

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ
ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ
2020**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι.	3
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	3
1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	3
2. ΟΡΙΣΜΟΙ	3
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	3
4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ	3
5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	4
6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ	4
7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ	5
8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	5
9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	5
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ.	6
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	6
10. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	6
11. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	6
12. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	7
13. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΤΩΝ	7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ.	8
ΔΟΚΙΜΕΣ – ΑΓΩΝΑΣ	8
14. ΔΟΚΙΜΕΣ	8
15. ΑΓΩΝΑΣ	9
16. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)	11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV.	11
ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ	11
17. ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	11
18. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	12
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V.	12
ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ	12
19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ	12
20. ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	12
21. ΕΠΑΘΛΑ	13
22. ΑΠΟΝΟΜΗ	13
23. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	13
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1	14
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2	15

Με επισήμανση οι αλλαγές από το 2019

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι. **ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προκηρύσσει το Πρωτάθλημα και τα Κύπελλα Αναβάσεων 2020. Οι Αναβάσεις διεξάγονται σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.1. ΕΦΑΡΜΟΓΗ

1.1.1 Μόνον η ΕΠΑ μπορεί να δώσει άδεια σε θέματα που αφορούν αυτούς τους κανονισμούς. Κάθε παράβαση αυτών των κανονισμών θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να εφαρμόσουν μία ποινή όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 του ΕΑΚ. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον Κανονισμό θα ελέγχεται από τους Αγωνοδίκες, που έχουν τη αρμοδιότητα να αποφασίσουν (άρθ.11.9 του ΕΑΚ).

1.1.2 Ο Αλυτάρχης είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα πριν και κατά τη διεξαγωγή του αγώνα. Πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες για κάθε σοβαρό συμβάν που έχει προκύψει το οποίο απαιτεί την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού ή του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα.

1.1.3 **Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στον παρόντα κανονισμό ότι επιτρέπεται, απαγορεύεται.**

1.2. ΕΡΜΗΝΕΙΑ

Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς την ερμηνεία του παρόντος κανονισμού μόνον η ΕΠΑ είναι αρμόδια να αποφασίσει.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1. ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Επίσημο έγγραφο που έχει σκοπό να τροποποιήσει, διευκρινίσει ή συμπληρώσει τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα και παραδίδεται στους συμμετέχοντες με υπογραφή παραλαβής.

2.2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Επίσημο ενημερωτικό έγγραφο που μπορεί να εκδοθεί είτε από τον Αλυτάρχη είτε από τους Αγωνοδίκες.

2.3. ΑΠΟΦΑΣΗ

Έγγραφο που εκδίδει ο Αλυτάρχης ή οι Αγωνοδίκες για να ανακοινώσουν τα ευρήματα που ακολουθούν ερώτηση, ακροαματική διαδικασία ή έρευνα.

2.4 ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας τελειώνει με την ανάρτηση της Τελικής Επίσημης Κατάταξης. Το αγωνιστικό κομμάτι του αγώνα τελειώνει με το λύσιμο του parc ferme.

2.5 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

Χώρος μέσα στον οποίο επιτρέπεται η επισκευή ή η εξωτερική βοήθεια, μόνο στις περιπτώσεις που προβλέπονται ειδικά από τον παρόντα κανονισμό ή τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα και όπου η είσοδος επιτρέπεται μόνο σε εξουσιοδοτημένα άτομα.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αναβάσεις διεξάγονται σε διαδρομή 3 - 7 χλμ. την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανεβαίνουν 2 φορές και για τη σύνταξη των πινάκων κατάταξης θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων που σημείωσαν οι αγωνιζόμενοι και στα δύο σκέλη.

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- Αυτοκίνητα Ομάδας N (N1, N2, N3, N4)
- Αυτοκίνητα Ομάδας A (A5, A6, A7, A8), συμπεριλαμβανομένων των WRC
- Αυτοκίνητα Ομάδας R όπως εντάσσονται στις αντίστοιχες κλάσεις της Ομάδας A

- Αυτοκίνητα Ομάδας E (E9, E10, E11, E12)
- Αυτοκίνητα Ομάδας Formula Saloon (FSA2L, FSA, FST, FST2)
- Αυτοκίνητα Κατηγοριών Ιστορικών (1, 2, 3, 4 και GR5)
- Αυτοκίνητα ομάδων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ στους αγώνες που προσμετρούν για τα αντίστοιχα πρωταθλήματα (βλέπε αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς)

Σε όλες τις περιπτώσεις βλ. αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς και Εγκύκλιο 11 για λεπτομερείς προϋποθέσεις συμμετοχής και αντιστοίχιση σε κλάσεις.

5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στους αγώνες Αναβάσεων ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.
- 5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.
- 5.5 Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.
- 5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
- 5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.
- 5.8 Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και επόμενες](#)). Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή της προηγούμενης από τον αγώνα εβδομάδας.

Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί την εγκύκλιο 6 της ΕΠΑ.

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν starting permission από την ΕΑΑ της χώρας τους και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα. Οι οδηγοί με ξένη αγωνιστική άδεια θα παίρνουν βαθμούς για το Ελληνικό Πρωτάθλημα στην κατάταξη των αγώνων που συμμετέχουν.

6.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί ν' αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας Ομάδας και Κλάσης μέχρι τον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (Άρθρο 9.5 ΕΑΚ). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

6.3 Η δήλωση συμμετοχής που θα υπογράψει ο συμμετέχων στον διοικητικό έλεγχο θα αναφέρει και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, Στελέχη, καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

6.4 Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνεται κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. (π.χ. Ομάδα N). Σε περίπτωση που υπάρχει ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη. Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο.

7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ. Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να αναφέρει τα σχετικά παράβολα. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑ. Το παράβολο προς την ΟΜΑΕ καταβάλλεται διαδικτυακά. Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#). **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες “ΔΟΚ” και “Μ”.**

7.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Διευκρινίζεται ότι τα άλλα συμμετέχοντα αυτοκίνητα δεν θεωρούνται «τρίτοι» και ως εκ τούτου δεν αποζημιώνονται σε περίπτωση εμπλοκής μεταξύ τους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησης του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α. Αν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β. Αν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί
- γ. Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

8.1 Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 3.6 και 11.9 του ΕΑΚ, έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

8.2 Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Συμπληρωματικού Κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

9.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεων του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του Γενικού ή Συμπληρωματικού Κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των Αγωνοδικών, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή του.

9.2 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο 13 και επόμενα του ΕΑΚ).

9.3 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. 11.9 ΕΑΚ).

9.4 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.

9.5 Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη “συμμετέχων” νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.

9.6 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζομένου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.

9.7 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό ή μέλος της ομάδας του, θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

10. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

10.1 Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Ομάδα N (N1-N2-N3-N4)

Ομάδα A (A5-A6-A7-A8)

Ομάδα E (E9, E10, E11, E12)

Ομάδα Formula Saloon

Κατηγορία Ιστορικών

Αυτοκίνητα Drift (βλέπε § 13.11)

10.2 Οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται στα αυτοκίνητα από το 1 σύμφωνα με τη σειρά εκκίνησης. Οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται στους αγωνιζόμενους από τη μικρότερη προς τη μεγαλύτερη κλάση.

10.3 Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις προβλεπόμενες θέσεις σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα και των Δοκιμών.

Δεν θα δοθεί εκκίνηση στον Αγώνα ή στις Δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής.

10.4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ

Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (πανό) διαστάσεων 50 cm πλάτος x 52 cm ύψος που θα τοποθετούνται στις μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου. Οι αριθμοί συμμετοχής (5 cm πάχος x 38 cm ύψος) πρέπει να εμφανίζονται στο πανό με μαύρα γράμματα σε λευκό φόντο διαστάσεων 50 cm πλάτος x 38 cm ύψος.

10.5 ΠΙΣΩ ΠΛΑΪΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Το επίθετο του οδηγού, πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα. Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.

- Τα ονόματα πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, HELVETICA. Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο

- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm

- **Απαγορεύεται να εμφανίζεται όνομα συνοδηγού**

11. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

11.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον Αγώνα ή τις Δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του ΕΑΚ, τις εγκυκλίους της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και του παρόντος Κανονισμού.

Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα.

11.2 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα και των Δοκιμών, εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.

Πριν την Αφετηρία ένας Τεχνικός Έφορος θα ελέγχει την ορθή και πλήρη εφαρμογή των ανωτέρω Κανονισμών ασφαλείας.

11.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να βάζουν εμπρός το αυτοκίνητό τους με άλλο τρόπο εκτός από τη μίζα.

β. Να κατευθύνουν το αυτοκίνητο τους αντίθετα από τη φορά του αγώνα για οποιοδήποτε λόγο, είτε στις δοκιμές

είτε στον αγώνα, εκτός αν δοθεί εντολή από τον Αλυτάρχη.

γ. Να εμποδίζουν με οποιονδήποτε τρόπο εσκεμμένα την ομαλή διεξαγωγή του αγώνα.

11.4 Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό ή από τρίτο για οποιονδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

11.5 Υπενθυμίζεται επίσης στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίνονται από τους Κριτές της διαδρομής με τις σημαίες.

γ. Οι κατά μήκος της διαδρομής Κριτές είναι εφοδιασμένοι με κόκκινη σημαία την οποία επιδεικνύουν κινούμενη στους αγωνιζόμενους μόνο στην περίπτωση που λάβουν εντολή από τον Αλυτάρχη, προκειμένου να τους προειδοποιήσουν ότι η διαδρομή έχει κλείσει. Σε κάθε περίπτωση ο κριτής στο Κ στο οποίο έχει γίνει ένα συμβάν το οποίο δεν επιτρέπει την ομαλή διέλευση των αγωνιστικών, μπορεί ενημερώνοντας άμεσα τον Αλυτάρχη να επιδείξει παράλληλα κόκκινη σημαία για να ενημερώσει το αμέσως επόμενο αγωνιστικό αυτοκίνητο. Στην περίπτωση αυτή ο Αλυτάρχης θα αποφασίσει εάν τα εντός της ανάβασης αγωνιστικά αυτοκίνητα θα επανεκκινήσουν όταν ελευθερωθεί η διαδρομή. Κατά μήκος της διαδρομής δεν χρησιμοποιείται καμία άλλη σημαία και για οποιαδήποτε άλλη περίπτωση.

δ. **Απαγορεύεται στα αγωνιστικά αυτοκίνητα, όταν επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits (αγώνας και δοκιμές), να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.**

Κάθε παράβαση των ανωτέρω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

11.6 Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να έχει ένα μόνο αυτοκίνητο service εντός των pits. Οι οργανωτές υποχρεούνται να δίδουν μόνο δύο κάρτες service εισόδου στα pits σε κάθε αγωνιζόμενο.

12. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

12.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

A. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις Διατάξεις της ΔΟΑ

B. Να μη προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα

Γ. Να μη καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τους αριθμούς συμμετοχής μαζί με το διαφημιστικό πλαίσιο

Δ. Να μη παρεμποδίζουν την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο. **Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).**

E. Να μη είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα

ΣΤ. Ο οργανωτής έχει δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στις πινακίδες συμμετοχής.

12.2 Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.

12.3 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

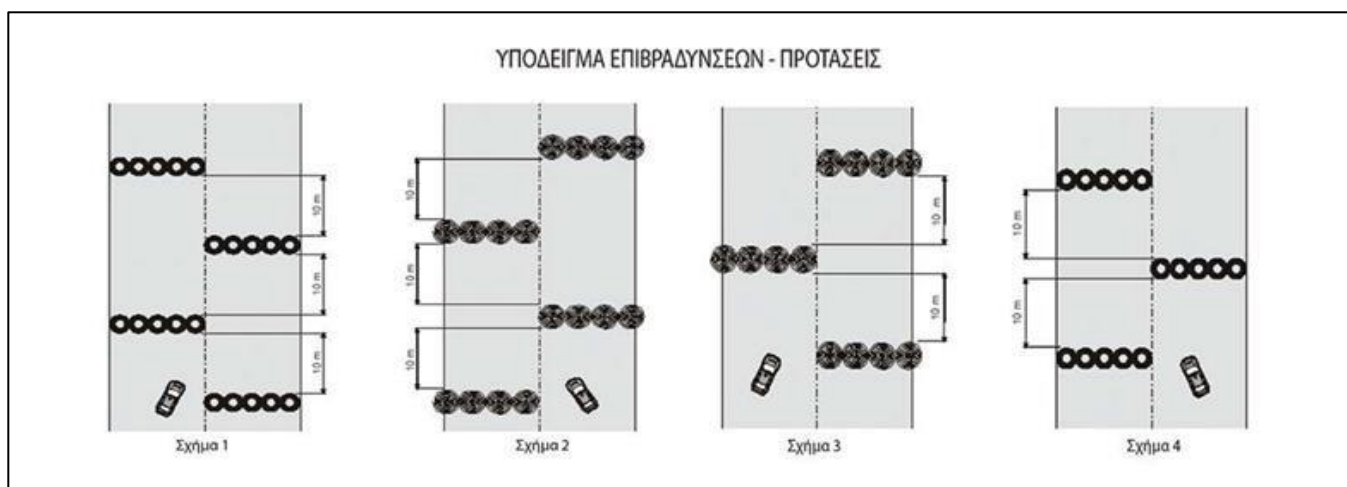
12.4 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

12.5 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή, όπως αυτή αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό, πρέπει να κρατήσουν τον απαραίτητο χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25cmX15cm περίπου.

13. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΤΩΝ

Αναφέρονται παρακάτω, μεταξύ άλλων, οι κυριότερες υποχρεώσεις των Οργανωτών.

- 13.1** Βασική υποχρέωση τους είναι ότι πρέπει σε κάθε «Κ» να υπάρχουν τουλάχιστον 2 κριτές.
- 13.2** Οι Οργανωτές υποχρεούνται να διαθέτουν μεγαφωνική εγκατάσταση που να καλύπτει τον χώρο των pits, το Σάββατο στις Δοκιμές και την Κυριακή στον Αγώνα.
- 13.3** Οι Οργανωτές υποχρεούνται να διαθέτουν επαρκή ποσότητα ειδικής απορροφητικής σκόνης που απορροφά τα λάδια.
- 13.4** Σε συγκεκριμένα σημεία της διαδρομής, θα υπάρχουν δύο άτομα της Οργάνωσης με κατάλληλο όχημα οι οποίοι, σε συνεννόηση με τον Αλυτάρχη, θα αναφέρουν και θα αποφασίζουν για την χρησιμοποίηση των υλικών καθαρισμού από λάδια.
- 13.5** Τα προστατευτικά ελαστικά πρέπει να είναι δεμένα ή βιδωμένα (βλέπε Παράρτημα 2 – σελίδα 13 του παρόντος κανονισμού).
- 13.6** Στους αγώνες Αναβάσεων είναι εφικτή η χρησιμοποίηση επιβραδύνσεων (chicane) βάσει των διεθνών προδιαγραφών, ως προς τις διαστάσεις, σήμανση (θα σηματοδοτούνται με μεγάλα πανό/βέλη που θα δείχνουν την κατεύθυνση της πορείας) και τα ανοίγματα αυτών.



- 13.7** Σε συγκεκριμένες στροφές που πάντα συγκεντρώνουν μεγάλο αριθμό θεατών, θα ακολουθείται συγκεκριμένος τρόπος οριοθέτησης.
- 13.8** Σε περιπτώσεις διακοπής ή έκτακτης ανάγκης, μόνο το αυτοκίνητο του Αλυτάρχη θα μπορεί να μεταβεί στο σημείο του συμβάντος, εκτός φυσικά από τα οχήματα άμεσης επέμβασης (ασθενοφόρο, πυροσβεστικό, κ.λπ.). Σημειώνεται ότι τα αυτοκίνητα της Οργάνωσης, από την έναρξη των δοκιμών έως το τέλος του αγώνα, επιτρέπεται να κινηθούν μόνο με εντολή του Αλυτάρχη. Επιπλέον, επιβάλλεται στα αυτοκίνητα της Οργάνωσης να επιβαίνουν μόνο ασφαλισμένα στελέχη του αγώνα.
- 13.9** Κατά την διάρκεια του αγώνα, απαγορεύεται οποιασδήποτε μορφής παράλληλη εκδήλωση (kart, drift κλπ).
- 13.10** Οι Οργανωτές είναι υποχρεωμένοι, μετά το τέλος του αγώνα να αποστέλλουν στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ μαζί με τα αποτελέσματα έναν πλήρη φάκελο σε ηλεκτρονική μορφή με τους χρόνους (αφετηρίες, σπλιτ, τερματισμούς), ενώ θα πρέπει και οι εκτυπώσεις των χρονομέτρων να αποσταλούν για τον αρχείο της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Τα αυτοκίνητα drift θα εκκινούν τελευταία. Ο αγωνιζόμενος στη δήλωση συμμετοχής είναι υποχρεωμένος να δηλώσει την πρόθεσή του για drift. Αν δεν το δηλώσει και πραγματοποιήσει drift, δεν θα του επιτραπεί η συμμετοχή του στο 2ο σκέλος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III. **ΔΟΚΙΜΕΣ – ΑΓΩΝΑΣ**

14. ΔΟΚΙΜΕΣ

- 14.1** ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.
- 14.2** Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα απαγορεύονται.
- 14.3** Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα, εκτός αν ο Οργανωτής για λόγους ιδιαιτερότητας της Ανάβασης ανακοινώσει στον Συμπληρωματικό Κανονισμό άλλη ώρα. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.

Οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα. Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.

14.4 Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνονται και οι Δοκιμές, την προηγούμενη ημέρα με ώρα έναρξης που θα αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

14.5 Θα γίνονται τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.

14.6 Οι Δοκιμές θα γίνουν με προδιαγραφές ίδιες με αυτές του αγώνα.

14.7 Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.

14.8 Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

14.9 Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.

14.10 Αν ένας αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε οι Αγωνοδίκες θα εξετάσουν για το αν θα εκκινήσει ο αγωνιζόμενος τον αγώνα με την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει σχετικό γραπτό αίτημα πριν από την 2^η Συνεδρίαση των Αγωνοδικών μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμών.

14.11 Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

14.12 Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

15. ΑΓΩΝΑΣ

15.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

15.2 Ο οργανωτής θα οργανώσει ένα χώρο για την προθέρμανση των ελαστικών των αυτοκινήτων που θα είναι διαφορετικός από αυτόν που έχει προβλεφθεί για τα PITS.

Ο χώρος αυτός αρχίζει μετά τα pits και θα τελειώνει 50μ. πριν την αφετηρία. Για την αποφυγή ελιγμών ο χώρος αυτός θα περιορίζεται στην αριστερή πλευρά του δρόμου πλάτους 2,5 μ. οριοθετημένη με κορίνες ή άλλο μέσον (όχι όμως με κάγκελα ή άδεια jersey). Δεξιά αυτής της λωρίδας κίνησης των αγωνιστικών αυτοκινήτων, θα υπάρχει κενός χώρος, έως την δεξιά άκρη του δρόμου που θα οριοθετείται λωρίδα πλάτους 1,5 μ. για κίνηση των θεατών (βλέπε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 – σελίδα 15).

Η λωρίδα των θεατών θα επιτηρείται από φύλακες οι οποίοι θα έχουν οπτική επαφή μεταξύ τους σε όλη τη διαδρομή του χώρου προθέρμανσης ελαστικών. Θα έχουν σφυρίχτρες για να ενημερώνουν τους θεατές για την άφιξη αγωνιστικού και θα ενημερώνουν τον Αλυτάρχη αν δουν αυτοκίνητο να κινείται επικίνδυνα μέσα στο χώρο του προθέρμανσης των ελαστικών.

Η ανώτατη ταχύτητα στο χώρο προθέρμανσης των ελαστικών είναι τα 50 χλμ./ω. Η μη συμμόρφωση θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι αποκλεισμό. Στον χώρο αυτό, απαγορεύεται να επιβαίνει στο αγωνιστικό αυτοκίνητο άλλο άτομο εκτός του συμμετέχοντος στον αγώνα οδηγού.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή. Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.

Στην είσοδο του χώρου προθέρμανσης ελαστικών θα υπάρχει Τεχνικός Έφορος ο οποίος θα ελέγχει την ετοιμότητα οδηγού και αυτοκινήτου. Μη συμμόρφωση του οδηγού αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

15.3 Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 30''.

15.4 Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός.

15.5 50 εκ. πριν από τη γραμμή της αφετηρίας θα υπάρχει σημειωμένη γραμμή όπου θα τοποθετείται ένα κοντάρι κατακόρυφα ακριβώς πάνω στη γραμμή, όπου και θα σταματάει το αυτοκίνητο. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.

15.6 Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.

15.7 Στους αγώνες Πρωταθλήματος η χρονομέτρηση θα γίνεται με σένσορες. Σε περίπτωση ανυπέμβλητου

εμποδίου και με έγκριση της ΕΠΑ, η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα. Γενικά η χρονομέτρηση θα γίνεται με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου με μηχανικά ή ηλεκτρονικά χρονόμετρα που ενεργοποιούνται είτε με αυτόματες συσκευές είτε χειροκίνητα από τον χρονομέτρη.

15.8 Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 15.12.2).

15.9 Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.

15.10 Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός 3λέπτου από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.

15.11 Τερματισμός γίνεται μετά φοράς (flying).

15.12 Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το parc ferme.

Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:

15.12.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.

15.12.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης. Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.

Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του parc ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.

15.12.3 Στον χώρο του parc ferme, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του parc ferme.

15.13 Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θεωρείται ότι έχει εγκαταλείψει και θα επιστρέψει προς την αφετηρία ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Εννοείται ότι όταν επιστρέψει στην αφετηρία, ο αγωνιζόμενος δεν μπορεί να ζητήσει νέα εκκίνηση. Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.

15.14 Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

15.15 Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1ου σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.

15.16 Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κ.λπ. που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

16. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

16.1 Οι Αγωνιζόμενοι αμέσως μετά τον τερματισμό τους και στο 1ο σκέλος και στο 2ο σκέλος, όταν η ανάβαση γίνεται δύο φορές, πρέπει να κατευθύνουν τα αυτοκίνητα τους στον προκαθορισμένο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης όπου θα παραμένουν μέχρι το τέλος της προθεσμίας για την υποβολή ενστάσεων. Οδηγός που δεν θα πάει κατ' ευθείαν στον χώρο αυτόν θα αποκλείεται από τον αγώνα.

16.2 Στο διάστημα που τα αυτοκίνητα βρίσκονται κάτω από καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

16.3 Όπου οι Αναβάσεις διεξάγονται σε δύο σκέλη πρέπει να προβλέπεται ένας χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης και στον χώρο της Αφετηρίας, για την περίπτωση που θα προκύψει ανάγκη επιτήρησης κάποιου αυτοκινήτου μεταξύ του 1ου και του 2ου σκέλους.

16.4 Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, (βλέπε εγκύκλιο 10 "Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων").

16.5 Συνιστάται στους Οργανωτές (για εξοικονόμηση χρόνου και αποσυμφόρηση των pits) στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης να σταθμεύουν τα αυτοκίνητα αντίστροφα από την σειρά τερματισμού. Δηλαδή το Νο 1 αυτοκίνητο θα σταθμεύει στην τελευταία θέση στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης και το τελευταίο αυτοκίνητο στην πρώτη θέση (πλησιέστερα στην γραμμή τερματισμού).

16.6 Στο τέλος του αγώνα, η περιοχή μεταξύ της γραμμής του τερματισμού και της εισόδου του Χώρου Επιτηρούμενης Στάθμευσης θα βρίσκεται υπό το καθεστώς parc ferme (άρθρο 2.5.5 ΕΑΚ).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV.
ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**17. ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10/2019)

17.1 Σε όσες αναβάσεις είναι εφικτό, συνιστάται στους οργανωτές να διενεργούν τον διοικητικό έλεγχο καθώς και το αρχικό τεχνικό έλεγχο σε χώρο πριν από τα pits. Τα αυτοκίνητα θα ελέγχονται και ακολούθως θα εισέρχονται στον χώρο των pits για να καταλάβουν τον χώρο που θα τους υποδείξουν οι κριτές σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής τους.

Επίσης συνιστάται να γίνεται προαιρετικός διοικητικός έλεγχος και αρχικός τεχνικός έλεγχος, την Παρασκευή πριν τον αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100€ εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες. Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε [εγκύκλιο 2, θέμα III](#).

17.2 είναι δυνατόν να σφραγισθεί το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου κατά την κρίση των Τεχνικών Εφόρων, αφού προηγουμένως έχουν ενημερώσει τους Αγωνοδίκες.

17.3 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαρατήρησης.

Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

17.4 Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

17.5 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην Ομάδα/Κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην Ομάδα/Κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν.

17.6 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα, αλλά και καθ' όλη τη διάρκεια του.

17.7 Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του συγκεκριμένου διαγωνιζομένου από τον αγώνα, καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζομένου ή οδηγού που τυχόν συνεργάστηκε κατά οποιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων.

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να διατηρεί το αυτοκίνητό του σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει το Παράρτημα J και το Δελτίο Αναγνώρισης. Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται και δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρει αμέριστη ευθύνη.

17.8 Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή ιστορικές).

18. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Οι τεχνικοί έφοροι μπορούν να διενεργήσουν τον ενδιάμεσο και τελικό τεχνικό έλεγχο σε οποιοδήποτε κατά την κρίση τους κατάλληλο και ασφαλές σημείο από τον τερματισμό του αγώνα μέχρι το Parc Ferme, καθώς και εντός του Parc Ferme. Επίσης, κατόπιν εισηγήσεώς τους και σχετικής εντολής των Αγωνοδικών μπορούν να διενεργήσουν τον τελικό τεχνικό έλεγχο σε συνεργείο. Το τελευταίο είναι απαραίτητο σε περίπτωση ένστασης. Βλέπε εγκύκλιο 10 “Διαδικασίες τεχνικών ελέγχων”.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

19.1 Ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή το αργότερο μισή ώρα (30') μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.
- β. Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε (15') λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου στο τέλος κάθε σκέλους κάθε ομάδας.
Στην περίπτωση υποβολής ένστασης μετά το τέλος του πρώτου σκέλους του αγώνα της ομάδας, το υπό ένσταση αυτοκίνητο συμμετέχει στο δεύτερο σκέλος αλλά συνοδεύεται από κριτή, από τη μετάβασή του από τον χώρο του parc ferme του τερματισμού, στον αντίστοιχο χώρο της εκκίνησης και οποιαδήποτε αλλαγή σε αυτό γίνεται με την παρουσία του Τεχνικού Εφόρου και τη σύμφωνη γνώμη των αγωνοδικών.
- γ. Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας, (στο τέλος του δεύτερου σκέλους), μέσα σε μισή ώρα (30') από την ανάρτηση των αποτελεσμάτων, όπως και όπου προβλέπει ο κανονισμός του αγώνα.
- δ. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να υποβάλλει ένσταση για οποιοδήποτε θέμα, σε αγωνιζόμενο της ίδιας Ομάδας.

19.2 Καμία ένσταση δεν υποβάλλεται κατά της χρονομέτρησης ανεξάρτητα της χρησιμοποιούμενης μεθόδου.

19.3 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκους και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται κάθε χρόνο με την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών. (βλέπε εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ). Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται στην εγκύκλιο 10 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.

19.4 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκους την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

20. ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

20.1 Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

20.2 Ο Οργανωτής πρέπει, αμέσως μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους, να εκδίδει προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα.

Ένσταση επιτρέπεται μόνον κατά των προσωρινών αποτελεσμάτων για κάθε ομάδα, μετά το τέλος και των δύο σκελών του αγώνα.

20.3 Στις αναβάσεις ΔΕΝ επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

21. ΕΠΑΘΛΑ

Για να ανακηρυχθεί νικητής κάθε ομάδας πρέπει στην ομάδα αυτή να λάβουν μέρος στις Χρονομετρημένες Δοκιμές (έστω και σε μία), τουλάχιστον έξι (6) αυτοκίνητα σε κάθε μία από αυτές (βλέπε Γ.Κ. άρθρο 14.10)

21.1 Στους 3 πρώτους κάθε ομάδας απονέμονται κύπελλα, εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

21.2 Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, κάθε ομάδας N, A, E, και Ιστορικά απονέμονται Κύπελλα εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να απονεμηθούν τα έπαθλα των κλάσεων είναι να έχουν μετρήσει οι αντίστοιχες ομάδες.

21.3 Στους 3 πρώτους νικητές των ομάδων N, A, E έως 2 Λίτρα απονέμονται Κύπελλα, εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

21.4 Στους 3 πρώτους νικητές κάθε κλάσης της κατηγορίας FORMULA SALOON απονέμονται κύπελλα εφόσον στις Χρονομετρημένες Δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε κλάση.

Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

21.5 Εάν ο αγώνας μετράει για κάποιο Κύπελλο, στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα πρέπει να αναφερθούν τα κύπελλα που θα απονεμηθούν.

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

Οι οργανωτές μπορούν να αθλοθετήσουν και άλλα έπαθλα και βραβεία, πέρα από τα παραπάνω που είναι υποχρεωτικά. Όλα τα έπαθλα και βραβεία που θα απονεμηθούν πρέπει να αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.

22. ΑΠΟΝΟΜΗ

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

23. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

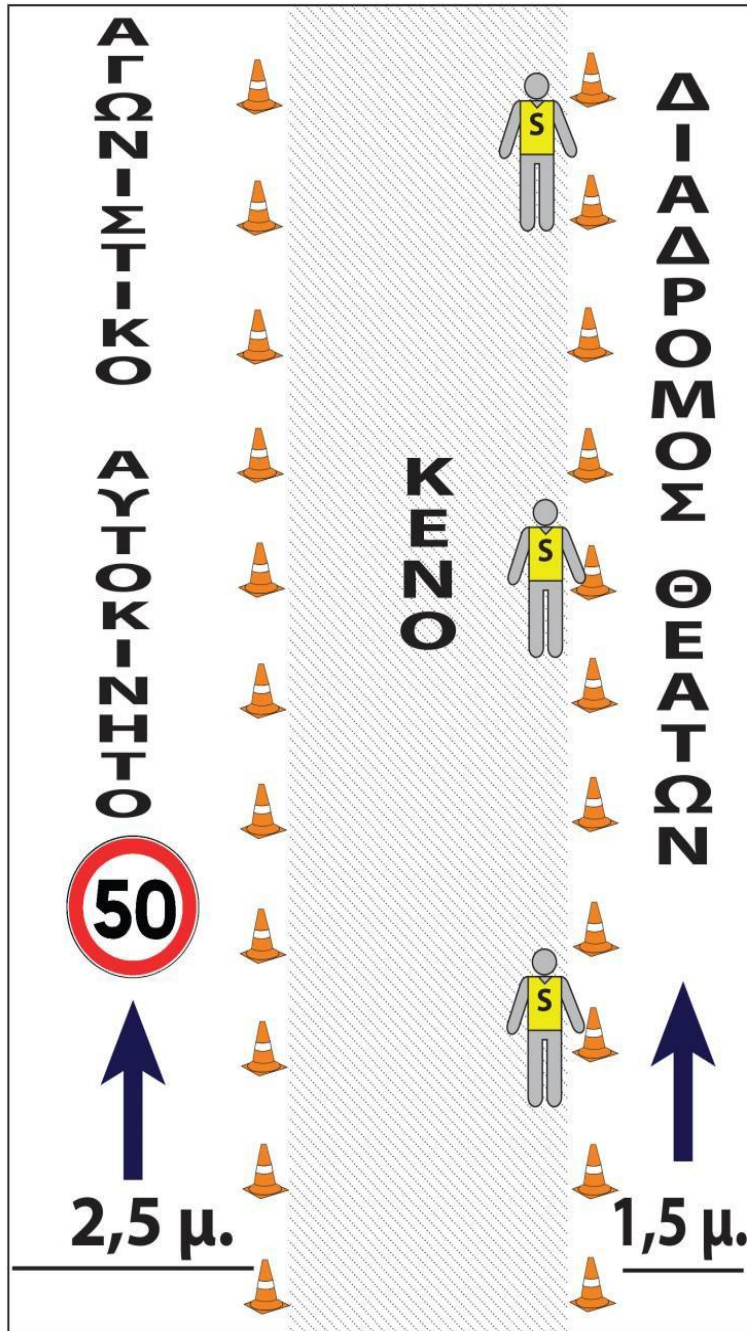
Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο Κανονισμός Αγώνων Ανάβασης στην Ευρώπη της FIA για το 2019, ο οποίος προσαρμόστηκε σε ορισμένες λεπτομέρειες του στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.

Ο παρών Γενικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Ανάβασης, που περιέχει 23 άρθρα, ψηφίστηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις 16 Φεβρουαρίου 2019 και ισχύει μέχρι ανακλήσεως του.

Ψηφίστηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος, με πλειοψηφία 3/4, που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 16/06/2020.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1
ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Το παρακάτω σχεδιάγραμμα δείχνει τον τρόπο που πρέπει να οριοθετείται ο χώρος προθέρμανσης ελαστικών, όταν δεν υπάρχει άλλος τρόπος μετακίνησης των θεατών στον συγκεκριμένο χώρο (π.χ. μονοπάτι εκτός δρόμου ή λεωφορείο). (Βλέπε άρθρο 15.2 – σελίδα 9)



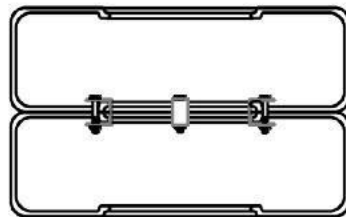
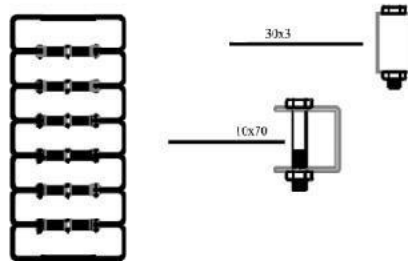
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΡΟΠΟΥ ΔΕΣΙΜΑΤΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (ΣΤΟΙΒΕΣ) , ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΕΩΝ , ΩΣ ΜΕΤΡΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

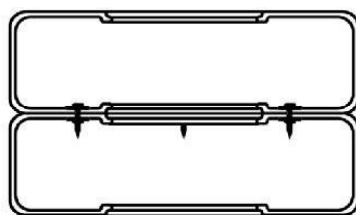
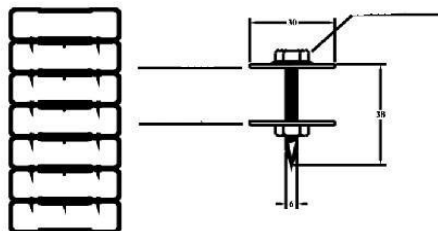
Οι παρακάτω περιγραφόμενοι τρόποι δεσίματος ελαστικών είναι σύμφωνοι με τους κανονισμούς της FIA και όλων των Ευρωπαϊκών Ομοσπονδιών Αγώνων Αυτοκινήτου και μόνο αυτοί θα πρέπει να χρησιμοποιούνται.

1. Οι στοίβες θα πρέπει να έχουν όχι λιγότερα από πέντε (5) ελαστικά ίδιας εξωτερικής διαμέτρου.
2. Οι τρόποι δεσίματος είναι τρεις:

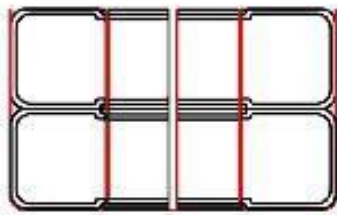
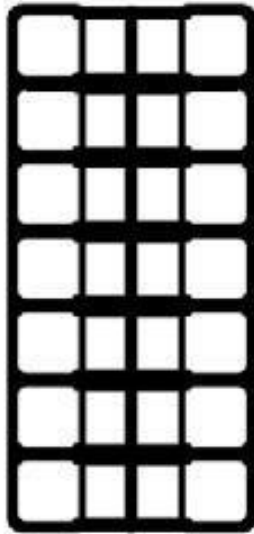
A. Ο πρώτος τρόπος είναι με μεταλλικά καβαλέτα και βίδες όπως βλέπετε στο παρακάτω σκίτσο.



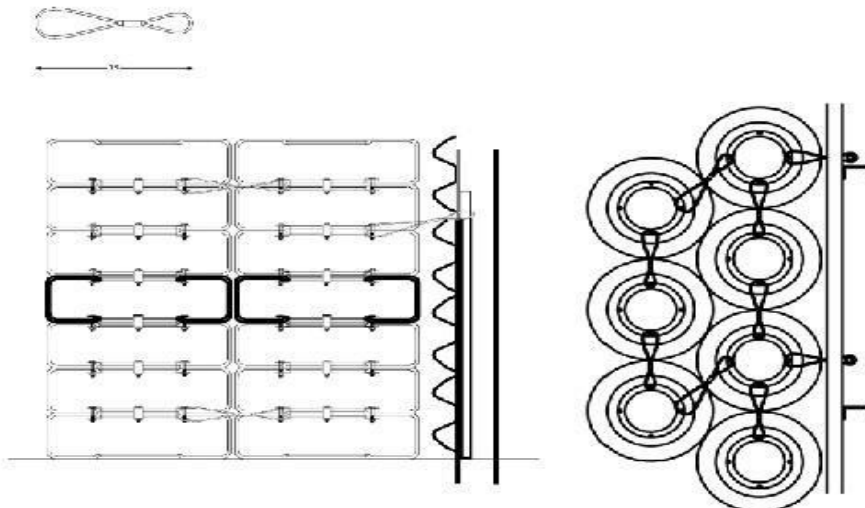
B. Ο δεύτερος με βίδες 6 χιλιοστών και ροδέλες τριών και πλέον εκατοστών.



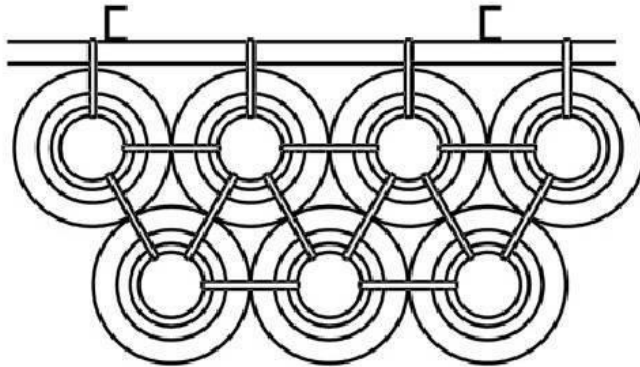
Γ. Και ο τρίτος, δέσιμο σε τέσσερα σημεία του ελαστικού με ιμάντα τάσης 200 και πλέον κιλών



3. Τρόπος που δένονται πολλές στοίβες μαζί ώστε να δημιουργήσουν προστατευτικό τείχος ασφαλείας:



Οι στοίβες δένονται μεταξύ τους με ασάλινο συρματόσχοινο ή ιμάντα τάσης 200 και πλέον κιλών όπως παρακάτω:



Οι στοίβες ελαστικών πρέπει πάντα να στηρίζονται σε κάτι σταθερό όπως μπαριέρα ή τσιμεντένιο jersey προσφέροντας δύο επίπεδα επιβράδυνσης του εκτός ελέγχου αγωνιστικού αυτοκινήτου.

Αν η μορφολογία του χώρου δεν το επιτρέπει πρέπει να τοποθετείται τριπλή τουλάχιστον σειρά από στοίβες ώστε να επιβραδύνεται το εκτός ελέγχου αυτοκίνητο.

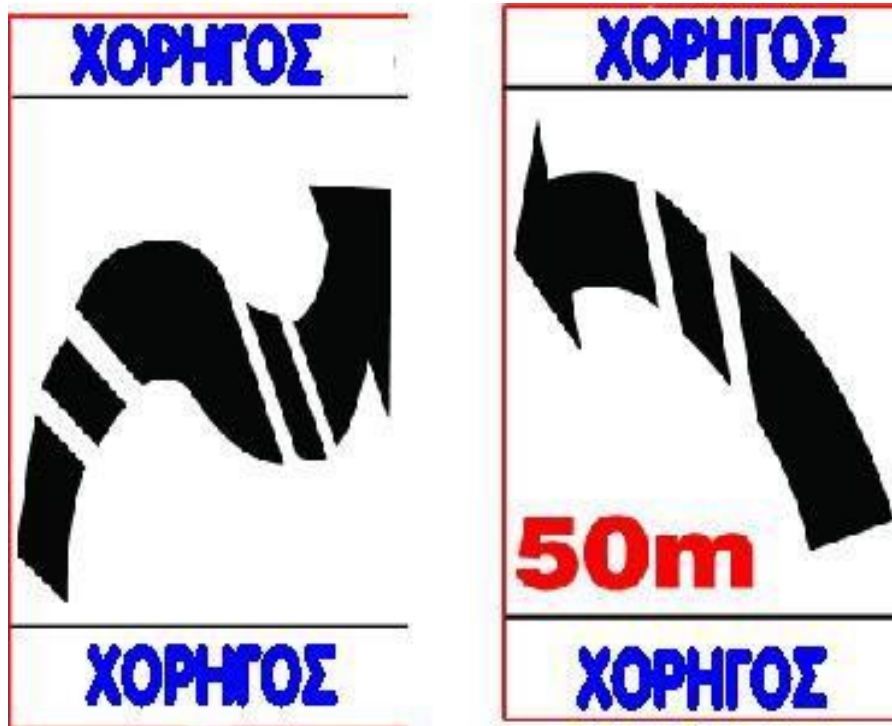
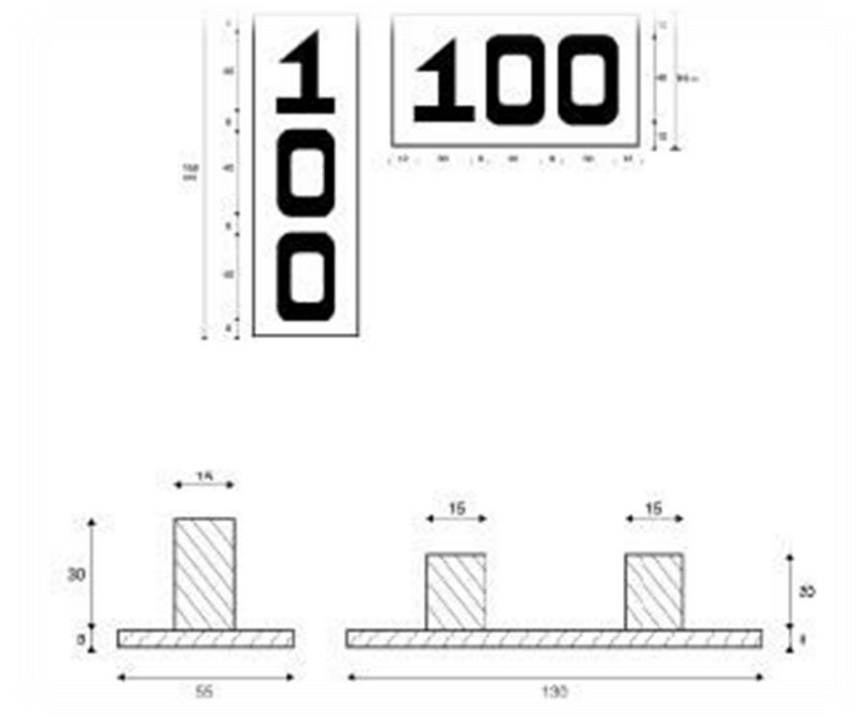
Απαγορεύονται αυστηρά τα ελαστικά φορτηγού και οποιαδήποτε άλλη, εκτός από τις προαναφερόμενες, στήριξη ελαστικών και θεωρείται ανασφαλής και επικίνδυνη.

Άλλα μέσα ασφαλούς επιβράδυνσης ενός αγωνιστικού αυτοκινήτου που βρίσκεται εκτός ελέγχου είναι οι μεγάλοι αμμόσακκοι (μπούρδες) και οι τυλιγμένες σε πλαστική ζελατίνα αχυρόμπαλες. Και αυτά τα στοιχεία των μέτρων ασφαλείας τοποθετούνται στα ίδια σημεία που τοποθετούνται οι στοίβες ελαστικών όπως αναφέραμε παραπάνω.

Παραδείγματα

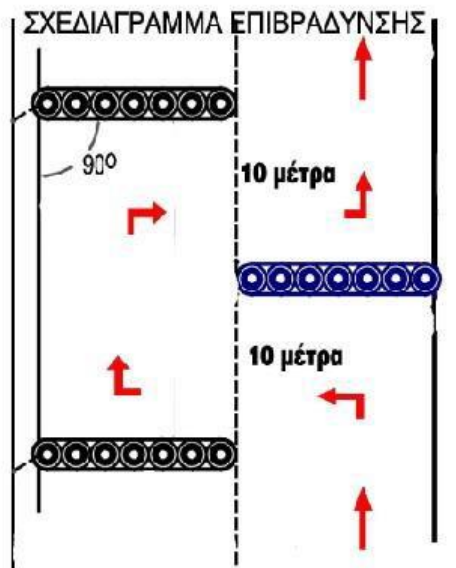


Προειδοποιητικές πινακίδες που δείχνουν την απόσταση και περιγράφουν την επόμενη στροφή.’



Οι διαστάσεις είναι 1,6μ X 0,55μ σε κάθε περίπτωση και οι επιγραφές πρέπει να είναι ευανάγνωστες από μεγάλη απόσταση και να τοποθετούνται στην ευθεία πριν την στροφή που περιγράφουν και όχι μέσα στην στροφή.

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΕΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΗΣ



Οι στοίβες ελαστικών που βρίσκονται στην είσοδο της επιβράδυνσης πρέπει να έχουν διαφορετικό χρώμα από τις άλλες ώστε να μην προξενούν σύγχυση στον οδηγό. Αυτό επιτυγχάνεται με βάψιμο ή με τοποθέτηση μουςαμά που να καλύπτει τις στοίβες.

ΕΠΑ/ΟΜΑΕ