

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ J ΤΟΥ ΔΑΚ 1975 – ΑΡΘΡΑ 251 - 266

Σημείωση: Στο παρόν μεταφρασμένο στα Ελληνικά κείμενο δεν περιλαμβάνεται το άρθρο 252, ορισμένες μη σχετικές παράγραφοι του άρθρου 253 καθώς και τα άρθρα μετά το 266.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΟΜΑΔΕΣ**Άρθρο 251: Κατηγορίες και Ομάδες**

Τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στους αγώνες υποδιαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες και Ομάδες:

Κατηγορία Α: Αναγνωρισμένα αυτοκίνητα παραγωγής (οι αριθμοί εντός παρένθεσης υποδηλώνουν την ελάχιστη απαιτούμενη παραγωγή σε διάστημα 12 συνεχών μηνών)

- **Ομάδα 1:** Αυτοκίνητα τουρισμού σειράς παραγωγής (5000)
- **Ομάδα 2:** Ειδικά αυτοκίνητα τουρισμού (1000)
- **Ομάδα 3:** Αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού σειράς παραγωγής (1000)
- **Ομάδα 4:** Ειδικά αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού (500 σε διάστημα 24 συνεχών μηνών)

Κατηγορία Β: Πειραματικά αγωνιστικά αυτοκίνητα

- **Ομάδα 5:** Αυτοκίνητα σπορ

Κατηγορία C: Αγωνιστικά αυτοκίνητα πίστας

- **Ομάδα 7:** Διθέσια αγωνιστικά αυτοκίνητα πίστας
- **Ομάδα 8:** Αγωνιστικά αυτοκίνητα πίστας διεθνούς φόρμουλας
- **Ομάδα 9:** Αγωνιστικά αυτοκίνητα πίστας “ελεύθερης” φόρμουλας

Άρθρο 253: Κοινές προδιαγραφές των κατηγοριών Α και Β

(α) Πλαίσιο, απόσταση από το έδαφος, ακτίνα στροφής: Κανένα μέρος του αυτοκινήτου δεν πρέπει να ακουμπά στο έδαφος όταν ένα από τα λάστιχά του ξεφουσκώσει.

Η μέγιστη ακτίνα στροφής είναι 6,75 m, το οποίο σημαίνει πως το αυτοκίνητο πρέπει να μπορεί να κάνει μια πλήρη στροφή και στις δύο διευθύνσεις, χωρίς οι τροχοί να ξεπεράσουν δύο παράλληλες γραμμές σχεδιασμένες στο έδαφος με μεταξύ τους απόσταση 13,50 m.

(γ) Παρ-μπριζ και καθαριστήρες: Είναι υποχρεωτικό το παρ-μπριζ από γυαλί ασφαλείας (laminated). Πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον έναν αυτόματο καθαριστήρα, ο οποίος να σκουπίζει μια περιοχή επαρκή ώστε να επιτρέπει στον οδηγό να διακρίνει το δρόμο από τη θέση του.

Το παρ-μπριζ πρέπει να ικανοποιεί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1. Να είναι τοποθετημένο συμμετρικά ως προς τον κεντρικό άξονα του αυτοκινήτου
2. Να έχει ελάχιστο ύψος 25 cm, το οποίο να διατηρείται μεταξύ δύο σημείων συμμετρικών ως προς τον κεντρικό άξονα του αυτοκινήτου, και ένα από τα οποία ορίζεται από την κατακόρυφη γραμμή, η οποία περνάει από το κέντρο του τιμονιού. Επιπλέον, πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 60 cm μεταξύ των δύο εν λόγω σημείων.
3. Να έχει ένα ελάχιστο πλάτος 100 cm, η χορδή μετράται στο μισό του κατακόρυφου ύψους του. Το παρ-μπριζ θεωρείται πως είναι μόνο η γυάλινη επιφάνεια, μέσω της οποίας κάποιος έχει τελείως ελεύθερη θέα προς τα εμπρός, χωρίς να εμποδίζεται από οποιαδήποτε εξωτερική συμπαγή προστασία, εκτός του εξογκώματος των φτερών, τα οποία καλύπτουν τους εμπρός τροχούς.

(δ) Φτερά: Πρέπει να είναι μόνιμα και στερεωμένα σταθερά.

Πρέπει να προεξέχουν πάνω από τους τροχούς και να παρέχουν αποτελεσματικό κάλυμμα τουλάχιστον στο ένα τρίτο της περιφέρειάς τους και στο πλάτος του ελαστικού.

Σε εκείνα τα αυτοκίνητα, όπου τα φτερά αναρτώνται ολκίως ή μερικώς από το αμάξωμα, ο συνδυασμός αμαξώματος – φτερού ή μόνο το αμάξωμα πρέπει σε κάθε περίπτωση να καλύπτουν τις παραπάνω προδιαγραφές προστασίας.

Τα φτερά πρέπει να είναι στέρα συνδεδεμένα με το αμάξωμα και να μην υπάρχει κενό μεταξύ τους.

(η) Εκκίνηση. Τα αυτοκίνητα πρέπει να διαθέτουν μια συσκευή, καθώς και την πηγή ισχύος της, που να μπορεί να εκκινήσει αυτόματα τον κινητήρα και να ενεργοποιηθεί από τον οδηγό καθημένο στη θέση του.

(θ) Δεξαμενές καυσίμου: Η ολική χωρητικότητα των (κύριων και εφεδρικών) δεξαμενών καυσίμου πρέπει να μην υπερβαίνει τα ακόλουθα όρια:

Αυτοκίνητα με κυλινδρισμό έως 700 cc	60 lt
Αυτοκίνητα με κυλινδρισμό από 700 cc έως 1000 cc:	70 lt
Αυτοκίνητα με κυλινδρισμό από 1000 cc έως 1300 cc:	80 lt
Αυτοκίνητα με κυλινδρισμό από 1300 cc έως 1600 cc:	90 lt
Αυτοκίνητα με κυλινδρισμό από 1600 cc έως 2000 cc:	100 lt
Αυτοκίνητα με κυλινδρισμό από 2000 cc έως 2500 cc:	110 lt
Αυτοκίνητα με κυλινδρισμό πάνω από 2500 cc:	120 lt

Ως “δεξαμενή καυσίμου” θεωρείται κάθε δοχείο, που περιέχει καύσιμο, το οποίο μπορεί να ρέει εκτός του δοχείου με οποιαδήποτε μέθοδο, είτε προς την κύρια δεξαμενή είτε προς τον κινητήρα.

Η οπή πλήρωσης και ο εξαερισμός κάθε δεξαμενής πρέπει να βρίσκεται πάντοτε εκτός του θαλάμου των επιβατών και να είναι εξ’ ολοκλήρου στεγανά.

Θέση δεξαμενών καυσίμου: Η θέση, που έχει προβλεφθεί από τον κατασκευαστή, για τη δεξαμενή καυσίμου και το σύστημα τροφοδοσίας προς τον κινητήρα, αποτελεί μία από τις αρχές της σειράς παραγωγής, και αυτό συνεπάγεται, πως δεν μπορεί να γίνει καμία αλλαγή, εκτός και αν επιτρέπεται σαφώς στο Παράρτημα J.

Ωστόσο, μια παρέκκλιση από τον παραπάνω κανόνα μπορεί να γίνει για αυτοκίνητα για τα οποία ο κατασκευαστής έχει τοποθετήσει τη δεξαμενή καυσίμου εντός του θαλάμου των επιβατών και κοντά σε αυτούς.

Σε αυτή τη συγκεκριμένη περίπτωση, και για λόγους ασφάλειας, θα είναι δυνατόν, σε οποιαδήποτε Ομάδα, να τοποθετηθεί μια στεγανή προστασία μεταξύ της δεξαμενής και των επιβατών, ή να αλλάξει η θέση της δεξαμενής ή, αν χρειαστεί, τα συνοδευτικά της εξαρτήματα (οπή πλήρωσης, αντλία βενζίνης, αγωγός τροφοδοσίας).

(ια) Ελάχιστο βάρος: Είναι το πραγματικό ελάχιστο βάρος του κενού αυτοκινήτου (χωρίς επιβάτες ή αποσκευές), πλήρως εξοπλισμένου και έτοιμου για πώληση. Κατά συνέπεια θα περιλαμβάνει ρεζέρβα, με λάστιχο όμοιο με αυτό που υπάρχει σε τουλάχιστον τους 2 από τους 4 τροχούς, και όλα τα εξαρτήματα, που είναι κανονικά τοποθετημένα στο φθηνότερο μοντέλο της σειράς, να έχουν αφαιρεθεί, εκτός από τα κανονικά προβλεφθέντα εργαλεία και γρύλλο. Όλες οι δεξαμενές υγρών (λίπανσης, ψύξης, φρένων, θέρμανσης, αν υπάρχει), εκτός από τη δεξαμενή καυσίμων, θα είναι γεμάτες.

Ως “γεμάτες” εννοείται: στη στάθμη που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Το ελάχιστο βάρος του αυτοκινήτου, που αναφέρεται στο δελτίο αναγνώρισης, πρέπει να τηρείται αυστηρά. Οποιοδήποτε ελάφρωμα του αυτοκινήτου, μέσω αφαίρεσης ή αντικατάστασης εξαρτημάτων, με στόχο τη μείωση του βάρους, απαγορεύεται.

Τα αυτοκίνητα πρέπει να τηρούν το ελάχιστο βάρος τους καθ’ όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι τεχνικοί έφοροι μπορούν συνεπώς να πάρουν ένα αυτοκίνητο στον τερματισμό και να το ζυγίσουν.

Σημείωση: Για αυτοκίνητα των Ομάδων 2, 4, 5 και 7, επιτρέπεται η συμπλήρωση του βάρους του αυτοκινήτου μέσω ενός ή περισσότερων ερμάτων, ενσωματωμένων στα υλικά του αυτοκινήτου, με την προϋπόθεση πως χρησιμοποιούνται συμπαγή μεμονωμένα τεμάχια και είναι στερεωμένα με χρήση κάποιου εξαρτήματος και με δυνατότητα να σφραγισθούν σε περίπτωση που το κρίνουν σκόπιμο οι τεχνικοί έφοροι.

(ιβ) Ρεζέρβες: Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μία τουλάχιστον ρεζέρβα με το ελαστικό της και να καταλαμβάνει το χώρο που έχει προβλέψει ο κατασκευαστής, ο οποίος δεν πρέπει να είναι σε βάρος του χώρου των αποσκευών.

Η ρεζέρβα πρέπει να διαθέτει λάστιχο ίδιων διαστάσεων με αυτά που έχουν τοποθετηθεί σε δύο τουλάχιστον τροχούς του αυτοκινήτου.

Ως “ίδιες διαστάσεις” ορίζονται η ίδια ονομαστική περιφέρεια πέλματος.

(ιγ) Σιωπητήρας (σιλανσιέ) και σύστημα εξαγωγής: Ακόμα και αν οι ειδικές προβλέψεις μιας Ομάδας επιτρέπουν την αντικατάσταση του αρχικού σιωπητήρα, τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε ένα αγώνα ανοικτού δρόμου πρέπει πάντοτε να είναι εφοδιασμένα με ένα σιωπητήρα εξάτμισης σύμφωνο με τους οδικούς κανονισμούς της χώρας όπου διεξάγεται ο αγώνας.

Για αγώνες που γίνονται αποκλειστικά σε κλειστές διαδρομές, ο συμπληρωματικός κανονισμός μπορεί να επιτρέψει τροποποίηση, αντικατάσταση ή αφαίρεση του σιωπητήρα.

Οι σωλήνες εξαγωγής του σιωπητήρα μπορούν να βρίσκονται είτε πίσω είτε στο πλάι. Αν βρίσκονται πίσω, οι οπές τους πρέπει να έχουν τοποθετηθεί σε ένα ύψος μεγαλύτερο από 10 cm και μικρότερο από 45 cm. Δεν πρέπει να εξέχουν περισσότερο από 15 cm από το ολικό μήκος του αυτοκινήτου. Αν οι σωλήνες εξαγωγής βρίσκονται στο πλάι, οι οπές τους πρέπει να βρίσκονται πίσω από μία νοητή κατακόρυφη γραμμή, που περνάει από το κέντρο του μεταξονίου και δεν πρέπει να εξέχουν πέρα από το αμάξωμα. Επαρκής προστασία πρέπει να παρέχεται για να αποφευχθούν εγκαύματα από τους ζεστούς σωλήνες.

(κα) Ορια επιτρεπόμενων τροποποιήσεων: Συγκεκριμένες τροποποιήσεις στα αρχικά μέρη, συγκεκριμένες προσθήκες ή / και αφαιρέσεις εξαρτημάτων αρχικά τοποθετημένων από τον κατασκευαστή στο εν λόγω μοντέλο, επιτρέπονται σαφώς από τους παρόντες κανονισμούς. Τα όρια αυτών των τροποποιήσεων ορίζονται για κάθε μία από τις 6 Ομάδες των Κατηγοριών Α και Β. Όλες αυτές οι τροποποιήσεις που δεν καθορίζονται ως επιτρεπόμενες για την Ομάδα στην οποία το αυτοκίνητο προσπαθεί να καταταγεί, και οι οποίες επηρεάζουν, έστω και δευτερογενώς, τη μηχανική αποτελεσματικότητα του κινητήρα, τη διεύθυνση, τη μετάδοση, το κράτημα του δρόμου ή / και το φρενάρισμα, έχουν ως αποτέλεσμα να μην μπορεί να ανήκει το αυτοκίνητο στην Ομάδα που ζητήθηκε.

Αν αυτές οι τροποποιήσεις ή προσθήκες έχουν δηλωθεί εκ των προτέρων από το συμμετέχοντα, μπορεί να επιτραπεί στο αυτοκίνητο να συμμετάσχει σε κάποια από τις άλλες Ομάδες, που προβλέπονται στο συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα, με τις προδιαγραφές της οποίας είναι σύμφωνο. Σε περίπτωση ωστόσο προφανούς εσκεμμένης κακής εφαρμογής των κανονισμών, δεν πρέπει να επιτραπεί στο συμμετέχοντα η εκκίνηση ή πρέπει να υποχρεωθεί να σταματήσει, αν έχει ήδη εκκινήσει, με αίτηση προς την αντίστοιχη ΕΑΛ, για την επιβολή ποινής αργίας τουλάχιστον 12 μηνών.

Αρθρο 254: Κανόνας αλλαγής Ομάδων

Αυτοκίνητα τα οποία αρχικά ανήκαν σε μία Ομάδα αλλά υπέστησαν κανονικά δηλωμένες μετατροπές ή / και προσθήκες, οι οποίες υπερβαίνουν τα όρια της Ομάδας τους, μπορούν να περάσουν σε μία “μεγαλύτερη” Ομάδα, η οποία να επιτρέπεται στο συμπληρωματικό κανονισμό, και με τους κανονισμούς της οποίας να συμφωνεί, με τις ακόλουθες συνθήκες:

Ομάδα 1 → Γίνεται Ομάδα 2
Ομάδα 3 → Γίνεται Ομάδα 4
Ομάδα 4 (ή 3 και 4) → Γίνεται Ομάδα 5

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΕΙΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (ΟΜΑΔΑ 1)

Αρθρο 255: Ορισμός

Αυτοκίνητα τουρισμού κατασκευασμένα σε μεγάλους αριθμούς σειράς παραγωγής. Αυτά τα αυτοκίνητα θα συμμετέχουν σε αγώνες χωρίς να έχουν υποστεί κάποια προετοιμασία, η οποία να βελτιώνει την απόδοσή τους ή τον τρόπο χρήσης τους. Η μόνη εργασία που επιτρέπεται είναι η κανονική συντήρηση ή η αντικατάσταση των μερών, που έχουν καταστραφεί λόγω φθοράς ή ατυχήματος, καθώς και οι τροποποιήσεις και προσθήκες, οι οποίες επιτρέπονται σαφώς στη συνέχεια, στο άρθρο 257. Εκτός από τις περιπτώσεις που επιτρέπονται σαφώς, οποιοδήποτε μέρος έχει καταστραφεί λόγω φθοράς ή ατυχήματος μπορεί να αντικατασταθεί μόνο από ένα αυθεντικό εξάρτημα, το οποίο πρέπει να είναι ακριβώς το ίδιο με αυτό που αντικαθίσταται.

Αρθρο 256: Ελάχιστη παραγωγή και αριθμός θέσεων

Τα αυτοκίνητα τουρισμού σειράς παραγωγής πρέπει να έχουν παραχθεί σε ποσότητα τουλάχιστον 5000 όμοιων μονάδων και να διαθέτουν τουλάχιστον 4 θέσεις, εκτός αν η χωρητικότητα του κινητήρα τους είναι \leq 700 cc, οπότε ο κατασκευαστής μπορεί να τα διαθέτει ως διθέσια.

Αρθρο 257: Επιτρεπόμενες προσθήκες και τροποποιήσεις

(α) Φωτιστικά σώματα: Όλα τα φωτιστικά σώματα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους περιορισμούς της χώρας διεξαγωγής του αγώνα. Αυτοκίνητα από το εξωτερικό πρέπει να συμμορφώνονται ως προς αυτό με τη Σύμβαση διεθνούς κυκλοφορίας.

Φωτιστικά σώματα, τα οποία είναι μέρος του κανονικού εξοπλισμού πρέπει να παραμείνουν όπως προβλέπονται από τον κατασκευαστή και πρέπει να συμμορφώνονται, σε ό,τι αφορά τη λειτουργία τους, με αυτά που έχει προβλέψει ο κατασκευαστής για το συγκεκριμένο μοντέλο. Έτσι, αν η αλλαγή από μεσαία σε μεγάλα γίνεται απλά με ανάκλαση της δέσμης εντός του ίδιου ανακλαστήρα, αυτό το σύστημα δεν μπορεί να αλλάξει.

Είναι ελεύθερα το μπροστινό γυαλί, ο ανακλαστήρας και οι λάμπες.

Η τοποθέτηση επιπλέον προβολέων επιτρέπεται, με την προϋπόθεση πως δεν θα υπερβαίνουν σε σύνολο τους 6. Οι επιπλέον προβολείς μπορούν, αν χρειαστεί, να τοποθετηθούν στο μπροστινό μέρος του αμαξώματος ή στη μάσκα του ψυγείου, αλλά αν ανοιχτούν οπές για το σκοπό αυτό, πρέπει να γεμίζονται τελείως από τους επιπλέον προβολείς. Ως “προβολέας” εννοείται κάθε φωτιστικό σώμα, που εκπέμπει δέσμη προς τα εμπρός (πλατιάς δέσμης, δέσμης μακράς ακτίνας, ομίχλης).

Επιτρέπεται η τοποθέτηση φώτων όπισθεν, αν χρειαστεί και ενσωματώνοντάς τα στο αμάξωμα, αλλά με την προϋπόθεση πως θα ανάβουν μόνο όταν επιλέγεται η όπισθεν και θα γίνονται σεβαστοί οι αστυνομικοί κανονισμοί.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση περιστρεφόμενου προβολέα στην οροφή ή αλλού.

Εξαιρέσεις στις προδιαγραφές αυτές μπορούν να εγκριθούν, με την προϋπόθεση πως περιλαμβάνονται σαφώς στο συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

Με σκοπό τη συμπύκνωση με τους κανονισμούς ορισμένων χωρών, επιτρέπεται η αναδιάταξη των εμπρόσθιων “μικρών” φώτων έτσι ώστε να περιλαμβάνουν και τα φλας.

Η μάρκα των φωτιστικών σωμάτων είναι ελεύθερη.

(β) Δεξαμενές καυσίμου και λαδιού. Πρέπει να είναι αυτές που προβλέπονται από τον κατασκευαστή για το συγκεκριμένο μοντέλο, των οποίων οι χωρητικότητες ορίζονται στο δελτίο αναγνώρισης. Αν, για το ίδιο μοντέλο, προβλέπονται δεξαμενές διαφορετικών χωρητικότητας, επιτρέπονται μόνο αυτές, που είχαν τοποθετηθεί στα αυτοκίνητα εκείνα που χρησιμοποιήθηκαν για την αναγνώριση.

Δεν επιτρέπεται η αλλαγή των οπών πλήρωσης για τις δεξαμενές καυσίμου.

Για αγώνες πίστας, όπου ενδέχεται να γίνει ανεφοδιασμός, επιτρέπεται η τοποθέτηση των εγκεκριμένων από τη ΔΟΑ συνδέσμων ανεφοδιασμού, ακόμα και αν αυτό συνεπάγεται τροποποίηση του αμαξώματος, με τον όρο ότι ο σύνδεσμος τοποθετημένος δεν εξέρχει από το αμάξωμα.

Η χρήση δεξαμενής καυσίμου μεγαλύτερης χωρητικότητας μπορεί να επιτραπεί από την ΕΑΛ με τη σύμφωνη γνώμη της ΔΟΑ, σε περίπτωση αγώνων, που διεξάγονται υπό ιδιαίτερες κλιματικές συνθήκες (σε έρημο ή σε τροπικές διαδρομές, λχ.)

(γ) Κύκλωμα ψύξης: Αν, για το ίδιο μοντέλο, προβλέπονται ψυγεία διαφορετικών χωρητικότητας, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο αυτά που είχαν τοποθετηθεί στα αυτοκίνητα εκείνα που χρησιμοποιήθηκαν για την αναγνώριση. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας προστασίας του ψυγείου.

Η χρήση ψυγείου μεγαλύτερης χωρητικότητας μπορεί να επιτραπεί από την ΕΑΛ με τη σύμφωνη γνώμη της ΔΟΑ, σε περίπτωση αγώνων, που διεξάγονται υπό ιδιαίτερες κλιματικές συνθήκες.

Ο κατασκευαστής και ο τύπος του θερμοστάτη είναι ελεύθερα, αλλά δεν μπορεί να αφαιρεθεί ή να αλλάξει η θέση του.

Η προστασία του ψυγείου μπορεί να είναι μια συμπαγής πλάκα τοποθετημένη πίσω από τη μάσκα.

(δ) Εισαγωγή: Τα αναγνωρισμένα καρμπυρατέρ ή οι αντλίες καυσίμου του συστήματος ψεκασμού, που έχουν τοποθετηθεί στο αναγνωρισμένο μοντέλο και περιγράφονται στο δελτίο αναγνώρισης δεν μπορούν να αλλαχθούν ή να αφαιρεθούν.

Τα στοιχεία που ρυθμίζουν την ποσότητα του καυσίμου, που τροφοδοτεί τον κινητήρα, μπορούν να αλλαχθούν, αλλά όχι εκείνα που ρυθμίζουν την ποσότητα του αέρα.

(ε) Ηλεκτρικό κύκλωμα: Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος δεν μπορεί να αλλάξει.

Ο κατασκευαστής και η χωρητικότητα (ένταση) της γεννήτριας είναι ελεύθερα. Ο κατασκευαστής μπορεί για την ίδια σειρά παραγωγής να προβλέψει τη χρήση είτε δυναμό είτε γεννήτριας, με την προϋπόθεση πως αυτό αναφέρεται σαφώς στο βασικό δελτίο αναγνώρισης ή μια πρόσθετη παραλλαγή του.

Η αρχική μπαταρία μπορεί να αντικατασταθεί –από τον κατασκευαστή ή τον αγωνιζόμενο– με άλλη μεγαλύτερης χωρητικότητας, με την προϋπόθεση πως η θέση της παραμένει η ίδια. Με “θέση” της μπαταρίας εννοείται ο χώρος του αμαξώματος, όπου είναι αρχικά τοποθετημένη η μπαταρία.

Ο πολλαπλασιαστής, ο πυκνωτής, ο διανομές (ντιστριμπιτέρ) και ο ρυθμιστής είναι ελεύθερα, με την προϋπόθεση πως το σύστημα ανάφλεξης παραμένει το ίδιο με αυτό που προβλέπει ο κατασκευαστής για το συγκεκριμένο μοντέλο, και η αντικατάσταση των παραπάνω εξαρτημάτων δε συνεπάγεται κάποια τροποποίηση της στήριξής τους, όπως αυτή προβλέπεται από τον κατασκευαστή για το συγκεκριμένο μοντέλο.

Ωστόσο, ορίζεται το ότι επιτρέπεται η τοποθέτηση ηλεκτρονικής ανάφλεξης σε αυτοκίνητα σειράς παραγωγής, με την προϋπόθεση πως δεν τροποποιούνται ή αντικαθίστανται άλλα εξαρτήματα, από αυτά που αναφέρονται παραπάνω.

Τα μπουζί είναι ελεύθερα ως προς τον κατασκευαστή και τον τύπο.

Σε περίπτωση ηλεκτρικού συστήματος τάσης 12 Volt, αυτή μπορεί να παράγεται είτε από μία μπαταρία 12 Volt είτε από δύο μπαταρίες 6 Volt συνδεδεμένες σε σειρά, με την προϋπόθεση πως δεν υπάρχει μείωση του βάρους σε σχέση με το αρχικό σύστημα, όπως αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή.

(στ) Μετάδοση: Για μια σειρά παραγωγής 5000 αυτοκινήτων, υπάρχουν οι ακόλουθες δυνατότητες, με την προϋπόθεση πως αυτές είναι σειράς παραγωγής, πωλούνται κανονικά σε αγοραστές και υπάρχουν στο δελτίο αναγνώρισης:

Κιβώτιο ταχυτήτων:

- Είτε δύο κιβώτια με ίδιες σχέσεις αλλά διαφορετική εσωτερική διαμόρφωση

- Είτε δύο κιβώτια με διαφορετικές σχέσεις και διαφορετική εσωτερική διαμόρφωση, με την προϋπόθεση πως ο μισός από τον απαιτούμενο αριθμό παραγωγής έχει εξοπλιστεί με το ένα κιβώτιο και ο υπόλοιπος με το άλλο.

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός συστήματος overdrive επιπλέον του υπάρχοντος κιβωτίου.

Τελική σχέση: Δύο διαφορετικές σχέσεις.

Σε περίπτωση που ο κατασκευαστής έχει προβλέψει μεγαλύτερο αριθμό σχέσεων κιβωτίου ή / και τελικών σχέσεων, πρέπει, για να μπορέσει να τις αναγνωρίσει, να αποδείξει πως έχει επιτύχει το ζητούμενο ελάχιστο αριθμό παραγωγής τόσες φορές, όσες έχει υποβάλλει δύο διαφορετικά κιβώτια και δύο διαφορετικές τελικές σχέσεις. Ένα αυτόματο κιβώτιο δε λαμβάνεται υπ' όψη. Η χρήση του, καθώς και της αντίστοιχης τελικής σχέσης, επιτρέπεται πάντοτε, επιπρόσθετα από το σετ των δύο μηχανικά ελεγχόμενων κιβωτίων.

Ο λεβιές του κιβωτίου πρέπει να βρίσκεται εκεί που προβλέπεται από τον κατασκευαστή και αναφέρεται στο δελτίο αναγνώρισης. Η μορφή και το μήκος του είναι ελεύθερα.

Η χρήση αυτόματου κιβωτίου επιτρέπεται, υπό την προϋπόθεση πως έχει προβλεφθεί από τον κατασκευαστή και περιλαμβάνεται στο δελτίο αναγνώρισης. Δεν απαιτείται ελάχιστος αριθμός παραγωγής.

Υπενθυμίζεται ότι, σε μια βασική σειρά 5000 μονάδων, ένας κατασκευαστής μπορεί να αναγνωρίσει δύο κιβώτια και δύο τελικές σχέσεις. Για κάθε επιπλέον σειρά 5000 μονάδων, ο κατασκευαστής μπορεί λοιπόν να ζητήσει αναγνώριση για δύο νέα κιβώτια και τελικές σχέσεις, αν είναι σε θέση να βεβαιώσει, ότι σε κάθε σειρά ο απαιτούμενος ελάχιστος αριθμός αυτοκινήτων έχει παραχθεί με τον εξοπλισμό, του οποίου ζητείται αναγνώριση.

(ζ) Αμορτισέρ: Ο κατασκευαστής και ο τύπος είναι ελεύθερα. Ωστόσο, καμία προσθήκη δεν επιτρέπεται, και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ούτε ο αρχικός τους προορισμός, ούτε ο αριθμός τους ούτε η αρχή λειτουργίας τους (υδραυλικό, τριβής, τηλεσκοπικό, με μοχλισμό). Δεν επιτρέπεται να αλλαχθούν με κανένα τρόπο οι αρχικές στηρίξεις.

Αν, με σκοπό να αλλαχτεί ο μηχανισμός απόσβεσης μιας ανάρτησης McPherson, χρειαστεί να αντικατασταθεί ολόκληρο το γόνατο McPherson, το νέο εξάρτημα πρέπει να είναι μηχανικά ίδιο με το αρχικό, εκτός από το στοιχείο απόσβεσης.

(η) Τροχοί και λάστιχα: Οι τροχοί πρέπει να είναι αυτοί που προβλέπονται από τον κατασκευαστή για το συγκεκριμένο μοντέλο. Ορίζονται από τη διάμετρό τους, το πλάτος της ζάντας και το ίχνος που ορίζουν. Τροχοί, που διαφέρουν σε σχήμα ή διαστάσεις, μπορούν να αναγνωρισθούν, με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Οτι υπάρχουν αρκετά αυτοκίνητα εξοπλισμένα με τέτοιους τροχούς ώστε να δικαιολογούν την αναγνώριση
- Οτι τοποθετούνται σε συμφωνία με την παράγραφο “Φτερά” του άρθρου 253 (δ)

Σε κάθε περίπτωση, και οι 4 τροχοί του αυτοκινήτου πρέπει να ανήκουν στο ίδιο σετ αναγνωρισμένων τροχών.

Τα ελαστικά είναι ελεύθερα (κατασκευαστής και τύπος) με την προϋπόθεση πως είναι ελαστικά, τα οποία ο κατασκευαστής τους προορίζει για τοποθέτηση στις ζάντες χωρίς κάποιο ενδιάμεσο εξάρτημα.

Ωστόσο, πρέπει να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς της χώρας όπου γίνεται ο αγώνας, για αγώνες σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία, και αφήνονται στην κρίση των οργανωτών, για άλλους αγώνες.

Όλα τα ειδικά ή πρόσθετα αντιολισθητικά εξαρτήματα για χιόνι ή πάγο μπορούν επίσης να τοποθετηθούν.

Ωστόσο, από το 1974, η ΔΟΑ διατηρεί το δικαίωμά της να απαγορεύσει τη χρήση ελαστικών με καρφιά για αγώνες σε ανοικτούς δρόμους.

(θ) Φρένα: Πρέπει να είναι αυτά που προβλέπονται από τον κατασκευαστή. Η αντικατάσταση φθαρμένων σιαγόνων επιτρέπεται, και το σύστημα τοποθέτησής τους είναι ελεύθερο, με την προϋπόθεση πως οι διαστάσεις των εσωτερικών επιφανειών τριβής παραμένουν αναλλοίωτες. Η υποβοήθηση (σέρβο) επιτρέπεται μόνο αν είναι κανονικά αναγνωρισμένη για τοποθέτηση σε ένα αριθμό όμοιων αυτοκινήτων τουλάχιστον ίσο με αυτόν που απαιτείται για αναγνώριση.

Επιτρέπεται η τοποθέτηση διπλού κυκλώματος, με την προϋπόθεση πως είναι του ίδιου κατασκευαστή με την τρόμπτα των φρένων ή πως παρέχεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Το υλικό των σιαγόνων είναι ελεύθερο, με την προϋπόθεση πως οι διαστάσεις των επιφανειών τριβής είναι ίδιες με τις αρχικές.

Το ίδιο ισχύει και για το υλικό τριβής του συμπλέκτη.

Αν το αυτοκίνητο περιλαμβάνει κανονικά υποβοήθηση, ο μηχανισμός σέρβο δεν μπορεί να αποσυνδεθεί.

Δεν μπορεί να προστεθεί βαλβίδα ελέγχου πίεσης μεταξύ των εμπρόσθιων και οπίσθιων φρένων, αν δεν έχει προβλεφθεί από τον κατασκευαστή στη σειρά παραγωγής.

(i) Συμπληρωματικά εξαρτήματα που δεν περιλαμβάνονται στο δελτίο αναγνώρισης: Επιτρέπονται χωρίς περιορισμό, με την προϋπόθεση πως δεν έχουν καμία επίδραση στη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, όπως αυτά που αφορούν την αισθητική ή την εσωτερική άνεση (φωτισμός, θέρμανση, ραδιόφωνο κτλ.) ή αυτά που επιτρέπουν ευκολότερη ή ασφαλέστερη οδήγηση (έλεγχος ταχύτητας, πλυστικό παρ-μπριζ κτλ.), μόνο αν δεν επηρεάζουν, έστω και έμμεσα, τη μηχανική απόδοση του κινητήρα, του συστήματος διεύθυνσης, τη μετάδοση, το κράτημα του δρόμου και το φρενάρισμα.

Όλες οι διατάξεις ελέγχου και η λειτουργικότητά τους πρέπει να παραμείνουν όπως προβλέπονται από τον κατασκευαστή, αλλά επιτρέπεται να τακτοποιηθούν έτσι ώστε να γίνουν πιο προσιτά και εύκολα στη χρήση, πχ. επιμήκυνση του λεβιέ του χειρόφρενου, τοποθέτηση επιπλέον επίστρωσης στο πεντάλ του φρένου κτλ. Το τιμόνι είναι ελεύθερο. Η θέση του μπορεί να είναι είτε αριστερά είτε δεξιά, με την προϋπόθεση πως αυτό συνεπάγεται μόνο αντιμετάθεση των συνδέσμων του συστήματος διεύθυνσης, όπως προβλέπονται και παρέχονται από τον κατασκευαστή και χωρίς άλλες μηχανικές τροποποιήσεις (πχ. σε πολλαπλές).

Επιτρέπονται τα ακόλουθα:

1. Το παρ-μπριζ μπορεί να αντικατασταθεί από ένα παρ-μπριζ ίδιου υλικού αλλά με ενσωματωμένο σύστημα εναντίον του παγετού.
2. Το αρχικό καλοριφέρ μπορεί να αντικατασταθεί από άλλο, που προβλέπεται από τον κατασκευαστή, με την προϋπόθεση πως βρίσκεται στον κατάλογό του
3. Ένα ηλεκτρικό όργανο μέτρησης θερμοκρασίας μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο μηχανικό και ένα σύνηθες πιεσόμετρο μπορεί να αντικατασταθεί από άλλο υψηλής ακρίβειας
4. Η κόρνα μπορεί να αλλάξει ή να προστεθεί κι άλλη, στη διάθεση του συνοδηγού, αν χρειάζεται
5. Ο μηχανισμός του λεβιέ του χειρόφρενου μπορεί να τροποποιηθεί για άμεση απεμπλοκή (τύπου fly-off – “ελεύθερο”). Όλοι οι ηλεκτρικοί διακόπτες μπορούν να αλλάξουν ελεύθερα, σε ό,τι αφορά το σκοπό τους, τη θέση τους και, στην περίπτωση προσθήκης επιπλέον εξοπλισμού, τον αριθμό τους.
6. Επιπλέον ρελέ και ασφάλειες μπορούν να προστεθούν στο ηλεκτρικό κύκλωμα, τα καλώδια της μπαταρίας μπορούν να επιμηκυνθούν, οι σωληνώσεις του κυκλώματος φρένων μπορούν να προστατευθούν από θωρακισμένο κάλυμα (μεταλλικό ή όχι). Η αρχική ντίζα γκαζιού μπορεί να αντικατασταθεί από άλλη, είτε αυτή παρέχεται από τον κατασκευαστή είτε όχι.
7. Το αρχικό ταχύμετρο μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο, με την προϋπόθεση πως ταιριάζει ακριβώς στη θέση του αρχικού
8. Τα στηρίγματα του καθίσματος μπορούν να αλλάξουν, καθώς και να προστεθούν παντός τύπου καλύμματα των καθισμάτων, ακόμα και αυτά που δημιουργούν κάθισμα τύπου μπάκετ
9. Τα σημεία του γρύλλου μπορούν να ενισχυθούν, η θέση τους μπορεί να αλλάξει ή να προστεθούν άλλα
10. Μπορούν να προστεθούν καλύματα προβολέων, με την προϋπόθεση πως δεν επηρεάζουν την αεροδυναμική του αυτοκινήτου
11. Η θέση και η εμφάνιση των θέσεων για τις πινακίδες κυκλοφορίας είναι πλήρως ελεύθερη, λαμβάνοντας υπόψη τις μεγάλες διαφορές των νομικών περιορισμών από κράτος σε κράτος
12. Στερεώσεις ασφαλείας (όπως ιμάντες) μπορούν να προστεθούν στα κατώ του κινητήρα και του πορτ-μπαγκάζ. Το τελευταίο μπορεί να τροποποιηθεί για καλύτερη τοποθέτηση του μεταφερόμενου εξοπλισμού (ιμάντες για τοποθέτηση ενός κουτιού εργαλείων, προστασία του επιπλέον ρεζερβουάρ ή μιας επιπλέον ρεζέρβας κτλ.). Το σύστημα στήριξης της αρχικής ρεζέρβας μπορεί να αλλάξει με την προϋπόθεση πως η θέση της θα παραμείνει σταθερή.
13. Επιπλέον χωρίσματα μπορούν να προστεθούν στο ντουλαπάκι του συνοδηγού και επιπλέον θέσεις για μικροαντικείμενα στις πόρτες
14. Πλάκες μονωτικού υλικού μπορούν να προστεθούν σε όλα τα σημεία όπου μπορεί να χρειαστεί η προστασία από φωτιά των επιβαινόντων
15. Μπορεί να προστεθεί δοχείο περισυλλογής λαδιού ή δοχείο νερού
16. Η τάπα του ψυγείου μπορεί να ασφαλιστεί με οποιοδήποτε τρόπο

(ια) Αμάξωμα. Δεν μπορεί να αφαιρεθεί ή να αντικατασταθεί οποιοδήποτε τμήμα του αμαξώματος (ταμπλό, όλες οι εσωτερικές ταπετσαρίες όποια και αν είναι η θέση τους) και οποιοδήποτε εξάρτημα τοποθετείται κανονικά από τον κατασκευαστή στο χαμηλότερη τιμής μοντέλο.

Ωστόσο, επιτρέπονται οι τροποποιήσεις που προκύπτουν από την τοποθέτηση των επιπλέον εξαρτημάτων, που προβλέπονται στην προηγούμενη παράγραφο, όπως αυτές που επιβάλλονται λόγω της προσθήκης ενός πλυστικού παρ-μπριζ (διάνοιξη μιας οπής στο καπό) ή ενός στροφόμετρου (οπή στο ταμπλό).

Η σειρά παραγωγής μπορεί να περιλαμβάνει διάφορα υλικά για την επιφάνεια των καθισμάτων και τις εσωτερικές ταπετσαρίες (ύφασμα, δέρμα, πλαστικό κτλ.) και δύο διαφορετικούς τύπους εμπρόσθιων καθισμάτων (είτε ενιαίου τύπου είτε ξεχωριστές θέσεις). Αυτές οι δυνατότητες πρέπει να επισημαίνονται στο δελτίο αναγνώρισης και ιδιαίτερα τα διαφορετικά βάρη, που προκύπτουν από την τοποθέτηση διαφορετικών καθισμάτων.

Τα διαφανή μέρη πρέπει, σε περίπτωση ζημιάς, να αντικατασταθούν από άλλα, κατασκευασμένα από υλικό ίδιο με το αρχικό, που αναγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης. Πρέπει να είναι τελείως εναλλακτά με τα αρχικά

τοποθετημένα. Πρέπει να τοποθετούνται στις αρχικές θέσεις και το αρχικό τους σύστημα ανοίγματος (αν υπάρχει) πρέπει να διατηρείται.

Βίδες και παξιμάδια μπορούν να αλλαχθούν ελεύθερα και να ασφαλιστούν με σύρματα ή πείρους.

Τα "πούλια" των προφυλακτήρων μπορούν να αφαιρεθούν.

Όταν οι κανονισμοί ενός αγώνα επιτρέπουν την τοποθέτηση ποδιάς, πρέπει σε κάθε περίπτωση να προστατεύονται οι σωληνώσεις καυσίμου και φρένων.

Αντιθέτως, απαγορεύονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

1. Να αλλαχθεί η γωνία της κολώνας του τιμονιού
2. Να αφαιρεθούν καλύματα τροχών που είναι τμήμα του αμαξώματος
3. Να προστεθούν επιπλέον στηρίξεις στις πόρτες
4. Να προστεθούν επιπλέον φώτα θέσης
5. Να αλλαχθεί η θέση του λεβιέ ανοίγματος του καπό
6. Να αντικατασταθούν οι βίδες της μάσκας με άλλες ταχείας απασφάλισης.

(ιβ) Προφυλακτήρες, διακοσμητικά στοιχεία, αεροδυναμική. Οι προφυλακτήρες είναι υποχρεωτικοί για όλα τα αυτοκίνητα για τα οποία ο κατασκευαστής τους προβλέπει. Για αγώνες ταχύτητας και αναβάσεις ο συμπληρωματικός κανονισμός μπορεί να επιτρέπει την αφαίρεση των προφυλακτήρων. Αν δεν υπάρχει τέτοια περίπτωση, οι προφυλακτήρες πρέπει να παραμείνουν. Σε ράλι, οποιοδήποτε αυτοκίνητο κανονικά διαθέτει προφυλακτήρες, και του οποίου το δελτίο αναγνώρισης τους περιλαμβάνει, πρέπει να τους διατηρήσει.

Τα τάσια των τροχών μπορούν να αφαιρεθούν. Η τοποθέτηση οποιασδήποτε προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο απαγορεύεται, εκτός και αν προβλέπεται στο δελτίο αναγνώρισης ή αν επιτρέπεται ή επιβάλλεται από το συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

Όταν ο προφυλακτήρας είναι αναπόσπαστο τμήμα του αμαξώματος, δεν μπορεί να αφαιρεθεί, ακόμα και αν ο συμπληρωματικός κανονισμός το επιτρέπει. Για παράδειγμα: Porsche 911, Renault 5.

(ιγ) Διαστάσεις ρεκτιφιέ. Επιτρέπεται μέγιστη διάσταση ρεκτιφιέ 0,3 mm στις Ομάδες 1 και 3 με την προϋπόθεση πως το πιστόνι είναι το αρχικό και ότι η κλάση κυλινδρισμού παραμένει η ίδια.

ΕΙΔΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΟΜΑΔΑ 2)

Άρθρο 258: Ορισμός

Αυτοκίνητα περιορισμένης σειράς παραγωγής, τα οποία επιτρέπεται να υποστούν συγκεκριμένες τροποποιήσεις με στόχο να γίνουν καλύτερα για αγώνες. Η λίστα των σαφώς επιτρεπόμενων τροποποιήσεων και προσθηκών φαίνεται στη συνέχεια στο άρθρο 260.

Επιπλέον, σε αυτή την Ομάδα μπορούν να καταταγούν αυτοκίνητα της Ομάδας 1, τα οποία έχουν υποστεί τροποποιήσεις ή / και προσθήκες, που υπερβαίνουν τα όρια της Ομάδας 1. Αυτά τα αυτοκίνητα υπόκεινται τότε στις ίδιες ελευθερίες, που είναι διαθέσιμες για την Ομάδα 2.

Άρθρο 259: Ελάχιστη παραγωγή και αριθμός θέσεων

Τα αυτοκίνητα τουρισμού πρέπει να έχουν παραχθεί σε ποσότητα τουλάχιστον 1000 μονάδων και να διαθέτουν τουλάχιστον 4 θέσεις, εκτός αν η χωρητικότητα του κινητήρα τους είναι ≤ 700 cc, οπότε μπορούν να διατεθούν ως διθέσια.

Άρθρο 260: Επιτρεπόμενες προσθήκες και τροποποιήσεις

Όλες όσες επιτρέπονται ήδη στην Ομάδα 1, και επιπλέον οι ακόλουθες:

(α) Τροποποιήσεις των αρχικών μηχανικών μερών: Τα αρχικά μηχανικά μέρη, τα οποία έχουν προβλεφθεί από τον κατασκευαστή για σειρά παραγωγής, εκτός εκείνων, που από το παρόν άρθρο δίνεται ελευθερία αντικατάστασης, μπορούν να υποστούν όλες τις ενέργειες τελειοποίησης μέσω μηχανικής κατεργασίας, αλλά όχι αντικατάστασης. Με άλλα λόγια, με την προϋπόθεση πως μπορεί να διαπιστωθεί πέραν αμφιβολίας η προέλευση από το εξάρτημα σειράς παραγωγής, ένα εξάρτημα μπορεί να υποστεί ρεκτιφιέ, να ελαφρωθεί, να ζυγιστεί, να μειωθεί ή να τροποποιηθεί το σχήμα του, με μηχανική επεξεργασία, εκτός της προσθήκης υλικού, μηχανικής επέκτασης ή επεξεργασίας, η οποία θα συνεπαγόταν αλλαγή της επιφανειακής μοριακής δομής.

(β) Κινητήρας – Κυλινδροκεφαλή και βαλβίδες: Επιπλέον των τροποποιήσεων, που επιτρέπεται να γίνουν στη κυλινδροκεφαλή, οι οποίες περιγράφονται στην παράγραφο (α) παραπάνω, πλήρους ελευθερία υπάρχει σε ό,τι αφορά τις βαλβίδες, τους οδηγούς βαλβίδων και τις έδρες των βαλβίδων.

Ο αριθμός των βαλβίδων ανά κύλινδρο δεν μπορεί να αλλάξει.

Μια κυλινδροκεφαλή διπλής ανάφλεξης, η οποία απαιτεί νέα χύτευση, επιτρέπεται να αναγνωριστεί μόνο υπό τις συνθήκες, που αναφέρονται στο άρθρο 260 (κζ). Ωστόσο, αν είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένα δεύτερο

μπουζί σε κάθε θάλαμα καύσης, σε αρχική κυλινδροκεφαλή, η οποία έχει υποστεί όλες τις μηχανικές επεξεργασίες της κατασκευής της σε σειρά παραγωγής και σε πλήρη συμμόρφωση με το άρθρο 260 (α), τότε προφανώς επιτρέπεται η διπλή ανάφλεξη.

Επιτρέπεται να προστεθούν ροδέλες στο σύστημα ελατηρίων βαλβίδων.

(γ) Κινητήρας – Εισαγωγή. Το σύστημα εισαγωγής είναι ελεύθερο. Ωστόσο, ο άμεσος ψεκασμός επιτρέπεται μόνο σε κινητήρα όπου η χρήση άμεσου ψεκασμού έχει αρχικά προβλεφθεί κατά την κατασκευή του. Ομοίως για την υπερτροφοδότηση.

Με το “έχει αρχικά προβλεφθεί κατά την κατασκευή του” εννοείται: έχει αναγνωριστεί από τη ΔΟΑ ως μηχανικό εξάρτημα αναγνωρισμένου αυτοκινήτου. Τέτοια αναγνώριση είναι εφικτή μόνο όταν έχει επιτευχθεί ο ελάχιστος αριθμός αυτοκινήτων για την εν λόγω Ομάδα, που διαθέτουν άμεσο ψεκασμό ή υπερτροφοδότηση.

(δ) Κινητήρας – Ρεκτιφιέ: Το ρεκτιφιέ και η αντικατάσταση χιτωνίων επιτρέπεται μέχρι του σημείου να μην υπερβαίνεται ο κυλινδρισμός της κλάσης.

Ως “χιτώνιο” εννοείται ο μεταλλικός κύλινδρος μέσα στον οποίο κινείται το πιστόνι. Αυτό είναι ένα ξεχωριστό εξάρτημα, το οποίο τοποθετείται στον κορμό του κινητήρα με διάφορες μεθόδους: πρεσσαριστό, συγκολλητό κτλ. Το υλικό θα είναι ελεύθερο. Σε περίπτωση που ο κινητήρας δε διαθέτει χιτώνια, επιτρέπεται να προστεθεί ένα χιτώνιο, με ελεύθερο υλικό, αλλά δεν επιτρέπεται η αλλαγή του κορμού του κινητήρα με όμοιο με άλλο υλικό.

Ως “κορμός” εννοείται ο στροφαλοθάλαμος και οι κύλινδροι.

(ε) Κινητήρας – Πολλαπλή εξαγωγή, σωληνώσεις και σιγαστήρες: Ελεύθερα. Ωστόσο, αν ο συμπληρωματικός κανονισμός του αγώνα, όπως εγκρίνεται από την ΕΑΛ της χώρας, λαμβάνει πρόνοια για το ζήτημα αυτό, η αποτελεσματικότητα του μηχανισμού μείωσης του θορύβου πρέπει σε κάθε περίπτωση να παραμείνει εντός των ορίων που θέτουν οι αρχές της χώρας του αγώνα.

Επιπλέον, ο οργανωτής πρέπει να περιλάβει στο συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα τη μέθοδο μέτρησης που χρησιμοποιείται στη χώρα του.

(στ) Κινητήρας – Εδρανα: Εδρανα απλά ή με μπίλιες μπορούν να αντικατασταθούν με άλλα ίδιου τύπου, με την προϋπόθεση ο στροφαλοφόρος και τα κουζινέτα να παραμείνουν τα ίδια.

(ζ) Φλάντζες: Οι φλάντζες μπορούν να αντικατασταθούν ή να καταργηθούν

(η) Κινητήρας – σύστημα λίπανσης: Το κάρτερ μπορεί να τροποποιηθεί ή να αντικατασταθεί από άλλη με διαφορετικό σχήμα και χωρητικότητα. Η αντλία λαδιού μπορεί να τροποποιηθεί ή να αντικατασταθεί από άλλη. Ωστόσο, δεν μπορεί να αλλάξει ο αρχικός αριθμός των αντλιών λαδιού. Φίλτρα λαδιού και ψυγεία λαδιού είναι ελεύθερα (τύπος, αριθμός και χωρητικότητα).

Η τοποθέτηση ενός ψυγείου λαδιού εξωτερικά του αμαξώματος επιτρέπεται μόνο κάτω από το οριζόντιο επίπεδο, που ορίζεται από τα κέντρα των τροχών. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η προσθήκη ενός ψυγείου λαδιού να προσθέτει ένα αεροδυναμικό περίβλημα.

Επιπλέον, το ψυγείο λαδιού δεν πρέπει να εξέχει από τη γενική περίμετρο του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται από πάνω.

Με “γενική περίμετρο του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται από πάνω” εννοείται ότι το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με προφυλακτήρες. Ωστόσο, αν οι κανονισμοί της πίστας επιτρέπουν την αφαίρεσή τους, η “γενική περίμετρος” δεν περιλαμβάνει τους προφυλακτήρες.

(θ) Κινητήρας – εκκεντροφόροι και μηχανισμός βαλβίδων: Ελεύθεροι. Ωστόσο, η θέση, ο αριθμός και το σύστημα κίνησης των εκκεντροφόρων δεν μπορεί να αλλάξει. Δεν υπάρχει περιορισμός σε ό,τι αφορά τον αριθμό και τον τύπο των ελατηρίων βαλβίδων, με την προϋπόθεση πως οι απαιτούμενες τροποποιήσεις μηχανικών μερών δεν ξεπερνούν τα όρια που τέθηκαν στις προηγούμενες παραγράφους.

(ι) Πιστόνι, πείρος πιστονιού και ελατήρια πιστονιού: Ελεύθερα.

(ια) Κινητήρας – άλλα στοιχεία: Οι βάσεις είναι ελεύθερες. Ο ανεμιστήρας του ψυγείου και η αντλία νερού μπορούν να τροποποιηθούν, αντικατασταθούν ή καταργηθούν.

Δεν υπάρχει περιορισμός στην αντλία βενζίνης σε ό,τι αφορά τον αριθμό, τον τύπο, τη θέση και την παροχή. Σε κάθε περίπτωση, δεν επιτρέπεται να τοποθετείται στο χώρο των επιβατών.

Ο διακόπτης για την ηλεκτρική αντλία βενζίνης (αν υπάρχει) μπορεί να τοποθετείται εντός του χώρου των επιβατών.

Η κλίση και η θέση του κινητήρα στο χώρο του είναι ελεύθερα, με την προϋπόθεση ωστόσο ότι οι απαιτούμενες τροποποιήσεις δεν ξεπερνούν όσα ορίζονται στα άρθρα 260 (α), (ια), (ιβ) και (ιγ).

(ιβ) Μετάδοση – Κιβώτιο ταχυτήτων. Οι βάσεις είναι ελεύθερες. Ο αριθμός των σχέσεων δεν μπορεί να τροποποιηθεί. Οι σχέσεις είναι ελεύθερες. Η θέση και ο τύπος του λεβιέ αλλαγής είναι ελεύθερα.

Η ελευθερία για τις σχέσεις σημαίνει τη δυνατότητα αλλαγής του πρωτεύοντα και δευτερεύοντα άξονα, όπως και των γραναζιών και των ρουλεμάν.

(ιγ) Μετάδοση – Διαφορικό: Η στήριξη είναι ελεύθερη. Οι σχέσεις διαφορικού είναι ελεύθερες. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφορικού περιορισμένης ολίσθησης, αλλά όχι με συνεχές και πλήρες “κλείδωμα”, με την προϋπόθεση ότι μπορεί να χωρέσει στη θήκη του διαφορικού, χωρίς να επιβάλλει τροποποίηση, που δεν επιτρέπεται στην παράγραφο (α).

Ο άξονας μετάδοσης μεταξύ του κιβωτίου και του διαφορικού είναι ελεύθερος.

Οι αντλίες ψύξης για τα διαφορικά είναι ελεύθερες, με την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει αλλαγή στην αρχική θήκη.

(ιδ) Ανάρτηση: Επιτρέπεται η τροποποίηση των αρχικών μερών της ανάρτησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 260 (α) παραπάνω. Η προσθήκη μιας ράβδου ανάρτησης επιτρέπεται, ή η αρχική μπορεί να αντικατασταθεί από άλλη.

Σε περίπτωση πίσω ανάρτησης άκαμπτου άξονα, επιτρέπεται η προσθήκη επιπλέον ράβδων τοποθέτησης και των βραχιόνων στήριξής τους.

Η τοποθέτηση συνδέσμων και σημείων στήριξης διαφορετικού τύπου ή / και υλικού επιτρέπεται.

Η αντικατάσταση μιας ράβδου ανάρτησης επιτρέπεται, ακόμα και αν εξυπηρετεί και άλλους σκοπούς στην ανάρτηση. Επιτρέπεται επίσης η αύξηση των ράβδων ανά ανάρτηση.

Ως “ράβδος ανάρτησης” εννοείται: ράβδος Πανάρ, αντιστρεπτική ράβδος ή ακτινική ράβδος.

(ιε) Ανάρτηση – Ελατήρια και αμορτισέρ: Πλήρης ελευθερία σε ό,τι αφορά τα ελατήρια, με την προϋπόθεση πως δεν αλλάζει ο κυρίως τύπος τους. Ωστόσο, η τοποθέτηση άλλων ελατηρίων δεν μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την τροποποίηση μηχανικών μερών πέραν των ορίων που ορίζονται στο άρθρο 260 (α), ούτε κάποια αλλαγή η τροποποίηση του αμαξώματος ή του πλαισίου. Επιτρέπεται η τοποθέτηση βοηθητικών ελατηρίων. Σύμφωνα με τον ορισμό του Αρθρου 252 για το πλαίσιο και το αμάξωμα, επιτρέπεται η τροποποίηση μη ορατών τμημάτων του αμαξώματος.

Πλήρης ελευθερία υπάρχει επίσης σε ό,τι αφορά τον αριθμό, τύπο και τοποθέτηση των αμορτισέρ, με την προϋπόθεση πως κανένα μηχανικό μέρος δεν τροποποιείται πέραν των ορίων του άρθρου 260 (α). Σε κάθε περίπτωση, βραχιόνες στήριξης μπορούν να προστεθούν στο πλαίσιο και τα στοιχεία της ανάρτησης.

(ιστ) Σύστημα διεύθυνσης: Η σχέση διεύθυνσης είναι ελεύθερη, με την προϋπόθεση πως διατηρείται το αρχικό κουτί του συστήματος.

(ιζ) Τροχοί και ζάντες: Υπάρχει πλήρης ελευθερία, με την προϋπόθεση ότι η τοποθέτησή τους γίνεται με τρόπο ώστε να συμφωνούν με το άρθρο 253 (δ)

Επιπλέον, οι τέσσερις τροχοί ενός αυτοκινήτου πρέπει πάντοτε να έχουν την ίδια διάμετρο.

Ως “τροχός” εννοείται η ζάντα. Αρα, δεν περιλαμβάνεται το λάστιχο. Ωστόσο, σε ό,τι αφορά το άρθρο 253 (δ) “Φτερά”, υπενθυμίζεται ότι το εν λόγω άρθρο ορίζει τη μέτρηση του τροχού μαζί με το λάστιχο.

Η θέση της ρεζέρβας είναι ελεύθερη, με την προϋπόθεση πως δεν τροποποιείται η εξωτερική όψη του αμαξώματος.

(ιη) Ηλεκτρικό σύστημα – Εξοπλισμός φωτισμού: Ελεύθερος. Ωστόσο, για αγώνες σε ανοικτούς δρόμους, το αυτοκίνητο πρέπει να συμμορφώνεται με τους αστυνομικούς κανονισμούς της χώρας του αγώνα ή με τη διεθνή σύμβαση για την κυκλοφορία. Η θέση της μπαταρίας είναι ελεύθερη, αλλά δεν πρέπει να τοποθετείται στο χώρο των επιβατών.

Η ελευθερία για τα φωτιστικά σώματα έχει να κάνει με την αντικατάσταση ή τροποποίησή τους αλλά δεν επιτρέπει απλά την κατάργησή τους. Ο αριθμός των προβολέων είναι ελεύθερος.

Σε περίπτωση που η μπαταρία τοποθετείται μέσα στο θάλαμο των επιβατών στη σειρά παραγωγής, μπορεί να παραμείνει εκεί.

(ιθ) Ηλεκτρικό σύστημα – Εξαρτήματα κινητήρα: Επιτρέπεται η αντικατάσταση ενός δυναμό με μία γεννήτρια. Οι βραχιόνες στήριξης και η τροχαλία του στροφαλοφόρου είναι ελεύθερα.

Το σύστημα ανάφλεξης είναι ελεύθερο, με την προϋπόθεση πως η αντικατάσταση ή η τροποποίησή του δεν αλλάζουν τα μηχανικά μέρη πέραν όσων επιτρέπονται από το άρθρο 260 (α).

Η γεννήτρια μπορεί να τεθεί εκτός λειτουργίας ή να αφαιρεθεί. Ωστόσο, τα ελάχιστα απαιτούμενα φωτιστικά σώματα πρέπει να βρίσκονται σε κανονική λειτουργία καθ’ όλο τον αγώνα. Επιπλέον, υπενθυμίζεται ότι, σε όλους σχεδόν τους αγώνες, η εκκίνηση του κινητήρα πρέπει να γίνεται χωρίς εξωτερική βοήθεια.

(κ) Δεξαμενές καυσίμου και ψυγεία νερού: Η χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμου είναι ελεύθερη μέχρι του ορίου που ορίζεται στο άρθρο 253 (θ). Η θέση και οι διαστάσεις της οπής πλήρωσης και της τάπας μπορούν να αλλάξουν με την προϋπόθεση πως η νέα διάταξη δεν εξέχει πέραν της γραμμής του αμαξώματος και προστατεύει από διαρροή καυσίμου στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση που η δεξαμενή καυσίμου και η διάταξη πλήρωσης βρίσκονται στο χώρο αποσκευών, πρέπει να παρέχεται μια δίοδος στο χαμηλότερο σημείο για καύσιμο που κατά λάθος χύθηκε στο χώρο αυτό (βλ. παράγραφο (κδ)).

Υπάρχει πλήρης ελευθερία ως προς το ψυγείο νερού και τη χωρητικότητά του. Η θέση του μπορεί να αλλάξει, με την προϋπόθεση πως δεν προκύπτει κάποια τροποποίηση είτε στο εξωτερικό είτε στο εσωτερικό (θάλαμος επιβατών) του αμαξώματος.

(κα) Σύστημα πέδησης: Επιτρέπεται η τοποθέτηση διπλής αντλίας (τρόμπας) φρένων ή οποιουδήποτε συστήματος παράγει ταυτόχρονη επενέργεια στους 4 τροχούς και ξεχωριστή στους 2 τροχούς.

Οι δίσκοι και τα τύμπανα (ταμπούρα) μπορούν να αλλαχθούν από άλλα, με την προϋπόθεση πως η επιφάνεια τριβής δεν αλλάζει. Οι σιαγόνες είναι ελεύθερες. Οι πλάκες υποστήριξης μπορούν να τροποποιηθούν και να εφοδιαστούν με ανοίγματα αερισμού. Οι ασπίδες προστασίας μπορούν να τροποποιηθούν ή να καταργηθούν. Αεραγωγοί ψύξης μπορούν να προστεθούν, με την προϋπόθεση πως δεν τροποποιείται το αμάξωμα.

Η προσθήκη υποβοήθησης (σέρβο) επιτρέπεται.

Απαγορεύεται η αντικατάσταση τυμπάνων με δίσκους και αντίστροφα, εκτός και αν αυτή η αντικατάσταση έχει αναγνωριστεί κανονικά σύμφωνα με το άρθρο 260 (κθ).

Δεν επιτρέπεται η τροποποίηση των δαγκανών των δισκόφρενων. Μπορούν μόνο να αντικατασταθούν με δαγκάνες αναγνωρισμένες κανονικά σύμφωνα με το άρθρο 260 (κθ).

(κβ) Καλώδια και σωληνώσεις: Επιτρέπεται να τροποποιηθεί εντελώς η διάταξη, η θέση και τα υλικά όλων των καλωδίων και σωληνώσεων για πέρασμα ρευστών (αέρας, νερό, καύσιμο, ηλεκτρικά ρεύματα κτλ. Περιλαμβανομένου του συστήματος ανάρτησης)

(κγ) Ελατήρια: Οποιοδήποτε ελατήριο, που μπορεί να βρεθεί σε ένα αυτοκίνητο, μπορεί να τροποποιηθεί ή να αντικατασταθεί από άλλο.

(κδ) Στοιχεία αμαξώματος: Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να αντικατασταθούν, με τον όρο τα νέα καθίσματα να έχουν τουλάχιστον το ίδιο βάρος.

Δεν επιτρέπεται η τροποποίηση δομικών μερών του αμαξώματος του αυτοκινήτου, ακόμα και αν αυτά τα μέρη βρίσκονται χαμηλότερα από το επίπεδο που ορίζεται από τον εμπρός και τον πίσω άξονα.

Επιτρέπεται η τοποθέτηση αεροτομών (σπύλιερ) στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου κάτω από το οριζόντιο επίπεδο που ορίζεται από τα κέντρα των τροχών. Σε κάθε περίπτωση, αυτές οι αεροτομές δεν μπορούν να εξέχουν από την περίμετρο του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται από πάνω.

Σε περίπτωση που αλλαχθούν τα αρχικά καθίσματα, τα δύο νέα καθίσματα πρέπει να ζυγίζουν τουλάχιστον το βάρος που αναγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης, αλλά δεν είναι υποχρεωτικό να ζυγίζουν το ίδιο.

Ως "ορατά μέρη του αμαξώματος" ορίζονται όλα τα μη δομικά μέρη που έρχονται σε επαφή με το ρεύμα αέρα και βρίσκονται πάνω από το οριζόντιο επίπεδο, που περνάει από τα κέντρα των τροχών, όπως επίσης και όλα τα ορατά μέρη του θαλάμου επιβατών.

Μη ορατό μονωτικό υλικό μπορεί να αφαιρεθεί.

Ταπετσαρίες του θαλάμου επιβατών, των πλαϊσίων των θυρών κτλ., τα οποία κανονικά προβλέπονται για τα αυτοκίνητα της σειράς παραγωγής, δεν πρέπει να αφαιρεθούν.

Επιτρέπεται η αφαίρεση της διάταξης των πίσω καθισμάτων (βλ. ορισμό στο άρθρο 253 (β)), με την προϋπόθεση πως μεταξύ του θαλάμου επιβατών και του χώρου αποσκευών παραμένει ένα συμπαγές μεταλλικό διαχωριστικό.

Είναι δυνατόν να εγκατασταθεί η ρεζέρβα στο πίσω μέρος του θαλάμου επιβατών, αρκεί να είναι καλά στερεωμένη.

Μπορεί επίσης να αφαιρεθεί το ντουλαπάκι του συνοδηγού και οι μοκέτες.

Αυτοκίνητα των οποίων έχουν αφαιρεθεί οι διατάξεις των πίσω καθισμάτων πρέπει να διαθέτουν ένα συμπαγές και στεγανό μεταλλικό διαχωριστικό πλαίσιο, το οποίο θα χωρίζει το θάλαμο των επιβατών από τον κινητήρα, όταν αυτός βρίσκεται πίσω. Επιπλέον, όταν ένα αυτοκίνητο με τον κινητήρα μπροστά είναι εξοπλισμένο με μία εφεδρική δεξαμενή καυσίμων στο πίσω μέρος του αμαξώματος, πίσω από τις πίσω θέσεις, η δεξαμενή καυσίμου και οι σωληνώσεις πρέπει να είναι απομονωμένες σε όλες τις πλευρές τους από μία συμπαγή μεταλλική προστασία, άφλεκτη και στεγανή, εκτός από το κάτω μέρος, όπου προβλέπεται μια δίοδος καυσίμου.

(κε) Σύστημα θέρμανσης: Επιτρέπεται η αφαίρεση των σωλήνων, οι οποίες μεταφέρουν το νερό στις συσκευές θέρμανσης, με την προϋπόθεση πως δεν θα επηρεαστεί το σύστημα εξαερισμού.

(κστ) Παραλλαγές – ορισμός: Μια διαφοροποίηση της σειράς παραγωγής. Εξαρτήματα ή εξοπλισμός, που παρέχονται κατόπιν ειδικού αιτήματος του αγοραστή. Ως “παραλλαγή” ορίζεται λοιπόν οποιοσδήποτε εξοπλισμός παρέχεται επιπλέον ή στη θέση του βασικού μοντέλου και διαθέσιμος κατόπιν αίτησης, ακόμα και αν αυτός ο εξοπλισμός τοποθετείται κανονικά σε κάποια αυτοκίνητα σειράς παραγωγής, όπως στην περίπτωση, για παράδειγμα, αυτοκινήτων προορισμένων για εξαγωγή.

(κζ) Αναγνώριση μιας παραλλαγής: Η αναγνώριση μιας παραλλαγής μπορεί να γίνει μόνο αν ο προαιρετικός εξοπλισμός είναι διαθέσιμος από τον κατασκευαστή ή τους αντιπροσώπους του, για οποιονδήποτε θέλει να τον προμηθευτεί. Πρέπει να αναφέρεται στους καταλόγους ανταλλακτικών του κατασκευαστή για το συγκεκριμένο μοντέλο και να ταυτοποιείται επαρκώς.

(κη) Παραλλαγή εξοπλισμού που μπορεί να αναγνωριστεί με ελάχιστη ετήσια παραγωγή 100 μονάδων για εξοπλισμό 100 αυτοκινήτων:

- Κυλινδροκεφαλή διαφορετικού σχήματος ή / και υλικού: Σε ό,τι αφορά το μηχανισμό των βαλβίδων και τους εκκεντροφόρους, δεν υπάρχει κανένας περιορισμός ως προς τον αριθμό και τη θέση των εκκεντροφόρων. Ωστόσο, τα νέα εξαρτήματα που τοποθετούνται πρέπει να είναι “άμεσης τοποθέτησης” (bolt-on).
Η “άμεση τοποθέτηση” ορίζεται ως εξής: Πρέπει να είναι δυνατό να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο τα τμήματα που αποτελούν τη συγκεκριμένη παραλλαγή με συνήθη εργαλεία και χωρίς να είναι απαραίτητο τα υπόλοιπα μηχανικά μέρη να υποστούν μηχανική επεξεργασία ή κάποια τροποποίηση. Η παραλλαγή άμεσης τοποθέτησης πρέπει να περιλαμβάνει όλα τα μέρη, που βεβαιώνουν την κανονική λειτουργία του αυτοκινήτου, μετά την τοποθέτησή της, στη συνήθη διαμόρφωση σειράς παραγωγής του αυτοκινήτου. Συνεπάγεται πως, εφόσον η τροποποίηση των υπόλοιπων μερών του αυτοκινήτου απαγορεύεται, πρέπει να είναι δυνατό να ξανασυναρμολογηθεί το αυτοκίνητο με τα αρχικά του μέρη.
Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός ως προς τον αριθμό και τον τύπο των βαλβίδων και των ελατηρίων τους.
- Ενισχυμένα τμήματα ανάρτησης, με την προϋπόθεση πως είναι τελείως εναλλακτά με τα αρχικά τμήματα και πως τα σημεία στήριξης στο πλαίσιο παραμένουν στην αρχική τους θέση.
Ενας άκαμπτος άξονας θεωρείται μέρος της ανάρτησης, οπότε ένας ενισχυμένος άκαμπτος άξονας μπορεί να αναγνωριστεί ως παραλλαγή, λαμβάνοντας ως βάση μια ετήσια παραγωγή τουλάχιστον 100 μονάδων του εν λόγω εξαρτήματος
- Ενισχυμένα μέρη βοηθητικού πλαισίου.
Με “βοηθητικό πλαίσιο” εννοείται :
(α) Οποιοδήποτε τμήμα του πλαισίου στερεώνεται στο υπόλοιπο πλαίσιο ή στο αμάξωμα με βίδες ή πριτσίνια και άρα μπορεί να αφαιρεθεί ή να αντικατασταθεί με ένα ενισχυμένο τμήμα χωρίς κόψιμο ή κόλληση.
(β) Οποιοδήποτε επιπλέον ενισχυμένο τμήμα στερεωμένο στο πλαίσιο ή το αμάξωμα, με οποιοδήποτε τρόπο (κόλληση, βίδα κτλ.) αλλά χωρίς την υποχρέωση να κοπεί πρώτα κάποιο συστατικό στοιχείο του αρχικού πλαισίου ή αμαξώματος.
- Κιβώτια ταχυτήτων, περιλαμβανομένων εκείνων με διαφορετικό αριθμό σχέσεων
- Συστήματα overdrive
- Διαφορετικά κουτιά συστήματος διεύθυνσης
- Διαφορετικοί άξονες μετάδοσης και ημιαξόνια με συνδέσμους
- Διαφορετικές μπιέλες αλλά όχι με άλλο βασικό υλικό
- Διαφορετικός συμπλέκτης και σφόνδυλος (βολάν) –τύπος και διαστάσεις- με την προϋπόθεση πως η τοποθέτησή τους είναι εφικτή εντός των ορίων του άρθρου 260 (α)
- Καμπάνες συμπλέκτη, διαφορικά και κιβώτια ταχυτήτων (περιλαμβανομένου του διαφορετικού κουτιού) από διαφορετικό βασικό υλικό
- Στροφαλοφόροι από το ίδιο βασικό υλικό με την προϋπόθεση πως ο τύπος και η διάμετρος των εδράνων παραμένουν τα ίδια που αναγράφονται στο δελτίο αναγνώρισης. Σε κάθε περίπτωση, ο στροφαλοφόρος παραλλαγής πρέπει να διατηρεί την ίδια διαδρομή
- Διαφορετικά κουζινέτα
- Εξοπλισμός για λίπανση ξηρού κάρτερ
- Ράβδοι συστήματος διεύθυνσης με διαφορετικές διαστάσεις

Σημαντικό - Ελαφρωμένα στοιχεία αμαξώματος: Υπενθυμίζεται ότι από την 1 / 1 / 1972 έχουν ακυρωθεί όλες οι αναγνωρίσεις, που αφορούν παραλλαγές ελαφρών στοιχείων του αμαξώματος, όπως: πόρτες, παράθυρα, καπό μηχανής, καπό χώρου αποσκευών και φτερά. Κατά συνέπεια, δεν ισχύουν πλέον τα παραρτήματα του δελτίου αναγνώρισης με τέτοιο εξοπλισμό. Μόνο οι ελαφρές προσθήκες των φτερών, που

ο κατασκευαστής θα έχει αναγνωρίσει στη ΔΟΑ θα γίνονται αποδεκτές, με τον όρο ότι συμφωνούν με το άρθρο (κθ).

Ειδικά οι πλαστικοί προφυλακτήρες θα αναγνωρίζονται μόνο όταν έχουν παραχθεί 1000 αυτοκίνητα με αυτούς.

(κθ) Παραλλαγή εξοπλισμού που μπορεί να αναγνωρισθεί χωρίς ελάχιστη παραγωγή:

- Διαφορετικό ταμπλό
- Προστατευτικές ποδιές κάτω από το αυτοκίνητο
- Προσθήκες φτερών, οι οποίες δε βελτιώνουν σε κάποιο σημαντικό βαθμό την αεροδυναμική του αυτοκινήτου, και δεν συνεπάγονται αύξηση του πλάτους των φτερών περισσότερο από 5 cm σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου. Η μέτρηση θα γίνεται στην κατακόρυφο που περνά από το κέντρο των τροχών
- Ανοίγματα μεταξύ των προσθηκών των φτερών και του αμαξώματος επιτρέπονται
- Δαγκάνες και φρένα διαφορετικού τύπου ή / και διαστάσεων, τα οποία μπορούν να περιλαμβάνουν μεγαλύτερες πλήμνες (μουαγιέ) και άξονες.

(λ) Οποιαδήποτε άλλη παραλλαγή που επηρεάζει ευθέως την απόδοση του αυτοκινήτου δεν μπορεί να αναγνωρισθεί αν δεν έχουν παραχθεί σε 12 διαδοχικούς μήνες 1000 όμοια αυτοκίνητα εφοδιασμένα με αυτή την παραλλαγή.

Σε περίπτωση που αυτό το άρθρο εφαρμόζεται για την Ομάδα 4 (ειδικά GT), η ελάχιστη παραγωγή θα είναι προφανώς 500 αυτοκίνητα σε 24 διαδοχικούς μήνες.

Σημείωση: Λόγω των σημαντικών αλλαγών που έγιναν στην παρούσα Ομάδα 2 το 1970, οι τεχνικοί έφοροι παρακαλούνται να αγνοούν τη σημείωση “Σημαντικό” που αναγράφεται στο διεθνές δελτίο αναγνώρισης και ορίζει ποιά άρθρα του θα διατηρηθούν για τον τεχνικό έλεγχο.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΕΙΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (ΟΜΑΔΑ 3)

Άρθρο 261: Ορισμός

Αυτοκίνητα με τουλάχιστον δύο θέσεις, κατασκευασμένα σε μικρής κλίμακας σειρά παραγωγής, για οδηγούς που αναζητούν τη βέλτιστη δυνατή απόδοση ή / και τη μεγαλύτερη άνεση, χωρίς να νοιάζονται ιδιαίτερα για το κόστος.

Άρθρο 262: Ελάχιστη παραγωγή και αριθμός θέσεων

Τα αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού πρέπει να έχουν παραχθεί σε ποσότητα τουλάχιστον 1000 μονάδων ιδίων στα πάντα (εκτός αν υπάρχουν σχετικές άδειες, βλ. παρακάτω άρθρο 263) και να διαθέτουν τουλάχιστον 2 θέσεις.

Άρθρο 263: Επιτρεπόμενες προσθήκες και τροποποιήσεις

Ακριβώς τα ίδια με τα οριζόμενα στην Ομάδα 1 (αυτοκίνητα τουρισμού σειράς παραγωγής) (βλ. άρθρο 257).

ΕΙΔΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΟΜΑΔΑ 4)

Άρθρο 264: Ορισμός

Αυτοκίνητα με τουλάχιστον δύο θέσεις, κατασκευασμένα σε μικρής κλίμακας σειρά παραγωγής και τα οποία μπορούν να υπόκεινται σε τροποποιήσεις με σκοπό να είναι καταλληλότερα προσαρμοσμένα στον ανταγωνισμό. Αυτή η Ομάδα επίσης περιλαμβάνει αυτοκίνητα που προέρχονται από εκείνα που έχουν αναγνωρισθεί στην Ομάδα 3 (αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού σειράς παραγωγής) και έχουν τροποποιηθεί πέραν των ορίων που επιτρέπονται για την Ομάδα 3.

Άρθρο 265: Ελάχιστη παραγωγή και αριθμός θέσεων

Τα ειδικά αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού πρέπει να έχουν παραχθεί σε ποσότητα τουλάχιστον 500 μονάδων σε ένα διάστημα που δεν υπερβαίνει τους 24 μήνες και να διαθέτουν τουλάχιστον 2 θέσεις.

Άρθρο 266: Επιτρεπόμενες προσθήκες και τροποποιήσεις

Ακριβώς τα ίδια με τα οριζόμενα στην Ομάδα 2 (ειδικά αυτοκίνητα τουρισμού) (βλ. άρθρο 260).