

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΑΘΛΗΜΑΤΟΣ
ΑΓΩΝΩΝ KARTING
2020**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.....	4
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.....	4
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ.....	4
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι.....	5
ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ.....	5
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ.....	6
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	6
ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ.....	6
ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	6
ΑΡΘΡΟ 4 ΚΑΡΤ ΔΕΚΤΑ.....	6
ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	6
ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ.....	6
ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ.....	6
ΑΡΘΡΟ 8 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.....	7
ΑΡΘΡΟ 9 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.....	7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ.....	7
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ.....	7
ΑΡΘΡΟ 10 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ.....	7
ΑΡΘΡΟ 11 ΚΑΥΣΙΜΟ.....	8
ΑΡΘΡΟ 12 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ.....	8
ΑΡΘΡΟ 13 ΕΛΕΓΧΟΣ ΘΟΡΥΒΟΥ (dB).....	8
ΑΡΘΡΟ 14 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	8
ΑΡΘΡΟ 15 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ & ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (BRIEFING).....	9
ΑΡΘΡΟ 16 ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS).....	9
ΑΡΘΡΟ 17 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	9
ΑΡΘΡΟ 18 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ.....	10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV.....	11
ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ.....	11
ΑΡΘΡΟ 19 ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ.....	11
ΑΡΘΡΟ 20 ΑΓΩΝΑΣ.....	11
ΑΡΘΡΟ 21 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ.....	13
ΑΡΘΡΟ 22 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME ή SERVICING PARK).....	14
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V.....	15
ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ.....	15
ΑΡΘΡΟ 23 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ.....	15
ΑΡΘΡΟ 24 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.....	15
ΑΡΘΡΟ 25 ΠΟΙΝΕΣ.....	15

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ	16
ΑΡΘΡΟ 26 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ	16
ΑΡΘΡΟ 27 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.....	16
ΑΡΘΡΟ 28 ΕΠΑΘΛΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ	17
ΑΡΘΡΟ 29 ΣΗΜΑΙΕΣ.....	17
ΑΡΘΡΟ 30 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	17
ΑΡΘΡΟ 31. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	18
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1	18
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ.....	18
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2	18
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΡΤ	18

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών	... ημερ/νία
Λήξη Εγγραφών (βάσει εγκυκλίου ΕΠΑ-ΟΜΑΕ)	... ημερ/νία, ώρα
Δημοσίευση Πίνακα Συμμετεχόντων	... ημερ/νία, ώρα
Έλεγχος Εξακρίβωσης	... ημερ/νία, ώρα, τόπος
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	... ημερ/νία, ώρα
Έναρξη Ελευθέρων Δοκιμών	... ημερ/νία, ώρα
Ενημέρωση Αγωνιζομένων	... ημερ/νίες, ώρες, τόπος
Έναρξη Χρονομετρημένων Δοκιμών	... ημερ/νία, ώρα
Πρόγραμμα των Αγώνων	... ημερ/νίες, ώρες
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	... ημερ/νία, ώρα
Δημοσίευση Αποτελεσμάτων	... ημερ/νία, ώρα
Απονομή Επάθλων	... ημερ/νία, ώρα, στο χώρο της πίστας
Διανομή - Παράδοση- Παραλαβή Ελαστικών	... Πρόγραμμα διανομής, παραδόσεων και παραλαβών ελαστικών, ημερ/νίες, ώρες

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί: (πρέπει να αναφερθούν οι μέρες, οι ώρες και ο τόπος που θα λειτουργεί). Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Πρέπει να αναφέρονται οι ημερομηνίες και οι τόποι που θα βρίσκεται ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων. Αν δεν είναι εκ των προτέρων γνωστό μπορεί να ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι**ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ****1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ**

Μετά από έγκριση της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ ο Οργανωτής, (Αθλητικό Σωματείο) διοργανώνει τους Αγώνες Καρτ (ονομασία) που θα διεξαχθούν την (ημερομηνία), στην πίστα ...στην περιοχή. (τόπος).

Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (**ΔΑΚ**) και των παραρτημάτων του
- β. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (**ΕΑΚ**) και των παραρτημάτων του
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ και των εγκυκλίων της
- δ. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του
- ε. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή και των παραρτημάτων του

Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός κάθε αγώνα υπόκειται πάντοτε σε προηγούμενη έγκριση της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ σε συνδυασμό με τον Γ.Κ. Καρτ (τον οποίο και συμπληρώνει) αποτελεί τον κανονισμό του αγώνα.

Σε περίπτωση που ο Συμπληρωματικός Κανονισμός ενός αγώνα τροποποιεί τον Γενικό Κανονισμό, απαιτείται μαζί με την υποβολή του προς έγκριση στην ΕΠΑ-ΟΜΑΕ, να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή στην οποία να αναφέρονται σαφώς τα άρθρα που τροποποιούνται και ο λόγος για τον οποίο ζητείται η τροποποίηση. Όλες οι τροποποιήσεις πρέπει να εμφανίζονται στο τελικό κείμενο του Συμπληρωματικού Κανονισμού με διαφορετική γραφή (π.χ. έντονη, υπογραμμισμένη κ.λπ.).

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος...
Μέλη

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών

Ορίζεται από την ΕΠΑ-ΟΜΑΕ

Αγωνοδίκες

Απαραίτητα άτομα από τον κατάλογο Αγωνοδικών της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ

Παρατηρητής ΕΠΑ-ΟΜΑΕ

Ορίζεται από την ΕΠΑ-ΟΜΑΕ

Αλυτάρχης

Ορίζεται από την ΕΠΑ-ΟΜΑΕ για όλους τους αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος Καρτ και υπόκειται σε έγκριση της για τους αγώνες Κυπέλλων και προκηρυγμένων Επάθλων

Βοηθός Αλυτάρχη

Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Στελεχών ή Κριτών της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος

Ορίζεται από την ΕΠΑ-ΟΜΑΕ

Τεχνικοί Έφοροι

Απαραίτητα άτομα από τον κατάλογο Τεχνικών Εφόρων της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ

Pit Marchal

Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Στελεχών ή Κριτών της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ

Υπεύθυνος Parc fermé

Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Στελεχών ή Κριτών της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ

Γραμματέας του Αγώνα

Γιατρός Αγώνα

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους

Έφορος Χρονομέτρησης

Έφορος Αποτελεσμάτων

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ II
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ**

Οι αγώνες περιλαμβάνονται: (Αναφέρονται το/τα Πρωταθλήματα, Κύπελλα ή Έπαθλα για τα οποία προσμετρώνε οι αγώνες).

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αγώνες θα γίνουν σε κλειστή διαδρομή (Circuit) (δεξιόστροφη ή αριστερόστροφη) μήκους ... μέτρων, χωρητικότητας ... καρτ (τρία καρτ ανά 100 μέτρα μήκους της πίστας και μέχρι 34 το μέγιστο) και αναφέρονται οι θέσεις κριτών πίστας (Κ) με την αρίθμηση τους, η γραμμή επιβράδυνσης, η γραμμή αφετηρίας, η είσοδος και έξοδος των pits, ο χώρος προετοιμασίας, το Parc Ferme, καθώς και ο χώρος των paddocks.

ΑΡΘΡΟ 4 ΚΑΡΤ ΔΕΚΤΑ

Στους αγώνες γίνονται δεκτά καρτ των εξής κατηγοριών:

60 MINI
JUNIOR
CLUB
SENIOR
DD2
KZ3
KZ2

Κατηγορίες προκηρυγμένων επάθλων με την έγκριση της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ (εναλλακτικά των Πρωταθλημάτων) σε περιπτώσεις Προκηρυγμένων Κυπέλλων ή ιδιωτικών Επάθλων

Όλες οι κατηγορίες πρέπει να είναι σύμφωνες με τα αναφερόμενα στα άρθρα του Τεχνικού Κανονισμού Καρτ ή για τα ιδιωτικά Έπαθλα των αντίστοιχων Τεχνικών Κανονισμών τους.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου καρτ (σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ), η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες αντίστοιχων κατηγοριών.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν οδηγεί το καρτ κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.3 Οι ηλικίες των οδηγών ανάλογα με την κατηγορία που συμμετέχουν καθορίζονται για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα και το Κύπελλο Ελλάδας στην Προκήρυξή τους. Για τα ιδιωτικά Έπαθλα στους αντίστοιχους κανονισμούς τους αλλά με προϋπόθεση να εναρμονίζονται με τους περιορισμούς που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 1 Karting του 2019.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή, στην οποία θα αναφέρεται απαραίτητα ο αριθμός συμμετοχής του, η κατηγορία καθώς και ο εξοπλισμός (σασί και κινητήρες). Από την στιγμή που δημοσιεύονται οι συμμετοχές ενός αγώνα επιτρέπεται αλλαγή του δηλωθέντος εξοπλισμού στον Τεχνικό Έλεγχο και ΜΟΝΟ. Η αλλαγή θα πρέπει να αιτιολογηθεί εγγράφως κατά τον Τεχνικό Έλεγχο. Δεν επιτρέπονται αλλαγές κατά συρροή και κατά εξακολούθηση.

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την (ημερ/νία, ώρα, τόπος). Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ.

Οι αθλητές αλλοδαπών ASNs που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα να διαθέτουν, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη κατά προσωπικών ατυχημάτων που να ισχύει για την Ελλάδα (STARTING PERMISSION).

6.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος ή ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ διαδικασίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα. Στη δήλωση συμμετοχής πρέπει να αναφέρεται και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, Στελέχη, καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.»

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

6.2 Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού. Η Οργανωτική επιτροπή, οφείλει να ενημερώσει τον αιτούντα σχετικά με την άρνηση αυτή το αργότερο 2 ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία λήξης των Συμμετοχών και όχι λιγότερο από 5 ημέρες πριν από την έναρξη της Αγώνα, αναφέροντας τους λόγους για μια τέτοια άρνηση.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται κατ' έτος με σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ.

7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.

7.3 Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος σε κάθε αγώνα ασφαλιζονται για ζημιές προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα καρτ εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.

7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των μελών του ατομικού συνεργείου του οδηγού. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα Pits, με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των Pits απαγορεύεται.

7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α. Αν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β. Αν ματαιωθεί ο αγώνας
- γ. Αν αναβληθεί ο αγώνας

7.6 Στην περίπτωση γονέων οι οποίοι έχουν περισσότερα από ένα παιδιά που συμμετέχουν σαν αθλητές σε κάποιον αγώνα, τότε δικαιούνται έκπτωση 50% στο παράβολο συμμετοχής των επιπλέον του ενός παιδιά.

ΑΡΘΡΟ 8 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

8.1 Οι Αγωνοδίκες και η Οργανωτική Επιτροπή, σύμφωνα με τα άρθρα 3.6 και 11.9 του ΕΑΚ, έχουν το δικαίωμα, με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού.

8.2 Κάθε σχετική τροποποίηση η συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ειδικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης, θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω ειδικών συνθηκών.

8.3 Οι κατατάξεις, τα αποτελέσματα και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία σχετικά με τον αγώνα θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

8.4 Οποιαδήποτε απόφαση ή ανακοίνωση των Αγωνοδικών, του τεχνικού εφόρου ή του Αλυτάρχη, που αφορά έναν συγκεκριμένο αγωνιζόμενο πρέπει να του ανακοινώνεται γραπτά το συντομότερο δυνατόν.

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

9.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του κανονισμού και των διατάξεων του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρ' όλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του Γενικού ή Συμπληρωματικού Κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των Αγωνοδικών, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή του.

9.2 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται προς εξέταση και λήψη απόφασης στους Αγωνοδίκες (Άρθρο 13 και επόμενα του ΕΑΚ).

9.3 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθρο 11.9 ΕΑΚ).

9.4 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ-ΟΜΑΕ.

9.5 Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων ή διαγωνιζόμενος" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.

9.6 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος ή διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν οδηγεί το καρτ.

9.7 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τους μηχανικούς ή τον οδηγό ή τον γονέα ή τον κηδεμόνα του θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι αποκλεισμό από τη συνάντηση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 10 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

10.1 Η πίστα θα βρίσκεται στις διατάξεις του Αλυτάρχη και της οργανωτικής επιτροπής με την έπαρση της σημαίας της Οργανώτριας Λέσχης. Όλο το χρονικό διάστημα που η σημαία θα είναι σηκωμένη οι αγωνιζόμενοι, όταν μπαίνουν στην πίστα, πρέπει να τηρούν όλους τους όρους ασφαλείας των σχετικών άρθρων του γενικού και ειδικού κανονισμού του αγώνα. Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα ή στον χώρο της γραμματείας οποιουδήποτε ατόμου χωρίς την άδεια του Αλυτάρχη. Οι συμμετέχοντες οδηγοί και διαγωνιζόμενοι είναι υπεύθυνοι για τη συμπεριφορά της ομάδας των (και των μηχανικών ή γονέων ή κηδεμόνων) οι οποίοι λογίζονται υποχρεωτικά σαν μέλη των προσωπικών τους συνεργείων. Κάθε παράβαση αυτού επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντος οδηγού ή διαγωνιζόμενου από τον αγώνα.

Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή από τον οργανωτή αν δεν συνοδεύεται από αντίστοιχη άδεια διαγωνιζόμενου που έχει εκδοθεί από την ΕΠΑ-ΟΜΑΕ. Όλες οι άδειες διαγωνιζομένων και αγωνιζομένων θα παραδίδονται υποχρεωτικά στον οργανωτή για έλεγχο κατά την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης και θα παραμένουν εκεί μέχρι το τέλος του αγώνα, οπότε και θα επιστρέφονται.

10.2 Paddocks - Parc Fermé

10.2.1 Οι αγωνιζόμενοι/διαγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιαστούν στην γραμματεία του αγώνα για παραλάβουν τα διακριτικά τους. Σε κάθε συμμετέχοντα θα δοθεί :

- α. Μία άδεια εισόδου (κάρτα ή βραχιόλι) οδηγού στο Παρκ φερμέ
- β. Μία άδεια εισόδου (κάρτα ή βραχιόλι) μηχανικού στο Παρκ φερμέ

Μία άδεια πρόσβασης στο Παρκ φερμέ θα δίνεται σε κάθε ένα διαγωνιζόμενο (νομικό πρόσωπο) με την προϋπόθεση ότι στον συγκεκριμένο αγώνα έχει υπό την επίβλεψη του περισσότερους από ένα οδηγό. Όταν τα paddocks είναι φυσικά και καλά διαχωρισμένα από τα pits, ο οργανωτής, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μπορεί να προμηθεύσει κάρτες επισκεπτών επί πληρωμή για την είσοδο στα paddocks αλλά χωρίς αυτοκίνητο.

Οι αγωνιζόμενοι οδηγοί και οι διαγωνιζόμενοι (νομικά ή φυσικά πρόσωπα) μπορούν να παρουσιάζονται στα paddocks από την Τετάρτη προ του αγώνα και όχι νωρίτερα, καταλαμβάνοντας μία (1) θέση ανά αγωνιζόμενο, σύμφωνα με το σχέδιο που έχει εκπονήσει ο οργανωτής η/και ο ιδιοκτήτης της πίστας. Οι τέντες των συμμετεχόντων πρέπει να διαθέτουν απαραίτητα πλαστικό δάπεδο και τον απαραίτητο εξοπλισμό ασφαλείας (τουλάχιστον έναν πυροσβεστήρα ξηράς κόνωσης των 6kg ανά 50 M2).

10.2.2 Δημοσιογράφοι

Οι δημοσιογράφοι πρέπει να παρουσιάζουν τα διαπιστευτήριά τους σε κάθε αγώνα και θα μπορούν να παρουσιάζονται στη γραμματεία του αγώνα και να παραλαμβάνουν μία κάρτα ελευθέρως, μόνον εάν την έχουν ήδη ζητήσει γραπτά πριν από τον αγώνα και είναι διαπιστευμένοι από την ΕΠΑ-ΟΜΑΕ.

10.2.3 Άλλα άτομα

Οποιοδήποτε άλλο άτομο το οποίο διαθέτει ειδική κάρτα ΕΠΑ-ΟΜΑΕ.

10.2.4 Έλεγχος

Ο οργανωτής είναι υποχρεωμένος να έχει ικανοποιητικό αριθμό ατόμων για την τήρηση του σχεδίου των Paddocks από την στιγμή που αυτό έχει δοθεί στους αγωνιζόμενους. Από τη στιγμή που αρχίζει η συνάντηση όλες οι εισοδοί σε αυτά πρέπει να ελέγχονται.

10.3 Πίστα

Μόνο τα εντεταλμένα από την Οργάνωση άτομα μπορούν να εισέρχονται στην πίστα. Οι δημοσιογράφοι δεν μπορούν να εισέλθουν στην πίστα.

ΑΡΘΡΟ 11 ΚΑΥΣΙΜΟ

11.1 Το καύσιμο πρέπει να είναι αποκλειστικά μίγμα αμόλυβδης βενζίνης εμπορίου και λιπαντικού εμπορίου που δεν πρέπει να περιέχει άλλα πρόσθετα (δηλ. πρόσθετα τα οποία αυξάνουν το ενεργειακό δυναμικό). Με τον όρο καύσιμο εμπορίου νοείται βενζίνη που διατίθεται στο ελεύθερο εμπόριο. Τα χαρακτηριστικά του καυσίμου πρέπει να συμφωνούν με τα αναφερόμενα στο άρθρο 33 του Δ.Κ.Κ.

11.2 Για όλους τους αγώνες καθορίζεται υποχρεωτικά ενιαίος τύπος καυσίμου, που είναι ο τύπος βενζίνης που διατίθεται στα πρατήρια βενζίνης της Ελληνικής Επικράτειας ως αμόλυβδη βενζίνη με μέγιστο τα 100 οκτάνια.

Ο Οργανωτής οφείλει να γνωστοποιεί στους αγωνιζόμενους, μέσω του συμπληρωματικού κανονισμού συγκεκριμένο πρατήριο βενζίνης, κοντά στον τόπο τέλεσης του αγώνα, από όπου οι μεν αγωνιζόμενοι θα προμηθευθούν υποχρεωτικά το καύσιμο που θα χρησιμοποιήσουν στον αγώνα, ο δε οργανωτής υποχρεούται να διατηρεί δείγμα από το ίδιο πρατήριο ως το τέλος της συνάντησης.

Εναλλακτικά, ο οργανωτής μπορεί να προμηθεύσει τους αγωνιζόμενους με βενζίνη σε κατάλληλα δοχεία διατηρώντας δείγμα για έλεγχο.

Ο Οργανωτής διατηρεί τη δυνατότητα να υποδείξει στους αγωνιζόμενους να αντικαταστήσουν τη βενζίνη τους με αυτή της οργάνωσης. Ο αγωνιζόμενος θα ενημερωθεί νωρίτερα.

11.3 Έλεγχος καυσίμου

Θα χρησιμοποιείται η μέθοδος του ελέγχου διηλεκτρικής σταθεράς με το πιστοποιημένο όργανο DIGATRON DT-15 ή ισοδύναμο πιστοποιημένο. Πλέον της ανωτέρω μεθόδου ο αγωνιζόμενος υποχρεούται να παραδίδει ΕΠΑ-ΟΜΑΕ επαρκές δείγμα καυσίμου κατά τη διάρκεια του αγώνα για περαιτέρω έλεγχο. Η ΕΠΑ-ΟΜΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει οποιοδήποτε εργαστήριο θεωρεί κατάλληλο για την πραγματοποίηση ελέγχων.

11.4 Μέθοδοι ελέγχου στην πίστα

Οι έλεγχοι θα γίνονται σύμφωνα με το αναφερόμενα στο Παράρτημα Α του παρόντος και του Άρθρου 33 του ΔΚΚ.

11.5 Κάθε παράβαση αυτού του άρθρου επιφέρει υποχρεωτικά στον αγωνιζόμενο τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

12.1 Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να παρουσιάσει στον έλεγχο εξακριβωσης τον παρακάτω εξοπλισμό (σασί, κινητήρες και ελαστικά) ο οποίος θα ελεγχθεί, θα μαρκαριστεί ή θα σφραγιστεί με τρόπον ώστε να μπορεί να αναγνωριστεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.

12.2 Ελαστικά: Στις κατηγορίες που προβλέπεται ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να παραδίδει τα μαρκαρισμένα λάστιχα, στο Parc Ferme μετά από τον έλεγχο εξακριβωσης, τις χρονομετρημένες δοκιμές, τυχόν προκριματικά σκέλη και τον τελικό/τελικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα. Από την παραλαβή των ελαστικών και μέχρι το τέλος των ελεύθερων δοκιμών οι αγωνιζόμενοι μπορούν να αντικαταστήσουν ελαστικά τα οποία έχουν κατασκευαστικό πρόβλημα, πέραν του ενός που ήδη προβλέπεται από τον κανονισμό, αλλά πάντα με την σύμφωνη γνώμη των τεχνικών εφόρων του αγώνα. Περαιτέρω όμως καμία αλλαγή δεν μπορεί να γίνει στα μαρκαρισμένα ελαστικά. Κάθε παράβαση επιφέρει υποχρεωτικά τη θέση εκτός αγώνα του διαγωνιζόμενου για όλη την συνάντηση. Οι υπεύθυνοι του Parc Ferme θεωρούνται κριτές γεγονότων.

12.3 Ποσότητα εξοπλισμού

αριθμός κινητήρων
αριθμός σασί:

Δύο (2) για όλες τις κατηγορίες

Ένα για όλες τις κατηγορίες. Σε περίπτωση βλάβης ο αγωνιζόμενος θα αιτείται στους Αγωνοδίκες την αλλαγή σασί και μόνον με την έγκρισή τους μπορεί να αλλάξει αυτό.

σετ ελαστικών σλικ:
σετ ελαστικών βροχής:

**1 (ένα)
1 (ένα)**

Με τον όρο σετ ελαστικών εννοούμε δύο εμπρός και δύο πίσω ελαστικά.

1 σετ ελαστικών σλικ (ένα σετ + ένα ελαστικό εμπρός η πίσω προαιρετικά), μια μόνο μάρκα και τύπος ελαστικών (στις κατηγορίες που προβλέπονται από τον Τεχνικό κανονισμό) όπως έχει επιλεγεί από την ΕΠΑ-ΟΜΑΕ. Δεν είναι υποχρεωτικό να είναι καινούργια. Η αλλαγή ενός ελαστικού είναι στην κρίση του αγωνιζόμενου πρέπει όμως να γίνεται γραπτώς στον τεχνικό έφορο. Οι παραβάτες θα αποκλείονται από τη συνάντηση.

1 σετ ελαστικών βροχής (θα μαρκάρονται ανά τέσσερα) μια μόνο μάρκα και τύπος ελαστικών (στις κατηγορίες που προβλέπονται από τον Τεχνικό κανονισμό) όπως έχει επιλεγεί από την ΕΠΑ-ΟΜΑΕ. Δεν είναι υποχρεωτικό να είναι καινούργια. Θα παραδίδονται στο Parc Ferme - εφόσον ο Πρόεδρος Τεχνικών Εφόρων το κρίνει σκόπιμο και το ανακοινώσει μέσω της Οργάνωσης με Πληροφοριακό Δελτίο - από την αρχή του αγώνα μαζί με τα σλικ ελαστικά και θα παραμένουν εκεί μέχρι το τέλος του αγώνα.

12.4 Καμία αλλαγή κινητήρα δεν μπορεί να γίνει κατά τη διαδικασία εκκίνησης ή μεταξύ της εκκίνησης και του τερματισμού των σκελών των προκριματικών και των τελικών. Οι παραβάτες θα αποκλείονται από τη συνάντηση.

12.5 Επιτρέπεται 2 αγωνιζόμενοι της ίδιας κατηγορίας να δηλώσουν στον τεχνικό έλεγχο κοινό εφεδρικό κινητήρα για τις κατηγορίες που προβλέπεται. Ο κινητήρας αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί περιστασιακά και από τους δύο οδηγούς και θα είναι αμφότεροι υπεύθυνοι για τη νομιμότητά του, ανεξάρτητα αν τον χρησιμοποιήσουν ή όχι.

12.6 Από την στιγμή που δημοσιεύονται οι συμμετοχές ενός αγώνα επιτρέπεται αλλαγή του δηλωθέντος εξοπλισμού στον Τεχνικό Έλεγχο και ΜΟΝΟ. Η αλλαγή θα πρέπει να αιτιολογηθεί εγγράφως κατά τον Τεχνικό Έλεγχο. Δεν επιτρέπονται αλλαγές κατά συρροή και κατά εξακολούθηση. Η αλλαγή κινητήρων, σασί και του συνδυασμού σασί/κινητήρα αν δεν έχει προηγηθεί κοινή δήλωση, καθώς και των ελαστικών, απαγορεύεται μεταξύ των διαφόρων οδηγών.

ΑΡΘΡΟ 13 ΕΛΕΓΧΟΣ ΘΟΡΥΒΟΥ (dB)

Η είσοδος στον χώρο ελέγχου θορύβου επιτρέπεται μόνο στους υπευθύνους. Έλεγχοι decibels μπορούν να γίνουν και κατά τους γύρους των χρονομετρημένων δοκιμών. Ως προς τους ελέγχους και τις ποινές ισχύει το άρθρο 30 του ΔΚΚ.

ΑΡΘΡΟ 14 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

14.1 Η σειρά εκκίνησης των κατηγοριών πρέπει να είναι η ακόλουθη:

60 MINI - JUNIOR - CLUB - SENIOR – DD2 – KZ3 - KZ2 - ή αντίστοιχες κατηγορίες προκηρυγμένων Κυπέλλων & Επάθλων

14.2 Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις 4 πλευρές του καρτ σε όλη τη διάρκεια της συνάντησης. Οι πινακίδες των

αριθμών πρέπει να έχουν στρογγυλεμένες γωνίες διαμέτρου 15-25 mm και διάσταση πλευρών 22 cm. Οι αριθμοί θα είναι χρώματος μαύρου σε κίτρινο φόντο για όλες τις Κατηγορίες και θα έχουν ύψος 15 cm και πάχος 2 cm. Θα επικολλώνται στο επάνω μέρος των πινακίδων έτσι ώστε, στο κάτω μέρος των πινακίδων να παραμένει ελεύθερος χώρος ύψους 5 cm όπου θα τοποθετείται η υποχρεωτική ενιαία διαφήμιση του οργανωτή (εάν υπάρχει).

Πρέπει να τοποθετούνται πριν από τον έλεγχο εξακρίβωσης στο μπροστινό, στο πίσω και σε κάθε ένα από τα πλαϊνά τμήματα του αμαξώματος κοντά στον πίσω τροχό. Για όλες τις κατηγορίες οι πινακίδες που αποτελούν μέρος του αμαξώματος πρέπει να διαχωρίζονται από μια μαύρη γραμμή, πλάτους 10 mm. Σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης ο οδηγός υποχρεούται να διατηρεί τους αριθμούς σε καλή κατάσταση ώστε να τους βλέπουν οι χρονομέτρες και οι άρχοντες του αγώνα.

14.3 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή για τις δοκιμές (ελεύθερες και χρονομετρημένες) σε οποιοδήποτε καρτ στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής.

14.4 Οι αριθμοί συμμετοχής των αγωνιζομένων κάθε κατηγορίας από το 1 έως το 9 κατανέμονται σύμφωνα με την κατάταξη τους στο αντίστοιχο πρωτάθλημα της προηγούμενης χρονιάς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας στους αντίστοιχους πίνακες οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται με κλήρωση από την ΕΠΑ-ΟΜΑΕ. Σε περίπτωση που ο αθλητής το επιθυμεί μπορεί να διατηρήσει το νούμερο της αρεσκείας του από το 10 και πάνω.

ΑΡΘΡΟ 15 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ & ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (BRIEFING)

15.1 Ενημέρωση Οδηγών & Διαγωνιζομένων

Ορισμός: Η ενημέρωση των οδηγών και διαγωνιζομένων είναι μια συγκέντρωση που κάνει ο Αλυτάρχης για όλους τους συμμετέχοντες.

15.2 Αντικείμενο της ενημέρωσης

- Να υπενθυμίσει στους οδηγούς συγκεκριμένα σημεία του κανονισμού σχετικά με τον συγκεκριμένο αγώνα.
- Να τους υπενθυμίσει θέματα ασφάλειας είτε γενικά είτε ειδικά για την πίστα που διεξάγεται ο αγώνας.
- Να διευκρινίσει οποιαδήποτε απορία αφορά στους κανονισμούς.

15.3 Χρόνος της Ενημέρωσης

Η ενημέρωση πρέπει να γίνεται το αργότερο πριν τις χρονομετρημένες δοκιμές και η τέλεση της θα αναφέρεται στον Ειδικό κανονισμό του αγώνα. Επιπλέον ενημερώσεις μπορούν να γίνονται, αν θεωρείται αναγκαίο, προ των αντιστοίχων σκελών.

15.4 Παρακολούθηση της Ενημέρωσης

Η παρουσία όλων των αγωνιζομένων και διαγωνιζομένων είναι υποχρεωτική. Όλοι οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να πιστοποιήσουν την παρουσία του υπογράφοντα στο σχετικό έντυπο που θα δοθεί από την οργάνωση. Οποιοί δεν θα είναι παρόντες σε όλη τη διάρκεια της ενημέρωσης, θα τιμωρούνται με ποινή από τους Αγωνοδίκες του αγώνα (χρηματικό πρόστιμο ή ποινές θέσεων στα επίσημα δοκιμαστικά)

ΑΡΘΡΟ 16 ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

16.1 Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή με συγκεκριμένο σχέδιο που έχει εκπονήσει με τη βοήθεια του ιδιοκτήτη της πίστας, από την Τετάρτη προ του αγώνα και εντεύθεν. Η στάση ή στάθμευση οποιοδήποτε συμμετέχοντος σε άλλη θέση στα Pits, εκτός από αυτήν που του έχει οριστεί από τον Οργανωτή, απαγορεύεται.

16.2 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (Pit) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα. Η βοήθεια αυτή μπορεί να δοθεί μόνο στην καθοριζόμενη για κάθε αγωνιζόμενο περιοχή. Σε όλο τον χώρο των Pits η κίνηση των καρτ επιτρέπεται μόνο πάνω σε ειδικό φορείο (καρότσι – τρέιλερ)

16.3 Ο ανεφοδιασμός ενός καρτ με καύσιμα απαγορεύεται κατά τη διάρκεια διεξαγωγής κάθε δοκιμασίας (σκέλους του αγώνα).

16.4 Ο αριθμός του προσωπικού κάθε συμμετοχής δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από ένα άτομο για κάθε καρτ. Τα άτομα αυτά πρέπει να δηλώνονται στο δελτίο τεχνικού ελέγχου ονομαστικά από τον οδηγό, ή διαγωνιζόμενο στον έλεγχο εξακρίβωσης. Υπεύθυνοι για την πειθαρχία του προσωπικού των συμμετοχών είναι από κοινού ο αγωνιζόμενος και ο διαγωνιζόμενος. Τυχόν παραπτώματα του προσωπικού θα τιμωρούνται με πρόστιμα στους διαγωνιζόμενους ή/και στους αγωνιζόμενους κατά την κρίση των αγωνοδίκων.

16.5 Δεν θα επιτρέπεται η είσοδος στο Parc Ferme σε άτομα που δεν είναι εφοδιασμένα με το ειδικό διακριτικό.

16.6 Κάθε δυστροπία, προς άμεση συμμόρφωση στις εντολές του pit marshal συνεπάγεται επιβολή ποινής μέχρι και αποκλεισμού του αγωνιζομένου από τη συνάντηση ή και παραπομπής του στο Πειθαρχικό Συμβούλιο της ΟΜΑΕ, μετά από απόφαση των Αγωνοδίκων.

16.7 Απαγορεύεται, με ποινή αποκλεισμού από το σκέλος, η είσοδος των καρτ στον χώρο των pits από το σημείο εξόδου σ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, (ελεύθερες δοκιμές, χρονομετρημένες ημιτελικό και τελικό).

16.8 Η έξοδος από τον χώρο των pits θα γίνεται μόνο μετά από σχετικό σήμα του pit marshal ή του βοηθού του. Κάθε παράβαση θα επιφέρει ποινή μέχρι και αποκλεισμό του αγωνιζομένου από τη συνάντηση, μετά από απόφαση των Αγωνοδίκων.

16.9 Κατά τη διάρκεια του αγώνα επιτρέπεται επισκευή του καρτ μόνο στον προβλεπόμενο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης με την βοήθεια του μηχανικού του κάθε οδηγού. Κατά την διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμαστικών απαγορεύεται οποιαδήποτε επισκευή στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.

16.10 Ο ανεφοδιασμός των καρτ με καύσιμα επιτρέπεται, για όλους τους αγώνες ΚΑΡΤ της Ελληνικής επικράτειας, μόνο σε ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΧΩΡΟ ΜΕΣΑ ΣΤΟ PARC FERME (διαστάσεων 5Χ5 μέτρων, διαχωρισμένο από τους παρακείμενους χώρους. Ο χώρος αυτός θα καλύπτεται από 4 τροχήλατους πυροσβεστήρες 25 κιλών ΞΗΡΑΣ ΚΟΝΕΩΣ, διατεταγμένους στις τέσσερις γωνίες του χώρου).

16.11 Σε όλους τους αγώνες Καρτ είναι στη δικαιοδοσία του οργανωτή αν τα ρεζερβουάρ θα παραμένουν σε καθεστώς PARC FERME καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, συμπεριλαμβανομένων και των δοκιμαστικών δοκιμών προ της έναρξης του αγώνα. Τα καύσιμα θα εναποτίθενται στον ειδικό χώρο μέσα σε πλαστικά ή μεταλλικά δοχεία. Απαγορεύονται αυστηρά οι πυροσβεστήρες διοξειδίου του άνθρακα (CO²).

ΑΡΘΡΟ 17 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

17.1 Απαγορεύεται ΑΥΣΤΗΡΑ το κάπνισμα σε όλους τους χώρους των Pits & Parc Ferme.

17.2 Απαγορεύεται η εγκατάσταση ή φύλαξη των πάσης φύσεως θερμαντικών συσκευών (με ηλεκτρικό ρεύμα ή αέριο) καθ' όλη τη διάρκεια ενός αγώνα και των δοκιμών αυτού εντός των ατομικών συνεργείων των αγωνιζομένων.

17.3 Απαγορεύεται ΑΥΣΤΗΡΑ η χρήση φιαλών αερίου με σκοπό την θέρμανση ή προετοιμασία φαγητού εντός των ατομικών συνεργείων αγωνιζομένων.

Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως αγωνιζομένων/διαγωνιζομένων με τα άρθρα 17.2 – 17.3 ο διαγωνιζόμενος/αγωνιζόμενος θα τίθεται εκτός αγώνος, οι συσκευές θα κατάσχονται μέχρι της απομακρύνσεως του συνεργείου από το όριο εγκαταστάσεων της πίστας και ο αγωνιζόμενος/διαγωνιζόμενος υποχρεούται να εγκαταλείψει αυτομάτως τον αγώνα. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως

αγωνιζομένων/διαγωνιζομένων/προσωπικού της συμμετοχής με το άρθρο 17.1 ο διαγωνιζόμενος ή/και ο αγωνιζόμενος θα τιμωρείται κατά την κρίση των αγωνοδίκων είτε με πρόστιμα, είτε με αποκλεισμό από τον αγώνα.

17.4 Στην περίπτωση που κάποιος αγωνιζόμενος δεν μπορεί να ξεκινήσει με το σήμα εκκίνησης του Αλυτάρχη πρέπει να το δηλώσει σηκώνοντας το χέρι του. Με το ίδιο σήμα ο αγωνιζόμενος δηλώνει επίσης την πρόθεση του να μπει στα Pits ή να εγκαταλείψει την πίστα σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζομένους ότι πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:

α. Σε περίπτωση που ένας οδηγός χρειαστεί να σταματήσει το καρτ του για οποιαδήποτε αιτία, θα πρέπει να το βγάλει από την πίστα το ταχύτερο δυνατό, ώστε να μην αποτελεί κίνδυνο και να μην επηρεάσει τη διεξαγωγή του αγώνα ή των δοκιμών. Αν ο οδηγός δεν μπορεί να βγάλει μόνος του το καρτ από ένα επικίνδυνο σημείο μπορούν να τον βοηθήσουν οι κριτές της πίστας.

Η μεταφορά του καρτ που έχει - κατά τη διάρκεια οιαδήποτε σκέλους του αγώνα - μείνει στην πίστα θα γίνεται υποχρεωτικά από συνεργείο και μέσω μεταφοράς που θα διαθέτει ο οργανωτής με την συνδρομή του οδηγού.

β. Οδηγός που για οποιονδήποτε τεχνικό λόγο πρόκειται να υποστεί προσπέρασμα από άλλον οδηγό, πρέπει να φροντίσει να ελευθερώσει τη διαδρομή γρήγορα και με τέτοιο τρόπο που να μη δημιουργήσει κυκλοφοριακό πρόβλημα (εκτός ιδανικής γραμμής για το συγκεκριμένο σημείο).

γ. Όλοι οι οδηγοί οφείλουν να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίνονται με τις σημαίες.

δ. Σε περίπτωση που κάποιο καρτ βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα ή των δοκιμών πρέπει να φροντίσει να ξαναμπει από το ίδιο σημείο της εξόδου, ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν, από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σ' αυτό. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του κριτή της περιοχής. Αν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται πάντοτε με τρόπο που να μην παρενοχλήσει κανένα από τους άλλους αγωνιζομένους. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή μέχρι και αποκλεισμού από τη δοκιμασία αυτή, με απόφαση των Αγωνοδίκων.

ε. Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα σε διαγωνιζομένους, μηχανικούς ή κηδεμόνες αγωνιζομένων σε όλη τη διάρκεια μιας αγωνιστικής συνάντησης κατά την διάρκεια οιασδήποτε σκέλους, παρά μόνο ένα ζητηθεί από την οργάνωση. Η μη συμμόρφωση με τον κανονισμό αυτό θα επιφέρει αυτόματα αποκλεισμό του οδηγού από το τρέχον σκέλος.

17.5 Οι οδηγοί κατά τις δοκιμές και τον αγώνα πρέπει να χρησιμοποιούν μόνο την πίστα. Οποιαδήποτε επισκευή μέσα στον χώρο της πίστας πρέπει να γίνεται ΜΟΝΟΝ από τον ίδιο τον οδηγό. Απαγορεύεται στους οδηγούς να φέρουν εργαλεία παντός τύπου πάνω στα καρτ. Απαγορεύεται κάθε εξωτερική βοήθεια στους οδηγούς μέσα στον χώρο της πίστας κατά τη διάρκεια του αγώνα.

17.6 Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ο οδηγός να κινείται ανάποδα από τη φορά της πίστας. Κανένας οδηγός δεν μπορεί να σπρώξει το καρτ του κατά μήκος της πίστας προκειμένου να λάβει σημαία τερματισμού ή να φτάσει και να εισέλθει στα PITS. Κανένας οδηγός δεν μπορεί να αποχωρήσει από τη γραμμή εισόδου στην πίστα χωρίς σήμα από τον αρμόδιο κριτή. Απαγορεύεται να οδηγι κανείς το καρτ του έξω από την πίστα στην οποία διεξάγεται αγώνας ή να χρησιμοποιεί όποιον άλλο δρόμο εκτός από αυτόν που χρησιμοποιείται για τον αγώνα. Στους παραβάτες θα επιβάλλεται ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

17.7 Κατά την διάρκεια αγώνων Καρτ, από την στιγμή που η πίστα ευρίσκεται υπό την εποπτεία της διοργανώτριας λέσχης, απαγορεύεται η οδήγηση ενός καρτ από οποιονδήποτε άλλο εκτός του συμμετέχοντος οδηγού. Οποιαδήποτε τέτοιου είδους παράβαση συνεπάγεται τον αποκλεισμό του οδηγού από την συνέχεια και την αποβολή του από τον αγώνα.

17.8 Απαγορεύεται σε οποιαδήποτε περίπτωση η ταυτόχρονη χρήση διαφορετικών τύπων ελαστικών ή σλικ και ελαστικών βροχής στο ίδιο καρτ.

17.9 Εάν κατά τη διάρκεια του αγώνα - εκτός του τελευταίου γύρου - επιδειχθεί σε οδηγό, μαύρη σημαία με πορτοκαλί κύκλο συνοδευόμενη από τον αριθμό συμμετοχής του για παράβαση τεχνικών κανονισμών, αυτός οφείλει να σταματήσει στον ειδικά επιτηρούμενο χώρο επισκευών και να διορθώσει τη παράβαση πριν επιστρέψει στην πίστα.

17.10 Σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών και του αγώνα όλοι οι αγωνιζόμενοι, με ποινή αποκλεισμού, πρέπει να φορούν εγκεκριμένο κράνος (προδιαγραφών KAPT) με δεμένο υποσιαγώνιο, διαφανή προσωπίδα κατεβασμένη στο κράνος (VISOR), γάντια, ολόσωμη φόρμα εγκεκριμένη από την ΔΕΚ/ΔΟΑ και παπούτσια που να καλύπτουν τον αστράγαλο. Η χρησιμοποίηση ειδικού προστατευτικού γιλέκου και περιλαίμιου στις κατηγορίες MINI/MICRO είναι υποχρεωτική, στις κατηγορίες JUNIOR συνιστάται.

17.11 Τα καρτ πρέπει να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας της CIK/FIA. Οποιαδήποτε παράβαση στο θέμα αυτό κατά τη διάρκεια ενός αγώνα επιφέρει αποκλεισμό. Ο Αλυτάρχης του αγώνα μπορεί να απαγορεύσει την εκκίνηση ή να σταματήσει όποιον οδηγό έχει κάνει κάποια τεχνική ή αθλητική παράβαση.

17.12 Στα καρτ όλων των κατηγοριών επιτρέπονται συστήματα οργάνων ή όργανα με ή χωρίς μνήμη που θα επιτρέπουν στους οδηγούς, και μόνο σε αυτούς, να πληροφορούνται:

- α.** στροφές κινητήρα
- β.** ένδειξη θερμοκρασίας
- γ.** ταχύτητα
- δ.** χρόνο γύρων

Κάθε σύστημα τηλεμετρίας μεταξύ του οδηγού και οποιουδήποτε άλλου απαγορεύεται ρητά. Κάθε σύστημα ραδιοεπικοινωνίας (ενδοσυνεννοήσεις, τηλεακροάσεις κλπ.) μεταξύ οδηγού και οποιουδήποτε άλλου κατά τη διάρκεια που το καρτ ευρίσκεται στην πίστα απαγορεύεται ρητά. Στα paddocks και pits απαγορεύεται η κυκλοφορία μοτοσυκλετών, δίκυκλων κλπ.

ΑΡΘΡΟ 18 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

18.1 Οι διαφημίσεις στα καρτ είναι ελεύθερες αλλά πρέπει να είναι σύμφωνες με το άρθρο 25 του ΕΑΚ.

18.2 Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να επιβάλει υποχρεωτική ενιαία διαφήμιση που θα αναφέρεται στον Ειδικό Κανονισμό, θα είναι ύψους 5 cm και θα βρίσκεται στο κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής.

18.3 Διαφήμιση στην πίστα. Σε όλους τους αγώνες το διαφημιστικό υλικό (πανό κλπ) που βρίσκεται τοποθετημένο στον ζωτικό χώρο ασφάλειας της πίστας, θα πρέπει να είναι εγκεκριμένο από την ΕΓΙΑ-ΟΜΑΕ.

18.4 Σε περίπτωση έκδοσης εισιτηρίων από τον οργανωτή απαιτούνται :

- α.** Προηγούμενη άδεια από την ΟΜΑΕ.
- β.** Τήρηση των προϋποθέσεων των σχετικών εγκυκλίων της ΟΜΑΕ.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV
ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ****ΑΡΘΡΟ 19 ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ**

19.1 Οι δοκιμές του αγώνα διακρίνονται σε ελεύθερες και χρονομετρημένες, πραγματοποιούνται στην ίδια διαδρομή σύμφωνα με το πρόγραμμα που αναφέρεται στον ειδικό κανονισμό και πάντοτε κάτω από τις εντολές του Αλυτάρχη. Κατά τη διάρκεια των δοκιμών ισχύουν όσα και στον αγώνα.

Ο οργανωτής υποχρεούται να έχει στην πίστα, από τη στιγμή έναρξης και καθ' όλη τη διάρκεια της συνάντησης, ένα ασθενοφόρο (κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να παραβρίσκεται υποχρεωτικά) και έναν γιατρό, τους κριτές πίστας καθώς και το απαραίτητο προσωπικό για την καλή διεξαγωγή του αγώνα. Ο οργανωτής συνιστάται να έχει στην πίστα δύο ασθενοφόρα (σε αυτή την περίπτωση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει τουλάχιστον το ένα από τα δύο ασθενοφόρα να παραβρίσκεται υποχρεωτικά).

Ο Αλυτάρχης του αγώνα θα σταματήσει, αν το θεωρεί απαραίτητο, τις δοκιμές για να επιτρέψει στα συνεργεία βοήθειας να βγάλουν από την πίστα τα καρτ που έχουν ακινητοποιηθεί. Σε αυτή την περίπτωση οι δοκιμές θα σταματήσουν με την επίδειξη της κατάλληλης σημαίας.

Οι ελεύθερες δοκιμές αποτελούν επίσημο σκέλος του αγώνα και ισχύουν σε αυτές όσα προβλέπονται από τον κανονισμό. Διευκρινίζεται ότι σε αυτές οι αγωνιζόμενοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν λάστιχα επιλογής τους ή και τα μαρκαρισμένα λάστιχα του αγώνα με την υποχρέωση επιστροφής τους στο PARC FERME.

Σε όλους τους αγώνες καρτ η χρονομέτρηση θα γίνεται με σύστημα εκπομπής συχνότητας (transponders - σένσορες). Οι σένσορες θα τοποθετούνται στην πλάτη του καθίσματος σε απόσταση έως 25 εκ. από το έδαφος. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την επιστροφή του σένσορα. Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής υποχρεούται να καταβάλει την αξία του.

Η χρήση σένσορα είναι υποχρεωτική σε όλες τις περιόδους του αγώνα (δηλαδή ελεύθερες δοκιμές, χρονομετρημένες δοκιμές, προκριματικά σκέλη και τελικούς).

19.2 Ελεύθερες δοκιμές

Οι ελεύθερες δοκιμές είναι προαιρετικές εκτός αν πρόκειται για πρωτοεμφανιζόμενο οδηγό. Η χρονική διάρκεια κάθε κατηγορίας θα είναι από **5 - 10** λεπτά και θα γίνονται σε ένα ή περισσότερα σκέλη, όπως σαφώς θα καθορίζεται στον ειδικό κανονισμό. Αν ο αριθμός των οδηγών μιας κατηγορίας υπερβαίνει τη χωρητικότητα της πίστας τότε οι οδηγοί θα χωρίζονται σε ισάριθμες ομάδες (± 1) μετά από κλήρωση.

19.3 Χρονομετρημένες δοκιμές

Η διάρκεια χρονομέτρησης κατά κατηγορία θα είναι **8 έως 10 λεπτά** όπως αναφέρεται στον Ειδικό Κανονισμό του οργανωτή. Κάθε αγωνιζόμενος υποχρεούται να χρονομετρηθεί σε ένα (1) τουλάχιστον γύρο.

Αν ένας οδηγός, κατά τη διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών, οδηγήσει άλλο καρτ από αυτό που έχει δηλώσει και φέρει τον αριθμό του, αποκλείεται από τη συνάντηση. Ο χρόνος του καλύτερου γύρου θα ληφθεί υπόψη, ενώ οι λοιποί θα χρησιμεύσουν για την κατάταξη, σε περίπτωση ισοβαθμίας. Η χρονομέτρηση σταματάει με την επίδειξη της καρό σημαίας από τον Αλυτάρχη. Αμέσως μετά οι οδηγοί θα μειώνουν ταχύτητα και θα εγκαταλείψουν την πίστα κατευθυνόμενοι στο Parc Ferme.

Οδηγός, ο οποίος κατά την διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών επανέλθει στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης ή στο χώρο PARC FERME, θεωρείται ότι τερμάτισε και του απαγορεύεται η είσοδος εκ νέου στην πίστα.

ΑΡΘΡΟ 20 ΑΓΩΝΑΣ**20.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (Rolling start)**

Η εκκίνηση για όλες τις κατηγορίες πλην **KZ2 / KZ3** θα είναι τύπου "χαμηλής ταχύτητας" (Rolling start) με φωτεινό σηματοδότη.

20.1.1 Θέση εκκίνησης

Η θέση εκκίνησης αποτελείται από δύο σειρές καρτ, τοποθετημένα σύμφωνα με την κατάταξη των καλύτερων χρόνων που πραγματοποιήθηκαν στις χρονομετρημένες δοκιμές ή με την καλύτερη κατάταξη του προηγούμενου σκέλους ή με την συνολική βαθμολογία των προκριματικών σκελών.

20.1.2 Διαδικασία εκκίνησης

1. Σε όλες τις πίστες που αγώνες καρτ θα υπάρχει ιδιαίτερος περιφραγμένος χώρος, σε συνέχεια με τον χώρο προετοιμασίας που θα ονομάζεται **προσχάρα εκκίνησης**. Οι οδηγοί πρέπει να βρίσκονται στον χώρο προσχάρας πέντε (**5**) λεπτά πριν την προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης του αγώνα, ή δέκα (**10**) λεπτά σε περίπτωση διεθνούς αγώνα, οπότε και θα κλείνει η έξοδος προς την πίστα. Τα καρτ κάθε κατηγορίας θα εκκινούν για τους γύρους σχηματισμού μέσα από αυτόν τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο. Η προσχάρα εκκίνησης θα σχεδιάζεται έτσι ώστε να χωράει σε κάθε περίπτωση 34 καρτ σε 17 σειρές των δύο.

Μέσα στον χώρο αυτό επιτρέπεται η παραμονή μόνο των οδηγών, ενός μηχανικού ανά οδηγό και των υπευθύνων της οργάνωσης. Εάν υπάρξουν οδηγοί που δεν εκκινήσουν κανονικά στη σειρά τους με το σήμα του pit marshal, θα παραμείνουν στον χώρο και θα ξεκινούν μετά την εκκίνηση από τον Αλυτάρχη και πίσω από τον σχηματισμό. Οι μηχανικοί μπορούν να ωθήσουν τα καρτ για να εκκινήσουν μόνο μέχρι τη γραμμή ώθησης, που βρίσκεται σημειωμένη στη πίστα 20 περίπου μέτρα μπροστά από τον χώρο προσχάρας.

Η εκκίνηση των τελικών αγώνων μπορεί να γίνεται με παράταξη των οδηγών μέσα στην πίστα, σύμφωνα με τα ισχύοντα στον διεθνή κανονισμό.

2. Μία γραμμή κάθετη στη φορά της πίστας - βαμμένη σε χρώμα κόκκινο - θα υπάρχει 150 μέτρα προ της αφετηρίας. Μόλις ο σχηματισμός προσεγγίσει την γραμμή αυτή υποχρεούται να επιβραδύνει. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε επιτάχυνση από την γραμμή επιβραδύνσης μέχρι την γραμμή εκκίνησης (start line) εφόσον δεν δοθεί σήμα από τους σηματοδότες. Προσπάθειες οδηγών να καταλάβουν θέσεις προηγούμενες της καθοριζόμενης από την σχάρα εκκίνησης τιμωρούνται με ποινή 10 δευτερολέπτων ή ακόμα και με έκπτωση από το σκέλος, ανάλογα με την σοβαρότητα του παραπτώματος ασχέτως του αν δίνεται η εκκίνηση ή γίνεται επανάληψη της διαδικασίας.

Αντίστοιχα κατά την προσέγγιση στους διαδρόμους εκκίνησης (που σημαίνονται με 4 άσπρες παράλληλες γραμμές προς την φορά της πίστας) απαγορεύεται η αλλαγή πορείας και η έξοδος από αυτούς από την στιγμή εισόδου του σχηματισμού σε αυτές μέχρι της στιγμής που θα δοθεί η εκκίνηση από τον Αλυτάρχη. Οδηγοί που δεν θα συμμορφώνονται, θα τιμωρούνται. Οι ποινές που προβλέπονται για οδήγηση έξω από τους διαδρόμους οριοθέτησης πριν να δοθεί η εκκίνηση του αγώνα είναι:

- **ποινή τριών (3) δευτερολέπτων για μερική έξοδο από τους διαδρόμους**
- **ποινή δέκα (10) δευτερολέπτων για ολική έξοδο από τους διαδρόμους**

3. Μετά την διέλευση του σχηματισμού από την κόκκινη γραμμή επιβράδυνσης απαγορεύεται το προσπέρασμα μεταξύ των οδηγών, μέχρι την γραμμή αφετηρίας. Αν η εκκίνηση δεν δοθεί, επιτρέπεται σε οδηγούς που έχουν χάσει την θέση τους να προσπαθήσουν να την ανακτήσουν, πάλι μέχρι την επόμενη διέλευση από την κόκκινη γραμμή.

Κατά τον ίδιο τρόπο, ένας καθυστερημένος οδηγός που θα βρεθεί, χωρίς να σταματήσει, τελευταίος στον σχηματισμό μετά την διέλευση από την γραμμή επιβράδυνσης και μέχρι την γραμμή εκκίνησης, οφείλει να παραμείνει εκεί και να μην προσπαθήσει να ανακτήσει τη θέση του.

4. Όταν ο Αλυτάρχης σηκώσει την πράσινη σημαία που σημαίνει ότι τα καρτ μπορούν να ξεκινήσουν, οι οδηγοί βρίσκονται υπό τις "διαταγές του Αλυτάρχη" και δεν μπορούν στη συνέχεια να δεχθούν καμία εξωτερική βοήθεια, εκτός αν πρόκειται να γίνει αυτό για λόγους ανωτέρας βίας.

5. Τα καρτ θα κάνουν τουλάχιστον ένα γύρο σχηματισμού πριν δοθεί η εκκίνηση.

6. Παρ' όλα αυτά ο Αλυτάρχης μπορεί να σταματήσει τους γύρους σχηματισμού και να ξαναρχίσει τη διαδικασία εκκίνησης με την αρχική σειρά αν θεωρήσει ότι ένας οδηγός ακινητοποιήθηκε από λάθος άλλου. Προκειμένου να ξαναπάρει ένας οδηγός τη θέση του, απαγορεύεται η χρησιμοποίηση οποιασδήποτε άλλης διαδρομής εκτός από την πίστα του αγώνα. Ο Αλυτάρχης θα δώσει το σήμα εκκίνησης σβήνοντας τα κόκκινα φώτα, όταν θεωρήσει ικανοποιητική την κίνηση του σχηματισμού και ταυτόχρονα θα ανοίξει η έξοδος των pits.

7. Οδηγός που εισέλθει στα pits πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης ή δεν παρουσιαστεί στη λίστα εκκίνησης στον προκαθορισμένο χρόνο, θα εκκινεί από τα pits μόνο με την άδεια του αρμόδιου κριτή (pit marshal) και αφού θα έχουν περάσει από την έξοδο των pits όλα τα καρτ που έχουν πάρει εκκίνηση. Ο οδηγός αυτός θα βρίσκεται στον ίδιο γύρο με τους υπολοίπους εκκινήσαντες και θα τοποθετηθεί στο τέλος του σχηματισμού, με την προϋπόθεση ότι θα εκκινήσει αμέσως μετά την πρώτη διέλευση του σχηματισμού, χωρίς να χάσει γύρο. Αγωνιζόμενος που πρέπει να ξεκινήσει τον αγώνα από τα pits και φύγει χωρίς την άδεια του pit marshal ή θεθεί μπροστά από τον σχηματισμό, υπόκειται σε τιμωρία που μπορεί να φτάσει μέχρι και αποκλεισμό από τον αγώνα.

8. Διευκρινίζεται ότι σε όλους τους αγώνες θα γίνεται έλεγχος διελεύσεων του σχηματισμού στη γραμμή επιτάχυνσης με αντίστοιχο loop. Ο οδηγός ο οποίος έχει την πρώτη θέση έχει την ευθύνη της διατήρησης του ρυθμού των γύρων σχηματισμού κινούμενος με την ταχύτητα που καθορίζεται από τον Αλυτάρχη και τα τεχνικά μέσα της πίστας. Οδηγοί που έχουν περάσει την γραμμή επιτάχυνσης σε διαφορετική από την προκαθορισμένη από την λίστα εκκίνησης θέση, **τιμωρούνται με 10 δευτερόλεπτα ποινής η οποία προστίθεται στο συνολικό χρόνο τερματισμού τους.**

9. Η ανακοίνωση ποινής εκκίνησης προς οποιοδήποτε οδηγό πρέπει να γίνεται από τον Αλυτάρχη του αγώνα με τις προβλεπόμενες πινακίδες "πέναλι" ή τις αντίστοιχες σημαίες σε περίπτωση αποβολής κατά τη διάρκεια του σκέλους. Η ανακοίνωση της ποινής από την μεγαφωνική εγκατάσταση θεωρείται ότι πληροφορεί τον αγωνιζόμενο ή την αγωνιζόμενη ομάδα και συνιστάται. Ο Αλυτάρχης δεν είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει και τον διαγωνιζόμενο, εφ' όσον έχει ενημερωθεί ο οδηγός με τις προβλεπόμενες πινακίδες. Η ποινή θα αναγράφεται και θα κοινοποιείται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μετά το τέλος του σκέλους στην ανακοίνωση της κατάταξης.

20.2 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ (Standing start)

Η εκκίνηση αυτού του τύπου αφορά τις κατηγορίες KZ2 / KZ3 και θα γίνεται με φωτεινό σηματοδότη. Εφ' όσον στην κατηγορία αυτή συμμετέχουν καρτ της κλάσεως DD2, ο οργανωτής μπορεί (με πληροφοριακό δελτίο προ του αγώνα) να προβεί σε εκκινήσεις χαμηλής ταχύτητας (rolling start). Σε περίπτωση που συμμετέχουν μόνο καρτ με κιβώτιο 6 ταχυτήτων ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ η εκκίνηση θα είναι από στάση.

20.2.1 Θέση εκκίνησης

Η θέση εκκίνησης αποτελείται από δύο σειρές καρτ τοποθετημένα σύμφωνα με την κατάταξη των καλύτερων χρόνων που πραγματοποιήθηκαν στις χρονομετρημένες δοκιμές ή με την καλύτερη βαθμολογία που πέτυχαν οι οδηγοί στα προηγούμενα σκέλη. Οι θέσεις σε κάθε σειρά θα ορίζονται από γραμμές παράλληλες με τη γραμμή αφετηρίας σύμφωνα με τον σχετικό πίνακα που παρατίθεται στη συνέχεια στο παρόν βιβλίο (Appendix 10 Starting Grid).

20.2.2 Διαδικασία εκκίνησης

1. Οι οδηγοί πρέπει να βρίσκονται στον χώρο προσχάρας - ή της πίστας εφ' όσον πρόκειται για τον δεύτερο τελικό - πέντε (5) λεπτά πριν από την προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης του αγώνα ή δέκα (10) λεπτά σε περίπτωση διεθνούς αγώνα οπότε και θα κλείνει η έξοδος των pits προς την πίστα. Οδηγοί που δεν παρουσιάστηκαν αποκλείονται της δοκιμίας.

"Όταν ο Αλυτάρχης ή ο αρμόδιος αφέτης εκκινήσεων είναι έτοιμος, σηκώνοντας την πράσινη σημαία θα επιτρέψει στους αγωνιζόμενους να εκκινήσουν με τη σειρά εκκίνησης από τον χώρο προσχάρας. Από τη στιγμή αυτή τα καρτ μπορούν να ξεκινήσουν, οι οδηγοί βρίσκονται υπό τις "διαταγές του Αλυτάρχη" και δεν μπορούν πλέον να δεχθούν καμία εξωτερική βοήθεια για επισκευές ή ρυθμίσεις των καρτ τους.

Επιτρέπεται σε οδηγούς που έχουν καθυστερήσει, να ανακτήσουν τη θέση τους στην διαδικασία εκκίνησης σε χρόνο 10 δευτερολέπτων από την άφιξη του πρώτου οδηγού στην σχάρα. Αν η εκκίνηση δε δοθεί, επιτρέπεται σε οδηγούς που έχουν χάσει τη θέση τους να προσπαθήσουν να την ανακτήσουν.

Η ανάκτηση θέσεως στον σχηματισμό ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΡΗΤΑ - με ποινή αποκλεισμού από το σκέλος - σε οδηγό που έχει εκκινήσει από τα pits μετά τον σχηματισμό και έχει χάσει περισσότερο από ένα γύρο.

2. Τα καρτ θα κάνουν τουλάχιστον ένα γύρο προθέρμανσης πριν δοθεί η εκκίνηση. Είναι ευθύνη του κάθε οδηγού να διατηρήσει τη θέση του. Τα καρτ θα σταματήσουν πριν την γραμμή εκκίνησης και ο Αλυτάρχης θα επιδείξει κόκκινη σημαία μέχρι να ολοκληρωθεί το στήσιμο και ακινητοποιηθεί όλος ο σχηματισμός.

3. Σε περίπτωση που ο κινητήρας ενός καρτ σταματήσει όταν αυτό βρίσκεται στη γραμμή εκκίνησης, ο οδηγός πρέπει να σηκώσει το χέρι του και να μείνει ακίνητος και καθισμένος στο καρτ του. Μετά την εκκίνηση μπορεί να προσπαθήσει να θέσει τον κινητήρα σε λειτουργία με δικές του δυνάμεις. Σε οποιαδήποτε περίπτωση είναι στην κρίση του Αλυτάρχη να δώσει έξτρα γύρους σχηματισμού.

4. Μόλις ο Αλυτάρχης είναι ικανοποιημένος με τη θέση του σχηματισμού στη θέση εκκίνησης, θα ανάψει τα κόκκινα φώτα. Με το σβήσιμο όλων των φανών (μέσα σε 3 έως 8 δευτερόλεπτα) δίδεται η εκκίνηση και ταυτόχρονα ανοίγει η έξοδος των pits.

5. Οδηγός που εισέλθει στα pits πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης ή δεν παρουσιαστεί στη λίστα εκκίνησης στον προκαθορισμένο χρόνο των πέντε λεπτών (ή δέκα λεπτών σε περίπτωση διεθνούς αγώνα), θα εκκινεί από τα pits μόνο με την άδεια του αρμόδιου κριτή (pit marshal) και αφού θα έχουν περάσει από την έξοδο των pits όλα τα καρτ που έχουν πάρει εκκίνηση. Ο οδηγός αυτός θα βρίσκεται στον ίδιο γύρο με τους υπολοίπους εκκινήσαντες και θα τοποθετηθεί στο τέλος του σχηματισμού, με την προϋπόθεση ότι θα εκκινήσει αμέσως μετά την πρώτη διέλευση του σχηματισμού, χωρίς να χάσει γύρο. Αγωνιζόμενος που πρέπει να ξεκινήσει τον αγώνα από τα pits και φύγει χωρίς την άδεια του pit marshal ή θεθεί μπροστά από τον σχηματισμό, υπόκειται σε τιμωρία που μπορεί να φτάσει μέχρι και αποκλεισμό από τον αγώνα.

6. Οδηγός που θα εκκινήσει προ της σβέσης των φωτεινών σηματοδοτών από την θέση εκκίνησης (jump start), τιμωρείται με ποινή 10 δευτερολέπτων που προστίθεται στον συνολικό χρόνο του κατά την διάρκεια του σκέλους. Ο Αλυτάρχης μπορεί να σταματήσει την διαδικασία εκκίνησης και να την επαναλάβει με την αρχική σειρά αν θεωρήσει ότι ένας οδηγός παρεμποδίστηκε από λάθος άλλου. Αντίστοιχα μπορεί να σταματήσει την διαδικασία και να την επαναλάβει με την αρχική σειρά, αν θεωρήσει ότι κάποιος οδηγός λόγω εσφαλμένης εκκίνησης (jump start) προηγήθηκε αντικανονικά αλλά στην περίπτωση αυτή η επιβληθείσα ποινή θα

ισχύει και στη νέα εκκίνηση.

7. Η ανακοίνωση ποινής εκκίνησης προς οποιοδήποτε οδηγό πρέπει να γίνεται από τον Αλυτάρχη του αγώνα με τις προβλεπόμενες πινακίδες "πέναλτι" ή τις αντίστοιχες σημαίες σε περίπτωση αποβολής κατά τη διάρκεια του σκέλους. Η ανακοίνωση της ποινής από την μεγαφωνική εγκατάσταση θεωρείται ότι πληροφορεί τον διαγωνιζόμενο ή την διαγωνιζόμενη ομάδα και συνιστάται. Ο Αλυτάρχης δεν είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει και τον διαγωνιζόμενο, εφ' όσον έχει ενημερωθεί ο οδηγός με τις προβλεπόμενες πινακίδες. Η ποινή θα αναγράφεται και θα κοινοποιείται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μετά το τέλος του σκέλους στην ανακοίνωση της κατάταξης.

20.3 ΣΚΕΛΗ ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΩΝ

Σκέλη προκριματικών μπορεί να διεξαχθούν είτε επειδή αποτελούν μέρος της προκήρυξης (όπως συμβαίνει στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Karting 2018), είτε επειδή ο αριθμός των συμμετεχόντων κάποιας κατηγορίας υπερβαίνει τη χωρητικότητα της πίστας.

20.3.1 Στην περίπτωση που οι συμμετέχοντες σε μια κατηγορία είναι περισσότεροι από τον τελικά επιτρεπόμενο αριθμό, όπως αυτός καθορίζεται παραπάνω (άρθρο 3), τότε στην κατηγορία αυτή θα διεξάγεται και προκριματικές σειρές και θα δημιουργούνται τουλάχιστον 3 ισάριθμες ομάδες. Ο μέγιστος αριθμός καρτ κάθε ομάδας δεν πρέπει να υπερβαίνει το μισό της χωρητικότητας της πίστας, αλλιώς θα δημιουργούνται επιπλέον ομάδες. Οι θέσεις εκκίνησης θα καθορίζονται σύμφωνα με την κατάταξη των χρονομετρημένων δοκιμών.

20.3.2 Σύσταση των ομάδων

Παράδειγμα για 3 ομάδες

Ο οδηγός με τον καλύτερο χρόνο στα δοκιμαστικά θα μπει στην ομάδα Α, ο δεύτερος καλύτερος στην ομάδα Β, ο τρίτος στην ομάδα Γ, ο τέταρτος στην Α, ο πέμπτος στην Β, ο έκτος στη Γ, κ.ο.κ. Κάθε μία από τις παραπάνω ομάδες θα διαγωνιστεί με τις υπόλοιπες δηλαδή:

Η Α με την Β
Η Β με την Γ
Η Α με την Γ

Οι βαθμοί ποινής θα δίδονται ως εξής:

στον 1ο	0 βαθμοί
στον 2ο	2 βαθμοί
στον 3ο	3 βαθμοί
στον 4ο	4 βαθμοί κ.ο.κ.

Κάθε οδηγός που δεν έχει τερματίσει στο σκέλος αυτό, θα καταταγεί σύμφωνα με τον αριθμό γύρων που έχει πραγματικά κάνει. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων οδηγών η κατάταξη θα γίνεται σύμφωνα με τους χρόνους των χρονομετρημένων δοκιμών. Στο τέλος των προκριματικών και με βάση τη μικρότερη βαθμολογία, θα προκριθούν για τον Α τελικό τόσο οδηγοί όση και η χωρητικότητα της πίστας. Αν ένας οδηγός δεν μπορεί να συμμετάσχει σε ένα σκέλος (λόγω βλάβης του κινητήρα κ.λπ.) θα του δοθεί για το σκέλος αυτό ένα σύνολο βαθμών ποινής ίσο με τον αριθμό των συμμετεχόντων στις δύο ομάδες + 1.

20.3.3 Διάρκεια προκριματικών σκελών

Με δεδομένο το γεγονός ότι τα μήκη των διαφόρων πιστών στην Ελλάδα ποικίλλουν, ο αριθμός των απαιτούμενων γύρων ανά πίστα θα προκύπτει από τους παρακάτω τύπους:

Κατηγορία 60 MINI	8.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο)
Κατηγορία JUNIOR	10.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο)
Κατηγορίες senior (SENIOR / DD2 / KZ2 κλπ)	12.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο)
Κατηγορίες hobby (CLUB / KZ3 κλπ)	8.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο)

20.4 ΤΕΛΙΚΟΣ / ΤΕΛΙΚΟΙ

Ανάλογα με την προκήρυξη κάθε θεσμού ο τελικός αγώνας μπορεί να είναι είτε μονός, είτε διπλός, είτε τριπλός.

Η σημαία τερματισμού θα πέφτει στον 1ο οδηγό που θα έχει συμπληρώσει τους αναφερόμενους για την κάθε κατηγορία γύρους. Οι οδηγοί που πήραν εκκίνηση αλλά δεν τερμάτισαν στον τελικό Α θα τοποθετηθούν στο τέλος της σχάρας εκκίνησης του τελικού Β κ.ο.κ, σύμφωνα με τον χρόνο που έκαναν στις δοκιμές ή με τους βαθμούς που έλαβαν στα προκριματικά σκέλη (εφόσον έγιναν).

Για την τήρηση του γυρολογίου στους αγώνες ο Αλυτάρχης και ο βοηθός του θα ειδοποιούν τους οδηγούς με πινακίδες των γύρων που απομένουν για τον τερματισμό του σκέλους (εφόσον δεν υπάρχει αυτόματο σύστημα τύπου αντίστροφης μέτρησης. Σε περίπτωση που ο προπορευόμενος οδηγός εγκαταλείψει, θα ακολουθείται αντίστροφη μέτρηση γύρων εμπρός από τον δεύτερο στην κατάταξη, αλλά αρχίζοντας με τους γύρους που είχε συμπληρώσει ο προπορευόμενος οδηγός πριν εγκαταλείψει (κ.ο.κ).

20.4.1 Διάρκεια τελικών

Αν έχουν προηγηθεί προκριματικά σκέλη, η διάρκεια του τελικού / τελικών είναι μικρότερη. Με δεδομένο το γεγονός ότι τα μήκη των διαφόρων πιστών στην Ελλάδα ποικίλλουν, ο αριθμός των απαιτούμενων γύρων ανά πίστα θα προκύπτει από τους παρακάτω τύπους:

Κατηγορία 60 MINI	14.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο)
(με προκριματικά σκέλη)	12.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο)
Κατηγορία JUNIOR	20.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο)
(με προκριματικά σκέλη)	16.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο)
Κατηγορίες senior (SENIOR / DD2 / KZ2 κλπ)	22.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο)
(με προκριματικά σκέλη)	18.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο)
Κατηγορίες hobby (CLUB / KZ3 κλπ)	12.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο)

20.4 ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Σε περίπτωση λανθασμένης εκκίνησης οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν ποινή 10 δευτερολέπτων στην κατάταξη κάθε σκέλους, ειδοποιώντας τους αγωνιζόμενους που έχουν τιμωρηθεί. Σε περίπτωση επανάληψης της διαδικασίας εκκίνησης η προηγούμενη θεωρείται "ΩΣ ΜΗ ΓΕΝΟΜΕΝΗ" και τα καρτ επανατοποθετούνται με την αρχική σειρά στην προσχάρα αλλά οι επιβληθείσες ποινές 10 δευτερολέπτων διατηρούνται.

ΑΡΘΡΟ 21 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

21.1 Το σήμα του τερματισμού θα δοθεί με την καρδ σημαία τερματισμού στο πρώτο καρτ που θα περάσει τη γραμμή τερματισμού μόλις συμπληρωθούν οι προκαθορισμένοι γύροι του αγώνα και στη συνέχεια σε όλα τα επόμενα.

21.2 Για να θεωρηθεί ότι έχει τερματίσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να συμπληρώσει **τουλάχιστον το 75%** της απόστασης που κάλυψε ο νικητής, ασχέτως του αν έχει πάρει σημαία τερματισμού. Ο τερματισμός με ώθηση απαγορεύεται.

21.3 Η χρονομέτρηση σταματά 2 λεπτά μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού. Μετά την παρέλευση αυτού του χρόνου απαγορεύεται ο τερματισμός οποιοδήποτε καρτ.

21.4 ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Στην περίπτωση που ο αγώνας διακοπεί κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε σκέλους χωρίς να έχει καλυφθεί το 75% της διάρκειάς του, οι οδηγοί με την επίδειξη της ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ κατευθύνονται εκεί που ο Αλυτάρχης τους ορίζει. Το σκέλος είτε επαναλαμβάνεται την ίδια μέρα, με την διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 21.6, είτε διακόπτεται οριστικά με απόφαση των Αγωνοδικών για λόγους ανωτέρας βίας.

Η διακοπή αγώνα μπορεί να συμβεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αν καρτ έχουν εμπλακεί σε ατύχημα ή όχημα ασφαλείας ευρίσκεται μέσα στην πίστα
- Αν η διαδρομή έχει μπλοκαριστεί τελείως εξ αιτίας ατυχήματος
- Αν οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν την συνέχιση του αγώνα ή καθιστούν αδύνατη την συνέχιση του με αγωνιστική ταχύτητα.

Σε περίπτωση που ένα σκέλος διακοπεί αφού έχει συμπληρωθεί το 75% της αποστάσεως ή του χρόνου εκτέλεσης, θεωρείται ότι έγινε κανονικά και δεν επαναλαμβάνεται. Η βαθμολόγηση των οδηγών προκύπτει από την κατάταξη στον αμέσως προηγούμενο γύρο από αυτόν που επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία.

Στην περίπτωση οριστικής διακοπής βαθμολογούμενου σκέλους αποδίδονται στους οδηγούς:

- Αν έχει συμπληρωθεί το 75% της αποστάσεως ή του χρόνου εκτέλεσης, το σύνολο των βαθμών
- Αν έχουν εκτελεσθεί δύο ή περισσότεροι γύροι αλλά λιγότεροι από το 75% της αποστάσεως ή του χρόνου εκτέλεσης, οι μισοί βαθμοί
- Αν έχουν εκτελεσθεί λιγότεροι από δύο γύροι, δεν αποδίδονται βαθμοί

21.5 ΟΥΔΕΤΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΚΕΛΟΥΣ - SLOW

Κατά τη διάρκεια ενός σκέλους του αγώνα ο Αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να προβεί σε προσωρινή ουδετεροποίηση αυτού αν ένα σημαντικό συμβάν δυσχεραίνει την εξέλιξη του. Η διαδικασία εκτελείται ως ακολούθως:

Σε όλα τα σημεία της πίστας οι κριτές επιδεικνύουν στους οδηγούς μία κίτρινη πινακίδα με μεγάλα μαύρα γράμματα και την λέξη SLOW κυματίζοντας παράλληλα την κίτρινη σημαία. Ο προπορευόμενος οδηγός οφείλει να χαμηλώσει την ταχύτητα του στο όριο των 35 χιλιομέτρων και οι υπόλοιποι οδηγοί πλησιάζουν και τίθενται πίσω από αυτόν κινούμενοι αντιστοίχως. Προσπάθειες προσπεράσματος τιμωρούνται ΑΥΣΤΗΡΑ από τους Αγωνοδίκους. Ο σχηματισμός εξακολουθεί να κινείται με αυτή την ταχύτητα για όσο διάστημα ο Αλυτάρχης και οι κριτές επιδεικνύουν την πινακίδα και κυματίζουν την κίτρινη σημαία.

Μόλις ο Αλυτάρχης κρίνει ότι μπορεί να επανεκκινήσει τον αγώνα, δίνει εντολή στους κριτές να κρατήσουν σταθερά την κίτρινη σημαία (για ένα και μόνον γύρο) σηματοδοτώντας τον τελευταίο γύρο ουδετεροποίησης και στη συνέχεια ο αγώνας επανεκκινείται με την επίδειξη της ΠΡΑΣΙΝΗΣ σημαίας από τον Αλυτάρχη και μόνον.

Επιτρέπεται να τελειώσει ένα σκέλος υπό καθεστώς ουδετεροποίησης, συμπληρώνοντας τους γύρους.

21.6 ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ

Η εργασία στα καρτ επιτρέπεται μόνον στους χώρους εργασίας. Τα μόνα πρόσωπα που μπορούν να παρευρίσκονται στην σχάρα επανεκκίνησης είναι ο οδηγός και ο υπεύθυνος μηχανικός του οδηγού. Επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός των καρτ με βενζίνη στην σχάρα εκκίνησης.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α

Εάν λιγότεροι από δύο γύρους έχουν πραγματοποιηθεί με την επίδειξη της κόκκινης σημαίας, τότε το σκέλος επανεκκινείται μετά από διάστημα όχι μεγαλύτερο των 30 λεπτών και εκτελείται το σύνολο των γύρων του σκέλους.

Η θέση των οδηγών στην σχάρα επανεκκίνησης προκύπτει από την τοποθέτηση αυτών στην αρχική σχάρα εκκίνησης

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β

Εάν έχουν εκτελεσθεί περισσότεροι από δύο γύρους προ της επίδειξης της κόκκινης σημαίας, τότε το σκέλος επανεκκινείται μετά από διάστημα όχι μεγαλύτερο των 30 λεπτών και επαναλαμβάνεται για τους εναπομείναντες γύρους (αφαιρούμενων των γύρων που προηγήθηκαν της κόκκινης σημαίας)

Η θέση των οδηγών στην σχάρα επανεκκίνησης προκύπτει από την κατάταξη αυτών, χωρίς να διατηρούνται οι διαφορές, ένα γύρο πριν από την επίδειξη κόκκινης σημαίας.

ΑΡΘΡΟ 22 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME ή SERVICING PARK)

Στο τέλος κάθε είδους αναμέτρησης (χρονομετρημένες δοκιμές, προκριματικά σκέλη κ.λπ.) ο χώρος μετά τη γραμμή τερματισμού και μέχρι το Parc Fermé θεωρείται ως χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης.

Όλοι οι οδηγοί πρέπει να χρησιμοποιούν αυτή τη διαδρομή και να ζυγίζονται υποχρεωτικά μετά από κάθε σκέλος με μόνη βοήθεια από τον κριτή ζυγίσματος χωρίς να έρχονται σε επαφή με τους μηχανικούς τους ή οποιοδήποτε άλλο άτομο. Ο μηχανικός κάθε οδηγού επιτρέπεται να βοηθήσει τον οδηγό να απομακρύνει το καρτ του από την ζυγαριά μόνο μετά την ολοκλήρωση τις διαδικασίας ζυγίσματος και την σχετική εντολή από τον Τεχνικό Εφόρο.

Η ζύγιση θα γίνεται σε ζυγούς δυναμικότητας έως 300 κιλών και υποδιαίρεσης 100 γραμμαρίων, ψηφιακούς ή αυτόματους. Ο έλεγχος καλής λειτουργίας ζυγού γίνεται με βάρη (5 των 20 κιλών) που πρέπει να υπάρχουν στη διάθεση του οργανωτή.

Μετά από κάθε δοκιμασία (χρονομετρημένες δοκιμές, προκριματικά σκέλη, τελικοί), όλα τα καρτ πρέπει να βρίσκονται σε καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé) μέχρι τη λήξη του χρόνου υποβολής ενστάσεων. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω θα αποκλείεται από τον αγώνα.

Σε όλες τις πίστες αγώνων καρτ πρέπει να διατίθεται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé) με τις προδιαγραφές του πίνακα 8 που παρατίθεται στη συνέχεια στο παρόν βιβλίο (Appendix 8: Servicing Parks)

Ο χώρος θα είναι περιφραγμένος (με μόνιμη ή προσωρινή κατασκευή) με συρματοπλέγμα η κάγκελα ύψους τουλάχιστον 2,00 μέτρων καλυμμένος ή όχι με αδιαφανή πετάσματα (υφασμάτινα ή διαφημιστικά πανό κ.λπ.). Θα είναι χωρισμένος εσωτερικά σε δυο τομείς (Α και Β) με αντίστοιχη περιφράξη.

Στο κέντρο και μεταξύ των δύο τομέων θα υπάρχει στεγασμένος χώρος (επιτρέπεται και τέντα) περιφραγμένος και διαχωρισμένος σε δύο ή τρία διαμερίσματα με επικοινωνία και στους δυο τομείς. Στο πρώτο διαμέρισμα θα φυλάσσονται τα ελαστικά, στο δεύτερο τα ρεζερβουάρ, ενώ στο τρίτο θα γίνεται ο τεχνικός έλεγχος.

Στο χώρο τεχνικού ελέγχου πρέπει να υπάρχει ένας πάγκος μήκους 3,00 και πλάτους 0,50 μέτρων, στην διάθεση των τεχνικών εφόρων.

Ο τομέας Α θα χρησιμοποιείται σαν χώρος προετοιμασίας για την διεξαγωγή του σκέλους της κάθε κατηγορίας και ο τομέας Β σαν χώρος που μετά την λήξη κάθε σκέλους και την ζύγιση των καρτ, θα χρησιμοποιείται για εργασίες αποσυναρμολόγησης των υλικών που πρέπει να παραδοθούν. Στον χώρο αυτό τα καρτ θα παραμένουν μέχρι την εντολή αποχώρησης από τον τεχνικό εφόρο. Ο οργανωτής θα παραδίει / παραλαμβάνει ελαστικά και ότι άλλο προβλέπεται, μόνο από και προς τους οδηγούς ή τους εντεταλμένους μηχανικούς, με την επίδειξη της προβλεπόμενης ταυτότητας.

Η ζυγαριά του αγώνα θα είναι τοποθετημένη στην είσοδο του τομέα Β σε κατάλληλη υποχώρηση του εδάφους ώστε να μη απαιτείται φόρτωση του κάθε καρτ αλλά μόνον κύλιση.

Στον τομέα Α του Parc fermé επιτρέπεται η είσοδος μόνο αγωνιζομένων και πιστοποιημένων μηχανικών από τα δελτία εξακρίβωσης και τις ειδικές ταυτότητες της κατηγορίας που προετοιμάζεται για την είσοδο στην πίστα.

Στον τομέα Β του Parc fermé, επιτρέπεται η είσοδος πιστοποιημένων μηχανικών, μόνον κατόπιν εντολής του Τεχνικού Εφόρου, ώστε να βοηθήσουν τον οδηγό να προωθήσει το καρτ στο χώρο αναμονής μέχρι την παρέλευση του 15λέπτου.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ V
ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ****ΑΡΘΡΟ 23 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ**

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιαστούν στον διοικητικό έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα. Όλα τα έγγραφα των συμμετεχόντων και των οδηγών πρέπει να επιδεικνύονται στον διοικητικό έλεγχο.

- 23.1** Ο διοικητικός έλεγχος αφορά την εξέταση των εγγράφων του συμμετέχοντα και του οδηγού (αγωνιστική άδεια, άδεια της ΕΑΑ της χώρας του αγωνιζόμενου κλπ.) και μπορεί να ακολουθήσει την ίδια μέρα ή τις επόμενες μία πρόσθετη εξέταση του οδηγού, αν ο Αλυτάρχης ή ο υπεύθυνος γιατρός του αγώνα το θεωρήσουν απαραίτητο.
- 23.2** Εκτός και αν αποφασίσουν διαφορετικά οι Αγωνοδίκες, οι συμμετέχοντες και οι οδηγοί που δεν θα παρουσιαστούν στον διοικητικό έλεγχο και στον έλεγχο εξακρίβωσης δεν θα έχουν το δικαίωμα να συμμετάσχουν στις επίσημες δοκιμές και στον αγώνα.
- 23.3** Ο έλεγχος εξακρίβωσης (τεχνικός έλεγχος) των καρτ μπορεί να γίνει ξεχωριστά από τον διοικητικό έλεγχο.
- 23.4** Οι αριθμοί συμμετοχής και η υποχρεωτική διαφήμιση πρέπει να είναι τοποθετημένοι στο καρτ πριν τις ελεύθερες δοκιμές.
- 23.5** Ο οργανωτής πρέπει να προβλέψει ικανοποιητικό αριθμό τεχνικών εφόρων ώστε να ακολουθηθεί το πρόγραμμα για τον τεχνικό έλεγχο και να τελειώσει την προκαθορισμένη ώρα.
- 23.6** Είναι δυνατό να γίνεται ο τεχνικός έλεγχος συγχρόνως σε δύο σημεία ελέγχου και τα καρτ πρέπει να βρίσκονται σε δύο σειρές.
- 23.7** Όλοι οι εγγεγραμμένοι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν, εφ' όσον τους ζητηθεί, όλον τον εξοπλισμό τους (πλήρη σασί, κινητήρες, ελαστικά, κράνη και άλλο προσωπικό εξοπλισμό) σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται από τον κανονισμό.
- 23.8** Η εκκίνηση δεν θα επιτραπεί σε κανένα οδηγό που δεν θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- 23.9** Από την στιγμή που δημοσιεύονται οι συμμετοχές ενός αγώνα επιτρέπεται αλλαγή του δηλωθέντος εξοπλισμού στον Τεχνικό Έλεγχο και ΜΟΝΟ. Η αλλαγή θα πρέπει να αιτιολογηθεί εγγράφως κατά τον Τεχνικό Έλεγχο. Δεν επιτρέπονται αλλαγές κατά συρροή και κατά εξακολούθηση.
- 23.10** Ο αγωνιζόμενος οφείλει να διατηρεί, σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών, το καρτ του σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζει ο παρών ΓΚΚ και το δελτίο αναγνώρισης.
- 23.11** Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι έγινε και δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρνει ακέραιη την ευθύνη.
- 23.12** Οι οδηγοί πρέπει να ελέγχουν και να υπογράφουν το δελτίο Τεχνικού εξοπλισμού για την ορθότητα των δηλωθέντων από αυτούς στοιχείων το οποίο και θα παραδίδεται στον Τεχνικό Έφορο του αγώνα.
- 23.13** Οι Αγωνοδίκες έχουν το δικαίωμα να αποφασίζουν την αντικατάσταση ηλεκτρονικής ή / και πολλαπλασιαστή στον κινητήρα ενός ή πολλών αγωνιζομένων μιας κατηγορίας, με ίδιο τύπου και εργοστασίου με αυτό που φοράει. Οι ηλεκτρονικές αυτές θα υπάρχουν σε κάθε αγώνα στην διάθεση της οργάνωσης από τους αντιπροσώπους, οι οποίοι θα δίνουν όποια χρειασθεί και μετά θα την παίρνουν πίσω.
- 23.14** Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να αναγράφουν στο φύλλο τεχνικού εξοπλισμού τουλάχιστον ένα μηχανικό και τον υπεύθυνο ελέγχου των κινητήρων τους. Ο υπεύθυνος ελέγχου του κινητήρα που έχει δηλώσει κάθε αγωνιζόμενος είναι ο μοναδικός υπεύθυνος για να εκτελέσει οποιαδήποτε εργασία στον κινητήρα που θα ζητήσουν οι Τεχνικοί Έφοροι κατά τη διάρκεια των ελέγχων τους. Σε περίπτωση που ο υπεύθυνος ελέγχου του κινητήρα δηλώσει αδυναμία να εκτελέσει κάποια εργασία που θα του ζητηθεί από τους Τεχνικούς Εφόρους, τότε ο σχετικός έλεγχος θεωρείται αποτυχημένος. Σε περίπτωση που δεν δηλωθούν τα παραπάνω στοιχεία, οι οργανωτές μπορούν να μη κάνουν δεκτή την εγγραφή του αγωνιζομένου στην κατάσταση εκκινούντων.
- 23.15** Εκκινώντας οδηγό σε ένα αγώνα είναι οι οδηγοί που πέρασαν την διαδικασία Διοικητικού και Τεχνικού Ελέγχου, προμηθεύτηκαν και τοποθέτησαν τα απαιτούμενα ελαστικά και χρονομετρήθηκαν σε ένα τουλάχιστον γύρο στο επίσημο σκέλος των χρονομετρημένων.

ΑΡΘΡΟ 24 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπεται μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του καρτ:

- α.** για τα καρτ που έχουν καταταγεί στις τρεις πρώτες θέσεις κάθε κατηγορίας.
- β.** σε οποιοδήποτε άλλο καρτ, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών, που ενεργούν αυτεπάγγελα ή μετά από ένσταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή του Τεχνικού Εφόρου ή κατόπιν εντολής της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ.
- γ.** κατά τη διαδικασία αυτεπάγγελων ελέγχων ή τεχνικών ενστάσεων και εφόσον κριθεί ότι ο χώρος, τα εργαλεία ή το προσωπικό δεν επαρκούν ώστε οι μετρήσεις και οι έλεγχοι να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την ΟΜΑΕ, τα προς εξέταση μοτέρ ή εξαρτήματά τους δύνανται να κρατηθούν ώστε να ελεγχθούν σε τόπο και χρόνο που θα ορισθεί από το Συμβούλιο Αγωνοδικών. **Η Οργάνωση έχει τη δυνατότητα να διεξάγει Τεχνικό Έλεγχο και πριν την εκκίνηση.**

ΑΡΘΡΟ 25 ΠΟΙΝΕΣ

25.1 Η ερμηνεία του κανονισμού και συγκεκριμένα η επιλογή των ποινών που δεν ορίζονται αυτόματα από τον παρόντα κανονισμό, γίνεται με απόφαση της πλειοψηφίας των μελών του συμβουλίου των Αγωνοδικών.

Οποιαδήποτε απόφαση Αλυτάρχη - Αγωνοδικών που αφορά ποινή χρόνου ή αποκλεισμού από τον αγώνα θα ανακοινώνεται από τον Αλυτάρχη στους οδηγούς με επίδειξη αντίστοιχης πινακίδας ή σημαίας, κατά τη διάρκεια του σκέλους εφ' όσον αυτό είναι δυνατόν.

25.2 Χρηματικό πρόστιμο μπορεί να επιβληθεί με απόφαση Αγωνοδικών σε κάθε διαγωνιζόμενο, ή και οδηγό που δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των κανονισμών ή τις οδηγίες των στελεχών του αγώνα. Όλα τα πρόστιμα πρέπει να καταβάλλονται στην ΟΜΑΕ μέσα σε 48 ώρες από την ανακοίνωσή τους. Εν τούτοις πρόστιμα μέχρι του ποσού των 150 ευρώ πρέπει να πληρώνονται αμέσως.

25.3 Ποινές επεισοδίων – συμβάντων

Με τον όρο αυτό καθορίζονται μια σειρά από γεγονότα που έχουν προκληθεί από ένα ή περισσότερους οδηγούς κατά τη διάρκεια του αγώνα (χρονομετρημένα - σειρές – τελικοί) και έχουν αναφερθεί από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες. Σύμφωνα με αυτά οδηγός ή οδηγοί οι οποίοι:

- Προκάλεσαν την διακοπή ενός αγώνα (οποιοδήποτε επίσημο σκέλος ως άνω)
- Εκκίνησαν με jump start
- Δεν σεβάστηκαν σημαίες κριτών ή αλυτάρχη
- Εξανάγκασαν ένα ή περισσότερα καρτ σε εσφαλμένη εκκίνηση λόγω κακής θέσεως στην αντίστοιχη διαδικασία
- Δεν σεβάστηκαν τον ΓΚΚ.
- Έχουν ευθύνη στην δημιουργία αγωνιστικής εμπλοκής αγωνιζομένων κατά τη διάρκεια του αγώνα
- Προκάλεσαν την έξοδο οδηγού από τον αγώνα
- Κινήθηκαν αντικανονικά σε οποιοδήποτε σκέλος παρεμποδίζοντας άλλους οδηγούς
- Προσπέρασαν αντικανονικά άλλον οδηγό

Τιμωρούνται από τους Αγωνοδίκες του αγώνα με **ποινή 10 δευτερολέπτων** η οποία πρέπει να τους αποδοθεί σε διάστημα μικρότερο των 30 λεπτών από το τέλος του αντιστοίχου σκέλους. Κατά την διάρκεια της έρευνας για το συμβάν οι Αγωνοδίκες έχουν το δικαίωμα να χρησιμοποιήσουν οποιοδήποτε μέσον διατίθεται (Βίντεο, φωτογραφία κ.λπ.) προκειμένου να διευκολυνθούν στην απόφασή τους.

Εάν η ποινή δοθεί σε οδηγό κατά τη διάρκεια των επίσημων χρονομετρημένων γύρων, οι Αγωνοδίκες οφείλουν να **ακυρώσουν από τον τιμωρημένο οδηγό τους 3 καλύτερους χρόνους που πραγματοποιήσε.**

Περαιτέρω και ανάλογα με τη σπουδαιότητα του συμβάντος, οι Αγωνοδίκες έχουν το δικαίωμα να επιβάλλουν μεγαλύτερη ποινή από

την αντίστοιχη των 10 δευτερολέπτων, που μπορεί να φτάσει και μέχρι τον αποκλεισμό οδηγού από το σκέλος ή τον αγώνα συνολικά.

Σε περίπτωση επιβολής ποινής χρόνου αυτή δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των 10 δευτερολέπτων. Κάθε ποινή που αφορά γεγονός που συνέβη κατά την διάρκεια και δεν έγινε έγκαιρη ενημέρωση από τον Αλυτάρχη, θα κοινοποιείται από τους Αγωνοδίκες στον αγωνιζόμενο και τον διαγωνιζόμενο, μετά το πέρας του αγώνα και σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των 30 λεπτών, προφορικά κατ' αρχήν και γραπτώς στη συνέχεια.

25.4 Ένας οδηγός ή διαγωνιζόμενος τίθεται εκτός σκέλους όταν σ' αυτό βρεθεί:

1. Με λιγότερο βάρος από το προβλεπόμενο.
2. Με μερική ή ολική απώλεια φίλτρου.
3. Χωρίς σένσορα (αισθητήρα)
4. Ότι κατά τον έλεγχο σύμπλεξης στροφών ο κινητήρας του δεν ευρίσκεται όπως ορίζει ο κανονισμός.
5. Ότι ο χώρος καύσεως του κινητήρα του είναι διαφορετικός του επιτρεπόμενου.
6. Ότι έχει τερματίσει χωρίς την εμπρόσθια προμετωπίδα ή τα πλαϊνά skirts (στην περίπτωση που τα απώλεσε στον τελευταίο γύρο του σκέλους) και είναι με λιγότερο βάρος από το προβλεπόμενο, ενώ στην περίπτωση που το βάρος είναι κανονικό ο αγωνιζόμενος κατατάσσεται κανονικά στη θέση του.
7. Ότι κατά τη διάρκεια του σκέλους πέρασε από το ένα διάζωμα σε άλλο κερδίζοντας μέτρα, ωφελούμενος ουσιαστικά έναντι των άλλων, ανεξάρτητα αν σε αυτό είναι μόνος υπαίτιος ή προέβη σε αυτό εξ' αιτίας σύγκρουσης ή εμπλοκής.
8. Αντιαθλητική οδήγηση και συμπεριφορά

25.5 Ένας οδηγός ή διαγωνιζόμενος τίθεται εκτός αγώνος (συνάντησης) όταν :

1. Ο κυβισμός του κινητήρα του είναι μεγαλύτερος του προβλεπόμενου.
2. Το καρμπυρατέρ δεν είναι το προβλεπόμενο από τον κανονισμό.
3. Το αμπραγιάζ έχει μεταποιηθεί (για παράδειγμα κολληθεί, τροχισθεί κτλ).
4. Δεν έχει διακόπτη ρεύματος στις κατηγορίες που προβλέπεται.
5. Χρησιμοποιήσει διαφορετικά λάστιχα από αυτά που ορίζει ο κανονισμός.
6. Χρησιμοποιήσει διαφορετική βενζίνη από την καθορισμένη από τους κανονισμούς του αγώνα ή πρόσθετα σ' αυτήν.
7. Χρησιμοποιήσει διαφορετικά γρανάζια από τα προβλεπόμενα. (όπου προβλέπονται).
8. Σπάσει ή κόψει τις σφραγίδες του τεχνικού ελέγχου (όταν προβλέπονται).
9. Χρησιμοποιήσει πρόσθετη στήριξη οποιασδήποτε μορφής στην εμπρόσθια προμετωπίδα.
10. Χρησιμοποιήσει μεταβλητό "αβάνς"
11. Ο Αλυτάρχης του δείξει μαύρη σημαία ή μαύρη με πορτοκαλί κύκλο και δεν υπακούσει στους επόμενους δύο γύρους.
12. Χρησιμοποιήσει μη αναγνωρισμένα από την CIK/FIA λάδια.
13. Αντιαθλητική οδήγηση και συμπεριφορά

25.6 Ένας αγωνιζόμενος ή διαγωνιζόμενος θα αποβάλλεται από τη συνέχεια του Πρωταθλήματος ή Κυπέλλου ή Επάθλου και θα παραπέμπεται στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΟΜΑΕ για περαιτέρω κυρώσεις, εφόσον κατά την διάρκεια της αγωνιστικής χρονιάς έχει επιδείξει, ή προβεί σε:

- α. Απρεπή συμπεριφορά (ο ίδιος, οι μηχανικοί του, ο γονέας ή ο κηδεμόνας του οδηγού)
- β. Αντιαθλητική συμπεριφορά ή οδήγηση (μέσα ή έξω από την πίστα)
- γ. Αποδεδειγμένες κινήσεις ή δηλώσεις οι οποίες στόχο έχουν να προσβάλουν την ΟΜΑΕ (ή τον μηχανοκίνητο αθλητισμό / καρτ)

Οι οδηγοί και οι διαγωνιζόμενοι από κοινού είναι υπεύθυνοι και θα τους επιβάλλονται οι παραπάνω και όλες οι λοιπές προβλεπόμενες κυρώσεις του ΔΚΚ, ΓΚΚ ή ΕΑΚ, ακόμη και εάν καλούνται για πράξεις των pits τους ή των γονέων ή κηδεμόνων, έστω και εάν οι ίδιοι δεν συμμετείχαν καθόλου σε αξιόποινες πράξεις ή δηλώσεις.

25.7 Για όλες τις κατηγορίες (εκτός από την κατηγορία CLUB), ισχύει το άρθρο 30 (Front Fairing)των ειδικών διατάξεων (specific prescriptions) της CIK-FIA.σε συνδυασμό με το άρθρο 33 του τεχνικού κανονισμού Karting 2019

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ

ΑΡΘΡΟ 26 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

26.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου, το αργότερο μισή (1/2) ώρα μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.
- β. Σχετικά με τεχνικά θέματα, το αργότερο **15 λεπτά** μετά το τέλος του αγώνα κάθε δοκιμασίας.
- γ. Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε **10 λεπτά** από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων των διαφόρων προπονημάτων ή **15 λεπτών** από την ανάρτηση της κατάταξης κάθε τελικού.

26.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται, από τον αγωνιζόμενο (ή τον κηδεμόνα του) ή τον διαγωνιζόμενο και μόνο, εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται με εγκύκλιο της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά:

- α. κινητήρα (ολικός έλεγχος του κινητήρα με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- β. σασί (με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- γ. άλλα συγκεκριμένα σημεία ή εξαρτήματα του καρτ

Ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών. Τα έξοδα για την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση του καρτ καθώς και τα έξοδα μεταφοράς επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του καρτ είναι μεγαλύτερα από το ποσό που έχει κατατεθεί η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.

26.3 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί. **Βλέπε [Εγκύκλιο 3 §1.8](#)**

ΑΡΘΡΟ 27 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

27.1 Η σειρά κατάταξης του αγώνα καθορίζεται από τον αριθμό γύρων και τη σειρά τερματισμού που θα πετύχει κάθε αγωνιζόμενος που έχει συμπληρώσει τουλάχιστον το 75% της απόστασης που κάλυψε ο νικητής, ασχέτως του αν έχει πάρει σημαία τερματισμού.

27.2 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνεται την ημέρα, ώρα και τόπο που καθορίζονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 28 ΕΠΑΘΛΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

28.1 Στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας απονέμεται Κύπελλο. Ο πρώτος επίσης λαμβάνει τη σημαία τερματισμού.

28.2 Στους τρεις πρώτους κάθε κλάσεως 60 MINI & 60 MINI B θα απονέμεται Κύπελλο. Σε όλους όσους συμμετείχαν στην κατηγορία 60 MINI θα απονέμονται αναμνηστικά μετάλλια. Οι οργανωτές μπορούν να αθλοθετήσουν και άλλα έπαθλα πέρα από τα παραπάνω που είναι υποχρεωτικά. Όλα τα έπαθλα που θα απονεμηθούν πρέπει να αναφέρονται στον ειδικό κανονισμό του αγώνα.

28.3 Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να παρουσιάζονται στην απονομή με την φόρμα που φορούν στον αγώνα. Απαγορεύεται η πολιτική περιβολή.

ΑΡΘΡΟ 29 ΣΗΜΑΙΕΣ

Πράσινη με κίτρινες διαγώνιες γραμμές : Λανθασμένη εκκίνηση.

Μπλε: Παρουσιάζεται στους οδηγούς που θα ντυμπλαριστούν και που βρίσκονται τουλάχιστον ένα γύρο πίσω. Η σημασία της είναι:

Ακίνητη: Σας προσπερνούν, κρατήστε τη γραμμή σας.

Κινούμενη: Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν, ελευθερώστε το πέρασμα.

Κίτρινη: Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.

Μαύρη με πορτοκαλί κύκλο και αριθμό: Σταμάτημα λόγω μηχανικής βλάβης. Ο οδηγός μπορεί να επανεκκινήσει μετά την επιδιόρθωσή της.

Λευκή: Παρουσία ενός αργού οχήματος στην πίστα.

Κίτρινη με κόκκινες γραμμές: Μειωμένη πρόσφυση (π.χ. λάδι, λίμνη νερού, υδρολίσθηση λόγω βροχής, πέρασμα από στεγνή σε ολισθηρή επιφάνεια. Σ' αυτήν την τελευταία περίπτωση η παρουσία της σημαίας συνοδεύεται από χέρι που δείχνει προς τον ουρανό. Η σημαία θα εμφανίζεται για 4 τουλάχιστον γύρους ή έως ότου η επιφάνεια ξαναγίνει φυσιολογική).

Πράσινη: Τέλος συναγερμού. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί επίσης να σηματοδοτήσει την εκκίνηση για τους γύρους προθέρμανσης ή την έναρξη δοκιμών κατ' εντολή του Αλυτάρχη.

Σημαία αποτελούμενη από ένα μαύρο και ένα άσπρο τρίγωνο και αριθμό: Τελευταία προειδοποίηση στον οδηγό ότι θα τεθεί εκτός αγώνος γι' αντιαθλητική οδήγηση.

Μαύρη και αριθμός: Ο οδηγός αποκλείεται από το σκέλος και οφείλει ΑΜΕΣΑ να βγει από την πίστα.

Κόκκινη: Σταμάτημα άμεσο και απόλυτο

Καρό άσπρη και μαύρη: Τέλος του αγώνα

Αριθμός καρτ μαζί με πινακίδα ποινής: Γνωστοποίηση στον οδηγό του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός ότι του επιβλήθηκε ποινή χρόνου για εσφαλμένη εκκίνηση.

Πινακίδα SLOW: άρθρο 21.5

ΑΡΘΡΟ 30 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**30.1 Πρόσθετα βάρη**

Η στήριξη ενός ή περισσότερων βαρών πρέπει να γίνεται είτε στο σασί είτε στο κάθισμα με τον ενδεδειγμένο από τον Διεθνή Κανονισμό τρόπο, με δύο βίδες ανά βάρος ελαχίστης διαμέτρου 6 mm.

30.2 Ελαστικά - Ζάντες

α. Κάθε αγωνιζόμενος θα χρησιμοποιεί 1 σετ ελαστικών και 1 ρεζέρβα (εμπρός ή πίσω) σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών.

β. Χρησιμοποίηση ελαστικών βροχής

Ο Αλυτάρχης κατά την κρίση του και με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών, μπορεί να κηρύξει τον αγώνα από στεγνό σε βρόχινο και αντίστροφα.

Αν ο αγώνας κηρυχθεί βρόχινος οι αγωνιζόμενοι μπορούν κατά την κρίση τους να χρησιμοποιήσουν είτε SLICK ελαστικά είτε ΒΡΟΧΗΣ με δική τους ευθύνη και κίνδυνο αποκλεισμού τους, εφ' όσον ο Αλυτάρχης του αγώνα κρίνει ότι ο ρυθμός τους είναι επικίνδυνος για την ασφαλή τέλεση του αγώνα.

Τα ελαστικά βροχής πρέπει να είναι τα εγκεκριμένα από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ-ΟΜΑΕ (στις κατηγορίες που αυτό προβλέπεται). Κατά τη διάρκεια διεξαγωγής ενός σκέλους (από την στιγμή της εκκίνησης μέχρι το πέσιμο της καρό σημαίας) απαγορεύεται η αλλαγή ελαστικών από στεγνά σε βροχής ή το αντίστροφο.

γ. Η διάμετρος της ζάντας για όλων των ειδών τα ελαστικά βροχής σε όλες τις κατηγορίες, πρέπει να είναι η ενδεδειγμένη από τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης

δ. Υποχρεωτικός τύπος ελαστικών για όλους τους αγώνες

Σε όλες τις κατηγορίες σε αγώνες Πρωταθλήματος, Πανελληνίων Κυπέλλων και Επάθλων (εκτός αν ορίζεται διαφορετικά) είναι υποχρεωτική η χρήση εγκεκριμένων ελαστικών, των τύπων που έχουν καθοριστεί από την ΟΜΑΕ με ισχύ για τα έτος 2020.

Για τις κατηγορίες αυτές, οι αντιπρόσωποι υποχρεούνται να έχουν επάρκεια σλικ ελαστικών που να καλύπτουν τον αριθμό των συμμετοχών συν 50% για την κάλυψη τυχόν φθαρμένων ελαστικών και μετά τη λήξη της προθεσμίας παράδοσης ελαστικών, όπως ορίζεται από τον εκάστοτε ειδικό κανονισμό του αγώνα, αλλά πάντως πριν την έναρξη των επισήμων αγωνιστικών διαδικασιών του προγράμματος και υποχρεούνται να παραδίδουν στον Πρόεδρο των Τεχνικών εφόρων ή στον Πρόεδρο Αγωνοδικών λίστα με τους αγωνιζόμενους οι οποίοι προμηθεύτηκαν σλικ ελαστικά.

Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να έχουν προμηθευτεί τα ελαστικά βροχής πριν από τον αγώνα. Οι αντιπρόσωποι δεν υποχρεούνται να διαθέτουν ελαστικά βροχής κατά την διάρκεια του αγώνα. Τα βρόχινα ελαστικά πρέπει να τηρούν τις προδιαγραφές του διαγωνισμού 2020-2021. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση αζώτου ή άλλων αερίων για το φούσκωμα των ελαστικών, πλην του φυσικού αέρα ο οποίος θα παρέχεται από αεροσυμπιεστές παραγωγής.

30.3 Όλα τα σασί θα χρησιμοποιούν εμπρόςθιες προμετωπίδες οι οποίες θα στηρίζονται με τον προβλεπόμενο τρόπο στήριξης του κατασκευαστή, απαγορευμένων των προσθέτων στηριγμάτων. Σε όλα τα σασί κατηγοριών CIK/FIA είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση πίσω προφυλακτήρων με δελτίο αναγνώρισης CIK/FIA. **Στα καρτ όλων των κατηγοριών πρέπει να υπάρχει κάλυμμα αλυσίδας και δισκόπλακας.**

30.4 Η ογκομέτρηση των μοτέρ θα γίνεται με την προβλεπόμενη μέθοδο από τον ΔΚΚ.

ΑΡΘΡΟ 31. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο Κανονισμός Αγώνων Kart της CIK-FIA του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Karting του 2020 ο οποίος προσαρμόστηκε σε ορισμένες λεπτομέρειες του στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.

Ο παρών Γενικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Καρτ, που περιέχει 31 άρθρα, ψηφίστηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος, με πλειοψηφία 3/4, που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 16/07/2020 και ισχύει μέχρι ανακλήσεώς του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Πριν κάθε αγώνα καρτ είναι υποχρεωτική η ανακαίνιση των εγκαταστάσεων των πιστών με έμφαση στην γραμμογράφηση των εκκινήσεων σύμφωνα με τα ισχύοντα από τον Διεθνή Κανονισμό Καρτ (διάδρομοι εκκίνησης, γραμμές επιβράδυνσης - επιτάχυνσης και καρέ αφετηρίας) Η λειτουργία των φανών πρέπει να προελέγχεται και οι θέσεις κριτών πρέπει να σημαίνονται, αφού υποδειχθούν στον οργανωτή από τον Αλυτάρχη του αγώνα.

Την ημέρα διεξαγωγής του αγώνα, η πίστα και όλοι οι βοηθητικοί χώροι θα παραδίδεται στην Οργανωτική επιτροπή του αγώνα μία ώρα πριν την έναρξη της πρώτης προγραμματισμένης περιόδου σύμφωνα με το πρόγραμμα του αγώνα. Σε κάθε περίπτωση τις ημέρες των αγώνων δοκιμές οδηγών εκτός προγράμματος αγώνα απαγορεύονται.

Από τον ειδικό κανονισμό θα πρέπει να προβλέπεται πρόγραμμα ελεύθερων δοκιμαστικών για το Σάββατο προ του αγώνα. Το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει πέντε (5) δοκιμαστικά σκέλη για κάθε κατηγορία που έχει προγραμματιστεί, διάρκειας εκάστου 15 λεπτών.

Για τα ελεύθερα δοκιμαστικά του Σαββάτου ο οργανωτής η/και ο ιδιοκτήτης της πίστας πρέπει να παρέχουν ένα ελάχιστο αριθμό πέντε (5) κριτών τουλάχιστον και ένα νοσοκομειακό όχημα. Η είσοδος μηχανικών στην πίστα κατά τη διάρκεια των ελεύθερων δοκιμαστικών του Σαββάτου πρέπει να αποφεύγεται. Η μεταφορά των καρτ που μένουν, θα γίνεται με τα μέσα ρυμούλκησης της πίστας.

Τα ελαστικά θα διανέμονται την ημέρα του αγώνα και θα παραδίδονται σε καθεστώς Parc Ferme αφού τοποθετηθούν στις ζάντες εντός του χώρου προετοιμασίας. Ο οργανωτής πρέπει να μεριμνά για την ύπαρξη κλειστού και ασφαλούς χώρου

Οι εκκινήσεις των ελεύθερων και χρονομετρημένων δοκιμαστικών την ημέρα του αγώνα θα γίνονται από τον χώρο της προ σχάρας εκκίνησης. Οι εκκινήσεις των προκριματικών σκελών θα γίνονται αντίστοιχα από τον χώρο της προ σχάρας εκκίνησης. Οι εκκινήσεις των τελικών αγώνων μπορούν να γίνονται με στήσιμο του σχηματισμού μέσα στην πίστα και διαδικασία δεκαλέπτου σύμφωνα με τα ισχύοντα στον Διεθνή κανονισμό CIK/FIA για λόγους επιπλέον προβολής των αγωνιζομένων και του σπορ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΡΤ

Τα συστήματα που θα χρησιμοποιούνται για χρονομέτρηση και ηλεκτρονική εποπτεία αγώνων Καρτ οποιασδήποτε μορφής πρέπει να είναι πιστοποιημένα προϊόντα εμπορικής εκμετάλλευσης εργοστασίων κατασκευής ομοειδών προϊόντων με εμπειρία στην κατασκευή και λειτουργία συστημάτων χρονομέτρησης/εποπτείας αγώνων Καρτ.

Ειδικότερα πρέπει να μπορεί να παρέχει τις παρακάτω δυνατότητες, σε περιφερειακά ιδιαίτερες μονάδες ή υποσυστήματα:

1. Χρήση επαναφορτιζόμενων transponders με ακρίβεια χιλιοστού του δευτερολέπτου (0.001 sec)
2. Δυνατότητα ζωντανής αναμετάδοσης χρόνου οδηγών και χρονικής διαφοράς μεταξύ αγωνιζομένων σε φωτεινό πίνακα ή απομακρυσμένα monitors στο χώρο των πιτς.
3. Δυνατότητα καταγραφής διελεύσεων πάνω από την κίτρινη γραμμή επιτάχυνσης 25 μέτρα πριν την γραμμή αφετηρίας, προ της εκκινήσεως του αγώνα.
4. Δυνατότητα καταγραφής ταχύτητας διελεύσεων του πρώτου οδηγού (SPEED TRAP) από την γραμμή επιβράδυνσης 150 μέτρα προ της αφετηρίας, μέχρι την αρχή των διαδρόμων εκκίνησης 70 μέτρα πριν την γραμμή αφετηρίας με παράλληλη φωτεινή αποτύπωση σε οπτικό πίνακα καταλλήλου μεγέθους προς τον σχηματισμό και τον Αλυτάρχη του αγώνα. Το σύστημα θα μπορεί να καταγράφει την ΜΩΤ διέλευσης του πρώτου οδηγού του σχηματισμού από τα προαναφερόμενα σημεία και σε περίπτωση που η ταχύτητα υπερβαίνει τα 50 χλμ./ώρα δεν θα δίδεται εκκίνηση στον αγώνα.
5. Δυνατότητα αποτύπωσης με ηλεκτρονικά μέσα της διαδικασίας εκκίνησης (VIDEO από φορητή κάμερα ή σύστημα σταθερών καμερών με monitor) στο χώρο της γραμματείας, ώστε σε περίπτωση εξόδου αγωνιζομένων από τους διαδρόμους εκκινήσεων, να μπορούν να αποτυπώνονται τα γεγονότα για την πιστοποίηση των ποινών. Οι ιδιοκτήτες των πιστών πρέπει να παρέχουν την δυνατότητα ασφαλούς στήριξης των εποπτικών μέσων κατά την διάρκεια των αγώνων.
6. Δυνατότητα διαχωρισμού της πίστας σε τρεις τομείς (SPLIT) πρέπει να παρέχεται μέσω του συστήματος χρονομέτρησης κατά την διάρκεια ενός αγώνα καρτ και των επίσημων δοκιμαστικών αυτού.
7. Η δυνατότητα παρεμβολής στην εκτύπωση του κάθε αποτελέσματος για την προσθήκη χρονικών ποινών, πρέπει να παρέχεται από το πρόγραμμα αλλά παράλληλα πρέπει να διασφαλίζεται η απαγόρευση αλλαγής χρόνου διελεύσεων και η αλλοίωση των αποτελεσμάτων επ' ωφέλεια τρίτων. Η τήρηση των πραγματικών καταγεγραμμένων δεδομένων ανά αγωνιζόμενο, αποτελεί αξιωματική αρχή για την ΟΜΑΕ και τίθεται υπόψη των χρονομετρών οι οποίοι είναι υποχρεωμένοι να αποδεικνύουν τούτο από τα μέσα καταγραφής των.
8. Για την απρόσκοπτη λειτουργία των χρονομέτρων, επιβάλλεται η χρήση συστήματος αδιάλειπτης λειτουργίας (UPS μικρού μεγέθους) και εφεδρικού συστήματος χρονομέτρησης.