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

3.9.1 Όταν η ΕΑΑ συμφωνεί να εκδώσει Άδεια Τέλεσης για μια Διοργάνωση, η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να λαμβάνει Δηλώσεις Συμμετοχών.

3.9.2 Μορφή των Δηλώσεων Συμμετοχής

Οι τελικές Δηλώσεις Συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν γραπτώς στη μορφή που απαιτείται από την Οργανωτική Επιτροπή η οποία θα προβλέπει μια δήλωση με το όνομα και τη διεύθυνση του Διαγωνιζομένου και των Οδηγών που ορίζονται, κατά περίπτωση, μαζί με τους αριθμούς άδειας του Διαγωνιζομένου και των Οδηγών. Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός μπορεί, ωστόσο, να προβλέπει ένα επιπλέον χρονικό διάστημα για τον καθορισμό των Οδηγών.

3.9.3 Η πληρωμή των παραβόλων Συμμετοχής

Εάν στον Συμπληρωματικό Κανονισμό προβλέπεται παράβολο Συμμετοχής, κάθε εγγραφή που δεν συνοδεύεται από αυτό το παράβολο είναι άκυρη.

3.9.4 Άδειες που χορηγούνται από τις ΕΑΑ για Συμμετοχή σε Διεθνείς Αγώνες στο εξωτερικό

3.9.4.a Οι Διαγωνιζόμενοι και οι Οδηγοί που επιθυμούν να λάβουν μέρος σε Διεθνή Αγώνα που διοργανώνεται στο εξωτερικό, μπορούν να το κάνουν μόνο με την προηγούμενη Άδεια της δικής τους ΕΑΑ .

3.9.4.b Η άδεια αυτή χορηγείται από την ΕΑΑ σε όποια μορφή κρίνει κατάλληλη.

3.9.4.c Σε περίπτωση που ένας Διοργανωτής δεχτεί τη Συμμετοχή ενός ξένου Διαγωνιζομένου ή/και Οδηγού που δεν έχουν εξουσιοδότηση από την ΕΑΑ που τους χορήγησε την Αγωνιστική Άδεια ή Άδειες, ο Διοργανωτής θα διαπράττει παράβαση η οποία, όταν γίνει γνωστή στην ΔΟΑ, θα συνεπάγεται όποια ποινή η ΔΟΑ κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.

3.9.4.d Αυτές οι εξουσιοδοτήσεις μπορούν να δοθούν στους κατόχους αγωνιστικής άδειας μίας ΕΑΑ, μόνο για Διοργάνωση εγγεγραμμένη στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο.

ΑΡΘΡΟ 3.10 ΘΕΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

3.10.1 Κάθε διαφορά μεταξύ ενός Διαγωνιζομένου και του Διοργανωτή για μια Συμμετοχή θα πρέπει να κριθεί από την ΕΑΑ που ενέκρινε την Οργανωτική Επιτροπή με την επιφύλαξη του δικαιώματος έφεσης στην περίπτωση ενός ξένου Διαγωνιζομένου.

3.10.2 Αν η διαφορά δεν επιλυθεί πριν από την ημερομηνία του σχετικού Αγώνα, κάθε Διαγωνιζόμενος που έχει εγγραφεί, ή κάθε Οδηγός ο οποίος δέχθηκε να λάβει μέρος στον εν λόγω Αγώνα, δεν συμμετάσχει, θα ανασταλεί αμέσως σε Παγκόσμιο επίπεδο (προσωρινή ανάκληση της Αγωνιστικής Αδείας τους), εκτός αν πληρώσει μια προκαταβολή, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε κάθε χώρα από την ΕΑΑ.

3.10.3 Η πληρωμή αυτής της προκαταβολής δεν σημαίνει ότι ένας Διαγωνιζόμενος ή ένας Οδηγός μπορεί να αντικαταστήσει έναν Αγώνα με έναν άλλο.

ΑΡΘΡΟ 3.11 ΛΗΞΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

3.11.1 Οι ημερομηνίες και οι ώρες για τη λήξη της περιόδου Συμμετοχών πρέπει να αναφέρονται στο Συμπληρωματικό Κανονισμό.

3.11.2 Όσον αφορά στους Διεθνείς Αγώνες, η λήξη της περιόδου Συμμετοχών πρέπει να λαμβάνει χώρα τουλάχιστον 7 ημέρες πριν από την ημερομηνία που έχει οριστεί για την Διοργάνωση. Για άλλους Αγώνες, η προθεσμία μπορεί να μειωθεί κατά την κρίση της σχετικής ΕΑΑ ή της ΔΟΑ.

ΑΡΘΡΟ 3.12 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ

3.12.1 Μια Δήλωση Συμμετοχής μπορεί να γίνει με οποιοδήποτε ηλεκτρονικό μέσο επικοινωνίας υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποσταλεί πριν τη λήξη της περιόδου Συμμετοχών και, εάν χρειάζεται, το απαιτούμενο ποσό Συμμετοχής κατατίθεται ταυτόχρονα.

3.12.2 Ο χρόνος της αποστολής που εμφανίζεται στην ηλεκτρονική επικοινωνία (π.χ. ηλεκτρονικό ταχυδρομείο) θα χρησιμοποιηθεί ως αποδεικτικό στοιχείο του χρόνου κατάθεσης της Συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 3.13 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΨΕΥΔΗ ΔΗΛΩΣΗ

3.13.1 Κάθε Δήλωση Συμμετοχής που περιέχει μια ψευδή δήλωση θεωρείται άκυρη.

3.13.2 Η κατάθεση μιας τέτοιας Συμμετοχής θα θεωρείται παραβίαση του Κώδικα. Επιπλέον, το κόστος Συμμετοχής μπορεί να καταπέσει.

ΑΡΘΡΟ 3.14 ΑΡΝΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

3.14.1 Σε περίπτωση Συμμετοχής για ένα Διεθνή Αγώνα που απορρίφθηκε από την Οργανωτική Επιτροπή, η τελευταία οφείλει να ενημερώσει τον αιτούντα σχετικά με την άρνηση αυτή το αργότερο 2 ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία λήξης των Συμμετοχών και όχι λιγότερο από 5 ημέρες πριν από την έναρξη της Αγώνα, αναφέροντας τους λόγους για μια τέτοια άρνηση.

3.14.2 Όσον αφορά άλλες Διοργανώσεις, οι εθνικοί κανονισμοί δύνανται να προβλέπουν άλλους όρους όσον αφορά την κοινοποίηση της άρνησης.

ΑΡΘΡΟ 3.15 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΥΠΟ ΟΡΟΥΣ

3.15.1 Στον Συμπληρωματικό Κανονισμό δύνανται να προβλέπεται ότι οι Συμμετοχές θα γίνουν δεκτές κάτω από συγκεκριμένους όρους, όπως για παράδειγμα στην περίπτωση περιορισμού του αριθμού των εκκινούντων, όταν κενωθεί μια θέση μεταξύ των άλλων Διαγωνιζομένων.

3.15.2 Μία Δήλωση Συμμετοχής υπό όρους πρέπει να κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με επιστολή ή οποιοδήποτε ηλεκτρονικό μέσο επικοινωνίας όχι αργότερα από την επομένη της λήξης των Συμμετοχών, αλλά ο Διαγωνιζόμενος που εγγράφεται υπό όρους, δεν υπόκειται στις ισχύουσες προδιαγραφές σχετικά με τη μη εξουσιοδοτημένη υποκατάσταση ενός Αγώνα από έναν άλλο.

ΑΡΘΡΟ 3.16 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

3.16.1 Καμία Συμμετοχή δεν δημοσιεύεται, εάν οι Διοργανωτές δεν έχουν λάβει δεόντως συμπληρωμένη τη Δήλωση Συμμετοχής η οποία να συνοδεύεται από το παράβολο Συμμετοχής ανάλογα με την περίπτωση.

3.16.2 Όταν δημοσιεύονται οι Συμμετοχές, θα πρέπει να αναφέρονται οι εγγεγραμμένοι υπό όρους.

ΑΡΘΡΟ 3.17 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

3.17.1 Σε περίπτωση που οι ισχύοντες κανονισμοί προβλέπουν περιορισμό στον αριθμό των Συμμετοχών ή/και των Αυτοκινήτων στα οποία επιτρέπεται η Εκκίνηση, θα πρέπει να καθορίζεται η διαδικασία για την επιλογή των Συμμετοχών που γίνονται δεκτές σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

3.17.2 Σε περίπτωση που δεν καθορίζεται, η επιλογή θα γίνει μέσω ψηφοφορίας ή όπως καθορίζεται από την ΕΑΑ.

ΑΡΘΡΟ 3.18 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΛΑΧΟΝΤΩΝ

Σε περίπτωση που κάποιες Συμμετοχές καταργούνται σύμφωνα με το άρθρο 3.17 του Κώδικα, μπορούν να γίνουν δεκτές ως επιλαχούσες από την Οργανωτική Επιτροπή.

ΑΡΘΡΟ 3.19 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΕΝΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

3.19.1 Ένα και το ίδιο Αυτοκίνητο δεν εγγράφεται περισσότερες από μία φορά στον ίδιο Αγώνα.

3.19.2 Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μια ΕΑΑ μπορεί, στην επικράτειά της, να επιτρέπει περισσότερες από μία εγγραφές του ίδιου Αυτοκινήτου στον ίδιο Αγώνα, εφ' όσον οδηγείται μόνο μία φορά από τον ίδιο Οδηγό.

ΑΡΘΡΟ 3.20 ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Η Οργανωτική Επιτροπή πρέπει να στείλει στην ΕΑΑ, και θέτει στη διάθεση κάθε Διαγωνιζομένου, τον επίσημο πίνακα των Συμμετοχών που γίνονται δεκτές στον Αγώνα, τουλάχιστον 48 ώρες πριν από την έναρξη της Διοργάνωσης, εκτός από την περίπτωση που οι Συμμετοχές κλείνουν μετά από αυτό το διάστημα, οπότε ο επίσημος κατάλογος πρέπει να διατίθεται σε κάθε αγωνιζόμενο πριν από την έναρξη του Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 3.21 ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Για να αποκτήσει πρόσβαση στις Επιτηρούμενες Περιοχές, ένα πρόσωπο πρέπει να είναι κάτοχος ειδικής άδειας ή μίας άδειας εισόδου.

ΑΡΘΡΟ 4 ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΗ**ΑΡΘΡΟ 4.1 ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Η Διαδρομή (-ες) μιας Τουριστικής Συνάθροισης μπορεί να είναι υποχρεωτικές, αλλά μόνο με απλούς ελέγχους διέλευσης και χωρίς καμία μέση ωριαία ταχύτητα ~~π~~ να επιβάλλεται στους συμμετέχοντες κατά τη διάρκεια της Διαδρομής.

ΑΡΘΡΟ 4.2 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

4.2.1 Μία ή περισσότερες πρόσθετες δραστηριότητες μηχανοκίνητου αθλητισμού, εκτός από δοκιμασίες ταχύτητας, μπορούν να συμπεριληφθούν στο πρόγραμμα της *Τουριστικής Συνάθροισης*, αλλά αυτές οι πρόσθετες δραστηριότητες μηχανοκίνητου αθλητισμού μπορούν να λάβουν χώρα μόνο στο σημείο άφιξης.

4.2.2 Οι Τουριστικές Συναθροίσεις δεν πρέπει να απονέμουν οποιοδήποτε χρηματικό έπαθλο.

4.2.3 Η Τουριστική Συνάθροιση απαλλάσσεται από την εγγραφή στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο ακόμα και αν οι συμμετέχοντες σ' αυτό είναι διαφορετικών εθνικοτήτων, αλλά δεν μπορεί να οργανωθεί σε μια χώρα χωρίς τη συμφωνία της ΕΑΑ που πρέπει να εγκρίνει τους κανονισμούς.

4.2.4 Όσον αφορά τις οργανωτικές λεπτομέρειες, πρέπει να καταρτίζονται οι κανονισμοί ακριβώς στο ίδιο πνεύμα με εκείνους τους κανονισμούς που προβλέπονται στον *Κώδικα* για τους *Αγώνες*.

4.2.5 Εάν η *Διαδρομή* (ες) μιας *Τουριστικής Συνάθροισης* λαμβάνουν χώρα μέσω του εδάφους μιας μόνο ΕΑΑ, οι συμμετέχοντες στην εν λόγω συνάθροιση δεν υποχρεούνται να έχουν *Αγωνιστικές Άδειες*.

4.2.6 Σε αντίθετη περίπτωση, η Τουριστική Συνάθροιση πρέπει να συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές που ισχύουν για τους *Διεθνείς Αγώνες* και οι συμμετέχοντες σ' αυτό πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες *Αγωνιστικές Άδειες*.

ΑΡΘΡΟ 5 ΠΑΡΕΛΑΣΗ**ΑΡΘΡΟ 5.1 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ**

Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

5.1.1 Υπηρεσιακό *Αυτοκίνητο* θα οδηγήσει την *Παρέλαση* και ένα άλλο θα την κλείσει,

5.1.2 Αυτά τα δύο υπηρεσιακά αυτοκίνητα θα οδηγούνται από έμπειρους οδηγούς υπό τον έλεγχο του Αλυτάρχη,

5.1.3 Το προσπέρασμα απαγορεύεται αυστηρά,

5.1.4 Η χρονομέτρηση απαγορεύεται,

5.1.5 Στο πλαίσιο μιας Διοργάνωσης, κάθε *Παρέλαση* πρέπει να αναφέρεται στον *Συμπληρωματικό Κανονισμό* και τα *Αυτοκίνητα* που συμμετέχουν πρέπει να αναφέρονται στο επίσημο πρόγραμμα.

ΑΡΘΡΟ 5.2 ΑΔΕΙΑ

Παρελάσεις δεν μπορούν να οργανωθούν χωρίς τη ρητή άδεια από την ΕΑΑ της διοργανώτριας χώρας.

ΑΡΘΡΟ 6 ΕΠΙΔΕΙΞΗ**ΑΡΘΡΟ 6.1 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ**

Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

6.1.1 Οι *Επιδείξεις* ελέγχονται ανά πάσα στιγμή από τον Αλυτάρχη,

6.1.2 Η επίδειξη περισσότερων *Αυτοκινήτων* από 5 θα ελέγχονται από ένα *Αυτοκίνητο* ασφαλείας, που θα προπορεύεται και θα οδηγείται από έμπειρο *Οδηγό* υπό τη εποπτεία του Αλυτάρχη,

6.1.3 όλοι οι κριτές πρέπει να είναι παρόντες στις θέσεις τους (στο πλαίσιο μιας Διοργάνωσης), και απαιτούνται υπηρεσίες διάσωσης και σηματοδότησης,

6.1.4 πρέπει να είναι ενεργοποιημένα μέτρα που διασφαλίζουν την ασφάλεια των θεατών,

6.1.5 Οι *Οδηγοί* πρέπει να φορούν κατάλληλη ενδυμασία ασφαλείας (συνιστώνται έντονα ρουχισμός και κράνη εγκεκριμένα από τη ΔΟΑ). Οι *Διοργανωτές* μπορούν να καθορίζουν ελάχιστα πρότυπα ένδυσης,

6.1.6 τα *Αυτοκίνητα* πρέπει να περάσουν τεχνικό έλεγχο για λόγους ασφαλείας,

6.1.7 Ο ακριβής κατάλογος *Συμμετοχής* πρέπει να δημοσιευθεί μετά από τεχνικό έλεγχο,

6.1.8 Επιβάτες δεν επιτρέπονται, εκτός εάν τα *Αυτοκίνητα* είχαν αρχικά σχεδιαστεί και εξοπλιστεί για τη μεταφορά επιβατών με τις ίδιες συνθήκες ασφαλείας όπως τον *Οδηγό*, και υπό την προϋπόθεση ότι θα φορούν κατάλληλη ενδυμασία ασφαλείας (συνιστώνται έντονα ρουχισμός και κράνη εγκεκριμένα από τη ΔΟΑ)). Οι *Διοργανωτές* μπορούν να καθορίζουν ελάχιστα πρότυπα ένδυσης,

6.1.9 Το προσπέρασμα απαγορεύεται αυστηρά, εκτός εάν αυτό γίνεται υπό τις οδηγίες των κριτών με την επίδειξη μπλε σημαίας,

6.1.10 Η χρονομέτρηση απαγορεύεται,

6.1.11 Στο πλαίσιο ενός *Αγώνα*, κάθε επίδειξη πρέπει να αναφέρεται στον *Συμπληρωματικό Κανονισμό* και τα *Αυτοκίνητα* που συμμετέχουν πρέπει να αναφέρονται στο επίσημο πρόγραμμα.

ΑΡΘΡΟ 6.2 ΑΔΕΙΑ

Οι *Επιδείξεις* δεν μπορούν να οργανωθούν χωρίς τη ρητή άδεια από την ΕΑΑ της διοργανώτριας χώρας.

ΑΡΘΡΟ 7 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ (CIRCUITS)**ΑΡΘΡΟ 7.1 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ**

7.1.1 Όταν η Διαδρομή ενός Αγώνα διασχίζει το έδαφος αρκετών χωρών, οι Διοργανωτές αυτού του Αγώνα θα πρέπει πρώτα να αποκτήσουν, μέσω των δικών τους ΕΑΑ, την συγκατάθεση της κάθε ΕΑΑ των χωρών που διασχίζονται και της ΔΟΑ για τις χώρες που δεν εκπροσωπούνται στη ΔΟΑ.

7.1.2 Η ΕΑΑ των χωρών μέσω των οποίων πραγματοποιούνται οι Διαδρομές του Αγώνα θα διατηρήσει τον αθλητικό έλεγχο κατά τη διάρκεια του Αγώνα, εντός των ορίων της επικράτειάς τους, υπό την προϋπόθεση, ωστόσο, ότι η τελική έγκριση των αποτελεσμάτων του Αγώνα θα χορηγείται από την ΕΑΑ των Διοργανωτών.

ΑΡΘΡΟ 7.2 ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Η επιλογή της κάθε Διαδρομής θα πρέπει να εγκριθεί από την ΕΑΑ και μαζί με το αίτημα υποβάλλεται για έγκριση λεπτομερές δρομολόγιο που δίνει τις ακριβείς αποστάσεις που πρέπει να καλυφθούν.

ΑΡΘΡΟ 7.3 ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

Για Αγώνες εκτός από την Προσπάθεια Ρεκόρ, αποστάσεις μέχρι 10 χιλιόμετρα πρέπει να μετριοούνται κατά μήκος του άξονα του Αγωνιστικού Χώρου από ειδικό επιθεωρητή. Αποστάσεις άνω των 10 χιλιομέτρων θα πρέπει να καθορίζονται από τις επίσημες σημάνσεις του δρόμου ή μέσω του επίσημου χάρτη σε κλίμακα όχι μικρότερη από 1: 250.000.

ΑΡΘΡΟ 7.4 ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΑΓΩΝΑ ΠΙΣΤΑΣ Ή ΔΡΟΜΟΥ

7.4.1 Η αίτηση πρέπει να γίνει από μια ΕΑΑ, προς τη ΔΟΑ, για μια Διεθνή Άδεια για μόνιμη ή προσωρινή Πίστα ή Αγωνιστικό Χώρο, εάν προβλέπεται ένας Αγώνας ή μια προσπάθεια για Ρεκόρ.

7.4.2 Η ΔΟΑ μπορεί να χορηγήσει άδεια σε μία Πίστα για αγώνες αυτοκινήτων ή σε ένα Αγωνιστικό Χώρο για προσπάθεια κατάκτησης Ρεκόρ και θα διορίσει έναν επιθεωρητή για να εξασφαλίσει ότι η Πίστα ή ο Αγωνιστικός Χώρος πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα.

7.4.3 Η ΔΟΑ, μετά από διαβούλευση με την αρμόδια ΕΑΑ και τον επιθεωρητή, μπορεί να αρνηθεί να χορηγήσει ή να ανακαλέσει μια Άδεια, αλλά πρέπει να αναφέρει τους λόγους για οποιαδήποτε τέτοια ανάκληση ή άρνηση.

7.4.4 Πληροφορίες που πρέπει να δίνονται στις άδειες για Αγώνα Πίστας ή Δρόμου

7.4.4.a Μια άδεια από τη ΔΟΑ θα πρέπει να αναφέρει το μήκος του Αγωνιστικού Χώρου ή της Πίστας και, στην περίπτωση αγώνα σε Πίστα τις κατηγορίες των αγωνιστικών Αυτοκινήτων για τα οποία η άδεια είναι έγκυρη (βλέπε Παράρτημα Ο της FIA).

7.4.4.b Εάν κριθεί απαραίτητο, θα πρέπει να αναφέρεται αν ο Αγωνιστικός Χώρος ή η Πίστα έχει εγκριθεί για προσπάθειες Παγκόσμιου Ρεκόρ.

ΑΡΘΡΟ 7.5 ΕΘΝΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΑΓΩΝΑ Ή ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Μια ΕΑΑ μπορεί ομοίως να χορηγήσει εθνική Άδεια για έναν Αγωνιστικό Χώρο ή μία Πίστα σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στα άρθρα 7.5.1 και 7.5.2 του Κώδικα.

7.5.1 Μια άδεια που χορηγείται από την ΕΑΑ αναφέρει το μήκος του Αγωνιστικού Χώρου ή της Πίστας και αν έχει εγκριθεί για τις προσπάθειες Εθνικού Ρεκόρ.

7.5.2 Περιλαμβάνει επίσης τυχόν ειδικές λεπτομέρειες του Αγωνιστικού Χώρου ή της Πίστας, τις οποίες οι Οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να γνωρίζουν και να τηρούν.

ΑΡΘΡΟ 7.6 ΟΡΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝΤΑΙ ΤΟΣΟ ΓΙΑ ΜΟΝΙΜΟΥΣ ΟΣΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΕΣ

Οι όροι που πρέπει να πληρούνται τόσο στις μόνιμες όσο και στις προσωρινές Διαδρομές και Πίστες, είναι αυτές που προβλέπονται κατά περιόδους από τη ΔΟΑ.

Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ είναι η μόνη αρμόδια για να εκδώσει άδεια καταλληλότητας στίβου ή αυτοκινητοδρομίου για εθνικές διοργανώσεις αγώνων ή προσπαθειών επίτευξης επιδόσεων σε μόνιμη, ημιμόνιμη ή προσωρινή βάση, σύμφωνα πάντοτε με το ισχύον νομικό πλαίσιο που διέπει τους χώρους αυτούς. Η ακριβής διαδικασία βάσει την κείμενη νομοθεσίας θα ανακοινώνεται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με σχετική εγκύκλιο.

ΑΡΘΡΟ 7.7 ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΠΙΣΤΑΣ

Η Άδεια μιας Πίστας, εφ' όσον είναι σε ισχύ, θα πρέπει να εμφανίζεται σε περίοπτη θέση στην Πίστα.

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΕΙΡΕΣ**ΑΡΘΡΟ 8.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

8.1.1 Υπάρχουν δύο ειδών Εκκινήσεις:

8.1.1.a η Εκκίνηση με το Αυτοκίνητο εν κινήσει

8.1.1.b η Εκκίνηση με το Αυτοκίνητο εν στάσει.

8.1.2 Ένα Αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε τη στιγμή που του δόθηκε το σήμα *Εκκίνησης* ανεξάρτητα από το ποια μέθοδος χρησιμοποιείται. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να επαναληφθεί αυτό το σήμα.

8.1.3 Σε όλους τους Αγώνες εκτός από τις προσπάθειες επίτευξης *Ρεκόρ* ο σχετικός Γενικός ή ο *Συμπληρωματικός Κανονισμός* θα καθορίζουν το είδος της *Εκκίνησης*.

8.1.4 Στην περίπτωση που υπάρχει χρονομέτρηση αυτή αρχίζει με την *Εκκίνηση*.

ΑΡΘΡΟ 8.2 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

8.2.1 Σε όλους τους Αγώνες με *Εκκίνηση εν κινήσει*, *Γραμμή Εκκίνησης* θεωρείται αυτή που όταν την περάσει το *Αυτοκίνητο* αρχίζει η χρονομέτρησή του.

8.2.2 Στους Αγώνες με *Εκκίνηση εν στάσει*, *Γραμμή Εκκίνησης* θεωρείται αυτή σε σχέση με την οποία καθορίζεται η σταθερή θέση κάθε *Αυτοκινήτου* (και αν απαιτείται και κάθε *Οδηγού*) στην οποία θα τοποθετηθεί πριν από την *Εκκίνηση*.

8.2.3 Ο σχετικός Γενικός ή Συμπληρωματικός Κανονισμός θα καθορίζει αυτές τις σχετικές θέσεις όλων των *Αυτοκινήτων* (πριν από την *Εκκίνηση*) και τη μέθοδο με την οποία θα προσδιορίζονται αυτές οι θέσεις.

ΑΡΘΡΟ 8.3 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ

8.3.1 Αυτή είναι η *Εκκίνηση* κατά την οποία τα *Αυτοκίνητα* κινούνται τη στιγμή που αρχίζει η χρονομέτρηση.

8.3.2 Εκτός αν άλλως ορίζεται στον σχετικό *Γενικό* ή *Συμπληρωματικό Κανονισμό*. Σ' αυτές τις εκκινήσεις τα *Αυτοκίνητα* των αγωνιζομένων οδηγούνται από ένα επικεφαλής *Αυτοκίνητο* της οργάνωσης μέχρις ότου δοθεί το σήμα *Εκκίνησης*, διατηρώντας τη σειρά τους, η οποία μπορεί να είναι είτε σε γραμμή ή δίπλα-δίπλα, όπως ορίζεται στο σχετικό *Γενικό* ή *Συμπληρωματικό Κανονισμό*, ο οποίος ορίζει επίσης τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί στην περίπτωση που ένα *Αυτοκίνητο* αποτύχει να λάβει την *Εκκίνηση* από την συγκεκριμένη θέση του.

8.3.3 Όταν το αυτοκίνητο της Οργάνωσης εγκαταλείπει την πίστα, ο σχηματισμός συνεχίζει να είναι πίσω από το προπορευόμενο *Αυτοκίνητο*. Το σήμα *Εκκίνησης* θα δοθεί. Ωστόσο, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στον σχετικό *Γενικό* ή *Συμπληρωματικό Κανονισμό*, ο *Αγώνας* δεν θα θεωρείται ότι έχει ξεκινήσει μέχρι τα *Αυτοκίνητα* να περάσουν την *Γραμμή Εκκίνησης* και ο χρόνος αρχίζει όταν το *Αυτοκίνητο* που προπορεύεται περάσει αυτή τη γραμμή.

ΑΡΘΡΟ 8.4 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΝ ΣΤΑΣΕΙ

8.4.1 Μια *Εκκίνηση* από στάση συμβαίνει όταν το *Αυτοκίνητο* είναι σταθμευμένο κατά τη στιγμή που δίνεται η εντολή να ξεκινήσει.

8.4.2 Σε μια προσπάθεια για *Ρεκόρ* με *Εκκίνηση* από στάση, το *Αυτοκίνητο* πρέπει να είναι σε στάση με το τμήμα που ξεκινά τη χρονομέτρηση να μην υπερβαίνει τα 10 εκατοστά πίσω από τη *Γραμμή Εκκίνησης*. Ο κινητήρας του *Αυτοκινήτου* θα πρέπει να είναι σε λειτουργία πριν την *Εκκίνηση*.

8.4.3 Για όλες τις άλλες *Διοργανώσεις*, με *Εκκίνηση* από στάση ο *Συμπληρωματικός Κανονισμός* πρέπει να καθορίζει εάν, πριν δοθεί το σήμα *Εκκίνησης*, ο κινητήρας πρέπει να είναι σε λειτουργία ή όχι.

8.4.4 Για *Αυτοκίνητα* που ξεκινούν μεμονωμένα ή στην σειρά της γραμμής αναμονής

8.4.4.a Εάν η χρονομέτρηση γίνεται από αυτόματα συστήματα χρονομέτρησης, το *Αυτοκίνητο* ή τα *Αυτοκίνητα* θα πρέπει να τοποθετούνται πριν την *Εκκίνηση*, όπως ορίζεται παραπάνω για την προσπάθεια για *Ρεκόρ* με *Εκκίνηση* από στάση.

8.4.4.b Εάν η χρονομέτρηση γίνεται με τη βοήθεια ενός ρολογιού ή με ένα σύστημα χρονομέτρησης που δεν ενεργοποιείται αυτόματα, το *Αυτοκίνητο* ή τα *Αυτοκίνητα* θα πρέπει να τοποθετούνται πριν την *Εκκίνηση* με τους εμπρός τροχούς να αγγίζουν τη γραμμή *Εκκίνησης*.

8.4.5 Για *Αυτοκίνητα* που ξεκινούν με διαμόρφωση σχηματισμού

8.4.5.a Όποιες και αν είναι οι αρχικές θέσεις σε σχέση με την αφετηρία που προβλέπεται από τον σχετικό *Γενικό* ή *Συμπληρωματικό Κανονισμό*, ο χρόνος αρχίζει όταν δίνεται το σήμα για να ξεκινήσουν.

8.4.5.b Από εκείνη την στιγμή, αν ο *Αγώνας* γίνεται σε μια κλειστή *Πίστα*, από το τέλος του πρώτου γύρου, κάθε *Αυτοκίνητο* θα χρονομετράται καθώς διασχίζει τη γραμμή ~~χρονομέτρησης~~ **ελέγχου**, εκτός αν οι προαναφερόμενες ρυθμίσεις υπαγορεύουν διαφορετικά.

8.4.6 Μετά την τελική δημοσίευση της σχάρας *Εκκίνησης*, οι θέσεις αυτών που δεν θα λάβουν μέρος στην *Εκκίνηση* πρέπει να μείνουν ελεύθερες, τα άλλα *Αυτοκίνητα* θα διατηρήσουν τις θέσεις τους στη σχάρα όπως δημοσιεύτηκαν.

ΑΡΘΡΟ 8.5 ΑΦΕΤΗΣ

Σε κάθε *Διεθνή Αγώνα* ταχύτητας χρέη Αφέτη εκτελεί ο Αλυτάρχης ή ο διευθυντής των *Αγώνων*, εκτός εάν οποιοσδήποτε από τους δύο διορίσει άλλο στέλεχος να εκτελέσει αυτή τη λειτουργία.

ΑΡΘΡΟ 8.6 ΚΑΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.6.1 Μια κακή *Εκκίνηση* συμβαίνει όταν ένα *Αυτοκίνητο*:

8.6.1.a είναι σε λάθος θέση για την *Εκκίνηση* (όπως περιγράφεται στον σχετικό *Γενικό* ή *Συμπληρωματικό Κανονισμό*), ή,

8.6.1.b κινείται εμπρός από την προκαθορισμένη θέση πριν δοθεί το σήμα *Εκκίνησης*,

8.6.1.c κινείται όταν το σήμα *Εκκίνησης* δίνεται κατά την *Εκκίνηση* από στάση ή,

8.6.1.d επιταχύνει νωρίς ή άνισα κατά τη διάρκεια μίας *Εκκίνησης* εν κινήσει ή αποτυγχάνει να διατηρήσει τον προκαθορισμένο σχηματισμό (όπως περιγράφεται στο σχετικό *Γενικό ή Συμπληρωματικό Κανονισμό*, ή όπως καθορίζεται από το εντεταλμένο στέλεχος ή τον Αλυτάρχη).

8.6.2 Κάθε λανθασμένη *Εκκίνηση* θα πρέπει να θεωρείται ως παραβίαση των κανόνων αυτών.

ΑΡΘΡΟ 8.7 ΣΕΙΡΕΣ

8.7.1 Ένας *Αγώνας* μπορεί να ξεκινήσει σε σειρές, η σύνθεση των οποίων θα πρέπει να καθορίζεται από την *Οργανωτική Επιτροπή* και να δημοσιεύεται στο *Επίσημο Πρόγραμμα*.

8.7.2 Η σύνθεση αυτών των σειρών μπορεί να τροποποιηθεί, εάν απαιτείται, αλλά μόνο από τους Αγωνοδίκες .

ΑΡΘΡΟ 8.8 ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ

Σε περίπτωση ισοπαλίας οι *Διαγωνιζόμενοι* ή θα μοιραστούν το έπαθλο που απονέμεται για την θέση τους στην κατάταξη, και το επόμενο διαθέσιμο τρόπαιο ή τα βραβεία, ή, εάν όλοι οι *Διαγωνιζόμενοι* συμφωνούν, οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιτρέπουν περαιτέρω *Αγώνα* που περιορίζεται στους ενδιαφερόμενους *Διαγωνιζόμενους*, και να επιβάλλουν όρους, ως προς αυτόν, αλλά σε καμία απολύτως περίπτωση ο πρώτος *Αγώνας* δεν μπορεί να επαναληφθεί.

ΑΡΘΡΟ 9 ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ

ΑΡΘΡΟ 9.1 ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ

9.1.1 Κάθε πρόσωπο που επιθυμεί να αποκτήσει την ιδιότητα του *Διαγωνιζόμενου* ή του *Οδηγού* θα υποβάλλει επίσημη αίτηση για *Αγωνιστική Άδεια* στην *ΕΑΑ* της χώρας της οποίας είναι πολίτης.

9.1.2 Σε περίπτωση που ο *Διαγωνιζόμενος* δεν συμπεριλαμβάνεται στη *Δήλωση Συμμετοχής*, ο πρώτος *Οδηγός* θεωρείται ότι είναι επίσης ο *Διαγωνιζόμενος* και πρέπει να κατέχει τις δύο αντίστοιχες άδειες.

ΑΡΘΡΟ 9.2 ΕΚΔΟΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

9.2.1 Τα πιστοποιητικά εγγραφής που καταρτίζονται σύμφωνα με μια μορφή που έχει εγκριθεί από τη *ΔΟΑ*, που φέρει το όνομα της *ΕΑΑ* και ονομάζεται είτε «*Άδεια Διαγωνιζόμενου*», «*Άδεια Οδηγού*» ή «*Άδειες για τους συμμετέχοντες με ειδικές ικανότητες*», όπως ορίζεται στο σχετικό εθνικό κανονισμό, όπως αυτός προκύπτει από τον 2725/99 και το Παράρτημα L, μπορούν να εκδίδονται από την *ΕΑΑ*.

9.2.2 Τρία είδη *Διεθνών Αγωνιστικών Αδειών* έχουν καθιερωθεί δηλ.:

9.2.2.a *Άδεια Διαγωνιζόμενου*,

9.2.2.b *Άδεια Οδηγού*,

9.2.2.c *Άδειες για τους συμμετέχοντες με ειδικές ικανότητες*.

9.2.3 Κάθε *ΕΑΑ* έχει δικαίωμα να εκδώσει *Διεθνείς Αγωνιστικές Άδειες*.

9.2.4 Οι *ΕΑΑ* μπορούν επίσης να εκδίδουν τις εθνικές άδειες, ο τύπος των οποίων μπορεί να επιλεγεί από την εν λόγω *ΕΑΑ* . Μπορεί να χρησιμοποιηθούν για το σκοπό αυτό οι *Διεθνείς Αγωνιστικές Άδειες*, προσθέτοντας μια επιγραφή η οποία θα περιορίσει την ισχύ στη χώρα τους μόνο, ή σε μια συγκεκριμένη κατηγορία *Αγώνα*.

ΑΡΘΡΟ 9.3 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

9.3.1 Κάθε *ΕΑΑ* έχει το δικαίωμα να εκδίδει *Αγωνιστικές Άδειες* στους πολίτες της.

9.3.2 Κάθε *ΕΑΑ* έχει το δικαίωμα να εκδίδει *Αγωνιστικές Άδειες* στους πολίτες άλλων χωρών που εκπροσωπούνται στο εσωτερικό της *ΔΟΑ*, σε συμμόρφωση με τις ακόλουθες υποχρεωτικές προϋποθέσεις:

9.3.2.a ότι η μητρική τους *ΕΑΑ* δίνει την προηγούμενη συγκατάθεσή της για την έκδοση, η οποία μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μια φορά το χρόνο και σε ειδικές περιπτώσεις,

9.3.2.b ότι μπορούν να αποδείξουν στην Μητρική *ΕΑΑ* τους (η χώρα του διαβατηρίου τους) την μόνιμη κατοικία τους στην άλλη χώρα (κάθε πρόσωπο ηλικίας κάτω των 18 ετών κατά την ημέρα της αίτησης πρέπει επίσης να παρέχει βεβαίωση ότι είναι πλήρους φοίτησης στην εκπαίδευση στην άλλη χώρα),

9.3.2.c ότι η μητρική τους *ΕΑΑ* έχει ανακαλέσει την *Αγωνιστική Άδεια* που είχε αρχικά εκδοθεί.

9.3.3 Δεν επιτρέπεται πρόσωπο από μητρική *ΕΑΑ* να υποβάλει αίτηση για άδεια σε άλλη *ΕΑΑ* όταν είναι κάτοχος άδειας από την Μητρική *ΕΑΑ* που ισχύει για το τρέχον έτος.

9.3.4 Εάν, όμως, για πολύ ειδικούς λόγους, ένας κάτοχος της άδειας επιθυμεί να αλλάξει την ιθαγένεια της *Αγωνιστικής του Άδειας* κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους, θα είναι σε θέση να το πράξει, αφού λάβει τη *σύμφωνη γνώμη* της *Μητρικής ΕΑΑ* και εφόσον η άδεια που θέλει να αντικαταστήσει επιστραφεί σε αυτήν.

9.3.5 Η ΕΑΑ μπορεί επίσης να χορηγεί άδεια σε αλλοδαπό που ανήκει σε μια χώρα που δεν εκπροσωπείται ακόμη στη ΔΟΑ, με την προηγούμενη συμφωνία της ΔΟΑ. Η ΕΑΑ θα ενημερώσει τη ΔΟΑ για τυχόν άρνηση εκ μέρους της να συμμορφωθεί με αίτημα αυτής της φύσης.

9.3.6 Κατ' εξαίρεση οι καλόπιστοι μαθητές μιας σχολής αγωνιστικής οδήγησης αναγνωρισμένης από την ΕΑΑ, μπορούν να λάβουν μέρος σε έως και δύο Εθνικούς Αγώνες που διοργανώνονται από την εν λόγω σχολή υπό την αυστηρή προϋπόθεση ότι θα έχουν τη σύμφωνη γνώμη και των δύο ΕΑΑ της Μητρικής και της ΕΑΑ που φιλοξενεί τον/τους αγώνες. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η αρχική Αγωνιστική Άδεια πρέπει να υποβάλλεται στην ΕΑΑ υποδοχής, η οποία στη συνέχεια θα εκδώσει την κατάλληλη Αγωνιστική Άδεια για το Αγώνα. Αυτή η Αγωνιστική Άδεια θα πρέπει να αλλαχθεί με την αρχική τους Αγωνιστική Άδεια μετά την ολοκλήρωση του Αγώνα/ων.

ΑΡΘΡΟ 9.4 ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΕΝΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ Ή ΟΔΗΓΟΥ

9.4.1 Σε ό, τι αφορά την εφαρμογή του Κώδικα, οποιοσδήποτε Διαγωνιζόμενος ή Οδηγός που έχει λάβει άδεια από την ΕΑΑ λαμβάνει την εθνικότητα της ΕΑΑ για την περίοδο ισχύος της εν λόγω Αγωνιστικής Άδειας.

9.4.2 Όλοι οι Οδηγοί, ανεξάρτητα από την εθνικότητα της άδειάς τους, συμμετέχοντας σε κάθε Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αγώνων, διατηρούν την εθνικότητα του διαβατηρίου τους σε όλα τα επίσημα έγγραφα, εκδόσεις και τελετές απονομής βραβείων.

ΑΡΘΡΟ 9.5 ΑΡΝΗΣΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

9.5.1 Μία ΕΑΑ ή η ΔΟΑ μπορούν να αρνηθούν να χορηγήσουν Αγωνιστική Άδεια σε αιτούντα που δεν πληροί τα εθνικά ή διεθνή κριτήρια που ισχύουν για την άδεια που έχει ζητηθεί.

9.6.2 Οι λόγοι για οποιαδήποτε τέτοια άρνηση θα πρέπει να δηλώνονται.

ΑΡΘΡΟ 9.6 ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΓΚΥΡΗ

Οι Αγωνιστικές Άδειες λήγουν την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους, εκτός αν η ΕΑΑ αποφασίσει διαφορετικά, στην περίπτωση μιας εθνικής Αγωνιστικής Άδειας.

ΑΡΘΡΟ 9.7 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

9.7.1 Ένα παράβολο μπορεί να χρεώνεται από την ΕΑΑ για την έκδοση της Αγωνιστικής Άδειας, και το παράβολο αυτό καθορίζεται κάθε χρόνο από την ΕΑΑ.

9.7.2 Η ΔΟΑ πρέπει να ενημερώνεται από την ΕΑΑ για τα παράβολα που χρεώνονται για τις Διεθνείς Αγωνιστικές Άδειες.

ΑΡΘΡΟ 9.8 ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

9.8.1 Μία άδεια Διαγωνιζόμενου ή Οδηγού που έχει εκδοθεί από την ΕΑΑ ισχύει σε όλες τις χώρες που εκπροσωπούνται στην ΔΟΑ και παρέχει στον κάτοχο την δυνατότητα να συμμετάσχει ή να οδηγήσει σε όλους τους Αγώνες που διοργανώνονται υπό τον έλεγχο της ΕΑΑ που εξέδωσε την άδεια, καθώς και σε όλους τους Αγώνες που εμφανίζονται στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο, υπό τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στον Κώδικα σχετικά με την έγκριση της ΕΑΑ.

9.8.2 Για Αγώνες περιορισμένης Συμμετοχής, ο κάτοχος της άδειας οφείλει να τηρεί τους ειδικούς όρους που περιέχονται στους ισχύοντες αθλητικούς κανονισμούς ή στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 9.9 ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

Ένας Διαγωνιζόμενος ή Οδηγός σε έναν Αγώνα πρέπει να παρουσιάζει την Αγωνιστική του Άδεια, σε όποιο εντεταλμένο στέλεχος της εν λόγω Διοργάνωσης του τη ζητήσει.

ΑΡΘΡΟ 9.10 ΑΝΑΚΑΤΗΧΗ ΤΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΜΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

9.10.1 Σε Κάθε πρόσωπο κάτοχος αγωνιστικής άδειας που συμμετέχει, οδηγεί, εκτελεί καθήκοντα στελέχους ή με οποιοδήποτε τρόπο λαμβάνει μέρος σε απαγορευμένο σε μη αναγνωρισμένο Αγώνα, μπορεί να ανασταλεί η άδεια που του χορηγήθηκε από την ΕΑΑ, υποστεί κυρώσεις σύμφωνα με τον Κανονισμό.

9.10.2 Όπου ο απαγορευμένος Σε περίπτωση Αργίας, όταν ο μη αναγνωρισμένος Αγώνας έχει ήδη ή πρόκειται να πραγματοποιηθεί εκτός της δικαιοδοσίας της εν λόγω ΕΑΑ, οι δύο ενδιαφερόμενες ΕΑΑ θα συμφωνήσουν ως προς τη διάρκεια της Αργίας και αν οι ΕΑΑ αποτύχουν να συμφωνήσουν, το θέμα θα παραπέμπεται στη ΔΟΑ.

9.10.3 Μόνο οι Διεθνείς Αγώνες, εκτός από τις Προσπάθειες για επίτευξη Ρεκόρ, που εμφανίζονται στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο που έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα www.fia.com είναι επίσημα αναγνωρισμένοι.

ΑΡΘΡΟ 9.11 ΙΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Κάθε Οδηγός που συμμετέχει σε Διεθνείς Διοργανώσεις πρέπει να είναι σε θέση εφόσον του ζητηθεί, να παρουσιάσει ένα ιατρικό πιστοποιητικό ικανότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος L.

ΑΡΘΡΟ 9.12 ΨΕΥΔΩΝΥΜΟ

9.12.1 Εάν ζητηθεί Αγωνιστική Άδεια με ψευδώνυμο, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να υποβάλει στην ΕΑΑ ειδική αίτηση.

9.12.2 Σε τέτοιες περιπτώσεις η Αγωνιστική Άδεια θα εκδοθεί στο υποτιθέμενο όνομα εάν εγκριθεί.

9.12.3 Ο κάτοχος της άδειας, για όσο διάστημα είναι εγγεγραμμένος με ένα ψευδώνυμο, δεν θα συμμετάσχει σε κανέναν Αγώνα με οποιοδήποτε άλλο όνομα.

9.12.4 Η μεταβολή του ψευδώνυμου θα απαιτήσει την ίδια διαδικασία που ακολουθείται και για το αρχικό όνομα.

9.12.5 Ένα πρόσωπο που έχει καταχωρηθεί με ψευδώνυμο, δεν επιστρέφει στη χρήση του δικού του ονόματος έως ότου ληφθεί μια νέα Αγωνιστική Άδεια με το ονομά του από την ΕΑΑ.

ΑΡΘΡΟ 9.13 ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

9.13.1 Η αλλαγή εγγεγραμμένου Οδηγού μπορεί να γίνει πριν από τη λήξη των Συμμετοχών, εφόσον αυτό δεν απαγορεύεται από οποιουδήποτε ισχύοντες κανονισμούς.

9.13.2 Η αλλαγή εγγεγραμμένου Οδηγού μπορεί να γίνει μετά τη λήξη των Συμμετοχών μόνο με την έγκριση της Οργανωτικής Επιτροπής και μόνο αν δεν συνεπάγεται αλλαγή του Διαγωνιζομένου.

ΑΡΘΡΟ 9.14 ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Κατά τη διάρκεια ενός Αγώνα κάθε Αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ευκρινώς, έναν ή περισσότερους αριθμούς ή σήματα σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά σε τυχόν ισχύοντες κανονισμούς.

ΑΡΘΡΟ 9.15 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ

9.15.1 Ο Διαγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για όλες τις πράξεις ή παραλείψεις εκ μέρους οποιουδήποτε προσώπου που λαμβάνει μέρος, ή παρέχει υπηρεσίες σε σχέση με έναν Αγώνα ή Πρωτάθλημα για λογαριασμό του, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των υπαλλήλων του, άμεσα ή έμμεσα, των Οδηγών, μηχανικών, συμβουλων, φορέων παροχής υπηρεσιών, ή των επιβατών, καθώς και για κάθε πρόσωπο στο οποίο ο Διαγωνιζόμενος έχει χορηγήσει δικαίωμα πρόσβασης στις Επιτηρούμενες Περιοχές.

9.15.2 Επιπλέον, κάθε ένα από τα πρόσωπα αυτά θα είναι εξίσου υπεύθυνος για οποιαδήποτε παραβίαση του Κώδικα ή των εθνικών κανόνων της οικείας ΕΑΑ .

9.15.3 Κατόπιν αιτήματος της ΔΟΑ, ο αγωνιζόμενος πρέπει να παρέχει στη ΔΟΑ τον πλήρη κατάλογο των προσώπων που συμμετέχουν, ή παρέχουν υπηρεσίες σε σχέση με έναν Αγώνα ή Πρωτάθλημα για λογαριασμό του.

ΑΡΘΡΟ 9.16 ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΟΣ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΑΛΛΟΝ

9.16.1 Κάθε Διαγωνιζόμενος που έχει εγγραφεί ο ίδιος ή κάποιος Οδηγός που έχει αναλάβει να οδηγήσει σε οποιοδήποτε Διεθνή ή Εθνικό Αγώνα και δεν συμμετέχει στον εν λόγω Αγώνα και παίρνει μέρος σε άλλο Αγώνα την ίδια ημέρα σε κάποιο άλλο μέρος τίθεται σε αναστολή (προσωρινή αναστολή της Αγωνιστικής Άδειας) από την αρχή του τελευταίου Αγώνα, για όσο χρονικό διάστημα η ΕΑΑ κρίνει ότι είναι κατάλληλο.

9.16.2 Εάν οι δύο Αγώνες λαμβάνουν χώρα σε διαφορετικές χώρες, οι δύο ενδιαφερόμενες ΕΑΑ συμφωνούν ως προς την ποινή που θα επιβληθεί από τις ΕΑΑ και αν αποτύχουν να συμφωνήσουν, το θέμα θα παραπέμπεται στη ΔΟΑ, της οποίας η απόφαση θα είναι οριστική.

ΑΡΘΡΟ 9.17 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ

9.17.1 Εκτός από τις Προσπάθειες Ρεκόρ, αναγνωρίζονται επίσημα μόνο οι Αγώνες που εμφανίζονται στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο που έχει αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο www.fia.com ή / και δημοσιεύονται στα Επίσημα Πληροφοριακά Δελτία της ΔΟΑ.

9.17.2 Κάθε κάτοχος της άδειας που συμμετέχει σε απαγορευμένο Αγώνα θα υπόκειται στις κυρώσεις που προβλέπονται στον Κώδικα.

ΑΡΘΡΟ 10 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΑΡΘΡΟ 10.1 ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Αυτοκίνητα, τόσο για τις Προσπάθειες Ρεκόρ όσο και για τους άλλους Αγώνες, μπορούν να ταξινομηθούν με βάση τον τύπο ή/και τον κυλινδρισμό του κινητήρα τους, ανεξάρτητα από τον τύπο, και οι προσπάθειες Ρεκόρ και οι Αγώνες μπορεί να περιορίζονται, από τους σχετικούς κανονισμούς ή τις κατατάξεις Ρεκόρ, σε Αυτοκίνητα που πληρούν αυτούς τους περιορισμούς.

ΑΡΘΡΟ 10.2 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Οι Αγωνοδίκες μπορεί να αποκλείσουν ένα Αυτοκίνητο του οποίου η κατασκευή θεωρείται επικίνδυνη.

ΑΡΘΡΟ 10.3 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

10.3.1 Τα Αυτοκίνητα μπορεί να απαιτείται να είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τους σχετικούς τεχνικούς ή αθλητικούς κανονισμούς.

10.3.2 Μόλις ολοκληρωθεί και γίνει αποδεκτό από την ΔΟΑ ή τη σχετική ΕΑΑ, το δελτίο αναγνώρισης θα θεωρείται, η βάση για τη συμφωνία με τους κανονισμούς, για τεχνικό έλεγχο του Αυτοκινήτου.

10.3.3 Τα Αυτοκίνητα πρέπει να συμμορφώνονται με τα αντίστοιχα έγγραφα δελτίου αναγνώρισής τους.

10.3.4 Οποιοδήποτε λάθος ή παράλειψη από το νομικό πρόσωπο που υπέβαλε το αίτημα αναγνώρισεως δεν θα απαλλάξει μια μη συμμόρφωση από τον παρόντα κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 10.4 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΑΡΓΙΑ Ή ΕΚΠΤΩΣΗ ΕΝΟΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

10.4.1 Μια ΕΑΑ ή η ΔΟΑ μπορεί να επιβάλλει αποκλεισμό, αργία ή έκπτωση από ένα ή περισσότερους Αγώνες ένα συγκεκριμένο Αυτοκίνητο ως αποτέλεσμα της παραβίασης του Κώδικα ή των Εθνικών Κανονισμών από τον Διαγωνιζόμενο ή τον Οδηγό ή τον κατασκευαστή του Αυτοκινήτου ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό τους.

10.4.2 Μια ΕΑΑ μπορεί να αναστείλει ή να αποκλείσει ένα συγκεκριμένο Αυτοκίνητο ως αποτέλεσμα της παραβίασης του Κώδικα ή των Εθνικών Κανονισμών από τον Διαγωνιζόμενο ή τον Οδηγό ή τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

10.4.3 Η Αργία αν είναι διεθνής, ή ο Αποκλεισμός πρέπει να αναφέρεται από την ΕΑΑ στη ΔΟΑ η οποία θα ενημερώσει όλες τις άλλες ΕΑΑ. Αυτές οι άλλες ΕΑΑ πρέπει να αποκλείσουν το εν λόγω Αυτοκίνητο από όλα τα Αγώνισματα που διοργανώνονται από αυτούς κατά τη διάρκεια της ποινής.

10.4.4 Αν η ποινή μίας ΕΑΑ έχει αναγγελθεί κατά ενός Αυτοκινήτου που ανήκει σε άλλη ΕΑΑ, η ποινή αυτή μπορεί να εφεσιβληθεί στη ΔΟΑ, η απόφαση της οποίας είναι τελεσίδικη.

ΑΡΘΡΟ 10.5 ΑΡΓΙΑ Ή ΕΚΠΤΩΣΗ ΕΝΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

10.5.1 Μια ΕΑΑ μπορεί να αρνηθεί την Συμμετοχή ενός κατασκευαστή Αυτοκινήτου στο έδαφος της για παραβίαση του Κώδικα ή των Εθνικών Αγωνιστικών Κανονισμών από τον κατασκευαστή αυτών των Αυτοκινήτων ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό τους.

10.5.2 Αν η ΕΑΑ επιθυμεί αυτή η ποινή να εφαρμοστεί διεθνώς ή αν επιθυμεί να αποκλείσει τον εν λόγω κατασκευαστή, πρέπει να απευθυνθεί στον Πρόεδρο της ΔΟΑ, ο οποίος μπορεί να φέρει το θέμα ενώπιον της Διεθνούς Ελλανοδικού Επιτροπής.

10.5.3 Αν οι δικαστές της Διεθνούς Ελλανοδικού Επιτροπής επικυρώσουν την ποινή με διεθνή εφαρμογή, η απόφασή τους θα ανακοινώνεται αμέσως από τη ΔΟΑ σε όλες τις ΕΑΑ, που πρέπει να απαγορεύσουν τον κατασκευαστή του Αυτοκινήτου από όλους τους Αγώνες που θα πραγματοποιηθούν υπό τη δικαιοδοσία τους κατά τη διάρκεια της περιόδου της ποινής του.

10.5.4 Στην απόφαση της Διεθνούς Ελλανοδικού Επιτροπής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από τον κατασκευαστή που έχει τιμωρηθεί ενώπιον της Διεθνούς Ελλανοδικού Επιτροπής Εφέσεων μέσω της ΕΑΑ της χώρας στην οποία ανήκει ο κατασκευαστής υπό τους όρους που προβλέπονται στον Κώδικα ή από την ΔΟΑ που αποφάσισε ότι η ποινή πρέπει να είναι διεθνής.

10.5.5 Αν η ΕΑΑ της χώρας στην οποία ανήκει ο κατασκευαστής είναι η ΕΑΑ που ζήτησε να γίνει διεθνής η ποινή που έχει επιβληθεί, τότε η ΕΑΑ δεν μπορεί να αρνηθεί να διαβιβάσει την προσφυγή στη ΔΟΑ.

ΑΡΘΡΟ 10.6 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

10.6.1 Η Διαφήμιση στα Αυτοκίνητα είναι ελεύθερη, υπό τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στον Κώδικα.

10.6.2 Οι ΕΑΑ πρέπει να καθορίζουν τους ειδικούς όρους που ισχύουν για τους Αγώνες που διοργανώνονται υπό τον έλεγχό τους.

10.6.3 Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός του Αγώνα πρέπει να αναφέρει αυτές τις ειδικές συνθήκες, καθώς και τυχόν νομοθετικές ή διοικητικές διατάξεις που ισχύουν στη χώρα του Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10.7 ΨΕΥΔΗΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

10.7.1 Κάθε Διαγωνιζόμενος ή εταιρεία που δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα ενός Αγώνα, πρέπει να αναφέρει τις ακριβείς συνθήκες του αναφερόμενου αποτελέσματος, το είδος του Αγώνα, την κατηγορία, την κλάση κ.λπ. του Αυτοκινήτου και τη θέση ή το αποτέλεσμα που επετεύχθη.

10.7.2 Οποιαδήποτε παράλειψη ή προσθήκη που υπολογίζεται ότι θα εγείρει αμφιβολίες στην κοινή γνώμη μπορεί να συνεπάγεται την επιβολή ποινής στον υπεύθυνο για τη δημοσίευση της διαφήμισης.

10.7.3 Οποιαδήποτε διαφήμιση σχετικά με τα αποτελέσματα ενός Πρωταθλήματος της ΔΟΑ, κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή μιας σειράς Αγώνων πριν από τη λήξη του τελευταίου Αγώνα αυτού του Πρωταθλήματος, κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή μιας σειράς Αγώνων πρέπει να περιλαμβάνει τις λέξεις: «με την επιφύλαξη της επίσημης δημοσίευσής των αποτελεσμάτων από τη ΔΟΑ».

10.7.4 Ο κανόνας αυτός ισχύει επίσης και για μια νίκη σε ένα Αγώνα ενός Πρωταθλήματος της ΔΟΑ, κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή μιας σειράς Αγώνων.

10.7.5 Το Λογότυπο ΔΟΑ ειδικά για το Πρωτάθλημα της ΔΟΑ, κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σχετικές σειρές Αγώνων θα πρέπει να περιλαμβάνονται σε αυτή τη διαφήμιση.

10.7.6 Κάθε παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί να επιφέρει ποινή από τη ΔΟΑ για κάθε Διαγωνιζόμενο, κατασκευαστή Αυτοκινήτων, Οδηγού, ΕΑΑ ή εταιρεία που είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση της διαφήμισης.

10.7.7 Κάθε ένσταση ή αμφισβήτηση ως προς το όνομα που πρόκειται να δοθεί σε ένα Αυτοκίνητο που περιέχει μέρη που προέρχονται από διαφορετικούς κατασκευαστές, θα καθοριστεί από την ΕΑΑ, αν αυτοί οι κατασκευαστές όλοι είναι εγκατεστημένοι στη χώρα της ΕΑΑ, ή και από τη ΔΟΑ αν ανήκουν σε διάφορες χώρες.

ΑΡΘΡΟ 11 ΣΤΕΛΕΧΗ

ΑΡΘΡΟ 11.1 ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

11.1.1 Ο όρος “στελέχη” περιλαμβάνει πρόσωπα που ασκούν συγκεκριμένες αρμοδιότητες και που μπορούν να έχουν βοηθούς, όπως παρακάτω:

11.1.1.a οι Αγωνοδίκες ,

11.1.1.b ο Διευθυντής του Αγώνα,

11.1.1.c ο Αλυτάρχης,

11.1.1.d ο Γραμματέας της Διοργάνωσης

11.1.1.e οι Χρονομέτρες,

11.1.1.f οι Τεχνικοί Έφοροι,

11.1.1.g Ιατρικό στέλεχος (με αρμοδιότητες που ορίζονται στους σχετικούς αθλητικούς κανονισμούς),

11.1.1.h ο Υπεύθυνος ασφαλείας (με αρμοδιότητες που ορίζονται στους σχετικούς αθλητικούς κανονισμούς),

11.1.1.i Έφοροι διαδρομής ή δρόμου,

11.1.1.j Κριτές σηματοδότησης,

11.1.1.k Κριτές τερματισμού,

11.1.1.l Κριτές γεγονότων,

11.1.1.m Αφέτες,

11.1.1.n ο Υπεύθυνος περιβάλλοντος (με αρμοδιότητες που ορίζονται στους σχετικούς αθλητικούς κανονισμούς).

11.1.2 Τα παρακάτω στελέχη μπορούν να διορίζονται για τους Αγώνες Πρωταθλήματος της ΔΟΑ και τα καθήκοντά τους θα καθορίζονται στους σχετικούς αθλητικούς κανονισμούς:

11.1.2.a Αγωνιστικός εκπρόσωπος,

11.1.2.b Εκπρόσωπος Ασφάλειας,

11.1.2.c Ιατρικός Εκπρόσωπος,

11.1.2.d Τεχνικός Εκπρόσωπος

11.1.2.e Εκπρόσωπος Τύπου

ΑΡΘΡΟ 11.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ

Πέρα από τα ανωτέρω αναφερόμενα στελέχη κάθε ΕΑΑ μπορεί να αναθέσει σε άτομα με τα κατάλληλα προσόντα το δικαίωμα να εποπτεύουν προσωπικά κάθε άτομο της δικής της εθνικότητας που συμμετέχει σε Αγώνα που διοργανώνεται σύμφωνα με τον παρόντα Κώδικα σε οποιαδήποτε χώρα, όπως και το δικαίωμα να τα υποστηρίζουν, εάν αυτό χρειασθεί, απέναντι στους Οργανωτές αυτού του Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11.3 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

11.3.1 Σε κάθε Διεθνή Αγώνα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον ένα συμβούλιο τριών Αγωνοδικών και ένας Αλυτάρχης. Στην περίπτωση που η κατάταξη βασίζεται καθ' ολοκληρία ή εν μέρει σε χρονομετρήσεις τότε απαιτούνται και ένας ή περισσότεροι χρονομέτρες.

11.3.2 Οι Αγωνοδίκες ενεργούν συλλογικά κάτω από την καθοδήγηση του Προέδρου τους που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του Αγώνα ή σε όποιους ισχύοντες κανονισμούς.

11.3.3 Ο Πρόεδρος Αγωνοδικών του Αγώνα είναι κυρίως υπεύθυνος για τον προγραμματισμό των συνεδριάσεων και την τήρησή τους. Φροντίζει επίσης για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και τα πρακτικά των συνεδριάσεων.

11.3.4 Σε περίπτωση ισοψηφίας η ψήφος του Προέδρου είναι καθοριστική για τη λήψη της απόφασης.

11.3.5 Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά, οι Αγωνοδίκες βρίσκονται σε υπηρεσία καθ' όλη τη διάρκεια του Αγώνα, όπως ορίζεται στον Κώδικα.

11.3.6 Ο Αλυτάρχης παραμένει σε στενή επαφή με τους Αγωνοδίκες στη διάρκεια της Διοργάνωσης, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία της.

11.3.7 Για μια Προσπάθεια Παγκόσμιου Ρεκόρ, απαιτείται, μόνο ένας Αγωνοδίκης που έχει διοριστεί από την ΕΑΑ. Αυτός ο Αγωνοδίκης εκτελεί τα καθήκοντα του σαν πρόεδρος συμβουλίου Αγωνοδικών.

11.3.8 Για μια Προσπάθεια Απόλυτου Παγκόσμιου Ρεκόρ ή Μεμονωμένη Προσπάθεια Παγκόσμιου Ρεκόρ, ένα συμβούλιο από δύο Αγωνοδίκες θα διοριστεί από τη ΔΟΑ. Ένας από αυτούς τους Αγωνοδίκες μπορεί να προταθεί από την ΕΑΑ. Η ΔΟΑ θα ορίσει τον πρόεδρο του συμβουλίου των Αγωνοδικών. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ των Αγωνοδικών, ο πρόεδρος-του συμβουλίου των Αγωνοδικών θα έχει την τελική απόφαση.

ΑΡΘΡΟ 11.4 ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

11.4.1 Τουλάχιστον ένας από τους Αγωνοδίκες διορίζεται από την ΕΑΑ που διοργανώνει την Διοργάνωση ή χορηγεί την Οργανωτική άδεια.

11.4.2 Τα άλλα στελέχη θα πρέπει να διορίζονται από τους Οργανωτές, με την επιφύλαξη της έγκρισης της οικείας ΕΑΑ .

ΑΡΘΡΟ 11.5 ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

Σύμφωνα με το Άρθρο 2.2 του Κώδικα Δεοντολογίας της ΟΜΑΕ, όπως αναλύεται στη συνέχεια, κανένα στέλεχος, συγκεκριμένα αγωνοδίκες, αγωνιστικοί διευθυντές, αλυτάρχες, ~~Οι Αγωνοδίκες, ο Αγωνιστικός Διευθυντής, ο Αλυτάρχης, οι τεχνικοί έφοροι, γραμματείς και ο γραμματέας της Διοργάνωσης,~~ επικεφαλής χρονομέτρες και όπου προβλέπεται οι τεχνικοί εκπρόσωποι, δεν θα έχει ~~δεν πρέπει να έχουν καμία σχέση με οποιαδήποτε εμπορική ή βιομηχανική δραστηριότητα που ωφελείται με άμεσο ή έμμεσο τρόπο από τα αποτελέσματα του Αγώνα~~ ή θα φαίνεται να έχει οικονομικό ή προσωπικό ενδιαφέρον που μπορεί να το αποτρέψει από την δυνατότητα να εκτελέσει τα καθήκοντά του με ακεραιότητα και με ανεξάρτητο και επιμελή τρόπο.

11.5.1 Τα εμπλεκόμενα μέλη της ΟΜΑΕ και των Σωματείων πρέπει να προσπαθούν να αποφύγουν την εμπλοκή σε οποιαδήποτε σύγκρουση συμφερόντων.

Αντικρουόμενα συμφέροντα προκύπτουν αν ένα εμπλεκόμενο μέλος της ΟΜΑΕ ή Σωματείου έχει ή φαίνεται να έχει, οικονομικά ή προσωπικά συμφέροντα που το αποτρέπει από το να εκτελέσει τα καθήκοντα του με τον προσήκοντα ανεξάρτητο και αδέκαστο τρόπο.

11.5.1.a Στα οικονομικά ή προσωπικά συμφέροντα περιλαμβάνονται η αποκόμιση οποιουδήποτε πιθανού οφέλους για το ίδιο το πρόσωπο, για στενούς συγγενείς του, ή οποιοδήποτε πρόσωπο με το οποίο έχει στενές επαγγελματικές ή προσωπικές σχέσεις.

11.5.1.b Αντικρουόμενα συμφέροντα προκύπτουν επίσης εάν ένα από τα Μέλη της ΟΜΑΕ ή Σωματείου χρησιμοποιεί, ή φαίνεται να χρησιμοποιεί, εμπιστευτικές πληροφορίες αποκτηθείσες στα πλαίσια των καθηκόντων που ασκούνται για την ΟΜΑΕ ή το Σωματείο με σκοπό την αποκόμιση οποιουδήποτε πιθανού οφέλους για το ίδιο το πρόσωπο ή για ένα από τα προαναφερόμενα πρόσωπα.

11.5.1.c Δεδομένου ότι η ΟΜΑΕ είναι Ομοσπονδία που λειτουργεί και εκλέγεται δημοκρατικά μετά από ψηφοφορία των εκπροσώπων των σωματείων, δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων όταν κάποιο Μέλος της ΟΜΑΕ υπερασπίζεται αποκλειστικά, στη διαδικασία της εξέτασης κάποιας πρότασης στα πλαίσια ενός οργάνου της ΟΜΑΕ, τα συμφέροντα του Μέλους της ΟΜΑΕ το οποίο εκπροσωπεί, υπό τον όρο ότι η εν λόγω ενέργεια δεν παράγει κανένα πιθανό όφελος για το ίδιο το πρόσωπο, για στενούς συγγενείς του ή οποιοδήποτε πρόσωπο με το οποίο έχει στενές επαγγελματικές ή προσωπικές σχέσεις.

11.5.2 Τα Μέλη της ΟΜΑΕ ή των Σωματείων και τα Τρίτα Πρόσωπα δεν επιτρέπεται να ασκούν τα καθήκοντά τους σε καταστάσεις που ενέχουν υπαρκτή ή πιθανή σύγκρουση συμφερόντων. Οποιαδήποτε τέτοια σύγκρουση θα πρέπει άμεσα να γνωστοποιείται και να κοινοποιείται εγγράφως στη διοργάνωση για την οποία το εν λόγω Μέλος της ΟΜΑΕ ή του Σωματείου ή Τρίτο Πρόσωπο ασκεί τα καθήκοντά του.

Κατάσταση πιθανής σύγκρουσης συμφερόντων προκύπτει όταν η γνωμοδότηση ή απόφαση κάποιου Μέλους της ΟΜΑΕ ή Σωματείου που ασκεί καθήκοντα για λογαριασμό της ΟΜΑΕ μπορεί εύλογα να θεωρηθεί ότι επηρεάζεται από σχέσεις τις οποίες έχει, είχε ή είναι σε σημείο να έχει, με κάποιο άλλο πρόσωπο ή οργανισμό που θα επηρεαζόταν από τη γνωμοδότηση ή την απόφαση του εν λόγω Μέλους της ΟΜΑΕ.

11.5.3 Όταν μια αποστολή εκτελείται στα πλαίσια κάποιου Οργάνου της ΟΜΑΕ, όπως αυτά αναφέρονται στο Άρθρο 6 του Καταστατικού της ΟΜΑΕ, ένα μέλος της ΟΜΑΕ που έχει, ή φαίνεται να έχει, οικονομικά ή προσωπικά συγκρουόμενα συμφέροντα σε σχέση με οποιαδήποτε πρόταση κατατίθεται σε μια συνεδρίαση, πρέπει:

- να το δηλώσει·
- να αποσυρθεί από τη συνεδρίαση για τη συγκεκριμένη πρόταση, εκτός αν του ζητηθεί ρητώς να παραμείνει με σκοπό να παρέχει πληροφορίες·
- να μη θεωρείται μέλος με δικαίωμα ψήφου για το σκοπό την επίτευξης απαρτίας για το συγκεκριμένο ψήφισμα της συνεδρίασης·
- να αποσυρθεί από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας, εκτός αν ρητώς του ζητηθεί να παραμείνει, χωρίς να έχει δικαίωμα ψήφου για το εν λόγω θέμα.

11.5.3.a Κατά συνέπεια, δεν μπορεί να λάβει μέρος, συγκεκριμένα, σε οιαδήποτε απόφαση προσωπικής φύσεως (για παράδειγμα, στην ψήφιση υπέρ της επιλογής ενός συγκεκριμένου προμηθευτή ή συγκεκριμένου εμπορικού διαχειριστή/promoter) εφ' όσον συγκεκριμένα έχει:

- αξιοσημείωτο συμφέρον, οικονομικό ή άλλο, στην απόφαση, ή αν ενδέχεται να επηρεαστεί από την εν λόγω απόφαση,
- επιχειρηματικούς δεσμούς με πρόσωπο ή οργανισμό που έχει άμεσο συμφέρον από την απόφαση, ή
- στενή συγγενική σχέση με οποιονδήποτε έχει άμεσο συμφέρον από την απόφαση.

11.5.3.b Σε αποφάσεις εξατομικευμένου χαρακτήρα που αντιτίθενται κατ' ουσία σε αποφάσεις γενικής εμβέλειας που είναι πιθανό να επηρεάζουν αρκετούς ενδιαφερόμενους φορείς (για παράδειγμα, αποφάσεις που αφορούν το ημερολόγιο ενός πρωταθλήματος ή μια πρόταση τροποποίησης κανονισμού) και οι οποίες λαμβάνονται προς το γενικό συμφέρον του μηχανοκίνητου αθλητισμού και/ή της εποχούμενης μετακίνησης και περιήγησης.

11.5.4 Σε περίπτωση που τα καθήκοντα ασκούνται από κάποιο Μέλος της ΟΜΑΕ για λογαριασμό της ΟΜΑΕ, είναι δική του ευθύνη να καταθέσει «Έκθεση Γνωστοποίησης Συμφερόντων» (στο έντυπο της ΟΜΑΕ) στην Επιτροπή Δεοντολογίας της ΟΜΑΕ (άρθρο 9 του παρόντος ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ), όταν κατέχει ένα από τα παρακάτω αξιώματα ή βρίσκεται σε μία από τις παρακάτω θέσεις:

- Πρόεδρος ή μέλος του Δ.Σ. της ΟΜΑΕ, της Εξελεγκτικής Επιτροπής, της Επιτροπής Δεοντολογίας, του Πειθαρχικού Συμβουλίου, της Ελλανοδίκου Επιτροπής, της Επιτροπής Αγώνων Αυτοκινήτου, κάθε Επιτροπής, Διοικητική, Οικονομική, Τεχνική, ή άλλη που θα συσταθεί με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.
- ο Πρόεδρος ή μέλος οποιουδήποτε άλλου Δ.Σ. Σωματείου.
- μέλος της Διοικητικής υποστήριξης της ΟΜΑΕ.
- σύμβουλοι της ΟΜΑΕ.
- αγωνοδίκης, διευθυντής αγώνα, αλυτάρχης, τεχνικός έφορος ή τεχνικός εκπρόσωπος, ή γραμματέας διοργάνωσης, που εκτελεί καθήκοντα στελέχους στα πλαίσια Αγώνα που προσμετρά σε κάποιο από τα Πρωταθλήματα της ΟΜΑΕ.

11.5.4.a Όλα τα προαναφερόμενα Μέλη της ΟΜΑΕ, είτε έχουν είτε δεν έχουν κάποιο συμφέρον να γνωστοποιήσουν, πρέπει να συμπληρώσουν το εν λόγω έντυπο. Πρέπει να παρέχουν πλήρη και ακριβή πληροφόρηση και έχουν τη διαρκή υποχρέωση να επικαιροποιούν το συμπληρωμένο έντυπο κάθε φορά που η κατάστασή τους αλλάζει. Η παράλειψη γνωστοποίησης, επικαιροποίησης των σχετικών πληροφοριών εγκαίρως ή παροχής πλήρους πληροφόρησης συνιστά παραβίαση του Κανονισμού Δεοντολογίας της ΟΜΑΕ.

11.5.4.b Το Έντυπο Γνωστοποίησης Συμφερόντων της ΟΜΑΕ είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα www.oma-e-epa.gr.

11.5.4.c Το Έντυπο Γνωστοποίησης Συμφερόντων της ΟΜΑΕ δεν υποκαθιστά τη δήλωση συμφέροντος στις συνεδριάσεις.

11.5.4.d Τα Μέλη της ΟΜΑΕ που δεν έχουν υποβάλλει ή δεν έχουν επικαιροποιήσει το Έντυπο Γνωστοποίησης Συμφερόντων της ΟΜΑΕ (ή δεν έχουν βεβαιώσει ότι δε χρειάζεται επικαιροποίηση) εντός ενός μηνός αφότου ζητηθεί από την Επιτροπή Δεοντολογίας, δεν μπορούν να εκτελέσουν καμία αποστολή με καμία ιδιότητα για λογαριασμό της ΟΜΑΕ έως ότου τακτοποιηθεί η κατάστασή τους.

11.5.4.e Εν δυνάμει υποψήφιοι προς έκθεση σε εκλογές για τις θέσεις του Προέδρου και των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΜΑΕ, του Προέδρου και των μελών της Επιτροπής Δεοντολογίας και του Προέδρου και των μελών της Εξελεγκτικής Επιτροπής, οι οποίοι δεν έχουν υποβάλλει Έντυπο Γνωστοποίησης Συμφερόντων της ΟΜΑΕ στην Επιτροπή Δεοντολογίας εντός της προθεσμίας πρότασης υποψηφιοτήτων, θα κρίνονται ακατάλληλοι.

11.5.5 Σε περίπτωση που υποβληθεί ένσταση σχετικά με υπαρκτή ή πιθανή σύγκρουση συμφερόντων, θα πρέπει να αναφερθεί αμέσως στη διοργάνωση για την οποία το εν λόγω Μέλος της ΟΜΑΕ ασκεί τα καθήκοντά του. Η ένσταση θα πρέπει να υποβληθεί εκ μέρους αθλητών που έχουν ολοκληρώσει την διαδικασία συμμετοχής τους στην εκδήλωση και αντιπροσωπεύουν το 50%+ 1 του συνολικού αριθμού των συμμετεχόντων, μέχρι την ώρα λήξης του χρόνου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής, θα αφορά μόνο αγωνοδίκες του αγώνα και θα είναι απόλυτα αιτιολογημένη, στηριζόμενη αποκλειστικά σε λόγους σύγκρουσης συμφερόντων, όπως αυτά προσδιορίζονται παραπάνω στο παρόν άρθρο.

ΑΡΘΡΟ 11.6 ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ

11.6.1 Τα στελέχη δεν θα πρέπει σε καμία Διοργάνωση, να εκτελούν καθήκοντα άλλα από εκείνα για τα οποία έχουν διοριστεί.

11.6.2 Δεν θα γίνονται δεκτά να αγωνιστούν σε οποιονδήποτε Αγώνα οποιασδήποτε Διοργάνωσης στην οποία εκτελούν καθήκοντα στελέχους με επίσημη ιδιότητα.

ΑΡΘΡΟ 11.7 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

11.7.1 Εκτός από την περίπτωση μιας συγκεκριμένης απόφασης που ελήφθη από τη ΔΟΑ ή την ΕΑΑ το λειτουργήμα των Αγωνοδικών είναι τιμητικό.

11.7.2 Τα υπόλοιπα στελέχη μπορούν να αποζημιωθούν για τις υπηρεσίες τους σύμφωνα με έναν πίνακα αποζημιώσεων που συντάσσει κάθε ΕΑΑ.

ΑΡΘΡΟ 11.8 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

11.8.1 Οι Αγωνοδίκες δεν ευθύνονται με κανένα τρόπο για την οργάνωση ενός Αγώνα και δεν ασκούν κανένα εκτελεστικό λειτουργήμα που να έχει σχέση μ' αυτόν.

11.8.2 Επομένως είναι φυσικό επακόλουθο ότι κατά την άσκηση των καθηκόντων τους δεν έχουν καμία ευθύνη προς οποιονδήποτε άλλον εκτός από την ΕΑΑ και τη ΔΟΑ κάτω από τους κανονισμούς των οποίων ενεργούν.

11.8.3 Κατ' εξαίρεση και μόνο στην περίπτωση που ο Αγώνας οργανώνεται από την ίδια την ΕΑΑ οι Αγωνοδίκες που ορίστηκαν από αυτήν μπορούν να συνδυάσουν την άσκηση των καθηκόντων τους με εκείνα των Οργανωτών.

11.8.4 Εκτός από τις Διοργανώσεις της ΔΟΑ για το Πρωτάθλημα, οι Αγωνοδίκες οφείλουν, το συντομότερο δυνατόν μετά τη λήξη του Αγώνα, να υπογράψουν και να στείλουν στην ΕΑΑ έκθεση της τέλεσής του που να περιλαμβάνει όλα τα αποτελέσματα και όλες τις τυχόν ενστάσεις που υποβλήθηκαν και τους Αποκλεισμούς που επιβλήθηκαν μαζί με τις προτάσεις τους για τυχόν αποφάσεις επιβολής Αργίας ή Έκπτωσης που πρέπει να ληφθούν.

11.8.5 Σε Διοργανώσεις με πολλούς Αγώνες είναι δυνατόν να ορίζονται διαφορετικοί Αγωνοδίκες για κάθε έναν από αυτούς τους Αγώνες.

11.8.6 Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ αποφάσεων που εκδίδονται από διάφορους Αγωνοδίκες που διορίζονται για την ίδια Διοργάνωση, η ακόλουθη ιεραρχία θα επικρατήσει:

- 1) Αγώνας Πρωταθλήματος ΔΟΑ,
- 2) κύπελλο της ΔΟΑ, έπαθλο, τρόπαιο ή σειρά Αγώνων
- 3) Διεθνής σειρά Αγώνων
- 4) Εθνικό Πρωτάθλημα Αγώνων,
- 5) Εθνικό κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σειρά Αγώνων

ΑΡΘΡΟ 11.9 ΕΞΟΥΣΙΕΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

11.9.1 Οι Αγωνοδίκες έχουν την απόλυτη εξουσία να επιβάλουν την τήρηση του παρόντος Κώδικα, των κανονισμών της ΔΟΑ αν χρειάζεται, των εθνικών και Συμπληρωματικών Κανονισμών και των Επισήμων Προγραμμάτων στο πλαίσιο της Διοργάνωσης για την οποία έχουν διοριστεί, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων των άρθρων 11.9.2.5 και 14.1.

11.9.2 Εκδικάζουν όλες τις ενστάσεις που μπορούν να υποβληθούν στη διάρκεια του Αγώνα με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων των ενδιαφερομένων μερών να προσφύγουν σε έφεση σύμφωνα με όσα προβλέπει ο παρών Κώδικας.

Στο πλαίσιο των καθηκόντων τους, συγκεκριμένα:

11.9.2.a Θα αποφασίσουν τις κυρώσεις που θα επιβληθούν στις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών,

11.9.2.b Μπορούν να τροποποιούν τον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

11.9.2.c Μπορούν να τροποποιούν τη σύνθεση ή τον αριθμό των δοκιμαστικών σειρών

11.9.2.d Μπορούν να επιτρέψουν νέα Εκκίνηση σε περιπτώσεις ισοπαλίας,

11.9.2.e Μπορεί να δεχθούν ή να απορρίψουν οποιαδήποτε διόρθωση που προτείνεται από κριτή γεγονότων, με δεδομένο ότι οι Αγωνοδίκες μπορεί να παρακάμψουν τους κριτές γεγονότων,

11.9.2.f Μπορούν να επιβάλλουν ποινές ή πρόστιμα,

11.9.2.g Μπορούν να επιβάλλουν Αποκλεισμούς,

11.9.2.h Μπορούν να τροποποιήσουν τη σειρά κατάταξης,

11.9.2.i Μπορούν να απαγορεύσουν τη Συμμετοχή στον Αγώνα οποιουδήποτε Οδηγού ή Αυτοκινήτου που θα έκριναν οι ίδιοι ή που θα τους υπέδειχνε ο Αλυτάρχης σαν επικίνδυνο,

11.9.2.j Μπορούν να αποκλείσουν από ένα Αγώνα ή από όλη τη διάρκεια της Διοργάνωσης έναν Διαγωνιζόμενο ή Οδηγό που θα έκριναν οι ίδιοι ή που τους υπέδειξε ο Αλυτάρχης ή η Οργανωτική Επιτροπή σαν ανίκανο να λάβει μέρος ή για τον οποίο κρίνουν ότι είναι ένοχος για απρεπή συμπεριφορά ή δόλια ενέργεια,

11.9.2.k Μπορούν να διατάξουν την απομάκρυνση από Επιτηρούμενες Περιοχές, οποιουδήποτε Διαγωνιζόμενου ή Οδηγού που αρνείται να συμμορφωθεί με τις οδηγίες των υπευθύνων κριτών,

11.9.2.l Μπορούν να αναβάλουν έναν Αγώνα σε περιπτώσεις "ανωτέρας βίας" ή για σοβαρούς λόγους ασφαλείας,

11.9.2.m Μπορούν να τροποποιήσουν το Επίσημο Πρόγραμμα εφόσον τους ζητηθεί από τον Αλυτάρχη ή τον Διοργανωτή για λόγους ασφάλειας,

11.9.2.n Μπορούν να ορίσουν έναν ή αν χρειαστεί περισσότερους αντικαταστάτες στην περίπτωση απουσίας ενός ή περισσότερων Αγωνοδικών, ιδιαίτερα όταν η παρουσία τριών Αγωνοδικών είναι απαραίτητη.

11.9.2.o Μπορούν να αποφασίσουν τη διακοπή του Αγώνα ή μέρους του Αγώνα προσωρινά ή μόνιμα.

11.9.2.p Κηρύσσουν τις κατατάξεις και τα αποτελέσματα ότι είναι οριστικά.

11.9.2.q Μπορούν να απαιτήσουν να γίνουν τεχνικοί έλεγχοι

11.9.2.r Για τα Πρωταθλήματα, κύπελλα, τρόπαια, έπαθλα και τη σειράς Αγώνων στα οποία προΐσταται ένας Αγωνιστικός Διευθυντής, τα θέματα αυτά μπορούν να υποβληθούν σε αυτούς από τον διευθυντή αγώνα, έτσι ώστε να μπορούν να επιβάλλουν τις κυρώσεις που αναφέρονται παραπάνω.

11.9.2.s Στις περιπτώσεις που πρέπει να ληφθεί μια απόφαση μετά τη Διοργάνωση, για οποιονδήποτε λόγο, οι Αγωνοδίκες μπορεί να μεταβιβάσουν την εξουσία τους στο επόμενο συμβούλιο Αγωνοδικών σε μία από τις επόμενες Διοργανώσεις για το ίδιο Πρωτάθλημα, κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σειράς Αγώνων ή εναλλακτικά σε ένα συμβούλιο Αγωνοδικών που θα συγκεντρωθεί για το σκοπό αυτό και το οποίο θα επιλέγεται από την αρμόδια αρχή για την επιλογή του αρχικού συμβουλίου. Όταν ένα εθνικός Αγωνοδίκης είναι μέρος της ομάδας των Αγωνοδικών, η ΕΑΑ που διόρισε τον αρχικό Αγωνοδίκη μπορεί να παρέχει έναν Αγωνοδίκη σε έναν από τους επόμενους Αγώνες, ή μπορεί να μεταβιβάσει την εξουσία του στον εθνικό Αγωνοδίκη του συμβουλίου των Αγωνοδικών σε έναν από τους επόμενους Αγώνες.

11.9.2.t Οι Αγωνοδίκες μπορούν να χρησιμοποιήσουν οποιοδήποτε βίντεο ή ηλεκτρονικά συστήματα για να τους βοηθήσουν στη λήψη απόφασης.

11.9.3 Όλες οι κατατάξεις και τα αποτελέσματα, καθώς και όλες οι αποφάσεις που εκδίδονται από τα στελέχη, θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μαζί με την ώρα της δημοσίευσης, καθώς επίσης και στον ψηφιακό πίνακα ανακοινώσεων (εάν υπάρχει). Η ανάρτηση των ανακοινώσεων στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων πρέπει να διατηρείται σε όλες τις περιπτώσεις, ακόμα και όταν οι αποφάσεις, κατατάξεις ή άλλα επίσημα έγγραφα δημοσιεύονται στον ψηφιακό πίνακα ανακοινώσεων ή στην ιστοσελίδα του Διοργανωτή.

ΑΡΘΡΟ 11.10 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ (ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΠΙΣΤΑΣ ΜΟΝΟ)

11.10.1 Ο Αγωνιστικός Διευθυντής μπορεί να ορίζεται για όλη τη διάρκεια του κάθε Πρωταθλήματος, κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή μιας σειράς Αγώνων.

11.10.2 Ο Αλυτάρχης πρέπει να βρίσκεται σε μόνιμη συνεννόηση με τον Αγωνιστικό Διευθυντή Αγώνων.

11.10.3 Ο Αγωνιστικός Διευθυντής θα έχει σαν επιτακτική αρχή τα ακόλουθα θέματα και ο Αλυτάρχης μπορεί να δώσει εντολές σε σχέση με τον Αγώνα μόνο με τη ρητή συγκατάθεσή του:

11.10.3.a Τον έλεγχο των δοκιμαστικών και του αγώνα, η τήρηση του χρονοδιαγράμματος και, εφόσον το κρίνει απαραίτητο, η υποβολή οποιασδήποτε πρότασης στους Αγωνοδίκες να τροποποιήσουν το χρονοδιάγραμμα, σύμφωνα με τον Κώδικα και με τους αθλητικούς κανονισμούς,

11.10.3.b Την παύση οποιουδήποτε Αυτοκινήτου, σύμφωνα με τον Κώδικα ή τους αθλητικούς κανονισμούς,

11.10.3.c Την παύση των δοκιμαστικών ή τη διακοπή του Αγώνα, σύμφωνα με τους αθλητικούς κανονισμούς, αν κρίνει ότι είναι ανασφαλές και να διασφαλίσει ότι γίνεται η σωστή διαδικασία επανεκκίνησης.

11.10.3.d Τη διαδικασία Εκκίνησης,

11.10.3.e Τη χρήση του οχήματος ασφαλείας.

11.10.4 Αν είναι αναγκαίο τα καθήκοντα και οι ευθύνες του να διαφέρουν από τα παραπάνω, αυτά τα καθήκοντα θα καθορίζονται στους σχετικούς αθλητικούς κανονισμούς.

ΑΡΘΡΟ 11.11 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΑΛΥΤΑΡΧΗ

11.11.1 Ο Αλυτάρχης μπορεί να ασκεί ταυτόχρονα και τα καθήκοντα του Γραμματέα του Αγώνα και μπορεί να πλαισιώνεται από βοηθούς.

11.11.2 Στην περίπτωση Διοργάνωσης με πολλούς επί μέρους Αγώνες μπορεί να ορίζεται διαφορετικός Αλυτάρχης για κάθε έναν από αυτούς.

11.11.3 Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για τη διεξαγωγή του Αγώνα, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

11.11.4 Ειδικότερα, οφείλει, ανάλογα με την περίπτωση και σε συνδυασμό με τον Αγωνιστικό διευθυντή:

11.11.4.a Να διατηρεί γενικά τη τάξη σε συνεργασία με στρατιωτικές και αστυνομικές αρχές που έχουν αναλάβει την αστυνόμευση μιας Διοργάνωσης και οι οποίες είναι πιο άμεσα υπεύθυνες για τη δημόσια ασφάλεια,

11.11.4.b Να βεβαιώνεται ότι όλα τα στελέχη του Αγώνα βρίσκονται στη θέση τους,

11.11.4.c Να βεβαιώνεται ότι όλα τα στελέχη του Αγώνα έχουν πάρει τις απαραίτητες οδηγίες και πληροφορίες για την άσκηση των καθηκόντων τους,

11.11.4.d Να ελέγχει τους Διαγωνιζόμενους και τα Αυτοκίνητά τους και να απαγορεύει τη Συμμετοχή σε οποιονδήποτε Διαγωνιζόμενο ή Οδηγό που εκτίει ποινή αποκλεισμού, αργίας ή έκπτωσης να λάβει μέρος σε Αγώνα στον οποίον δεν έχει δικαίωμα να συμμετάσχει,

11.11.4.e Να βεβαιώνεται ότι κάθε Αυτοκίνητο και αν απαιτείται κάθε Διαγωνιζόμενος φέρουν τους αριθμούς συμμετοχής σύμφωνα με αυτούς που αναγράφονται στο Επίσημο Πρόγραμμα,

11.11.4.f Να βεβαιώνεται ότι σε κάθε Αυτοκίνητο επιβαίνει ο Οδηγός που έχει δηλωθεί και να συγκεντρώνει τα Αυτοκίνητα κατά τις κατηγορίες και κλάσεις τους,

- 11.11.4.g** Να καλεί τα Αυτοκίνητα να προσέρχονται στην αφετηρία με τη σωστή σειρά που προβλέπεται και αν χρειάζεται να δίνει την Εκκίνηση,
- 11.11.4.h** Να διαβιβάζει στους Αγωνοδίκες κάθε πρόταση τροποποίησης του *Επίσημου Προγράμματος* ή κάθε αναφορά που αφορά σφάλματα ή παραβάσεις κανονισμού από *Διαγωνιζόμενο*,
- 11.11.4.i** Να παραλαμβάνει τυχόν ενστάσεις και να τις διαβιβάζει αμέσως στους Αγωνοδίκες που θα αποφασίζουν για τις αναγκαίες ενέργειες.
- 11.11.4.j** Να συγκεντρώνει τις καταστάσεις των χρονομετρών, των τεχνικών εφόρων και των βοηθών τους, των εφόρων *Διαδρομής*, καθώς και όλα τα επίσημα στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη σύνταξη των αποτελεσμάτων,
- 11.11.4.k** Να ετοιμάζει ή να αναθέτει στον γραμματέα του Αγώνα να ετοιμάσει όλα τα στοιχεία για την τελική αναφορά των *Αγωνοδικών* σχετικά με τον/τους Αγώνα/ες στον οποίο ήταν υπεύθυνοι.
- 11.11.4.l** στο πλαίσιο των *Διεθνών Διοργανώσεων*, να επιβλέπει την πρόσβαση στις *Επιτηρούμενες Περιοχές*, για να βεβαιωθεί ότι κανένα πρόσωπο που δεν τηρεί τον Κώδικα *Δεοντολογίας καλής λειτουργίας* όπως καθορίζεται από τη ΔΟΑ, δεν έχει πρόσβαση σε αυτές τις *Επιτηρούμενες Περιοχές*.

ΑΡΘΡΟ 11.12 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

- 11.12.1** Ο Γραμματέας της *Διοργάνωσης* είναι υπεύθυνος για την τεχνική και υλική οργάνωσή της αλλά και για τις σχετικές με αυτήν ανακοινώσεις και είναι επιφορτισμένος με τον έλεγχο όλων των εγγράφων που σχετίζονται με *Διαγωνιζόμενους* και *Οδηγούς*.
- 11.12.2** Θα βεβαιώνεται ότι όλα τα στελέχη του Αγώνα γνωρίζουν τα καθήκοντα που θα ασκήσουν και ότι είναι εφοδιασμένοι με τα αναγκαία όργανα και υλικά.
- 11.12.3** Εάν χρειασθεί, βοηθάει τον Αλυτάρχη στη σύνταξη της τελικής έκθεσης για κάθε Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11.13 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΩΝ

Τα κύρια καθήκοντα των χρονομετρών θα είναι:

- 11.13.1** Κατά την έναρξη του Αγώνα, να παρουσιασθούν στον Αλυτάρχη που θα τους δώσει τις αναγκαίες οδηγίες
- 11.13.2** Να δίνουν την Εκκίνηση όποτε πάρουν εντολή από τον Αλυτάρχη γι' αυτό,
- 11.13.3** Για τη χρονομέτρηση να χρησιμοποιούν όργανα που έχει εγκρίνει η ΕΑΑ σαν κατάλληλα, ή αν ~~πρόκειται για προσπάθεια επίτευξης επίδοσης όπου~~ απαιτείται ακρίβεια 1/100 του δευτερολέπτου, όργανα που έχει εγκρίνει η ΔΟΑ.
- 11.13.4** Να διαπιστώνουν τον χρόνο που χρειάστηκε κάθε Αυτοκίνητο για να συμπληρώσει τη *Διαδρομή*.
- 11.13.5** Να συντάσσουν και να υπογράφουν με προσωπική τους ευθύνη τις αναφορές τους και να τις υποβάλλουν συνοδευμένες από όλα τα απαραίτητα έγγραφα στον Αλυτάρχη,
- 11.13.6** Αν τους ζητηθεί να υποβάλλουν τα πρωτότυπα φύλλα χρονομέτρησης στους Αγωνοδίκες ή στην ΕΑΑ,
- 11.13.7** Να μην κοινοποιούν τους χρόνους ή άλλα αποτελέσματα παρά μόνο στους Αγωνοδίκες του Αγώνα και τον Αλυτάρχη, εκτός αν υπάρχουν αντίθετες οδηγίες από τα υπεύθυνα στελέχη.

ΑΡΘΡΟ 11.14 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΦΟΡΩΝ

- 11.14.1** Οι Τεχνικοί Έφοροι είναι αρμόδιοι για τον έλεγχο των μηχανικών εξαρτημάτων των Αυτοκινήτων και μπορεί να μεταβιβάζουν τα καθήκοντά τους στους βοηθούς.
- 11.14.2** Λυτοί θα:
- 11.14.2.a** Εκτελούν αυτούς τους ελέγχους είτε πριν από τον Αγώνα εφόσον αυτό απαιτείται από την ΕΑΑ ή την *Οργανωτική Επιτροπή* είτε κατά τη διάρκειά του αν αυτό απαιτηθεί από τον Αλυτάρχη ή / και τους Αγωνοδίκες ,
- 11.14.2.b** Χρησιμοποιούν όργανα ελέγχου εγκεκριμένα ή αποδεκτά από την ΕΑΑ.
- 11.14.2.c** Αρνούνται τη γνωστοποίηση των αποτελεσμάτων των ελέγχων τους σε οποιονδήποτε άλλο εκτός από την ΕΑΑ, την *Οργανωτική Επιτροπή*, τους Αγωνοδίκες και τον Αλυτάρχη,
- 11.14.2.d** Συντάσσουν και υπογράφουν με προσωπική τους ευθύνη τις αναφορές τους και θα τις παραδίνουν σ' εκείνον από τα προαναφερόμενα στελέχη που διέταξε τον έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 11.15 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΦΟΡΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΡΙΤΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

- 11.15.1** Οι Έφοροι *Διαδρομής* θα επανδρώνουν συγκεκριμένες θέσεις κατά μήκος της *Διαδρομής* του Αγώνα που θα τους υποδεικνύει η *Οργανωτική Επιτροπή*..
- 11.15.2** Αμέσως μετά την Εκκίνηση κάθε έφορος *Διαδρομής* μπαίνει κάτω από τις διαταγές του Αλυτάρχη στον οποίον θα πρέπει να αναφέρει αμέσως με κάθε διατιθέμενο μέσο (τηλέφωνο, σήματα, αγγελιοφόρο κ.λ.π.) όλα τα συμβάντα ή ατυχήματα που πιθανόν να σημειωθούν μέσα στην περιοχή που έχει τεθεί κάτω από την εποπτεία τους.
- 11.15.3** Οι κριτές σηματοδότησης είναι ειδικά επιφορτισμένοι για την εκτέλεση σημάτων με τις σημαίες (βλέπε σχετικές εγκυκλίους και κανονισμούς όπως αυτά προκύπτουν από το Παράρτημα Η). Αυτοί μπορούν επίσης να εκτελούν καθήκοντα εφόρων *Διαδρομής*.

11.15.4 Στο τέλος κάθε Αγώνα όλοι οι έφοροι Διαδρομής θα παραδίνουν στον Αλυτάρχη γραπτή έκθεση για όλα τα συμβάντα ή ατυχήματα που σημειώθηκαν στον τομέα της ευθύνης τους.

ΑΡΘΡΟ 11.16 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΡΙΤΩΝ

11.16.1 Κριτές Εκκίνησης (αφέτες)

11.16.1.a ένας ή περισσότεροι Κριτές μπορούν να διορίζονται από την *Οργανωτική Επιτροπή* για να επιβλέπουν τις Εκκινήσεις.

11.16.1.b Οι Κριτές Εκκίνησης αναφέρουν αμέσως στον Αλυτάρχη τυχόν λανθασμένες εκκινήσεις που μπορεί να έχουν συμβεί.

11.16.2 Κριτές Τερματισμού: Σε Αγώνα που απαιτείται η πιστοποίηση της σειράς με την οποία περνούν τη γραμμή τερματισμού τα Αυτοκίνητα ορίζεται κριτής τερματισμού ο οποίος και θα την πιστοποιεί. **Για έναν Αγώνα βασισμένο εξ ολοκλήρου ή μερικώς σε χρόνο, αυτός θα είναι ο επικεφαλής χρονομέτρης.**

11.16.3 Κριτές Γεγονότων:

Σε Αγώνα στον οποίον απαιτείται η πιστοποίηση του γεγονότος της επαφής ή της διέλευσης του Διαγωνιζομένου από κάποια γραμμή ή οποιουδήποτε άλλου παρόμοιας φύσης γεγονότος που να περιγράφεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του Αγώνα, ένας ή περισσότεροι κριτές γεγονότων θα εγκρίνονται από τους Αγωνοδίκες μετά από πρόταση του Διοργανωτή, για τη διαπίστωση και πιστοποίηση ενός ή περισσότερων τέτοιων γεγονότων.

11.16.4 Βοηθοί Κριτές:

Κάθε ένας από τους προαναφερθέντες κριτές μπορεί να έχει κάποιο βοηθό για να τον βοηθάει στο έργο του ή ακόμα για να τον αντικαταστήσει σε περίπτωση απόλυτης ανάγκης αλλά σε περίπτωση διχογνωμίας μεταξύ τους επικρατεί η άποψη που υποστηρίζει ο κριτής γεγονότων.

11.16.5 Σφάλματα

Εάν ένας κριτής θεωρήσει ότι έκανε λάθος μπορεί να το διορθώσει αλλά η διόρθωση αυτή υπόκειται στην αποδοχή της από τους Αγωνοδίκες της αγωνιστικής συνάντησης.

11.16.6 Γεγονότα υπό κρίση:

Ο ισχύων κανονισμός του Αγώνα πρέπει να αναφέρει ποια γεγονότα θα πιστοποιούνται από κριτές γεγονότων.

11.16.7 Οι κριτές γεγονότων πρέπει να αναφέρονται ονομαστικά και τα ονόματά τους να αναφερθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 12 ΠΟΙΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 12.1 ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

12.1.1 Η μη τήρηση των κανονισμών του παρόντος όπως επίσης και οι ανωτέρω αναφερόμενες περιπτώσεις, θεωρούνται παραβάσεις:

12.1.1.a Κάθε άμεση ή έμμεση μορφή δωροδοκίας ή προσπάθεια δωροδοκίας οποιουδήποτε προσώπου που ασκεί επίσημο λειτουργήμα σε Αγώνα ή που είναι επιφορτισμένο με οποιοδήποτε καθήκον σχετικά με την οργάνωση αυτού του Αγώνα που θα δωροδοκηθεί ή θα συμβάλει στη δωροδοκία θα κριθεί εξίσου ένοχος παράβασης των κανονισμών.

12.1.1.b Κάθε πράξη που αποβλέπει στην εγγραφή ή τη Συμμετοχή σε έναν Αγώνα, ενός Αυτοκινήτου το οποίο δεν δικαιούται να συμμετάσχει.

12.1.1.c Κάθε δόλια ή παράνομη ενέργεια που είναι επιζήμια για την ομαλή διεξαγωγή ενός Αγώνα ή που θίγει τα συμφέροντα του αυτοκινητιστικού αθλήματος γενικότερα.

12.1.1.d Κάθε επιδίωξη ενός στόχου σε αντίθεση με αυτόν της ΔΟΑ.

12.1.1.e Κάθε άρνηση ή αδυναμία εφαρμογής των αποφάσεων της ΔΟΑ.

12.1.1.f Οποιοσδήποτε λέξεις, πράξεις ή γραπτά που έχουν προκαλέσει ηθική βλάβη ή ζημία στη ΔΟΑ, στον οργανισμό, τα μέλη ή τα διευθυντικά στελέχη της.

12.1.1.g Κάθε αποτυχία συνεργασίας σε έρευνα.

12.1.1.h Τυχόν επικίνδυνη πράξη ή παράλειψη να ληφθούν τα δέοντα μέτρα, που καταλήγει σε μια επικίνδυνη κατάσταση.

12.1.1.i Αν δεν ακολουθηθούν οι οδηγίες των αρμόδιων στελεχών για την ασφαλή και ομαλή διεξαγωγή της Διοργάνωσης.

12.1.1.j Η μη τήρηση του Κώδικα της ΔΟΑ στην οδήγηση σε κλειστές Διαδρομές (σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς όπως αυτοί προκύπτουν από το Παράρτημα L).

12.1.2 Εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά, τα αδικήματα ή οι παραβάσεις τιμωρούνται, ασχέτως αν είχαν διαπραχθεί εκ προθέσεως ή εξ αμελείας.

12.1.3 Απόπειρες διάπραξης αδικήματος ή παράβασης είναι επίσης αξιόποινες πράξεις.

12.1.4 Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που λαμβάνει μέρος στο αδίκημα ή την παραβίαση, είτε ως ηθικός αυτουργός είτε ως συνεργός, επίσης τιμωρείται.

12.1.5 Η περίοδος παραγραφής για τη δίωξη των παραβάσεων είναι πέντε έτη:

12.1.5.a Ο χρόνος παραγραφής είναι:

12.1.5.a.i από την ημέρα κατά την οποία το άτομο διέπραξε το αδίκημα ή την παράβαση,

12.1.5.a.ii από την ημέρα της τελευταίας πράξης, σε περίπτωση διαδοχικών ή επαναλαμβανόμενων παραβάσεων ή αδικημάτων,

12.1.5.a.iii από την ημέρα που σταμάτησε η τέλεση, όταν η παράβαση ή το αδίκημα είναι συνεχές.

12.1.5.b Ωστόσο, σε όλες τις περιπτώσεις όπου η παράβαση ή το αδίκημα αποκρύπτεται από τους Αγωνοδίκες ή από την αρμόδια αρχή του οργανισμού της ΔΟΑ, ο χρόνος για την παραγραφή αρχίζει από την ημέρα κατά την οποία τα γεγονότα του αδικήματος ή της παράβασης έγιναν γνωστά στους Αγωνοδίκες ή την αρμόδια αρχή του οργανισμού της ΔΟΑ.

12.1.5.c η παραγραφή διακόπτεται από κάθε ενέργεια της ποινικής δίωξης ή της έρευνας που διενεργείται δυνάμει του κεφαλαίου 1 των δικαστικών και πειθαρχικών κανόνων της ΔΟΑ.

ΑΡΘΡΟ 12.2 ΠΟΙΝΕΣ

12.2.1 Κάθε παράβαση αυτού του Κώδικα, του εθνικού αθλητικού κανονισμού και των κανονισμών που προκύπτουν από τα παραρτήματα του ΔΑΚ, ή κάθε-*Συμπληρωματικού Κανονισμού*, που γίνεται από έναν *Οργανωτή*, ή *Στέλεχος*, ή *Διαγωνιζόμενο*, ή *Οδηγό*, ή *Συμμετέχοντα* ή κάθε κάτοχο άδειας, ή άλλο πρόσωπο ή οργανισμό μπορεί να επιφέρει ποινή ή πρόστιμο.

12.2.2 Οι ποινές ή τα πρόστιμα μπορούν να επιβληθούν από τους Αγωνοδίκες ή από τις ΕΑΑ, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα επόμενα άρθρα.

12.2.3 Η απόφαση των Αγωνοδικών γίνεται αμέσως δεσμευτική παρά το δικαίωμα της έφεσης, εφόσον αυτή αφορά θέματα ασφαλείας (*συμπεριλαμβανομένων παραβιάσεων των κανονισμών που αφορούν σε αλκοτέστ*), *καλή συμπεριφορά* ή αντικανονικότητα *Συμμετοχής Διαγωνιζόμενου* στον Αγώνα, ή όταν, κατά τη διάρκεια του ίδιου Αγώνα, διαπραχθεί μια περαιτέρω παραβίαση που να δικαιολογεί την *Έκπτωση* του ίδιου *Διαγωνιζόμενου*.

12.2.3.a Η απόφαση των Αγωνοδικών πρέπει να αναφέρει την ύπαρξη ή μη-ύπαρξη των περιπτώσεων που αναφέρονται παραπάνω οι οποίες δικαιολογούν ότι η απόφαση αυτή πρέπει να είναι εκτελεστή παρά την έφεση.

12.2.3.b Μολαταύτα και για λόγους προστασίας, εάν ένας *Συμμετέχων* εφεσιβάλλει την απόφαση, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται παραπάνω (θέματα ασφαλείας ή αντικανονικότητα *Συμμετοχής*) η ποινή θα ανασταλεί, ιδίως για να προσδιοριστεί η εφαρμογή οποιουδήποτε κανόνα *Handicap* που έχει μια επιρροή για τη *Συμμετοχή* σε μεταγενέστερο Αγώνα.

12.2.3.c Το ανασταλτικό αποτέλεσμα που προκύπτει από την έφεση δεν επιτρέπει στον *Αγωνιζόμενο* και τον *Οδηγό* να μπορούν να συμμετάσχουν στην απονομή ή στην τελετή στο βάθρο, ούτε μπορούν να εμφανίζονται ~~στα οριστικά αποτελέσματα~~ *στα Προσωρινά και/ή στα Τελικά Αποτελέσματα* του Αγώνα σε θέση διαφορετική από αυτή στην οποία συνυπολογίζεται η ποινή. Τα δικαιώματα του *Διαγωνιζόμενου* και του *Οδηγού* θα αποκατασταθούν αν κερδίσουν την έφεση ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων, εκτός αν αυτό δεν είναι δυνατό λόγω της παρόδου του χρόνου.

12.2.4 ~~Οι ποινές που αφορούν~~ *Ορισμένες αποφάσεις δεν εφεσιβάλλονται. Αυτές περιλαμβάνουν αποφάσεις που επιβάλλουν μία ποινή* διέλευσης, *ποινή "Stop and Go"*, ή ~~στάση στον χώρο των pits, μαζί με ορισμένες κυρώσεις άλλες ποινές που καθορίζονται στους ισχύοντες αθλητικούς κανονισμούς, όπου αυτό αναφέρεται ρητά, δεν εφεσιβάλλονται~~ *ότι δεν επιδέχονται έφεσης.*

12.2.5 Όσον αφορά θέματα που άπτονται στην καταπολέμηση του ντοπαρίσματος οι κυρώσεις που αναφέρονται στον κανονισμό anti-doping, που ορίζεται στη σχετική εθνική νομοθεσία, ή/και τον κανονισμό που θα προκύψει από το Παράρτημα Α εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Πειθαρχικής Επιτροπής της ΟΜΑΕ και της Αντι-Ντόπινγκ της ΔΟΑ.

12.2.6 Ακόμη και ανεξάρτητα με τα αναφερόμενα στα επόμενα άρθρα η ΔΟΑ μπορεί, μετά από πρόταση του Παρατηρητή της ή της κοινής αναφοράς των δύο διεθνών Αγωνοδικών που έχουν διοριστεί από αυτή, ή αυτεπαγγέλτως κατ' εφαρμογή των *Δικαστικών και Πειθαρχικών Κανόνων* της ΔΟΑ, να φέρει το ζήτημα ενώπιον της Διεθνούς Ελλανοδικού Επιτροπής για να επιβάλλει άμεσα μία ή περισσότερες κυρώσεις που θα αντικαταστήσουν κάθε ποινή που οι Αγωνοδίκες μπορεί να έχουν ορίσει σε κάθε ένα από τα προαναφερθέντα μέρη.

12.2.6.a Η διαδικασία που ακολουθείται ενώπιον της Διεθνούς Ελλανοδικού Επιτροπής περιγράφεται στους *Δικαστικούς και Πειθαρχικούς Κανόνες* της ΔΟΑ.

12.2.6.b Εάν η Διεθνής Ελλανοδικός Επιτροπή επιβάλλει κύρωση, μπορεί να γίνει έφεση ενώπιον της Διεθνούς Ελλανοδικού Επιτροπής Εφέσεων της ΔΟΑ και η αρμόδια ΕΑΑ δεν μπορεί να αρνηθεί να την υποβάλει για λογαριασμό του ενδιαφερομένου.

ΑΡΘΡΟ 12.3 ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΟΙΝΩΝ

12.3.1 Οι ποινές που επιβάλλονται διαβαθμίζονται κατά σειρά σοβαρότητας όπως παρακάτω:

12.3.1.a επίπληξη (επίρριψη ευθυνών),

12.3.1.b πρόστιμο,

12.3.1.c υποχρέωση να ολοκληρώσει κάποια εργασία δημοσίου συμφέροντος,

12.3.1.d διαγραφή του προκριματικού γύρου (-ων) ενός *Οδηγού*,

12.3.1.e απώλεια θέσεων στις θέσεις της σχάρας εκκίνησης

12.3.1.f υποχρέωση για έναν *Οδηγό* να ξεκινήσει έναν αγώνα από τα πιτς,

12.3.1.g ποινή χρόνου ή ποινή γύρου,

12.3.1.h απώλεια θέσεων στην κατάταξη του *Αγώνα*,

12.3.1.i ποινή διέλευσης,

12.3.1.j stop and go

12.3.1.k Αποκλεισμός

12.3.1.l Αργία

12.3.1.m Έκπτωση.

12.3.2 Ποινή χρόνου νοείται η ποινή που εκφράζεται σε λεπτά ή / και δευτερόλεπτα.

12.3.3 Οι κυρώσεις μπορεί να εφαρμοστούν στους επόμενους *Αγώνες* του ίδιου *Πρωταθλήματος*, κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή σειράς *Αγώνων*.

12.3.4 Κάθε μία από τις παραπάνω κυρώσεις μπορεί να επιβληθεί μόνο αφού έχει πραγματοποιηθεί μια έρευνα και, σε περίπτωση που ισχύει μια από τις τρεις τελευταίες, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να κληθεί για να του δοθεί η ευκαιρία να παρουσιάσει την υπεράσπισή του.

12.3.5 Σε όλα τα *Πρωταθλήματα* της ΔΟΑ, κύπελλα, τρόπαια, έπαθλα ή σειρά *Αγώνων*, οι Αγωνοδίκες μπορούν επίσης να αποφασίσουν να επιβάλουν τις ακόλουθες κυρώσεις που επιβάλλονται στους Διαγωνιζόμενους ή στους *Οδηγούς*: Αναστολή για έναν ή περισσότερους *Αγώνες*, πρόστιμο, αφαίρεση βαθμών για το *Πρωτάθλημα*, κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο, σειρά *Αγώνων*.

12.3.5.a Οι βαθμοί δεν πρέπει να αφαιρούνται ξεχωριστά από τους Διαγωνιζόμενους και τους *Οδηγούς* εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις.

12.3.6 ~~12.3.5.b~~ Οι κυρώσεις αυτές που αναφέρονται στα παραπάνω Άρθρα 12.3.1 και 12.3.5 μπορεί, κατά περίπτωση, όπου ενδείκνυται να επιβληθούν σωρευτικά ή να εφαρμόζονται ~~επαι~~ με αναστολή της ποινής.

12.3.7 ~~12.3.6~~ Η Διεθνής Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί επίσης να επιβάλει άμεσα απαγορεύσεις σ' αυτούς που συμμετέχουν ή ασκούν ένα ρόλο, άμεσα ή έμμεσα, σε *Αγώνες*, *Διοργανώσεις* ή *Πρωταθλήματα* που διοργανώνονται άμεσα ή έμμεσα για λογαριασμό της ή από τη ΔΟΑ, ή υπόκειται στους κανονισμούς και τις αποφάσεις της ΔΟΑ.

ΑΡΘΡΟ 12.4 ΠΡΟΣΤΙΜΑ

12.4.1 Ένα πρόστιμο μπορεί να επιβληθεί σε οποιονδήποτε Διαγωνιζόμενο, αλλά και σε κάθε *Οδηγό*, *Επιβάτη*, πρόσωπο ή οργανισμό, όπως αναφέρεται στο άρθρο 12.2.1 του Κώδικα που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των σχετικών κανονισμών ή με κάθε εντολή των στελεχών της *Διοργάνωσης*.

12.4.2 Η επιβολή του προστίμου μπορεί να διαταχθεί από μια *ΕΑΑ* ή από τους Αγωνοδίκες.

12.4.3 Τα πρόστιμα που επιβάλλονται από τους Αγωνοδίκες, δεν μπορεί να υπερβαίνουν ένα ορισμένο ποσό, το οποίο θα καθορίζεται κάθε χρόνο από τη ΔΟΑ.

ΑΡΘΡΟ 12.5 ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΠΟΥ ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ

Μέχρι να βγει νεότερη απόφαση, που θα δημοσιεύεται εδώ ή στο Επίσημο Δελτίο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού της ΔΟΑ, το ανώτατο πρόστιμο που μπορούν να επιβάλουν οι Αγωνοδίκες € 250.000 (250 χιλιάδες ευρώ).

ΑΡΘΡΟ 12.6 ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ

Ο Διαγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για την καταβολή κάθε προστίμου που επιβλήθηκε σ' αυτόν, στους *Οδηγούς* του, στους επιβαίνοντες ή στους βοηθούς του.

ΑΡΘΡΟ 12.7 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

12.7.1 Το πρόστιμο καταβάλλεται μέσα σε 48 ώρες από την επιβολή του μέσω οποιουδήποτε τρόπου πληρωμής, συμπεριλαμβανόμενης και της ηλεκτρονικής πληρωμής.

12.7.2 Κάθε καθυστέρηση καταβολής του επιφέρει *Αργία* για όσο χρονικό διάστημα παραμένει απλήρωτο.

~~12.7.3 Τα έσοδα από τα πρόστιμα χρησιμοποιούνται για την προβολή και την οργάνωση των Πρωταθλημάτων. Το ίδιο ισχύει και για τα εθνικά πρόστιμα.~~

12.7.3 ~~12.7.4~~ Τα έσοδα από τα πρόστιμα που επιβάλλονται σε Πρωταθλήματα, κύπελλα, επάθλα, βραβεία ή σειρές κατά τη διάρκεια Αγώνων της ΔΟΑ καταβάλλονται στη ΔΟΑ, πρέπει να καταβάλλονται ως εξής:

Ποινές επιβαλλόμενες κατά τη διάρκεια	Παραλήπτης
Ενός Πρωταθλήματος της ΔΟΑ, κυπέλλου, επάθλου, τροπαίου, ή σειράς Αγώνων	Η ΔΟΑ
Διεθνών σειρών Αγώνων	Η μητρική ΕΑΑ που διοργανώνει τη διεθνή σειρά
Αγώνας που περνά από την επικράτεια πολλών χωρών	Η ΕΑΑ που ενέγραψε τον Αγώνα στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο
Αγώνα Πρωταθλήματος Ζώνης	Η ΕΑΑ που διοργανώνει τον Αγώνα της Ζώνης
Αγώνα Εθνικού Πρωταθλήματος	Η ΕΑΑ που εποπτεύει/οργανώνει το Εθνικό Πρωτάθλημα
Εθνικό Αγώνα	Η ΕΑΑ που εποπτεύει/οργανώνει τον Εθνικό Αγώνα

ΑΡΘΡΟ 12.8 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

12.8.1 Η ποινή του Αποκλεισμού μπορεί να επιβληθεί από τους Αγωνοδίκες

12.8.2 Σε κάθε περίπτωση αποκλεισμού, το παράβολο Συμμετοχής καταπίπτει υπέρ των οργανωτών.

ΑΡΘΡΟ 12.9 ΑΡΓΙΑ

12.9.1 Εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται στον Κώδικα και τους Δικαστικούς και Πειθαρχικούς Κανόνες της ΔΟΑ, η Αργία επιβάλλεται μόνο από την ΕΑΑ για σοβαρά παραπτώματα.

12.9.2 Η επιβολή της ποινής της Αργίας, για όσο διάστημα παραμένει σε ισχύ, συνεπάγεται την απώλεια του δικαιώματος Συμμετοχής με οποιαδήποτε ιδιότητα σε κάθε Αγώνα για χρονικό διάστημα ίσο με το προσδιοριζόμενο στην ποινή και για κάθε οργάνωση μέσα στην επικράτεια της ΕΑΑ που επέβαλε την ποινή ή σε κάθε χώρα αναγνωρισμένη από τη ΔΟΑ, ανάλογα του εάν η Αργία είναι εθνική ή διεθνής.

12.9.3 Η ποινή της Αργίας καθιστά άκυρη και ανίσχυρη κάθε προηγούμενη αίτηση Συμμετοχής που υποβλήθηκε από τον ποινολογηθέντα σε οποιονδήποτε Αγώνα που πρόκειται να διεξαχθεί μέσα στο χρονικό όριο που θα ισχύει η ποινή και συνεπάγεται την απώλεια των δικαιωμάτων Συμμετοχής που πιθανώς να έχει αυτός καταβάλλει και που καταπίπτουν υπέρ των οργανωτών.

ΑΡΘΡΟ 12.10 ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΡΓΙΑ

12.10.1 Αν για την προστασία των Συμμετεχόντων σε Αγώνα που διοργανώνεται υπό την αιγίδα της ΔΟΑ απαιτείται, για λόγους δημόσιας τάξης ή προς το συμφέρον του μηχανοκίνητου αθλητισμού, η Διεθνής Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί, κατόπιν αιτήματος του προέδρου της ΔΟΑ, να αναστείλει προσωρινά και ιδίως κάθε εξουσιοδότηση, άδεια ή έγκριση που έχει εκδοθεί από τη ΔΟΑ, στο πλαίσιο ενός Αγώνα ή άλλου γεγονότος που οργανώθηκε από τη ΔΟΑ. Το μέτρο αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει μια περίοδο τριών μηνών, ανανεώσιμη άπαξ.

12.10.2 Κάθε προσωρινή αργία πρέπει να επιβάλλεται, σύμφωνα με τους Δικαστικούς και τους Πειθαρχικούς Κανόνες της ΔΟΑ.

12.10.3 Το πρόσωπο στο οποίο έχει προσωρινά ανασταλεί η εξουσιοδότηση, η Αγωνιστική Άδεια ή η έγκριση, πρέπει να απέχει από κάθε πράξη που ενδέχεται να καταστρατηγήσει το μέτρο της αναστολής.

ΑΡΘΡΟ 12.11 ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

12.11.1 Εθνική Αργία

12.11.1.a Κάθε Διαγωνιζόμενος ή Οδηγός στον οποίο επιβλήθηκε η ποινή της εθνικής Αργίας πρέπει να προσκομίσει την άδεια του στην ΕΑΑ που την εξέδωσε και η οποία θα θέσει πάνω σ' αυτήν μια ευανάγνωστη σφραγίδα, που θα γράφει "Δεν ισχύει για την ... (όνομα της χώρας)".

12.11.1.b Αφού περάσει το χρονικό διάστημα που θα ισχύει η ποινή, η Αγωνιστική Άδεια αυτή θα αντικατασταθεί με μια άλλη, χωρίς την ένδειξη αυτή.

12.11.2 Διεθνής Αργία

Κάθε Διαγωνιζόμενος ή Οδηγός στον οποίον επιβλήθηκε η ποινή της Παγκόσμιας Αργίας οφείλει να επιστρέψει την Αγωνιστική του Άδεια στην ΕΑΑ που την εξέδωσε. Θα την πάρει πάλι μετά την εκπνοή της χρονικής περιόδου που θα ισχύει η ποινή του.

12.11.3 Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις κάθε καθυστέρηση προσκόμισης της Αγωνιστικής Άδειας στην ΕΑΑ προκαλεί ισόχρονη επιμήκυνση της χρονικής περιόδου που θα ισχύει η Αργία.

ΑΡΘΡΟ 12.12 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΡΓΙΑΣ

12.12.1 Η ποινή της Αργίας μπορεί να έχει εφαρμογή μόνο μέσα στην επικράτεια της ΕΑΑ που την επέβαλε.

12.12.2 Εάν όμως η ΕΑΑ επιθυμεί την εφαρμογή της Αργίας σε Παγκόσμιο επίπεδο εναντίον οποιουδήποτε κατόχου Δελτίων Αθλητών (Διαγωνιζόμενοι, Οδηγοί, Στελέχη, Οργανωτές, κ.λπ.) τότε θα πρέπει να τη γνωστοποιήσει αμέσως στη

Γραμματεία της ΔΟΑ η οποία και θα ειδοποιήσει όλες τις άλλες ΕΑΑ. Η γνωστοποίηση αυτή σημειώνεται από τις ΕΑΑ οι οποίες μεριμνούν για την εφαρμογή της ποινής μέσα στην επικράτειά τους.

12.12.3 Η αναγνώριση αυτής της Αργίας από όλες τις ΕΑΑ θα αναρτάται στην ιστοσελίδα της www.fia.com ή/και στο Επίσημο Δελτίο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού της ΔΟΑ.

ΑΡΘΡΟ 12.13 ΕΚΠΤΩΣΗ

12.13.1 Εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται στους Δικαστικούς και Πειθαρχικούς Κανόνες της ΔΟΑ, η ποινή της Έκπτωσης επιβάλλεται μόνον από την ΕΑΑ σε περιπτώσεις εξαιρετικά σοβαρών παραπτώματων.

12.13.2 Η ποινή της Έκπτωσης έχει πάντα διεθνή εφαρμογή. Ανακοινώνεται σε όλες τις ΕΑΑ και καταγράφεται από αυτές όπως ακριβώς και για την περίπτωση της Παγκόσμιας Αργίας.

ΑΡΘΡΟ 12.14 ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΙΝΩΝ ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ

12.14.1 Η ποινή της Αργίας, όταν εφαρμόζεται σε Παγκόσμιο επίπεδο, όπως επίσης και η ποινή της Έκπτωσης θα γνωστοποιείται και σε άλλες Διεθνείς Ομοσπονδίες που καθορίζει η ΔΟΑ και οι οποίες έχουν συμφωνήσει να εφαρμόζουν τις ποινές που επιβάλλει η ΔΟΑ βασισμένες στην αρχή της αμοιβαιότητας.

12.14.2 Κάθε ποινή Παγκόσμιας Αργίας ή Έκπτωσης που επιβάλλουν αυτές οι Ομοσπονδίες γνωστοποιείται αντίστοιχα στη ΔΟΑ και εφαρμόζεται από αυτήν.

ΑΡΘΡΟ 12.15 ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΛΟΓΩΝ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΟΙΝΗΣ ΤΗΣ ΑΡΓΙΑΣ Η ΤΗΣ ΈΚΠΤΩΣΗΣ

Κατά τη γνωστοποίηση της επιβολής της ποινής της Αργίας ή της Έκπτωσης στον ενδιαφερόμενο και στη Γραμματεία της ΔΟΑ η ενδιαφερομένη ΕΑΑ οφείλει να αναφέρει τους λόγους για τους οποίους επέβαλε αυτές τις ποινές.

ΑΡΘΡΟ 12.16 ΑΡΓΙΑ Ή ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η ποινή της Αργίας ή της Έκπτωσης μπορεί να επιβληθεί είτε σε ένα συγκεκριμένο Αυτοκίνητο είτε σε έναν κατασκευαστή Αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 12.17 ΑΠΩΛΕΙΑ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

Κάθε Συμμετέχων που τιμωρήθηκε με την ποινή της Αργίας ή της Έκπτωσης κατά τη διάρκεια μιας αγωνιστικής Διοργάνωσης χάνει το δικαίωμα να λάβει οποιοδήποτε τρόπαιο ή έπαθλο που έχει αθληθεθεί γι' αυτήν την Διοργάνωση.

ΑΡΘΡΟ 12.18 ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΒΡΑΒΕΥΣΕΙΣ

Σε περίπτωση Έκπτωσης ή Αργίας ενός Διαγωνιζόμενου κατά τη διάρκεια ενός Αγώνα, οι Αγωνοδίκες θα ανακοινώνουν τις μεταβολές στην κατάταξη και στις βραβεύσεις και θα αποφασίζουν κατά πόσον οι επόμενοι συμμετέχοντες θα βραβεύονται στην θέση του τιμωρημένου.

ΑΡΘΡΟ 12.19 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΟΙΝΩΝ

12.19.1 Η ΔΟΑ ή κάθε ΕΑΑ έχει το δικαίωμα να δημοσιεύσει ή να επιτρέψει τη δημοσίευση ανακοίνωσης στην οποία θα αναφέρεται ότι έχει επιβληθεί ποινή σε οποιοδήποτε άτομο, Αυτοκίνητο ή κατασκευαστή Αυτοκινήτου.

12.19.2 Με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος έφεσης σε οποιαδήποτε απόφαση, τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα δεν έχουν το δικαίωμα, να εγείρουν οποιαδήποτε απαίτηση κατά της ΔΟΑ ή της ΕΑΑ ή κατά οποιουδήποτε άλλου που έκανε τη δημοσίευση αυτή.

ΑΡΘΡΟ 12.20 ΧΑΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΟΙΝΩΝ

Μια ΕΑΑ έχει το δικαίωμα να χαρίσει το υπόλοιπο της ποινής Αργίας ή να άρει την Έκπτωση κάτω από συνθήκες που καθορίζει η ίδια και υπό τον όρο ότι τέτοια ποινή έχει αρχικά επιβληθεί από αυτή την ΕΑΑ.

Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ έχει το δικαίωμα να χαρίσει το υπόλοιπο της ποινής Αργίας ή να άρει την ποινή της Έκπτωσης, με τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

Η διαδικασία χαρισμού της ποινής μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνον αφού έχει ήδη εκτιθεί το 1/2 της ποινής, προκειμένου για αργία, και δύο τουλάχιστον έτη, προκειμένου για έκπτωση. Ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να υποβάλει σχετικό αίτημα το οποίο θα υποστηρίζεται από πλήρες αιτιολογικό που να το δικαιολογεί και να είναι σε θέση μετά από ακρόαση να δημιουργήσει στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ την πεποίθηση ότι η μέχρι τότε περίοδος έκτισης της ποινής του υπήρξε αρκετή για να αντιληφθεί την ανάγκη προσήλωσης στην τήρηση των κανονισμών σαν το μόνο μέσο για την ομαλή διεξαγωγή των αγώνων και την ανάπτυξη του αθλήματος στον εθνικό και διεθνή χώρο.

ΑΡΘΡΟ 13 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 13.1 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΈΝΣΤΑΣΗΣ

13.1.1 Δικαίωμα Ένστασης έχουν μόνον οι Διαγωνιζόμενοι.

13.1.2 Πολλοί Διαγωνιζόμενοι δεν μπορούν να υποβάλλουν κοινή ένσταση.

13.1.3 Ο Συμμετέχων που επιθυμεί να υποβάλει ένσταση κατά περισσότερων Συμμετεχόντων πρέπει να υποβάλει τόσες ενστάσεις όσοι είναι οι άλλοι Συμμετέχοντες που εμπλέκονται στη σχετική ενέργεια.

ΑΡΘΡΟ 13.2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

13.2.1 Μια ένσταση μπορεί να υποβληθεί κατά των παρακάτω:

- Συμμετοχής Διαγωνιζόμενου ή Οδηγού,
- Το μήκος της Διαδρομής,
- Ένα Handicap,
- Τη σύνθεση των σειρών ή του τελικού,
- Τυχόν σφάλμα ή ανωμαλία που συμβαίνει κατά τη διάρκεια ενός Αγώνα,
- Η μη τήρηση των κανονισμών από τα Αυτοκίνητα, ή
- Την κατάταξη που καθορίζεται στο τέλος του Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 13.3 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Ένσταση κατά	Προθεσμία
Εγγραφή Συμμετοχής ενός Διαγωνιζόμενου ή Οδηγού	Όχι αργότερα από δύο (2) ώρες μετά τη λήξη του αρχικού τεχνικού ελέγχου των Αυτοκινήτων
Μήκος της διαδρομής	
Handicap (Ταχύτερος οδηγός πίσω από αργότερο)	Όχι αργότερα από μία (1) ώρα πριν από την εκκίνηση του Αγώνα ή όπως ορίζεται στους ισχύοντες αθλητικούς κανονισμούς ή Συμπληρωματικούς Κανονισμούς
Σύνθεση μιας σειράς ή τελικού	Όχι αργότερα από τριάντα λεπτά (30') μετά την δημοσίευση της σύνθεσης μίας σειράς ή του τελικού, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στους ισχύοντες αθλητικούς κανονισμούς ή Συμπληρωματικούς Κανονισμούς
Κάθε φερόμενο σφάλμα ή παρατυπία ή παραβίαση των κανονισμών που προκύπτει κατά τη διάρκεια ενός Αγώνα,	Όχι αργότερα από τριάντα λεπτά (30') μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων της Προσωρινής Κατάταξης, εκτός από περιπτώσεις που οι Αγωνοδίκες διαπιστώσουν φυσική αδυναμία θεωρήσουν ότι η συμμόρφωση με το χρονικό περιθώριο των τριάντα λεπτών είναι αδύνατη ή εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στους ισχύοντες αθλητικούς κανονισμούς ή Συμπληρωματικούς Κανονισμούς.
Ένσταση που αφορά τη μη συμμόρφωση των Αυτοκινήτων με τους κανονισμούς	
Κατάταξη που δημοσιεύθηκε στο τέλος του Αγώνα	

ΑΡΘΡΟ 13.4 ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

13.4.1 Ποιαδήποτε ένσταση πρέπει να υποβάλλεται γραπτά. Κάθε ένσταση πρέπει να προσδιορίζει:

- Τους σχετικούς κανονισμούς,
- Τις θέσεις του ενιστάμενου μέρους, και
- Κατά ποιού υποβάλλεται η ένσταση, κατά περίπτωση.

Όταν η ένσταση αφορά σε περισσότερους Διαγωνιζόμενους, πρέπει να κατατίθεται ξεχωριστή ένσταση εναντίον κάθε Διαγωνιζόμενου.

13.4.2 Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο που θα καθορίζεται κάθε χρόνο από την ΕΑΑ της χώρας στην οποία θα εκδοθεί η εν λόγω απόφαση ή, κατά περίπτωση:

- Τη Μητρική ΕΑΑ της διεθνούς σειράς Αγώνων,
 - Την ΕΑΑ που διοργανώνει το Εθνικό Πρωτάθλημα εάν ο Αγώνας οργανώνεται σύμφωνα με το άρθρο 2.4.4.c ή 2.4.4.e του Κώδικα, ή
 - Τη ΔΟΑ για τα δικά της Πρωταθλήματα, κύπελλα, τρόπαια, έπαθλα ή σειρές,
- και ορίζεται στους αθλητικούς κανονισμούς ή το Συμπληρωματικό Κανονισμό του Αγώνα. Το παράβολο αυτό μπορεί να επιστραφεί μόνο αν η ένσταση γίνει δεκτή, εκτός αν το δίκαιο απαιτεί διαφορετικά.

ΑΡΘΡΟ 13.5 ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ ΤΩΝ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

13.5.1 Οι ενστάσεις που υποβάλλονται κατά τη διάρκεια ενός Αγώνα απευθύνονται στον Πρόεδρο των Αγωνοδικών

13.5.2 Θα παραδίδονται στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του αν υπάρχει. Σε απουσία του Αλυτάρχη ή του βοηθού του, η ένσταση θα παραδίδεται στον Πρόεδρο Αγωνοδικών.

13.5.3 Εάν ο αρχικός τεχνικός έλεγχος γίνεται σε άλλη χώρα από εκείνη του οργανωτή, κάθε εκπρόσωπος της ΕΑΑ της χώρας στην οποία διεξάγεται ο έλεγχος είναι αρμόδιος να παραλάβει την ένσταση και να τη διαβιβάσει το συντομότερο δυνατόν στους Αγωνοδίκες με σχετική γνωμοδότηση εάν αυτό το θεωρήσει αναγκαίο.

13.5.4 Η παραλαβή των ενστάσεων πρέπει να βεβαιώνεται εγγράφως, με σημείωση της ώρας κατάθεσης.

ΑΡΘΡΟ 13.6 ΑΚΡΟΑΣΗ

13.6.1 Η ακρόαση του ενιστάμενου και όλων των ενδιαφερόμενων πλευρών, πρέπει να αρχίζει αμέσως με την υποβολή της.

13.6.2 Πρέπει να κληθούν όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για να αναπτύξουν τις απόψεις τους και έχουν το δικαίωμα να παρουσιάσουν και μάρτυρες.

13.6.3 . Οι Αγωνοδίκες πρέπει να βεβαιώνονται ότι όλοι οι ενδιαφερόμενοι έλαβαν προσωπικά τις κλητεύσεις.

13.6.4 Στην περίπτωση απουσίας οποιουδήποτε ενδιαφερομένου μέρους ή των μαρτύρων τους η απόφαση μπορεί να εκδοθεί ερήμην.

13.6.5 Εάν η απόφαση δεν μπορεί να εκδοθεί άμεσα μετά την ακρόαση των ενδιαφερομένων μερών, τα ενδιαφερόμενα μέρη πρέπει να ειδοποιηθούν για τον τόπο και την ώρα που θα εκδοθεί αυτή.

ΑΡΘΡΟ 13.7 ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΕΣ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

13.7.1 Ένσταση κατά απόφασης κριτή γεγονότων κατά την άσκηση των καθηκόντων τους δεν γίνεται δεκτή.

13.7.2 Οι αποφάσεις αυτών των κριτών είναι τελεσίδικες εκτός αν οι αποφάσεις αυτές ακυρωθούν από τους Αγωνοδίκες, αλλά δεν συνιστούν από μόνες τους κατάταξη, επειδή δεν έχουν λάβει υπόψη τους όρους υπό τους οποίους οι *Διαγωνιζόμενοι* έχουν ολοκληρώσει τον *Αγώνα*.

13.7.3 Μία μοναδική ένσταση κατά περισσότερων από έναν *Διαγωνιζόμενο* δεν θα γίνεται δεκτή.

13.7.4 Ένσταση η οποία υποβάλλεται από κοινού από πολλούς *Διαγωνιζόμενους* δεν θα γίνεται δεκτή.

ΑΡΘΡΟ 13.8 . ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ

13.8.1 Βραβείο που έχει κερδηθεί από *Αγωνιζόμενο* εναντίον του οποίου εκκρεμεί ένσταση πρέπει να παρακρατείται μέχρι να εκδοθεί η απόφαση επί της ένστασης αυτής.

13.8.2 Επιπλέον εφόσον υπάρχει εκκρεμής ένσταση, η εκδίκαση της οποίας μπορεί να τροποποιήσει την κατάταξη, οι *Οργανωτές* θα δημοσιεύουν έναν προσωρινό πίνακα αποτελεσμάτων και θα κρατούν όλα τα βραβεία μέχρι την έκδοση της τελικής απόφασης που αφορά στην ένσταση (περιλαμβανομένων των εφέσεων).

13.8.3 Εάν όμως μια ένσταση επιδρά σε ένα μόνο τμήμα των αποτελεσμάτων το υπόλοιπο μέρος αυτού του πίνακα μπορεί να θεωρηθεί σαν οριστικό και να πραγματοποιηθεί η αντίστοιχη απονομή των βραβείων.

ΑΡΘΡΟ 13.9 ΑΠΟΦΑΣΗ

Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη είναι υποχρεωμένα να σεβαστούν και να εφαρμόσουν την απόφαση που εκδόθηκε διατηρώντας το δικαίωμα υποβολής έφεσης όπως προβλέπεται παρακάτω αλλά ούτε οι Αγωνοδίκες ούτε η ΕΑΑ έχουν το δικαίωμα να διατάξουν την επανάληψη του *Αγώνα*.

ΑΡΘΡΟ 13.10 ΑΒΑΣΙΜΗ ΕΝΣΤΑΣΗ

13.10.1 Εάν μια ένσταση απορριφθεί ή αν αποσυρθεί αφού κατατέθηκε δεν θα επιστραφεί κανένα μέρος του παραβόλου.

13.10.2 Εάν γίνει μερικώς δεκτή μπορεί να επιστραφεί μέρος του παραβόλου και αν γίνει εξ ολοκλήρου δεκτή επιστρέφεται ολόκληρο το παράβολο.

13.10.3 Επιπλέον, αν αποδειχθεί ότι ο υποβάλλων την ένσταση ενήργησε με κακή πίστη, η ΕΑΑ μπορεί να του επιβάλει μια από τις προβλεπόμενες από τον κανονισμό ποινές.

ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

14.1 Εάν σε *Αγώνες* που αποτελούν μέρος των *Πρωταθλημάτων*, κυπέλλων, επάθλων, βραβείων ή σειράς *Αγώνων* της ΔΟΑ παρουσιαστεί κάποιο νέο στοιχείο, ασχέτως αν οι Αγωνοδίκες του *Αγώνα* έχουν αποφασίσει ή όχι, αυτοί οι Αγωνοδίκες, ή σε αδυναμία τους αυτοί που θα οριστούν από τη ΔΟΑ, πρέπει να συγκληθούν σε ημερομηνία που θα αποφασίσουν μεταξύ τους και να αποτελέσουν το σώμα ή τα σώματα που θα ακούσουν την οποιαδήποτε σχετική επεξήγηση και θα κρίνουν με βάση τα γεγονότα που θα τους γνωστοποιηθούν.

14.2 Οι Αγωνοδίκες θα έχουν την απόλυτη διακριτική ευχέρεια να προσδιορίσουν εάν υπάρχει νέο στοιχείο.

14.3 Η προθεσμία για την υποβολή έφεσης για τον επανέλεγχο, λήγει τέσσερις εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία της τελετής απονομής των βραβείων της ΔΟΑ του έτους κατά το οποίο έχει εκδοθεί η απόφαση που υπόκειται σε επανεξέταση, εάν η απόφαση είναι πιθανόν να έχει επίδραση στο αποτέλεσμα ενός Πρωταθλήματος, κυπέλλου, επάθλου τρόπαιου ή μιας σειράς *Αγώνων*

14.4 Το δικαίωμα υποβολής έφεσης κατά αυτής της νέας απόφασης περιορίζεται στην/στις ενδιαφερόμενη/ες πλευρά ή πλευρές σύμφωνα με τα επόμενα άρθρα του παρόντος Κώδικα.

14.5 Εάν για την πρώτη απόφαση έχει ήδη υποβληθεί έφεση στην Εθνική ή την Διεθνή Ελλανόδοικο Επιτροπή Εφέσεων, ή διαδοχικά ενώπιον και των δύο δικαστηρίων, η υπόθεση νομότυπα θα υποβληθεί σ' αυτά για την πιθανή αναθεώρηση της προηγούμενης απόφασης.

14.6 Η Διεθνής Ελλανόδοικο Επιτροπή Εφέσεων μπορεί να αναλάβει την επανεξέταση υπόθεσης που έχει κρίνει, είτε με δική του πρωτοβουλία, είτε κατόπιν προσφυγής που άσκησε ο Πρόεδρος της ΔΟΑ ή από έναν από τα άμεσα ενδιαφερόμενα μέρη που επηρεάζονται από τον προηγούμενη απόφαση.

ΑΡΘΡΟ 15 ΕΦΕΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 15.1 ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ

Έφεση στα πλαίσια ενός Αγώνα	Αρμόδιο Δικαστήριο Εφέσεων
15.1.1 Εθνικό Πρωτάθλημα, κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο, ή σειρές (Άρθρα 2.4.4 και 2.4.5)	Εθνική Ελλανόδοικο Επιτροπή Εφέσεων της διοργανώτριας ΕΑΑ. Για κάθε απόφαση της Εθνικής Ελλανόδοικο Επιτροπής Εφέσεων, μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του ΑΣΕΑΔ και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 124 επ. ν. 2725/99. Η οκταήμερη προθεσμία του άρθρου 126 παρ. 1 του ν. 27/25/99 αρχίζει από την επομένη, της καθ' οιονδήποτε τρόπο κοινοποίησης ή γνώσης της προσβαλλόμενης απόφασης.
15.1.2 Αγώνας που διεξάγεται στην επικράτεια πολλών χωρών (Άρθρο 7.1)	Εθνική Ελλανόδοικο Επιτροπή Εφέσεων της ΕΑΑ που ζήτησε την εγγραφή στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο
15.1.3 Πρωτάθλημα Ζώνης	Εθνική Ελλανόδοικο Επιτροπή Εφέσεων της ΕΑΑ της χώρας που ελήφθη η απόφαση
15.1.4 Διεθνείς σειρές	Εθνική Ελλανόδοικο Επιτροπή Εφέσεων της μητρικής ΕΑΑ των διεθνών σειρών
15.1.5 Κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σειρές της ΔΟΑ	Εθνική Ελλανόδοικο Επιτροπή Εφέσεων της ΕΑΑ της χώρας που ελήφθη η απόφαση
15.1.6 Πρωταθλήματα ή Παγκόσμια Κύπελλα της ΔΟΑ	Διεθνής Ελλανόδοικο Επιτροπή Εφέσεων (σύμφωνα με τους Δικαστικούς και Πειθαρχικούς Κανόνες της ΔΟΑ)

Η Διεθνής Ελλανόδοικο Επιτροπή Εφέσεων έχει επίσης αρμοδιότητα επί προσφυγής κατά απόφασης Εθνικής Ελλανόδοικο Επιτροπής Εφέσεων που ελήφθη σύμφωνα με τα άρθρα 15.1.2 έως 15.1.5 του ΕΑΚ (σύμφωνα με τους Δικαστικούς και Πειθαρχικούς Κανόνες της ΔΟΑ).

~~15.1.1~~ Κάθε ΕΑΑ, μέσω της Εθνικής Ελλανόδοικο Επιτροπής Εφέσεων, αποτελεί για τους κατόχους Δελτίων Αθλητών που έχουν εκδοθεί από αυτήν, το δικαστήριο τελευταίου βαθμού που είναι αρμόδιο για την οριστική και τελεσίδικη επίλυση κάθε διαφοράς που δημιουργήθηκε μεταξύ των κατόχων άδειας που συνέβη μέσα στη χώρα της ΕΑΑ, σχετικά με τον μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Για κάθε απόφαση της Εθνικής Ελλανόδοικο Επιτροπής Εφέσεων, μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του ΑΣΕΑΔ και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 124 επ. ν. 2725/99. Η οκταήμερη προθεσμία του άρθρου 126 παρ. 1 του ν. 27/25/99 αρχίζει από την επομένη, της καθ' οιονδήποτε τρόπο κοινοποίησης ή γνώσης της προσβαλλόμενης απόφασης.

~~15.1.2~~ Για κάθε διαφορά που έχει σχέση είτε με αλλοδαπό κάτοχο Αγωνιστική Άδειας είτε με ένα από τα πρόσωπα που αναφέρονται στην 1η παράγραφο του άρθρου 12.2.1 του Κώδικα και είναι διαφορετικής εθνικότητας, η Εθνική Ελλανόδοικο Επιτροπή Εφέσεων αποτελεί δικαστήριο του οποίου οι αποφάσεις μπορούν να εφεσβληθούν ενώπιον της Διεθνούς Ελλανόδοικο Επιτροπής Εφέσεων.

~~15.1.3~~ Το αρμόδιο αθλητικό δικαστήριο για την έφεση που υπεβλήθη στο πλαίσιο ενός Αγώνα που διασχίζει το έδαφος πολλών χωρών, είναι εκείνο της ΕΑΑ που ζήτησε την εγγραφή του Αγώνα στο Παγκόσμιο Αθλητικό Ημερολόγιο, διατηρώντας το δικαίωμα να ασκηθεί η έφεση κατά της απόφασης απευθείας ενώπιον της Διεθνούς Ελλανόδοικο Επιτροπής Εφέσεων, σύμφωνα με τους Δικαστικούς και Πειθαρχικούς Κανόνες της ΔΟΑ.

~~15.1.4~~ Το αρμόδιο αθλητικό δικαστήριο για την άσκηση έφεσης που διατυπώθηκε στο πλαίσιο ενός Αγώνα που είναι μέρος μιας Διεθνούς σειράς Αγώνων είναι εκείνο της Μητρικής ΕΑΑ της Διεθνούς σειράς Αγώνων, διατηρώντας το δικαίωμα να ασκηθεί η έφεση απευθείας ενώπιον της Διεθνούς Ελλανόδοικο Επιτροπής Εφέσεων, σύμφωνα με τους Δικαστικούς και Πειθαρχικούς Κανόνες της ΔΟΑ.

~~15.1.5~~ Το αρμόδιο αθλητικό δικαστήριο για την άσκηση έφεσης που διατυπώθηκε στο πλαίσιο ενός Αγώνα του Εθνικού Πρωταθλήματος, όταν διεξάγεται εκτός της εθνικής επικράτειας σύμφωνα με το άρθρο 2.4.4.ε του Κώδικα, είναι εκείνο της ΕΑΑ που οργανώνει το Εθνικό Πρωτάθλημα.

~~15.1.6~~ Εφέσεις μπορούν να υποβληθούν στη Διεθνή Ελλανόδοικο Επιτροπή Εφέσεων, σύμφωνα με τους κανόνες αρμοδιότητας και τη διαδικασία που ορίζονται στους Δικαστικούς και Πειθαρχικούς Κανόνες της ΔΟΑ.

Εγκρίθηκε από τη Γενική Συνέλευση της 1/11/2019

15.1.7 Οι προσφυγές κατά των αποφάσεων της Πειθαρχικής Επιτροπής Αντί-Ντόπινγκ της ΔΟΑ μπορούν να υποβληθούν μόνο ενώπιον του Διαιτητικού Δικαστηρίου για τον Αθλητισμό.

ΑΡΘΡΟ 15.2 ΕΘΝΙΚΗ ΕΛΛΑΝΟΔΙΚΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΦΕΣΕΩΝ

15.2.1 Κάθε ΕΑΑ ορίζει ένα ορισμένο αριθμό προσώπων, μελών της ή όχι, που θα αποτελούν την Ελλανόδικο Επιτροπή Εφέσεων.

15.2.2 Δεν μπορούν να συμμετέχουν σε εκδίκαση υπόθεσης μέλη της Ελλανοδίκου Επιτροπής Εφέσεων που έλαβαν μέρος σαν *Διαγωνιζόμενοι* ή σαν *Οδηγοί* ή σαν στελέχη στον *Αγώνα* στον οποίον αναφέρεται αυτή ή που με οποιονδήποτε τρόπο έχουν συμπράξει σε έκδοση προηγούμενης απόφασης γι' αυτήν ή που γενικότερα έχουν οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση σχέση με την υπόθεση.

ΑΡΘΡΟ 15.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΦΕΣΗΣ

15.3.1 Οι *Διαγωνιζόμενοι*, ανεξαρτήτως εθνικότητας, έχουν το δικαίωμα να υποβάλουν έφεση εναντίον πειθαρχικών κυρώσεων που τους επιβλήθηκαν ή άλλων αποφάσεων που ελήφθησαν και που τους αφορούν από τους Αγωνοδίκες μιας αθλητικής συνάντησης ενώπιον της ΕΑΑ της χώρας στην οποία λήφθηκε αυτή η απόφαση, ή, κατά περίπτωση:

- Στη Μητρική ΕΑΑ της διεθνούς σειράς *Αγώνων*, ή
- Στην ΕΑΑ που οργανώνει το *Εθνικό Πρωτάθλημα*, εάν ο *Αγώνας* είναι οργανωμένος σύμφωνα με το άρθρο 2.4.4.c ή 2.4.4.e του *Κώδικα*.

15.3.2.a Για να μην χάσουν όμως αυτό το δικαίωμα πρέπει να γνωστοποιήσουν γραπτά στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή τους να υποβάλουν έφεση κατά της απόφασής τους μέσα σε μια ώρα από τη γνωστοποίηση της απόφασης αυτής.

15.3.2.b Σε περίπτωση που μία απόφαση πάρθηκε σύμφωνα με το Άρθρο 11.9.3.t ή 14.1 ή σε περιπτώσεις που οι αγωνοδίκες θεωρούν ότι η συμφωνία με το χρονικό περιθώριο της μίας ώρας θα είναι αδύνατον, μπορούν να ορίσουν διαφορετικό χρονικό περιθώριο για την πρόθεση υποβολής έφεσης. Αυτό το χρονικό περιθώριο θα πρέπει να γραφτεί στην απόφασή τους και δεν θα ξεπερνά τις 24 ώρες που ακολουθούν τη δημοσίευση της απόφασης. Το χρονικό περιθώριο για την κατάθεση της έφεσης σε μία ΕΑΑ και η κατάθεση του ποσού της έφεσης θα διαφοροποιηθεί αντίστοιχα.

15.3.3 Το δικαίωμα να ασκηθεί έφεση σε μια ΕΑΑ λήγει 96 ώρες από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση, υπό την προϋπόθεση ότι η πρόθεση έφεσης έχει κοινοποιηθεί εγγράφως στους Αγωνοδίκες μέσα σε μία ώρα από τη δημοσίευση της απόφαση.

15.3.4 Αυτή η έφεση μπορεί να ασκηθεί με οποιοδήποτε ηλεκτρονικό μέσο επικοινωνίας με βεβαίωση παραλαβής. Απαιτείται επιβεβαίωση με ένα έγγραφο της ίδιας ημερομηνίας.

15.3.5 Η ΕΑΑ πρέπει να εκδώσει την απόφασή της εντός προθεσμίας 30 ημερών.

15.3.6 Σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη θα πρέπει να δοθεί κατάλληλη ειδοποίηση της ακρόασης της έφεσης. Έχουν το δικαίωμα να καλέσουν μάρτυρες, αλλά η παράλειψη να παραστούν στην ακροαματική διαδικασία δεν πρέπει να διακόπτει την πορεία της διαδικασίας.

ΑΡΘΡΟ 15.4 ΤΥΠΟΣ ΕΦΕΣΗΣ ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΛΛΑΝΟΔΙΚΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΦΕΣΕΩΝ

15.4.1 Κάθε έφεση πρέπει να είναι γραπτή και να φέρει την υπογραφή του εφεσιβάλλοντα ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του.

15.4.2 Το παράβολο της έφεσης πρέπει να καταβάλλεται από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων ενημερώνει τους Αγωνοδίκες για την πρόθεσή του να υποβάλει έφεση και πρέπει να καταβάλλεται ακόμα και αν ο εφεσιβάλλων δεν ακολουθήσει τη δηλωμένη πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Το ποσό του παραβόλου της έφεσης ορίζεται ετησίως από την Αθλητική Αρχή της χώρας στην οποία θα δοθεί η εν λόγω απόφαση ή, κατά περίπτωση:

- Τη Μητρική ΕΑΑ της Διεθνούς σειράς *Αγώνων*, ή
- Την ΕΑΑ που διοργανώνει το *Εθνικό Πρωτάθλημα* εάν ο *Αγώνας* είναι οργανωμένος σύμφωνα με το άρθρο 2.4.4.c ή 2.4.4.e του *Κώδικα*.

15.4.3 Αυτό το παράβολο πρέπει να καταβληθεί εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η *Αγωνιστική Άδεια* του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή.

15.4.4 Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

15.4.5 Εάν κριθεί μερικώς βάσιμη, το παράβολο μπορεί να επιστραφεί εν μέρει, και στο σύνολό του, αν η έφεση γίνει δεκτή.

15.4.6 Επιπλέον, εάν αποδειχθεί ότι ο συντάκτης της έφεσης ενήργησε κακόπιστα, η ΕΑΑ μπορεί να επιβάλει σε αυτόν μία από τις κυρώσεις που προβλέπονται στον *Κώδικα*.

ΑΡΘΡΟ 15.5 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΛΛΑΝΟΔΙΚΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΦΕΣΕΩΝ

15.5.1 Η Εθνική Ελλανόδικος Επιτροπή Εφέσεων, μπορεί να αποφασίσει την ακύρωση της απόφασης εναντίον της οποίας υποβλήθηκε η έφεση, τη μείωση ή την αύξηση της πρωτοβάθμιας ποινής που επιβλήθηκε αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να διατάξει την επανάληψη ενός Αγώνα.

15.5.2 Οι αποφάσεις της Εθνικής Ελλανόδικου Επιτροπής Εφέσεων πρέπει να είναι αιτιολογημένες.

ΑΡΘΡΟ 15.6 ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

15.6.1 Η Εθνική Ελλανόδικος Επιτροπή Εφέσεων εκδικάζοντας τις εφέσεις που τους υποβάλλονται θα αποφασίζουν να επιδικάζουν αναλόγως και τα έξοδα που θα υπολογίζουν οι γραμματείς τους και που θα αφορούν την προετοιμασία των υποθέσεων και τις συνεδριάσεις για την εκδίκαση.

15.6.2 Τα έξοδα θα αποτελούνται από αυτές τις δαπάνες μόνο, χωρίς να υπολογίζονται οι δαπάνες ή τα έξοδα υπεράσπισης στα οποία υποβλήθηκαν οι ενδιαφερόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 15.7 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

15.7.1 Η ΔΟΑ ή η κάθε ΕΑΑ έχουν το δικαίωμα να δημοσιεύσουν ή να επιτρέψουν τη δημοσίευση των αποφάσεων επί των εφέσεων και να αναφέρουν τα ονόματα των διαδίκων μερών.

15.7.2 Έχοντας το δικαίωμα έφεσης σε οποιαδήποτε απόφαση, τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα δεν έχουν το δικαίωμα, να εγείρουν οποιαδήποτε απαίτηση κατά της ΔΟΑ ή της ΕΑΑ ή κατά οποιουδήποτε άλλου που έκανε τη δημοσίευση αυτή.

ΑΡΘΡΟ 15.8

Προς αποφυγή αμφιβολίας, τίποτα σε αυτόν τον Κώδικα δεν μπορεί να αποτρέψει οποιονδήποτε από το να διεκδικήσει κάθε νόμιμο δικαίωμα που μπορεί να έχει ενώπιον οποιασδήποτε Δικαστικής Αρχής ή Δικαστηρίου, επιφυλασσόμενη πάντως κάθε υποχρέωσης που έχει άλλως αναλάβει να εξαντλήσει προηγουμένως άλλα ειδικά βοηθήματα ή εναλλακτικούς μηχανισμούς επίλυσης διαφορών.

ΑΡΘΡΟ 16 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**ΑΡΘΡΟ 16.1**

Εκτός εάν ορίζεται άλλως, οι αριθμοί Συμμετοχής πρέπει να είναι μαύροι πάνω σε λευκό φόντο. Για τα ανοιχτόχρωμα Αυτοκίνητα θα υπάρχει ένα μαύρο πλαίσιο πάχους 5 cm γύρω από το τετράγωνο λευκό φόντο.

ΑΡΘΡΟ 16.2

Εκτός εάν ορίζεται άλλως, τα ψηφία πρέπει να είναι του κλασσικού τύπου όπως αναφέρονται πιο κάτω:: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

ΑΡΘΡΟ 16.3

Εκτός εάν ορίζεται άλλως, σε κάθε Αυτοκίνητο οι αριθμοί Συμμετοχής θα τοποθετούνται στις ακόλουθες θέσεις:

16.3.1 Στις μπροστινές πόρτες ή κατά μήκος του θαλάμου του πληρώματος και από τις δύο πλευρές του Αυτοκινήτου.

16.3.2 Στο μπροστινό μέρος των Αυτοκινήτων έτσι ώστε να είναι ορατοί από μπροστά.

16.3.3 Στα μονοθέσια οχήματα:

16.3.3.a Το ελάχιστο ύψος των ψηφίων θα είναι 23 cm και το πλάτος των ψηφίων θα είναι 4 cm.

16.3.3.b Το λευκό φόντο θα έχει τουλάχιστον 45 cm πλάτος και 33 cm ύψος.

16.3.4 Σε όλα τα άλλα Αυτοκίνητα:

16.3.4.a Το ελάχιστο ύψος των ψηφίων θα είναι 28 cm και το πλάτος των ψηφίων θα είναι 5 cm.

16.3.4.b Το λευκό φόντο θα έχει τουλάχιστον 50 cm πλάτος και 38 cm ύψος

16.3.5 Το φόντο σε όλες τις θέσεις θα εκτείνεται τουλάχιστον 5 cm πέρα από το περίγραμμα των ψηφίων.

ΑΡΘΡΟ 16.4

16.4.1 Στα δύο μπροστινά φτερά θα απεικονίζονται οι Εθνικές σημαίες του ή των Οδηγών και τα ονόματά τους.

16.4.2 Το ελάχιστο ύψος για τις σημαίες και τα ονόματα θα είναι 4 cm.

ΑΡΘΡΟ 16.5

16.5.1 Πάνω ή κάτω από το λευκό φόντο των πλευρικών αριθμών, θα διατίθεται στον οργανωτή για διαφημιστικούς σκοπούς, μια επιφάνεια που θα έχει το ίδιο πλάτος με το τετράγωνο φόντο και ύψος 12 cm.

16.5.2 Στα Αυτοκίνητα στα οποία δεν είναι δυνατόν να βρεθεί αυτός ο χώρος, (για παράδειγμα, στα μονοθέσια) οι Διαγωνιζόμενοι θα διαθέτουν ελεύθερη από κάθε διαφήμισή τους μια ίση επιφάνεια, γειτονική με τους αριθμούς Συμμετοχής, σε άμεση γεινίαση με το λευκό φόντο.

16.5.3 Εκτός από την περίπτωση που η ΕΑΑ αποφασίζει για το αντίθετο, η διαφήμιση για τα υπόλοιπα μέρη του αμαξώματος είναι ελεύθερη.

ΑΡΘΡΟ 16.6

Ούτε οι αριθμοί Συμμετοχής ούτε η διαφήμιση πρέπει να προεξέχουν πέρα από το αμάξιμα.

ΑΡΘΡΟ 16.7

Τα παρμπρίζ και τα παράθυρα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για διαφημιστικούς σκοπούς, με την εξαίρεση μιας λωρίδας πλάτους 10 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ, εφόσον αυτή δεν περιορίζει την ορατότητα του Οδηγού και μιας λωρίδας 8 cm στο πίσω παρμπρίζ.

ΑΡΘΡΟ 16.8

Οι κανόνες σχετικά με τη διαφήμιση και τους αριθμούς Συμμετοχής, που μπορεί να εμφανιστούν σε Αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος, ορίζονται στον αντίστοιχο τεχνικό κανονισμό όπως αυτός προκύπτει από το Παράρτημα Κ.

ΑΡΘΡΟ 17 ΣΤΟΙΧΙΜΑΤΑ**ΑΡΘΡΟ 17.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΟΙΧΙΜΑΤΩΝ**

~~Κανένα πρόσωπο που κατέχει Αγωνιστική Άδεια, Σούπερ Αγωνιστική Άδεια (Super License) ή Πιστοποιητικό εγγραφής για το προσωπικό των διαγωνιζόμενων που συμμετέχουν σε Παγκόσμια Πρωταθλήματα της ΔΟΑ και κανένα μέλος του προσωπικού του Διοργανωτή Αγώνα που καταχωρήθηκε στο Παγκόσμιο Αθλητικό Ημερολόγιο ή στο εθνικό ημερολόγιο μιας ΕΑΑ δεν μπορεί, είτε άμεσα είτε μέσω τρίτου, να τοποθετεί στοιχήματα ή τυχερά παιχνίδια κατά τη διάρκεια μιας εκδήλωσης ή σε έναν Αγώνα, εφόσον εμπλέκονται στον εν λόγω Αγώνα, ιδίως μέσω της Συμμετοχής ή να συνδέονται με οποιοδήποτε τρόπο με αυτόν.~~

ΑΡΘΡΟ 17.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΦΟΡΑΣ

~~Κανένα πρόσωπο που κατέχει Αγωνιστική Άδεια, Σούπερ Αγωνιστική Άδεια (Super License) ή Πιστοποιητικό εγγραφής για το προσωπικό των διαγωνιζόμενων που συμμετέχουν σε Παγκόσμια Πρωταθλήματα της ΔΟΑ και κανένα μέλος του προσωπικού του Διοργανωτή Αγώνα που καταχωρήθηκε στο Παγκόσμιο Αθλητικό Ημερολόγιο ή στο εθνικό ημερολόγιο μιας ΕΑΑ δεν μπορεί:~~

~~**17.2.1** να προσφέρει ή να αποπειραθεί να προσφέρει χρήματα ή ένα πλεονέκτημα κάθε είδους με σκοπό να επηρεάσουν σημαντικά τα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια μιας εκδήλωσης ή ενός Αγώνα, ή να επηρεάσουν την αθλητική επίδοση των Συμμετεσχόντων,~~

~~**17.2.2** να δέχονται χρήματα ή οποιοδήποτε είδος πλεονεκτήματος με σκοπό να επηρεάσουν σημαντικά τα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια μιας εκδήλωσης ή ενός Αγώνα, ή να επηρεάσουν την αθλητική επίδοση των Συμμετεσχόντων,~~

ΑΡΘΡΟ 17.3 ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

~~Κανένα πρόσωπο που κατέχει Αγωνιστική Άδεια, Σούπερ Αγωνιστική Άδεια ή Πιστοποιητικό εγγραφής για το προσωπικό των διαγωνιζόμενων που συμμετέχουν σε Παγκόσμια Πρωταθλήματα της ΔΟΑ, και κανένα μέλος του προσωπικού του Διοργανωτή Αγώνα που καταχωρήθηκε στο Παγκόσμιο Αθλητικό Ημερολόγιο ή στο εθνικό ημερολόγιο μιας ΕΑΑ δεν μπορεί:~~

~~**17.3.1** να προσφέρει ή να αποπειραθεί να προσφέρει χρήματα ή ένα πλεονέκτημα κάθε είδους για να αποκτήσει προνομακές πληροφορίες για Αγώνα με σκοπό να πραγματοποιήσει ή να επιτρέψει την πραγματοποίηση στοιχημάτων επί του εν λόγω Αγώνα πριν γίνουν γνωστές αυτές οι πληροφορίες στο κοινό,~~

~~**17.3.2** ανακοινώνει σε τρίτους εμπιστευτικές πληροφορίες του Αγώνα, τις οποίες λαμβάνει κατά την άσκηση του επαγγέλματός του ή των καθηκόντων του, με σκοπό να πραγματοποιήσει ή να επιτρέψει την πραγματοποίηση στοιχημάτων επί του εν λόγω Αγώνα πριν γίνουν γνωστές αυτές οι πληροφορίες στο κοινό,~~

ΑΡΘΡΟ ~~16~~ 17 ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**ΑΡΘΡΟ ~~16~~ 17.1**

Χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της ΔΟΑ, κανένας οργανωτής ή ομάδα οργανωτών του (των) οποίου (ων) ο (οι) Αγώνας (ες) αποτελεί (ούν) τμήμα (τα) κάποιου Πρωταθλήματος, κύπελλου ή επάθλου της ΔΟΑ μπορεί (ούν) να αναφέρει (ουν) ή να επιτρέψει (ουν) να γίνει πιστευτό ότι το παραπάνω Πρωτάθλημα, κύπελλο ή έπαθλο επιχορηγείται η ενισχύεται οικονομικά, άμεσα ή έμμεσα, από οποιαδήποτε εμπορική επιχείρηση ή οργανισμό.

ΑΡΘΡΟ ~~16~~ 17.2

Το δικαίωμα να συνδέσει το όνομα μιας εμπορικής επιχείρησης, ενός οργανισμού ή μιας εμπορικής φίρμας με οποιοδήποτε Πρωτάθλημα, κύπελλο ή έπαθλο της ΔΟΑ, ανήκει αποκλειστικά στη ΔΟΑ.

ΑΡΘΡΟ ~~19~~ 18 ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΔΟΑ**ΑΡΘΡΟ ~~19~~ 18.1 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΟΥ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ ΤΗΣ ΔΟΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ, ΚΥΠΕΛΛΑ, ΕΠΑΘΛΑ, ΒΡΑΒΕΙΑ Ή ΣΕΙΡΕΣ**

~~19~~ 18.1.1 Ο κατάλογος των Πρωταθλημάτων της ΔΟΑ, καθώς και κύπελλα, τρόπαια, έπαθλα ή σειρές και τους Αγώνες που περιλαμβάνουν δημοσιεύεται κάθε χρόνο το αργότερο μέχρι τις 15 Οκτωβρίου.

~~19~~ 18.1.2 Κάθε Αγώνας που αποσύρεται από το ημερολόγιο αφού έχει δημοσιευθεί, θα χάνει το Παγκόσμιο καθεστώς του για το εν λόγω έτος.

ΑΡΘΡΟ ~~19~~ 18.2 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Η ΔΟΑ μπορεί να προβαίνει στις τροποποιήσεις που κρίνει αναγκαίες για τους κανονισμούς. Αυτές οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται και θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις.

~~19~~ 18.2.1 Ασφάλεια

Οι αλλαγές που η ΔΟΑ κάνει στους κανονισμούς για λόγους ασφαλείας θα τίθενται σε ισχύ χωρίς ειδοποίηση ή καθυστέρηση.

~~19~~ 18.2.2 Τεχνική σχεδίαση του Αυτοκινήτου

Αλλαγές στους τεχνικούς κανονισμούς, στο Παράρτημα J ή στο Παράρτημα K που υιοθετούνται από τη ΔΟΑ, θα δημοσιεύονται στους τεχνικούς κανονισμούς που επηρεάζονται, μαζί με τη μετάφραση του αντίστοιχου παραρτήματος, το αργότερο στις 30 Ιουνίου κάθε έτους και θα τίθενται σε ισχύ το νωρίτερο την 1η Ιανουαρίου του έτους που ακολουθεί τη δημοσίευσή τους, εκτός αν η ΔΟΑ θεωρεί ότι οι εν λόγω αλλαγές είναι πιθανό να έχουν σημαντικές επιπτώσεις για την τεχνική σχεδίαση του Αυτοκινήτου ή / και την ισορροπία της απόδοσης μεταξύ των Αυτοκινήτων, οπότε θα τίθενται σε ισχύ το νωρίτερο την 1η Ιανουαρίου του δεύτερου έτους μετά τη δημοσίευσή τους.

~~19~~ 18.2.3 Αθλητικοί κανόνες και άλλες διατάξεις

~~19~~ 18.2.3.a Αλλαγές σε αθλητικούς κανόνες και σε όλες τις ρυθμίσεις εκτός από εκείνες που αναφέρονται παραπάνω δημοσιεύονται τουλάχιστον πριν από την ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων Συμμετοχής για το Πρωτάθλημα, κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή μια σειρά Αγώνων, αλλά ποτέ αργότερα από την ημερομηνία λήξης των συμμετοχών του 1ου αγώνα από τους παραπάνω κάθε έτους.

~~19~~ 18.2.3.b Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να τεθούν σε ισχύ αν η δημοσίευσή τους γίνει μετά τη λήξη των συμμετοχών του 1ου αγώνα για το Πρωτάθλημα, κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή μια σειρά Αγώνων. Στην περίπτωση αυτή ο κανονισμός τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου του έτους που ακολουθεί τη δημοσίευσή του, εκτός αν η ΟΜΑΕ ή ΔΟΑ θεωρεί ότι οι εν λόγω αλλαγές είναι πιθανό να έχουν σημαντικές επιπτώσεις για την τεχνική σχεδίαση του Αυτοκινήτου ή / και την ισορροπία της απόδοσης μεταξύ των Αυτοκινήτων.

~~19~~ 18.2.4 Μικρότερες περίοδοι προειδοποίησης από αυτές που αναφέρονται παραπάνω μπορούν να εφαρμοστούν, με την προϋπόθεση ότι επιτυγχάνεται η ομόφωνη συμφωνία όλων των διαγωνιζόμενων που συμμετέχουν στο Πρωτάθλημα, κύπελλο, τρόπαιο, έπαθλο ή σχετικές σειρές.

ΑΡΘΡΟ ~~19~~ 18.3

Η δημοσίευση του ημερολογίου της ΔΟΑ για Πρωταθλήματα, κύπελλα, τρόπαια, έπαθλα ή σειρές Αγώνων, καθώς και των τροποποιήσεων των προαναφερθέντων κανονισμών γίνεται επίσημη και παράγει αποτελέσματα από τη στιγμή που αναρτάται στον διαδικτυακό τόπο www.fia.com ή / και δημοσιεύονται στο Επίσημο Δελτίο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού της ΔΟΑ.

ΑΡΘΡΟ ~~20~~ 19 ΕΠΙΒΟΛΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ**ΑΡΘΡΟ ~~20~~ 19.1 ΕΘΝΙΚΗ ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ**

Κάθε ΕΑΑ εξουσιοδοτείται να αποφασίζει για κάθε θέμα που τίθεται στο έδαφος της σχετικά με την ερμηνεία του Κώδικα ή των εθνικών κανόνων της υπό τους όρους της Παγκόσμιας προσφυγής, με την προϋπόθεση ότι αυτές οι ερμηνείες δεν έρχονται σε αντίθεση με την ερμηνεία ή διευκρινίσεις που έχουν ήδη δοθεί από τη ΔΟΑ.

ΑΡΘΡΟ ~~20~~ 19.2 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

Η ΔΟΑ διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα (ΔΑΚ, ανά πάσα στιγμή και να αναθεωρήσει περιοδικά τα Παραρτήματα.

Η ΟΜΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει μέσω της ΕΠΑ σε οποιαδήποτε τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού που ισχύει στην Ελληνική επικράτεια και διέπει κάθε αγωνιστική εκδήλωση που γίνεται μέσα σ' αυτήν, με την προϋπόθεση ότι οι τροποποιήσεις ή οι συμπληρώσεις αυτές δεν θα είναι αντίθετες με τις διατάξεις του ΔΑΚ και του Αθλητικού Νόμου 2725/99. Κάθε αλλαγή υπόκειται σε έγκριση από την ολομέλεια της ΓΣ της ΟΜΑΕ και υποβάλλεται στη ΓΓΑ για έγκριση σύμφωνα με τον 2725/99.

Οποιαδήποτε διάταξη του ΕΑΚ και οποιαδήποτε απόφαση της ΕΠΑ πρέπει να εναρμονίζεται με τις αντίστοιχες διατάξεις του ΔΑΚ και του 2725/99, αμέσως μόλις αυτές τίθενται σε εφαρμογή. Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ είναι η μόνη αρμόδια για την τροποποίηση του παρόντος Κώδικα, έτσι ώστε να είναι πάντοτε ευθυγραμμισμένος με όσα ισχύουν διεθνώς.

ΑΡΘΡΟ ~~20~~ 19.3 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όλες οι ανακοινώσεις που απαιτούνται βάσει του Κώδικα να γίνουν από την ΕΑΑ στη ΔΟΑ θα πρέπει να απευθύνονται στην έδρα της ΔΟΑ ή σε οποιαδήποτε άλλη διεύθυνση που μπορεί να κοινοποιηθεί δεόντως από καιρό σε καιρό.

ΑΡΘΡΟ ~~20~~ 19.4 ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

20 19.4.1 Ο Κώδικας έχει συνταχθεί στα γαλλικά και τα αγγλικά. Μπορεί να δημοσιευθεί και σε άλλες γλώσσες.

20 19.4.2 Σε περίπτωση διαφοράς σχετικά με την ερμηνεία της από τη ΔΟΑ ή από το Παγκόσμιο Εφετείο, το γαλλικό κείμενο και μόνο θα πρέπει να θεωρείται ως το επίσημο κείμενο.

ΑΡΘΡΟ ~~21~~ 20 ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι ακόλουθοι ορισμοί υιοθετούνται από τον Κώδικα, όλους τους εθνικούς κανονισμούς και τα παραρτήματά τους, όλους τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς καθώς και για γενική χρήση.

Αγώνας: Ενιαία μηχανοκίνητη αθλητική δραστηριότητα με δικά της αποτελέσματα. Μπορεί να περιλαμβάνει (α) προκριματικό (-ους) και ένα τελικό, ελεύθερες δοκιμές, κατατακτήριες δοκιμαστικές σειρές και αποτελέσματα των διαφόρων κατηγοριών ή να διαχωρίζεται με κάποιο παρόμοιο τρόπο, αλλά πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος της. **Αγώνας:-Αγώνες σε κλειστή πίστα, Ράλλυ, Cross-Country Ράλλυ, Αγώνες Drag, Αναβάσεις, Προσπάθειες επίδοσης Ρεκόρ, Δοκιμές, Τράιαλ, πλαγιολίσθηση Slalom** και άλλες μορφές Αγώνων κατά τη διακριτική ευχέρεια της ΔΟΑ.

Αγώνας "Κλειστής Συμμετοχής": Είναι ο Εθνικός Αγώνας στον οποίον μπορούν να λάβουν μέρος μόνο τα μέλη μιας Λέσχης ή Αθλητικού Σωματείου, που όμως υποχρεωτικά πρέπει να είναι κάτοχοι Αγωνιστικής Άδειας (Διαγωνιζομένου ή Οδηγού) της ΕΑΑ της αντίστοιχης χώρας.

Αγώνας Πίστας (Circuit Race): Αγώνας που πραγματοποιείται σε μια κλειστή πίστα μεταξύ δύο ή περισσότερων Αυτοκινήτων, που τρέχουν ταυτόχρονα στην ίδια πορεία, στον οποίο η ταχύτητα ή η απόσταση που καλύπτεται σε μια δεδομένη χρονική στιγμή είναι ο καθοριστικός παράγοντας.

Αγώνες Ράλλυ: Είναι Αγώνες που διεξάγονται εξ' ολοκλήρου ή κατά ένα μέρος σε δρόμους ανοικτούς στην κανονική κυκλοφορία με προκαθορισμένη υποχρεωτική μέση ωριαία ταχύτητα. Ένα ράλλυ περιλαμβάνει είτε μια διαδρομή που πρέπει να ακολουθηθεί από όλα τα Αυτοκίνητα, είτε πολλές διαδρομές, που όμως θα καταλήγουν σε κοινό προκαθορισμένο σημείο συνάντησης όλων των Διαγωνιζομένων, μετά το οποίο μπορεί ή όχι να ακολουθεί μια κοινή για όλους διαδρομή. Η διαδρομή μπορεί να περιλαμβάνει μια ή περισσότερες ειδικές διαδρομές, δηλαδή δοκιμασίες που οργανώνονται σε δρόμους κλειστούς στην κανονική κυκλοφορία, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όλες μαζί για τη γενική κατάταξη του Ράλλυ. Τα τμήματα της διαδρομής που δεν χρησιμοποιούνται σαν ειδικές διαδρομές ονομάζονται απλές διαδρομές. Η ταχύτητα δεν πρέπει ποτέ να αποτελεί παράγοντα που διαμορφώνει την κατάταξη σε αυτές τις απλές διαδρομές Αγώνες που χρησιμοποιούν μεν διαδρομές ανοικτές στην κανονική κυκλοφορία αλλά περιλαμβάνουν ειδικές διαδρομές που διεξάγονται σε μόνιμες ή ημιμόνιμες Πίστες, των οποίων το συνολικό μήκος υπερβαίνει το 20% του συνολικού μήκους του ράλλυ, πρέπει να θεωρούνται για όλα τα διαδικαστικά θέματα σαν Αγώνες ταχύτητας.

Αγωνιστική Άδεια: Είναι το πιστοποιητικό εγγραφής σε μητρώο, που χορηγείται σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο (Οδηγοί, Διαγωνιζόμενοι, κατασκευαστές, ομάδες, * στελέχη, Οργανωτές, Πίστες κλπ), που επιθυμεί να συμμετάσχει ή να συμπράξει κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα σε Διοργανώσεις μηχανοκίνητου αθλητισμού ή προσπάθειες κατάρτισης επιδόσεων που διέπονται από τον παρόντα Κώδικα.

Ανάβαση: Είναι ένας Αγώνας στον οποίο κάθε Αυτοκίνητο παίρνει Εκκίνηση ξεχωριστά για να καλύψει την ίδια Διαδρομή και να τερματίσει στη Γραμμή Τερματισμού που βρίσκεται συνήθως σε ψηλότερο σημείο από τη Γραμμή Εκκίνησης. Καθοριστικός παράγων για την κατάρτιση της κατάταξης είναι ο χρόνος που απαιτήθηκε για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ της Γραμμής Εκκίνησης και της Γραμμής Τερματισμού.

Ανωτέρα Βία: Απρόβλεπτο εξωτερικό γεγονός, που δεν μπορεί να προληφθεί.

Απόλυτη παγκόσμια επίδοση: Επίδοση αναγνωρισμένη από την ΔΟΑ ως η καλύτερη που επιτεύχθηκε από ένα Αυτοκίνητο για αναγνωρισμένη απόσταση ή χρόνο ανεξαρτήτως κατηγορίας, κλάσης ή ομάδας.

Αποκλεισμός: Αποκλεισμός σημαίνει ότι ένα πρόσωπο ή πρόσωπα δεν μπορεί να συνεχίσουν να συμμετέχουν στον Αγώνα. Ο Αποκλεισμός μπορεί να είναι σε τμήμα του Αγώνα (π.χ. προκριματικό, τελικό, ελεύθερες δοκιμές, δοκιμές κατατακτήριας κατάταξης κατατακτήριες δοκιμαστικές σειρές, αγώνα, κ.λπ.), το σύνολο του Αγώνα ή αρκετούς Αγώνες μέσα στην ίδια διοργάνωση, κατά την κρίση των Αγωνοδίκων, και μπορεί να επιβάλλεται κατά τη διάρκεια ή μετά τον Αγώνα, ή σε μέρος του Αγώνα, όπως καθορίζεται από τους Αγωνοδίκες. Τα σχετικά αποτελέσματα του χρόνου του ατόμου που έχει αποκλειστεί ακυρώνονται.

Απόπειρα επίδοσης: Προσπάθεια να καταρριφθεί ένα εθνικό Ρεκόρ, παγκόσμιο Ρεκόρ ή απόλυτο παγκόσμιο Ρεκόρ σύμφωνα με τον Κώδικα.

Αργία: Ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο βρίσκεται σε αργία όταν για συγκεκριμένη χρονική περίοδο του απαγορεύεται η Συμμετοχή είτε σε κάθε Αγώνα που διοργανώνεται στη χώρα της ΕΑΑ που του επέβαλε την ποινή είτε σε οποιαδήποτε χώρα διαπιστευμένη στη ΔΟΑ.

Αριθμοί των Αδειών: Είναι οι αριθμοί που χρησιμοποιούνται κάθε χρόνο από την ΕΑΑ προκειμένου να καταχωρηθούν με αυτούς οι Διαγωνιζόμενοι και οι Οδηγοί στα αντίστοιχα μητρώα της.

Αυτοκίνητο: Αυτοκίνητο που βρίσκεται σε συνεχή επαφή με το έδαφος (ή τον πάγο) σε τουλάχιστον τέσσερις μη ευθυγραμμισμένους τροχούς, από τους οποίους τουλάχιστον δύο χρησιμοποιούνται για σύστημα διεύθυνσης και τουλάχιστον δύο για προώθηση, η προώθηση και το τιμόνι του οποίου ελέγχονται διαρκώς και τελείως από έναν Οδηγό εντός του οχήματος (άλλοι όροι, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιοριστικά του αυτοκινήτου, του φορτηγού και του καρτ μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά με το Αυτοκίνητο, ανάλογα με τους τύπους ανταγωνισμού)

Αυτοκινητοδρόμιο (Speedway): Μόνιμη πίστα, με όχι περισσότερες από 4 γωνίες, οι οποίες στρίβουν προς την ίδια κατεύθυνση.

Baja Cross-Country Rally: Αγώνας ράλλυ τύπου Cross-Country που πρέπει να διεξαχθεί είτε σε μία μέρα, με επιτρεπόμενο μέγιστο μήκος 600 χλμ., είτε σε δύο, με επιτρεπόμενο μέγιστο μήκος 1000 χλμ.), με μια διακοπή κατ' ελάχιστο 8 ώρες και κατ' ανώτατο όριο 20 ώρες που πρέπει να τηρούνται μεταξύ των δύο σκελών. Μία Super Special Stage μπορεί να διεξαχθεί σε μία επιπλέον μέρα. Η ελάχιστη συνολική απόσταση των επιλεγμένων τμημάτων είναι 300 χλμ. Κανένα επιλεγμένο τμήμα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 800 χιλιόμετρα.

Γραμμή Εκκίνησης: Είναι η πρώτη γραμμή ελέγχου με ή χωρίς χρονομέτρηση.

Γραμμή Ελέγχου: Είναι η γραμμή στην οποία χρονομετρείται ένα Αυτοκίνητο κατά τη στιγμή της διέλευσής του από αυτήν.

Γραμμή Τερματισμού: Είναι η τελική (τελευταία) γραμμή ελέγχου με ή χωρίς χρονομέτρηση.

Cross-Country Rally: Αγώνας με συνολική απόσταση μεταξύ 1200 και 3000 χιλιομέτρων. Το μήκος του κάθε επιλεγμένου τμήματος δεν πρέπει να είναι πάνω από 500 χλμ.

Διαγωνιζόμενος: Είναι κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που γίνεται αποδεκτό να συμμετάσχει σε οποιονδήποτε Αγώνα και που υποχρεωτικά διαθέτει Αγωνιστική Άδεια Διαγωνιζόμενου που έχει εκδοθεί από την ΕΑΑ της χώρας του

Διαδρομή: Η Διαδρομή που πρέπει να ακολουθείται από τους Διαγωνιζόμενους.

Διεθνής Αγώνας: Αγώνας που παρέχει ένα πρότυπο επίπεδο Παγκόσμιου ασφάλειας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που επιβάλλει η ΔΟΑ στον Κώδικα και τα παραρτήματά του.

Διεθνής Αγωνιστική Άδεια: Αγωνιστική Άδεια της ΔΟΑ που εκδίδεται από μια ΕΑΑ και ισχύει για Διεθνείς Αγώνες κατάλληλους για το επίπεδο αυτής της Αγωνιστικής Άδειας, υπό τον όρο ότι αυτοί είναι ενταγμένοι στο Διεθνές Αγωνιστικό Ημερολόγιο.

Διεθνής Επίδοση: Ονομάζεται έτσι η καλύτερη επίδοση που πραγματοποιήθηκε σε συγκεκριμένη κλάση ή ομάδα. Υπάρχουν διεθνείς επιδόσεις για Αυτοκίνητα και για Ειδικά Αυτοκίνητα.

Διοργάνωση: Η Διοργάνωση αποτελείται από ένα ή περισσότερα από: Αγώνα, Παρέλαση, Επίδειξη ή Τουριστική Συγκέντρωση.

Διοργανωτής: Η ΕΑΑ, Λέσχη Αυτοκινήτου ή άλλη ειδική αθλητική ομάδα.

ΔΟΑ: Η Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου.

Drag race: Είναι ένας συναγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων που διαγωνίζονται από το σημείο της Εκκίνησης σε μια ευθεία και μετρημένη με ακρίβεια Διαδρομή, στην οποία το πρώτο Αυτοκίνητο που θα περάσει τη γραμμή τερματισμού (χωρίς να του επιβληθεί ποινή) πραγματοποιεί την καλύτερη επίδοση.

ΕΑΑ (Εθνική Αθλητική Αρχή): Εθνική Λέσχη ή ένωση ή ομοσπονδία αναγνωρισμένη από τη ΔΟΑ σαν ο μοναδικός φορέας της Αθλητικής Εξουσίας σε μια χώρα, σύμφωνα με το άρθρο 3.3 του καταστατικού της ΔΟΑ. Όπως αναφέρεται στον Κώδικα, ΕΑΑ μπορεί επίσης να είναι μια ACN (Εθνική Λέσχη Αυτοκινήτου), όπως ορίζεται στο άρθρο 3.1 του καταστατικού της ΔΟΑ.

Επίδοση (Ρεκόρ): Είναι το καλύτερο αποτέλεσμα που επιτυγχάνεται κάτω από καθορισμένες από τους κανονισμούς συνθήκες.

Επιτηρούμενοι χώροι: περιοχές όπου λαμβάνει χώρα ένας Αγώνας. Αυτές περιλαμβάνουν, αλλά δεν περιορίζονται σε:

- τη Διαδρομή (course),
- την Πίστα (circuit)
- τον ατομικό χώρο επισκευών (paddock)
- το Parc Ferme
- τα service parks ή service zones
- τους χώρους αναμονής,
- τα pits
- τις ζώνες που απαγορεύονται στο κοινό,
- τις ζώνες ελέγχου,

- τις ζώνες που προορίζονται για τα μέσα ενημέρωσης,
- τις ζώνες ανεφοδιασμού.

Εθνικός Αγώνας: Κάθε Αγώνας που δεν πληροί καμία από τις προϋποθέσεις Διεθνούς Αγώνα.

Εθνική Επίδοση: Επίδοση που επιτυγχάνεται ή που καταρρίπτεται στο έδαφος μιας ΕΑΑ σύμφωνα με τους κανονισμούς που έχει ή ίδια θεσπίσει ή στο έδαφος μιας άλλης ΕΑΑ με την προηγούμενη έγκριση της τελευταίας. Η εθνική επίδοση ονομάζεται "επίδοση κλάσης" εάν αποτελεί το καλύτερο επιτευχθέν αποτέλεσμα σε μια από τις κλάσεις στις οποίες έχουν υποδιαιερευθεί τα Αυτοκίνητα που γίνονται δεκτά για τις προσπάθειες κατάρριψης επίδοσης ή ονομάζεται "απόλυτη επίδοση" εάν αποτελεί το καλύτερο επιτευχθέν αποτέλεσμα μεταξύ των Αυτοκινήτων αυτών ανεξαρτήτως της υποδιαίρεσής τους σε κλάσεις.

Εθνικό Πρωτάθλημα: Πρωτάθλημα που διοργανώνεται από την ΕΑΑ, είτε από άλλο φορέα με γραπτή συγκατάθεση της ΕΑΑ.

Ειδικά Αυτοκίνητα: Οχήματα με τουλάχιστον τέσσερις τροχούς που προωθούνται με άλλο τρόπο και όχι μέσω των τροχών τους.

Εκκίνηση: Είναι η στιγμή που δίνεται το σήμα Εκκίνησης σε ένα ή περισσότερους Διαγωνιζόμενους που ξεκινούν ταυτόχρονα.

Έκπτωση: Ένα άτομο ή οργανισμός θεωρείται ότι αποκλείεται όταν του έχει οριστικά απαγορευθεί να λάβει μέρος σε οποιονδήποτε Αγώνα. Θα θεωρηθεί άκυρη οποιαδήποτε προηγούμενη εγγραφή Συμμετοχής που έχει γίνει από το πρόσωπο που έχει αποκλειστεί και συνεπάγεται την κατάρπτωση των τελών εγγραφής.

Επαγγελματίας Διαγωνιζόμενος ΕΕ: Ο επαγγελματίας Διαγωνιζόμενος κατέχει Αγωνιστική Άδεια που εκδίδεται από οποιαδήποτε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή από ανάλογη χώρα που έχει χαρακτηριστεί ως τέτοια από τη ΔΟΑ. Στο πλαίσιο αυτό, επαγγελματίας Διαγωνιζόμενος είναι αυτός που δηλώνει στις αρμόδιες αρχές τα χρήματα που λαμβάνει μέσω του μισθού ή της χορηγίας για να αγωνίζεται στο μηχανοκίνητο αθλητισμό και παρέχει απόδειξη της εν λόγω δήλωσης σε μορφή αποδεκτή από την ΕΑΑ που εξέδωσε την Αγωνιστική Άδεια του, ή που διαφορετικά ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις της ΔΟΑ για την επαγγελματική ιδιότητά του, μεταξύ άλλων με την αναφορά στις παροχές που απολαμβάνει, αλλά δεν απαιτείται να δηλώνονται στις αρμόδιες αρχές.

Επαγγελματίας Οδηγός ΕΕ: Ο επαγγελματίας Οδηγός κατέχει Αγωνιστική Άδεια που εκδίδεται από οποιαδήποτε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή από ανάλογη χώρα που έχει χαρακτηριστεί ως τέτοια από τη ΔΟΑ. Στο πλαίσιο αυτό, ένας επαγγελματίας Οδηγός είναι αυτός που δηλώνει στις αρμόδιες αρχές τα χρήματα που λαμβάνει μέσω του μισθού ή της χορηγίας για να αγωνίζεται στο μηχανοκίνητο αθλητισμό και παρέχει απόδειξη της εν λόγω δήλωσης σε μορφή αποδεκτή από την ΕΑΑ που εξέδωσε την Αγωνιστική Άδεια του, ή που διαφορετικά ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις της ΔΟΑ για την επαγγελματική ιδιότητά του, μεταξύ άλλων με την αναφορά στις παροχές που απολαμβάνει, αλλά δεν απαιτείται να δηλώνονται στις αρμόδιες αρχές.

Επιβάτης: Πρόσωπο, πλην του Οδηγού, που μεταφέρεται σε ένα Αυτοκίνητο και ζυγίζει με τον ατομικό εξοπλισμό όχι λιγότερο από 60 κιλά.

Επίδειξη: Η επίδειξη είναι μια Διοργάνωση των δυνατοτήτων ενός ή περισσότερων Αυτοκινήτων.

Επίσημο Πρόγραμμα: Υποχρεωτικό επίσημο έγγραφο που καταρτίστηκε από την Οργανωτική Επιτροπή του Αγώνα δίνει όλες τις πληροφορίες για να εξοικειώσει το κοινό με τις λεπτομέρειες του Αγώνα.

Κώδικας: Ο Διεθνής Αθλητικός Κώδικας της ΔΟΑ και τα παραρτήματά του.

Μαραθώνιος Cross-Country Rally: Cross-Country Rally, με συνολική απόσταση τουλάχιστον 5.000 χιλιόμετρα. Η συνολική απόσταση των επιλεγμένων τμημάτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 3000 km.

Μειονέκτημα (Handicap): Μέθοδος που καθορίζεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του Αγώνα με αντικείμενο να εξισορροπήσει όσο το δυνατόν περισσότερο τις πιθανότητες των Διαγωνιζόμενων.

Μητρική ΕΑΑ (σε σχέση με κατόχους Αγωνιστικής Άδειας): Η Εθνική Αθλητική Αρχή της χώρας της οποίας ο κάτοχος της Αγωνιστικής Άδειας είναι υπήκοος (η χώρα του διαβατηρίου του/της). Στην περίπτωση επαγγελματία Διαγωνιζόμενου ή Οδηγού της ΕΕ η Μητρική ΕΑΑ μπορεί επίσης να είναι η ΕΑΑ της χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης της οποίας ο κάτοχος της Αγωνιστικής Άδειας είναι καλόπιστος μόνιμος κάτοικος.

Μητρική ΕΑΑ (σε σχέση με τις διεθνείς σειρές): Η ΕΑΑ που ζήτησε την έγκριση της σειράς Αγώνων και, αν οι εθνικοί κανονισμοί της αναφέρονται στους κανονισμούς της σειράς Αγώνων, είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή των εν λόγω εθνικών κανονισμών.

Μητρώο Κατόχων Αδειών: Είναι ο πίνακας των φυσικών ή νομικών προσώπων στα οποία χορηγήθηκαν άδειες Διαγωνιζόμενου ή Οδηγού που τηρείται από την ΕΑΑ.

Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ διατηρεί μητρώο όλων των αθλητών των Σωματείων της, καθώς και μητρώο όλων των χορηγούμενων από αυτήν αδειών, καθώς και μητρώο κριτών/χρονομετρών, στελεχών των αγώνων, οργανωτών, πιστών κ.λπ.

Μίλι και Χιλιόμετρο: Για όλες τις μετατροπές της αγγλοσαξωνικής μονάδας μέτρησης μήκους διαδρομών σε Ευρωπαϊκή μονάδα και αντίστροφα, το Μίλι θα λαμβάνεται ίσο προς 1,609344 χιλιόμετρα.

Οδηγός: Είναι το φυσικό πρόσωπο που οδηγεί το Αυτοκίνητο σε οποιονδήποτε Αγώνα και που υποχρεωτικά διαθέτει Αγωνιστική Άδεια Οδηγού που έχει εκδοθεί από τη Μητρική ΕΑΑ.

Οργανωτική Επιτροπή: Φορέας που εγκρίθηκε από την ΕΑΑ στην οποία παρέχονται από τους Οργανωτές του Αγώνα όλες οι απαραίτητες εξουσίες για τη διοργάνωση ενός Αγώνα και την επιβολή του Συμπληρωματικού Κανονισμού.

Οργανωτική Έγγραφο Άδεια: Έγγραφο που εκδίδεται από την ΕΑΑ που επιτρέπει την οργάνωση ενός Αγώνα.

Παγκόσμιο Πρωτάθλημα: Το Πρωτάθλημα που αποτελείται αποκλειστικά από Διεθνείς Αγώνες και το οποίο διοργανώνεται από τη ΔΟΑ, είτε από άλλο φορέα με γραπτή συγκατάθεση της ΔΟΑ.

Παγκόσμιο Ρεκόρ σε ευθεία: Ένα ρεκόρ αναγνωρισμένο από την ΔΟΑ ως το καλύτερο αν κινήσει αποτέλεσμα που επετεύχθη σε χιλιόμετρο ή μίλι με ένα Αυτοκίνητο ανεξάρτητα από την κατηγορία, την κλάση ή την ομάδα.

Παράρτημα: Παράρτημα του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ).

Παρέλαση: Επίδειξη μιας ομάδας Αυτοκινήτων σε μέτρια ταχύτητα.

Παρκ Φερμέ: Τοποθεσία όπου ο Διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος να φέρει το Αυτοκίνητο (-α) του, όπως προβλέπεται από τους ισχύοντες κανονισμούς.

Πίστα (Circuit): Κλειστή Διαδρομή, συμπεριλαμβανομένων των εγγενών εγκαταστάσεων, που αρχίζει και τελειώνει στο ίδιο σημείο, ο οποίος έχει κατασκευαστεί ή προσαρμοστεί ειδικά για Αγώνες Αυτοκινήτων. Ένα circuit μπορεί να είναι προσωρινό, ημι-μόνιμο ή μόνιμο, ανάλογα με τον χαρακτήρα των εγκαταστάσεών του και τη διαθεσιμότητά του για Αγώνες.

Πιστοποιητικό εγγραφής για το προσωπικό των Διαγωνιζόμενων που μετέχουν στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα ΔΟΑ: Βεβαίωση εγγραφής που εκδίδεται από τη ΔΟΑ για τα μέλη του προσωπικού των Διαγωνιζόμενων στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα ΔΟΑ σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στον Κώδικα.

Πρωτάθλημα: Ένα Πρωτάθλημα μπορεί να αποτελείται από μια σειρά Αγώνων ή από έναν μόνο Αγώνα.

Ρεκόρ Γύρου: Ο ταχύτερος χρόνος που επετεύχθη σε έναν γύρο κατά τη διάρκεια αγώνα.

Slalom (αποκαλούμενο επίσης Gymkhana, Motorkhana ή παρεμφερείς ερμηνείες): Αγώνας που διεξάγεται σε κλειστή διαδρομή, όπου ένα Αυτοκίνητο τη φορά τρέχει ανάμεσα σε προ-τοποθετημένα εμπόδια και όπου η οδηγική ικανότητα και ο επιτευχθείς χρόνος είναι οι καθοριστικοί παράγοντες.

Σούπερ Αγωνιστική Άδεια (Super Licence): Αγωνιστική Άδεια που εκδίδεται και χορηγείται από τη ΔΟΑ στους υποψήφιους που είναι ήδη κάτοχοι εθνικής Αγωνιστικής Άδειας κατά τη στιγμή της υποβολής της σχετικής αίτησης σύμφωνα με το Παράρτημα L. Σε ορισμένα από τα Διεθνή Πρωταθλήματα της ΔΟΑ είναι υποχρεωτική κάτω από τις συνθήκες που προβλέπουν οι κανονισμοί τους.

Συμμετοχή: Η Συμμετοχή είναι μια σύμβαση που δεσμεύει τον Διαγωνιζόμενο και την Οργανωτική Επιτροπή ως προς τη Συμμετοχή του εν λόγω Διαγωνιζόμενου σε έναν καθορισμένο Αγώνα. Μπορεί να συνάπτεται είτε με την υπογραφή των δύο συμβαλλομένων μερών είτε με την ανταλλαγή αλληλογραφίας.

Συμμετέχων: Κάθε πρόσωπο που έχει πρόσβαση στις Επιτηρούμενες Περιοχές

Συμπληρωματικός Κανονισμός: Επίσημο έγγραφο που εκδίδεται από την Οργανωτική Επιτροπή του Αγώνα με αντικείμενο τον καθορισμό των λεπτομερειών ενός Αγώνα.

Ταξινόμηση: Ταξινόμηση Αυτοκινήτων σύμφωνα με τον κυλινδρισμό του κινητήρα τους ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο διάκρισης -διαφοροποίησης (βλέπε παραρτήματα D και J και σχετικούς τεχνικούς κανονισμούς).

Τεστ: Αναγνωρισμένο είδος αγώνισματος στο οποίο κάθε Διαγωνιζόμενος μπορεί να επιλέξει τη δική του ώρα για να το εκτελέσει μέσα σε μια προκαθορισμένη από τους κανονισμούς χρονική περίοδο.

Τουριστική Συνάθροιση: Διοργανώσεις με μοναδικό στόχο τη συνάθροιση των Συμμετεχόντων σε κάποιο προκαθορισμένο σημείο.

Trial: Αγώνας που περιλαμβάνει έναν αριθμό προσπαθειών απόστασης ή δεξιοτήτας.

Χωρητικότητα Κυλίνδρων (Κυλινδρισμός): Ο όγκος που διαγράφεται μέσα στον κύλινδρο (ή τους κυλίνδρους) κατά την παλινδρομική κίνηση του εμβόλου (ή των εμβόλων). Αυτός ο όγκος εκφράζεται σε κυβικά εκατοστά του μέτρου και σε όλους τους υπολογισμούς που αφορούν τον καθορισμό του κυλινδρισμού η μαθηματική τιμή "π" λαμβάνεται ως ίση με 3,1416.

ΑΡΘΡΟ ~~20~~ 21 ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Για την κατάρτιση του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού λήφθηκε υπόψη ο Διεθνής Αθλητικός Κώδικας ~~2017~~ 2019 της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου – FIA. Ο ΔΑΚ μεταφράστηκε από το Υπουργείο Εξωτερικών και προσαρμόστηκε με βάση τις συγκεκριμένες Ελληνικές ορολογίες που αφορούν στους αγώνες αυτοκινήτων όπως αυτές προβλέπονται από τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα.

Ο παρών Εθνικός Αθλητικός Κανονισμός, που περιέχει ~~20~~ 21 άρθρα, ψηφίσθηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις 1 Νοεμβρίου 2019 και ισχύει μέχρι ανακλήσεώς του.