



BLUESHOCKRACE

HELLENIC E-KART SERIES

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Η Επιτροπή KAPT έχει το δικαίωμα να επιλύει τυχόν προβλήματα που προκύπτουν σε σχέση με την εφαρμογή, τον ορισμό, την ερμηνεία και τον έλεγχο των Κανονισμών.

Οι κανονισμοί έχουν αναπτυχθεί σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς kart CIK-FIA, προσαρμόζοντάς τους στους αγώνες της Ελλάδας.

Οτιδήποτε δεν είναι σαφώς επιτρεπτό στον αγωνιστικό και τεχνικό κανονισμό του **Hellenic E-Kart Series** απαγορεύεται αυστηρώς.

Οτιδήποτε δεν έχει περιληφθεί στους αγωνιστικούς και τεχνικούς κανονισμούς του **Hellenic E-Kart Series** καλύπτεται από τον Γενικό Κανονισμό Καρτ. Ο Διεθνής Κανονισμός Καρτ ισχύει όπου δεν αντίκειται στο Γενικό Κανονισμό Καρτ. Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να ανακοινώνει διευκρινήσεις ή αλλαγές στους κανονισμούς μετά από έγκριση της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ. Αυτές οι ανακοινώσεις θα γνωστοποιούνται στους αθλητές και τους διαγωνιζόμενους με την μορφή bulletin μέσω email και στους αγώνες του θεσμού.

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ - ΟΡΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ - ΚΙΛΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

1.1 Όριο ηλικίας & συνολικό βάρος οδηγού & καρτ.

A - Κατηγορία Micro BSR 7kw/9.4hp από 8-11 ετών με ελάχιστο βάρος:115kgr.

B – Κατηγορία Mini BSR 15kw/20hp από 11-13 ετών, με ελάχιστο βάρος:130kgr.

C - Κατηγορία Junior 20kw/26,8hp από 13-15 ετών, με ελάχιστο βάρος:150kgr.

D – Κατηγορία Senior Pro 25kw/33.5hp από 15+ ετών, με ελάχιστο βάρος:185kgr.

E – Κατηγορία Senior Pro Master 25kw/33.5hp από 30+ ετών, με ελάχιστο βάρος:190kgr

1.2 Οι αγωνιζόμενοι έχουν το δικαίωμα επιλογής κατηγορίας και διατηρούν τη δυνατότητα να μεταπηδήσουν σε μεγαλύτερη κατηγορία κατά τη διάρκεια του έτους. Οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν το δικαίωμα να επιστρέψουν σε χαμηλότερη κατηγορία. Δύναται αγωνιζόμενος, αν του επιτραπεί από την Επιτροπή καρτ, να αγωνισθεί σε μεγαλύτερη κατηγορία σε σχέση με την ηλικία του λόγω ιδιαίτερων συνθηκών (πχ σωματότυπος αθλητή).

1.3 Συμμετοχή οδηγών AMEA.

Σε όλους τους αγώνες του Hellenic E-Kart Series είναι δυνατή η συμμετοχή αθλητών AMEA. Απαραίτητη προϋπόθεση, από τεχνικής πλευράς, είναι ο έλεγχος των τροποποιήσεων που έχουν κάνει στον εξοπλισμό τους οι αθλητές. Για να γίνει ο έλεγχος είναι απαραίτητη η ενημέρωση της επιτροπής καρτ από τον αθλητή τουλάχιστον 1 μήνα πριν τον αγώνα ώστε να προγραμματιστεί ραντεβού με τον αρμόδιο τεχνικό έφορο και να αναζητηθεί (ενδεχομένως) τεχνογνωσία από την CIKFIA ή άλλες ομοσπονδίες με εμπειρία στο συγκεκριμένο θέμα.

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Στο **Hellenic E-Kart Series** μπορούν να συμμετάσχουν και να βαθμολογηθούν αθλητές κάτοχοι Δελτίου Αθλητή (αγωνιστικής άδειας) της ΟΜΑΕ. Επίσης, μπορούν να συμμετέχουν αθλητές κάτοχοι Δελτίου Αθλητή αλλοδαπού ASN κατόπιν έγκρισης της ΟΜΑΕ.

2.2 Η δήλωση συμμετοχής κάθε αθλητή πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει τον διαγωνιζόμενο (concurrent) που έχει την νομική ευθύνη της συμμετοχής. Ο διαγωνιζόμενος ορίζεται σύμφωνα με τις αντίστοιχες εγκυκλίους καρτ. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος ή ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ διαδικασίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

2.3 Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή αθλητή. Η απόρριψη αυτή πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

2.4 Από την στιγμή που δημοσιεύονται οι συμμετοχές ενός αγώνα επιτρέπεται αλλαγή του δηλωθέντος εξοπλισμού στον Τεχνικό Έλεγχο.

2.5 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος ή διαγωνιζομένου εφόσον ο τελευταίος δεν οδηγεί το καρτ. Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τους μηχανικούς ή τον οδηγό ή τον γονέα ή τον κηδεμόνα του θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι

αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι αποκλεισμό από τη συνάντηση.

3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΗΓΩΝ.

Ο εξοπλισμός ασφαλείας πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς που έχει εκδώσει η CIK FIA.

3.1 Κράνος Πρέπει να πληροί κάποια από τις ακόλουθες προδιαγραφές: - Snell Foundation K2005, SA2005, K2010, SA2010, SAH 2010, SA 2015, - FIA 8859-2015, 8860-2004, FIA 8860-210 - SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1A, 31.2A - Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007, Snell-FIA CMR2007)

3.2 Φόρμα Πρέπει να διαθέτει Δελτίο Αναγνώρισης "Level 2" από την CIK-FIA, με τον αριθμό αναγνώρισης να βρίσκεται σε ορατό σημείο.

3.3 Παπούτσια – Γάντια - Μαλλιά Τα αγωνιστικά παπούτσια πρέπει να καλύπτουν και να προστατεύουν τους αστραγάλους, τα αγωνιστικά γάντια πρέπει να καλύπτουν πλήρως τα χέρια. Τα μακριά μαλλιά πρέπει να μαζεύονται πλήρως εντός του κράνους. Η χρήση κασκόλ ή άλλου είδους μη σταθερών ειδών ρουχισμού στο λαιμό, ακόμη και μέσα από την αγωνιστική φόρμα, απαγορεύεται ρητώς.

4. ΑΠΟΝΟΜΕΣ

4.1 Στους τρεις πρώτους οδηγούς του Τελικού της κάθε κατηγορίας απονέμονται κύπελλα. Σε περίπτωση που οδηγός κάποιας κλάσης είναι στους τρεις πρώτους της κατηγορίας τότε θα του απονεμηθούν δυο κύπελλα. Σε όλους τους οδηγούς της κατηγορίας MICRO θα απονέμονται αναμνηστικά έπαθλα.

4.2 Όλοι οι οδηγοί θα πρέπει να φοράνε ολοκληρωμένα την φόρμα τους & να φέρουν το κράνος μαζί τους στην απονομή.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

5.1 Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών. Το πρόγραμμα αγώνα για την κάθε κατηγορία αποτελείται από:

- Ελεύθερες Δοκιμές
- Χρονομετρημένες Δοκιμές
- Προκριματικά Σκέλος Α
- Προκριματικό Σκέλος Β
- Τελικό.

Βαθμολογούμενα σκέλη είναι τα Προκριματικά Σκέλη Α & Β και ο Τελικός. Σε κάθε βαθμολογούμενο σκέλος συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας με όλους τους οδηγούς.

Επίσης συντάσσεται ξεχωριστός πίνακας κατάταξης της κλάσης (αν υπάρχει) με τους οδηγούς της κλάσης.

5.2 Απονέμονται οι εξής βαθμοί ανά βαθμολογούμενο σκέλος:
ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΟ ΣΚΕΛΟΣ

1η θέση – Pole position 1 βαθμός

ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ ΣΚΕΛΗ Α & Β

1η θέση 15 βαθμοί

2η θέση 12 -//-

3η θέση 10 -//-

4η θέση 9 -//-

5η θέση 8 -//-

6η θέση 7 -//-

7η θέση 6 -//-

8η θέση 5 -//-

9η θέση 4 -//-

10η θέση 3 -//-

ΤΕΛΙΚΟΣ

1η θέση 20 βαθμοί

2η θέση 15 -//-

3η θέση 12 -//-

4η θέση 10 -//-

5η θέση 8 -//-

6η θέση 7 -//-

7η θέση 6 -//-

8η θέση 5 -//-

9η θέση 4 -//-

10η θέση 3 -//-

Για κάθε αθλητή θα υπολογισθούν όλα τα αποτελέσματα. Ένας αθλητής μπορεί κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους να αλλάξει ή να συμμετάσχει σε περισσότερες από μία κατηγορίες οπότε το όνομά του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες βαθμολογίας των κατηγοριών στις οποίες συμμετείχε κατά τη διάρκεια του έτους και για τους αντίστοιχους αγώνες.

5.3 Επίλυση ισοβαθμιών. Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμούντος που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει ο καθένας, πόσες δεύτερες κοκ, μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε λαμβάνεται υπόψη η θέση που κατέλαβαν οι ισοβαθμούντες στον πρώτο κοινό αγώνα που συμμετείχαν. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη θέση.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

6.1 Ο οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να δεσμεύσει χώρο στα καρτ των αθλητών για να τοποθετηθούν διαφημιστικά αυτοκόλλητα χορηγών του **Hellenic E-Kart Series**. Οι αθλητές είναι υποχρεωμένοι να φέρουν τα διαφημιστικά αυτοκόλλητα στις θέσεις που θα τους υποδειχθεί από τον διοργανωτή σε όλη τη διάρκεια όλων των αγώνων του θεσμού. Αυτοκόλλητα για ατομικούς χορηγούς επιτρέπονται εφόσον δεν καλύπτουν αυτοκόλλητα χορηγών της διοργάνωσης.

6.2 Οι οδηγοί αποδέχονται ότι ο διοργανωτής και οι χορηγοί του **Hellenic E-Kart Series** μπορούν να χρησιμοποιούν φωτογραφίες και βίντεο τους για λόγους διαφήμισης και δημόσιων σχέσεων στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης & στον τύπο.

7. ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

7.1 Η πίστα θα βρίσκεται στις διαταγές του Αλυτάρχη και της οργανωτικής επιτροπής με την έπαρση της σημαίας της Οργανώτριας Λέσχης. Όλο το χρονικό διάστημα που η σημαία θα είναι σηκωμένη οι αγωνιζόμενοι, όταν μπαίνουν στην πίστα, πρέπει να τηρούν όλους τους όρους ασφάλειας των σχετικών άρθρων του γενικού και ειδικού κανονισμού του αγώνα. Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα ή στον χώρο της γραμματείας οποιουδήποτε ατόμου χωρίς την άδεια του Αλυτάρχη. Οι συμμετέχοντες οδηγοί και διαγωνιζόμενοι είναι υπεύθυνοι για την συμπεριφορά της ομάδας των (και των μηχανικών ή γονέων ή κηδεμόνων) οι οποίοι λογίζονται υποχρεωτικά σαν μέλη των προσωπικών τους συνεργείων. Κάθε παράβαση αυτού επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντος οδηγού ή διαγωνιζομένου από τον αγώνα. Μόνο τα εντεταλμένα από την Οργάνωση άτομα μπορούν να εισέρχονται στην πίστα. Οι δημοσιογράφοι δεν μπορούν να εισέλθουν στην πίστα.

7.2 Paddock – Parc Ferme Οι αγωνιζόμενοι/διαγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιαστούν στην γραμματεία του αγώνα για παραλάβουν τα διακριτικά τους. Σε κάθε συμμετέχοντα θα δοθεί :

α. Μια άδεια εισόδου (κάρτα ή βραχιόλι) οδηγού στο Parc Ferme - Πάρκ φερμέ

β. Δύο άδειες εισόδου (κάρτα ή βραχιόλι) μηχανικών στο Parc Ferme - Πάρκ φερμέ

Μία άδεια πρόσβασης στο Parc Ferme - Πάρκ φερμέ θα δίνεται σε κάθε ένα διαγωνιζόμενο (νομικό πρόσωπο) με την προϋπόθεση ότι στον συγκεκριμένο αγώνα έχει υπό την επίβλεψη του περισσότερους από ένα οδηγό.

7.3 Οι τέντες των συμμετεχόντων πρέπει να διαθέτουν απαραίτητα πλαστικό δάπεδο και τον απαραίτητο εξοπλισμό ασφαλείας (τουλάχιστον έναν πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως των 6kg ανά 50 M2).

8. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ & ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

8.1 Η ενημέρωση των αγωνιζομένων και διαγωνιζομένων είναι μια συγκέντρωση που κάνει ο Αλυτάρχης για όλους τους συμμετέχοντες.

Αντικείμενο της ενημέρωσης:

- Να υπενθυμίσει συγκεκριμένα σημεία του κανονισμού σχετικά με τον συγκεκριμένο αγώνα.
- Να υπενθυμίσει θέματα ασφάλειας είτε γενικά, είτε ειδικά για την πίστα που διεξάγεται ο αγώνας.
- Να διευκρινίσει οποιαδήποτε απορία αφορά στους κανονισμούς. Η ενημέρωση πρέπει να γίνεται το αργότερο πριν τις χρονομετρημένες δοκιμές και ο χρόνος τέλεσης της θα αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα. Επιπλέον ενημερώσεις μπορούν να γίνονται, αν θεωρείται αναγκαίο, προ των αντιστοίχων σκελών. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στον πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα. Είναι καθήκον των αγωνιζομένων και διαγωνιζομένων να είναι ενημερωμένοι σχετικά. Η παρουσία όλων των αγωνιζομένων και διαγωνιζομένων είναι υποχρεωτική. Όλοι οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να πιστοποιήσουν την παρουσία του υπογράφοντα στο σχετικό έντυπο που θα δοθεί από την οργάνωση. Όποιοι δεν θα είναι παρόντες σε όλη τη διάρκεια της ενημέρωσης, θα τιμωρούνται με ποινή από τους Αγωνοδίκες του αγώνα (χρηματικό πρόστιμο ή ποινές θέσεων στα επίσημα δοκιμαστικά).

9. ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

9.1 Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή με συγκεκριμένο σχέδιο που έχει εκπονήσει με την βοήθεια του ιδιοκτήτη της πίστας, έγκαιρα πριν από τον αγώνα. Η στάση ή στάθμευση οποιουδήποτε συμμετέχοντος σε άλλη θέση στα Pits, εκτός από αυτήν που του έχει οριστεί από τον Οργανωτή, απαγορεύεται.

9.2 Σε όλο τον χώρο των Pits η κίνηση των καρτ επιτρέπεται μόνο πάνω σε ειδικό φορείο (καρότσι – τρέιλερ). Ο αριθμός του προσωπικού κάθε συμμετοχής δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δύο άτομο για κάθε καρτ. Τα άτομα αυτά πρέπει να δηλώνονται στο δελτίο τεχνικού ελέγχου ονομαστικά από τον οδηγό, ή διαγωνιζόμενο στον έλεγχο εξακρίβωσης.

9.3 Υπεύθυνοι για την πειθαρχία του προσωπικού των συμμετοχών είναι από κοινού ο αγωνιζόμενος και ο διαγωνιζόμενος. Τυχόν παραπτώματα του προσωπικού θα τιμωρούνται με πρόστιμα στους διαγωνιζόμενους ή/και στους αγωνιζόμενους κατά την κρίση των αγωνοδικών. Δεν θα επιτρέπεται η είσοδος στο Parc Ferme - Πάρκ Φερμέ σε άτομα που δεν είναι εφοδιασμένα με το ειδικό διακριτικό. Κάθε δυστροπία, προς άμεση συμμόρφωση στις εντολές του pit marshal-υπεύθυνου πιτ συνεπάγεται επιβολή ποινής μέχρι και

αποκλεισμού του αγωνιζομένου από τη συνάντηση ή και παραπομπής του στο Πειθαρχικό Συμβούλιο της ΟΜΑΕ, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών.

9.4 Απαγορεύεται, με ποινή αποκλεισμού από το σκέλος, η είσοδος των καρτ στον χώρο της πίστας από το σημείο εισόδου σ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, (ελεύθερες δοκιμές, χρονομετρημένες ημιτελικό και τελικό) χωρίς σχετικό σήμα του pit marshal-υπεύθυνου πιτ ή του βοηθού του. Κάθε παράβαση θα επιφέρει ποινή μέχρι και αποκλεισμό του αγωνιζομένου από τη συνάντηση, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών. Κατά τη διάρκεια του αγώνα επιτρέπεται επισκευή του καρτ μόνο στον προβλεπόμενο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης με την βοήθεια του μηχανικού του κάθε οδηγού. Κατά την διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμαστικών απαγορεύεται οποιαδήποτε επισκευή στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.

9.5 Απαγορεύεται ΑΥΣΤΗΡΑ το κάπνισμα σε όλους τους χώρους των Pit & Parc Ferme. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως αγωνιζομένων-διαγωνιζομένων-προσωπικού της συμμετοχής ο διαγωνιζόμενος ή/και ο αγωνιζόμενος θα τιμωρείται κατά την κρίση των αγωνοδικών είτε με πρόστιμα, είτε με αποκλεισμό από τον αγώνα.

9.6 Στην περίπτωση που κάποιος αγωνιζόμενος δεν μπορεί να ξεκινήσει με το σήμα εκκίνησης του Αλυτάρχη πρέπει να το δηλώσει σηκώνοντας το χέρι του. Με το ίδιο σήμα ο αγωνιζόμενος δηλώνει επίσης την πρόθεση του να μπει στα Pit ή να εγκαταλείψει την πίστα σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα. Σε περίπτωση που ένας οδηγός χρειαστεί να σταματήσει το καρτ του για οποιαδήποτε αιτία, θα πρέπει να το βγάλει από την πίστα το ταχύτερο δυνατό, ώστε να μην αποτελεί κίνδυνο και να μην επηρεάσει τη διεξαγωγή του αγώνα ή των δοκιμών. Αν ο οδηγός δεν μπορεί να βγάλει μόνος του το καρτ από ένα επικίνδυνο σημείο μπορούν να τον βοηθήσουν οι κριτές της πίστας. Η μεταφορά του καρτ που έχει - κατά τη διάρκεια οιαδήποτε σκέλους του αγώνα - μείνει στην πίστα θα γίνεται υποχρεωτικά από συνεργείο και μέσο μεταφοράς που θα διαθέτει ο οργανωτής με την συνδρομή του οδηγού.

9.7 Οδηγός που για οποιονδήποτε τεχνικό λόγο πρόκειται να υποστεί προσπέρασμα από άλλον οδηγό, πρέπει να φροντίσει να ελευθερώσει τη διαδρομή γρήγορα και με τέτοιο τρόπο που να μη δημιουργήσει κυκλοφοριακό πρόβλημα (εκτός ιδανικής γραμμής για το συγκεκριμένο σημείο). Οι οδηγοί οφείλουν να συμμορφώνονται με τα σήματα που τους δίνονται με τις σημαίες.

9.8 Σε περίπτωση που κάποιο καρτ βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα ή των δοκιμών πρέπει να φροντίσει να ξαναμπεί από το ίδιο σημείο της εξόδου, ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν, από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σ' αυτό. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του κριτή της περιοχής. Αν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται πάντοτε με τρόπο που να μην παρενοχλήσει κανένα από τους άλλους αγωνιζομένους. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή μέχρι και αποκλεισμού από τη δοκιμασία αυτή, με απόφαση των Αγωνοδικών.

9.9 Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα σε διαγωνιζόμενους, μηχανικούς ή κηδεμόνες αγωνιζομένων σε όλη τη διάρκεια μιας αγωνιστικής συνάντησης κατά την διάρκεια οποιουδήποτε σκέλους, παρά μόνο ένα ζητηθεί από την οργάνωση. Η μη συμμόρφωση με τον κανονισμό αυτό θα επιφέρει αυτόματα αποκλεισμό του οδηγού από το τρέχον σκέλος.

9.10 Οι οδηγοί κατά τις δοκιμές και τον αγώνα πρέπει να χρησιμοποιούν μόνο την πίστα. Οποιαδήποτε επισκευή μέσα στον χώρο της πίστας πρέπει να γίνεται ΜΟΝΟΝ από τον ίδιο τον οδηγό. Απαγορεύεται στους οδηγούς να φέρουν εργαλεία παντός τύπου πάνω στα καρτ. Απαγορεύεται κάθε εξωτερική βοήθεια στους οδηγούς μέσα στον χώρο της πίστας κατά τη διάρκεια του αγώνα.

9.11 Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ο οδηγός να κινείται ανάποδα από τη φορά της πίστας. Κανένας οδηγός δεν μπορεί να σπρώξει το καρτ του κατά μήκος της πίστας προκειμένου να λάβει σημαία τερματισμού ή να φτάσει και να εισέλθει στα Pit. Κανένας οδηγός δεν μπορεί να αποχωρήσει από τη γραμμή εισόδου στην πίστα χωρίς σήμα από τον αρμόδιο κριτή.

9.12 Απαγορεύεται να οδηγεί κανείς το καρτ του έξω από την πίστα στην οποία διεξάγεται αγώνας ή να χρησιμοποιεί όποιον άλλο δρόμο εκτός από αυτόν που χρησιμοποιείται για τον αγώνα. Στους παραβάτες θα επιβάλλεται ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

9.13 Κατά την διάρκεια αγώνων, από την στιγμή που η πίστα ευρίσκεται υπό την εποπτεία της διοργανώτριας λέσχης, απαγορεύεται η οδήγηση ενός καρτ από οποιονδήποτε άλλο εκτός του συμμετέχοντος οδηγού. Οποιαδήποτε τέτοιου είδους παράβαση συνεπάγεται τον αποκλεισμό του οδηγού από την συνέχεια και την αποβολή του από τον αγώνα.

9.14 Απαγορεύεται σε οποιαδήποτε περίπτωση η ταυτόχρονη χρήση διαφορετικών τύπων ελαστικών ή σλίκ και ελαστικών βροχής στο ίδιο καρτ.

9.15 Εάν κατά τη διάρκεια του αγώνα - εκτός του τελευταίου γύρου - επιδειχθεί σε οδηγό, μαύρη σημαία με πορτοκαλί κύκλο συνοδευόμενη από τον αριθμό συμμετοχής του για παράβαση τεχνικών κανονισμών, αυτός οφείλει να σταματήσει στον ειδικά επιτηρούμενο χώρο επισκευών και να διορθώσει τη παράβαση πριν επιστρέψει στην πίστα.

9.16 Ο Αλυτάρχης μπορεί να απαγορεύσει την εκκίνηση ή να σταματήσει όποιον οδηγό έχει κάνει κάποια τεχνική ή αθλητική παράβαση.

9.17 Στα καρτ επιτρέπονται όργανα με ή χωρίς μνήμη που θα επιτρέπουν στους οδηγούς, και μόνο σε αυτούς, να πληροφορούνται για την ταχύτητα τους & τις ατομικές επιδόσεις τους. Κάθε σύστημα τηλεμετρίας μεταξύ του οδηγού και οποιουδήποτε άλλου απαγορεύεται ρητά. Κάθε σύστημα ραδιοεπικοινωνίας (ενδοσυνεννοήσεις κλπ.) μεταξύ οδηγού & προσωπικού ομάδος ή άλλου από την πίστα απαγορεύεται ρητά.

10. ΔΟΚΙΜΕΣ / ΑΓΩΝΑΣ

10.1 Το πρόγραμμα αγώνα για κάθε κατηγορία αποτελείται από:

-Ελεύθερες Δοκιμές – 10' λεπτά

Οι ελεύθερες δοκιμές αποτελούν επίσημο σκέλος του αγώνα και ισχύουν σε αυτές όσα προβλέπονται από τον καν. Διευκρινίζεται ότι σε αυτές οι αγωνιζόμενοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν λάστιχα επιλογής τους ή και τα μαρκαρισμένα λάστιχα του αγώνα με την υποχρέωση επιστροφής τους στο PARC FERME ονισμό. Η χρήση sensor χρονομέτρησης είναι υποχρεωτική.

-Χρονομετρημένες Δοκιμές – 10' λεπτά.

Κάθε αγωνιζόμενος υποχρεούται να χρονομετρηθεί σε ένα (1) τουλάχιστον γύρο. Ο χρόνος του καλύτερου γύρου θα ληφθεί υπόψη, ενώ οι λοιποί θα χρησιμεύσουν για την κατάταξη, σε περίπτωση ισοβαθμίας. Οδηγός, ο οποίος κατά την διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών επανέλθει στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης ή στο χώρο Park Ferme –Παρκ Φερμέ, θεωρείται ότι τερμάτισε και του απαγορεύεται η είσοδος εκ νέου στην πίστα. Αν ένας οδηγός, κατά τη διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών, οδηγήσει άλλο καρτ από αυτό που έχει δηλώσει και φέρει τον αριθμό του, αποκλείεται από τη συνάντηση.

-Προκριματικά σκέλη A & B ανά κατηγορία. Η διάρκεια τους καθορίζεται ως εξής:

- MICRO 10 γύροι

- MINI 10 γύροι

-JUNIOR 12 γύροι

-SENIOR PRO & MASTER 14 γύροι

Τα αποτελέσματα των χρονομετρημένων δοκιμών ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης του Προκριματικού Σκέλους A. Τα αποτελέσματα του Προκριματικού Σκέλους A ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης του Προκριματικού Σκέλους B. Κάθε οδηγός που δεν έχει τερματίσει σε σκέλος θα καταταγεί σύμφωνα με τον αριθμό γύρων που έχει πραγματικά κάνει. Αν δυο οδηγοί εγκαταλείψουν στον ίδιο γύρο η κατάταξη τους θα γίνει με βάση τον προηγούμενο γύρο.

-Τελικός

Νικητής σε κάθε κατηγορία θεωρείται ο αθλητής που έχει κερδίσει τον Τελικό. Ο Τελικός είναι μονός αγώνας με διάρκεια που ως εξής:

- MICRO 12 γύροι

- MINI 12 γύροι

-JUNIOR 15 γύροι

-SENIOR PRO & MASTER 15 γύροι

Στο τέλος των Προκριματικών Σκελών A και B και με βάση τη μικρότερη βαθμολογία θα προκύψει η σχάρα εκκίνησης του Τελικού. Η βαθμολόγηση κάθε Προκριματικού Σκέλους γίνεται με βαθμούς ποινής που αποδίδονται με βάση την κατάταξη ως εξής: στον 1ο 0 βαθμοί στον 2ο 2 βαθμοί στον 3ο 3 βαθμοί στον 4ο 4 βαθμοί κοκ. Κάθε οδηγός που δεν έχει τερματίσει στο σκέλος θα καταταγεί σύμφωνα με τον αριθμό γύρων που έχει πραγματικά κάνει. Αν δυο οδηγοί εγκαταλείψουν στον ίδιο γύρο η κατάταξη τους θα γίνει με βάση τον προηγούμενο γύρο. Αν ένας οδηγός δεν μπορεί να συμμετάσχει σε ένα σκέλος (λόγω βλάβης του κινητήρα κ.λπ.) θα του δοθεί για το σκέλος

αυτό ένα σύνολο βαθμών ποινής ίσο με τον αριθμό των συμμετεχόντων + 1. Αν ένας οδηγός τεθεί εκτός σκέλους με απόφαση των Αγωνοδικών θα του δοθεί για το σκέλος αυτό ένα σύνολο βαθμών ποινής ίσο με τον αριθμό των συμμετεχόντων +2. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων οδηγών η κατάταξη θα γίνεται σύμφωνα με τους χρόνους των χρονομετρημένων δοκιμών.

11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

11.1 Η εκκίνηση όλων των κατηγοριών θα γίνεται από στάση (Standing start) με φωτεινό σηματοδότη. Η θέση εκκίνησης αποτελείται από δύο σειρές καρτ τοποθετημένα σύμφωνα με την κατάταξη των καλύτερων χρόνων που πραγματοποιήθηκαν στις χρονομετρημένες δοκιμές ή με την καλύτερη βαθμολογία που πέτυχαν οι οδηγοί στα προηγούμενα σκέλη. Οι θέσεις σε κάθε σειρά θα ορίζονται από γραμμές παράλληλες με τη γραμμή αφετηρίας.

11.2 Οι οδηγοί πρέπει να βρίσκονται στον χώρο προσχάρας πέντε (5) λεπτά πριν από την προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης του αγώνα οπότε και θα κλείνει η έξοδος των pits προς την πίστα. Οδηγοί που δεν παρουσιάστηκαν αποκλείονται της δοκιμασίας. Όταν ο Αλυτάρχης ή ο αρμόδιος αφέτης εκκινήσεων είναι έτοιμος, σηκώνοντας την πράσινη σημαία θα επιτρέψει στους αγωνιζόμενους να ξεκινήσουν με τη σειρά εκκίνησης από τον χώρο προσχάρας. Από τη στιγμή αυτή τα καρτ μπορούν να ξεκινήσουν, οι οδηγοί βρίσκονται υπό τις "διαταγές του Αλυτάρχη" και δεν μπορούν πλέον να δεχθούν καμία εξωτερική βοήθεια για επισκευές ή ρυθμίσεις των καρτ τους.

11.3 Επιτρέπεται σε οδηγούς που έχουν καθυστερήσει, να ανακτήσουν τη θέση τους στην διαδικασία εκκίνησης σε χρόνο 10 δευτερολέπτων από την άφιξη του πρώτου οδηγού στην σχάρα. Αν η εκκίνηση δε δοθεί, επιτρέπεται σε οδηγούς που έχουν χάσει τη θέση τους να προσπαθήσουν να την ανακτήσουν. Η ανάκτηση θέσεως στον σχηματισμό απαγορεύεται ρητά με ποινή αποκλεισμού από το σκέλος σε οδηγό που έχει εκκινήσει από τα πιτ μετά τον σχηματισμό και έχει χάσει περισσότερο από ένα γύρο.

11.4 Τα καρτ θα κάνουν τουλάχιστον ένα γύρο προθέρμανσης πριν δοθεί η εκκίνηση. Είναι ευθύνη του κάθε οδηγού να διατηρήσει τη θέση του. Τα καρτ θα σταματήσουν πριν την γραμμή εκκίνησης και ο Αλυτάρχης θα επιδείξει κόκκινη σημαία μέχρι να ολοκληρωθεί το στήσιμο και ακινητοποιηθεί όλος ο σχηματισμός. Σε περίπτωση που ο κινητήρας ενός καρτ παρουσιάσει πρόβλημα όταν αυτό βρίσκεται στη γραμμή εκκίνησης, ο οδηγός πρέπει να σηκώσει το χέρι του και να μείνει ακίνητος και καθισμένος στο καρτ του. Μετά την εκκίνηση μπορεί να προσπαθήσει να θέσει τον κινητήρα σε λειτουργία με δικές του δυνάμεις. Σε οποιαδήποτε περίπτωση είναι στην κρίση του Αλυτάρχη να δώσει έξτρα γύρους σχηματισμού. Μόλις ο Αλυτάρχης είναι ικανοποιημένος με τη θέση του σχηματισμού στη θέση εκκίνησης, θα ανάψει τα κόκκινα φώτα. Με το σβήσιμο όλων των φανών (μέσα σε 3 έως 8 δευτερόλεπτα) δίδεται η εκκίνηση και ταυτόχρονα ανοίγει η έξοδος των pits.

11.5 Οδηγός που εισέλθει στα pits πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης ή δεν παρουσιαστεί στη λίστα εκκίνησης στον προκαθορισμένο χρόνο των 5 λεπτών

θα εκκινεί από τα pits μόνο με την άδεια του αρμόδιου κριτή (pit marshal) και αφού θα έχουν περάσει από την έξοδο των pits όλα τα καρτ που έχουν πάρει εκκίνηση. Ο οδηγός αυτός θα βρίσκεται στον ίδιο γύρο με τους υπολοίπους εκκινήσαντες και θα τοποθετηθεί στο τέλος του σχηματισμού, με την προϋπόθεση ότι θα εκκινήσει αμέσως μετά την πρώτη διέλευση του σχηματισμού, χωρίς να χάσει γύρο. Αγωνιζόμενος που πρέπει να ξεκινήσει τον αγώνα από τα pits και φύγει χωρίς την άδεια του pit marshal ή τεθεί μπροστά από τον σχηματισμό, υπόκειται σε τιμωρία που μπορεί να φτάσει μέχρι και αποκλεισμό από τον αγώνα.

11.6 Οδηγός που θα εκκινήσει προ το σβήσιμο των φωτεινών σηματοδοτών από την θέση εκκίνησης (jump start), τιμωρείται με ποινή 10 δευτερολέπτων που προστίθεται στον συνολικό χρόνο του κατά την διάρκεια του σκέλους. Ο Αλυτάρχης μπορεί να σταματήσει την διαδικασία εκκίνησης και να την επαναλάβει με την αρχική σειρά αν θεωρήσει ότι ένας οδηγός παρεμποδίστηκε από λάθος άλλου. Αντίστοιχα μπορεί να σταματήσει την διαδικασία και να την επαναλάβει με την αρχική σειρά, αν θεωρήσει ότι κάποιος οδηγός λόγω εσφαλμένης εκκίνησης (jump start) προηγήθηκε αντικανονικά αλλά στην περίπτωση αυτή η επιβληθείσα ποινή θα ισχύει και στη νέα εκκίνηση.

11.7 Η ανακοίνωση ποινής εκκίνησης προς οποιοδήποτε οδηγό πρέπει να γίνεται από τον Αλυτάρχη του αγώνα με τις προβλεπόμενες πινακίδες "πέναλτι" ή τις αντίστοιχες σημαίες σε περίπτωση αποβολής κατά τη διάρκεια του σκέλους. Η ανακοίνωση της ποινής από την μεγαφωνική εγκατάσταση θεωρείται ότι πληροφορεί τον διαγωνιζόμενο ή την διαγωνιζόμενη ομάδα και συνιστάται. Ο Αλυτάρχης δεν είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει και τον διαγωνιζόμενο, εφ' όσον έχει ενημερωθεί ο οδηγός με τις προβλεπόμενες πινακίδες. Η ποινή θα αναγράφεται και θα κοινοποιείται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μετά το τέλος του σκέλους στην ανακοίνωση της κατάταξης.

11.8 Σε περίπτωση λανθασμένης εκκίνησης οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν ποινή 10 δευτερολέπτων στην κατάταξη, ειδοποιώντας τους αγωνιζόμενους που έχουν τιμωρηθεί. Σε περίπτωση επανάληψης της διαδικασίας εκκίνησης η προηγούμενη θεωρείται "ΩΣ ΜΗ ΓΕΝΟΜΕΝΗ" και τα καρτ επανατοποθετούνται με την αρχική σειρά στην προσχάρα αλλά οι ποινές 10 δευτερολέπτων διατηρούνται.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

12.1 Το σήμα του τερματισμού θα δοθεί με την καρό σημαία τερματισμού στο πρώτο καρτ που θα περάσει τη γραμμή τερματισμού μόλις συμπληρωθούν οι προκαθορισμένοι γύροι του αγώνα και στη συνέχεια σε όλα τα επόμενα. Για να θεωρηθεί ότι έχει τερματίσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να συμπληρώσει τουλάχιστον το 75% της απόστασης που κάλυψε ο νικητής, ασχέτως του αν έχει πάρει σημαία τερματισμού.

12.2 Ο τερματισμός με ώθηση του καρτ απαγορεύεται αυστηρά.

12.3 Η χρονομέτρηση σταματά 2 λεπτά μετά την πτώση της καρώ σημαίας
Μετά την παρέλευση αυτού του χρόνου απαγορεύεται ο τερματισμός καρτ.

13. ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

13.1 Στην περίπτωση που ο αγώνας διακοπεί κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε σκέλους χωρίς να έχει καλυφθεί το 75% της διάρκειάς του, οι οδηγοί με την επίδειξη της ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ κατευθύνονται εκεί που ο Αλυτάρχης τους ορίζει. Το σκέλος είτε επαναλαμβάνεται την ίδια μέρα, είτε διακόπτεται οριστικά με απόφαση των Αγωνοδικών για λόγους ανωτέρας βίας. Η διακοπή αγώνα μπορεί να συμβεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αν καρτ έχουν εμπλακεί σε ατύχημα ή όχημα ασφαλείας ευρίσκεται μέσα στην πίστα
- Αν η διαδρομή έχει μπλοκαριστεί τελείως εξ αιτίας ατυχήματος
- Αν οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν την συνέχιση του αγώνα ή καθιστούν αδύνατη την συνέχιση του με αγωνιστική ταχύτητα.

13.2 Σε περίπτωση που ένα σκέλος διακοπεί αφού έχει συμπληρωθεί το 75% της αποστάσεως ή του χρόνου εκτέλεσης, θεωρείται ότι έγινε κανονικά και δεν επαναλαμβάνεται. Η βαθμολόγηση των οδηγών προκύπτει από την κατάταξη στον αμέσως προηγούμενο γύρο από αυτόν που επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία.

13.3 Στην περίπτωση οριστικής διακοπής βαθμολογούμενου σκέλους αποδίδονται στους οδηγούς:

- Αν έχει συμπληρωθεί το 75% της αποστάσεως το σύνολο των βαθμών
- Αν έχουν εκτελεσθεί δύο ή περισσότεροι γύροι αλλά λιγότεροι από το 75% της αποστάσεως οι μισοί βαθμοί
- Αν έχουν εκτελεσθεί λιγότεροι από δύο γύροι δεν αποδίδονται βαθμοί

14. ΟΥΔΕΤΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΚΕΛΟΥΣ-SLOW

14.1 Κατά τη διάρκεια ενός σκέλους του αγώνα ο Αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να προβεί σε προσωρινή ουδετεροποίηση αυτού αν ένα σημαντικό συμβάν δυσχεραίνει την εξέλιξη του. Η διαδικασία εκτελείται ως ακολούθως: Σε όλα τα σημεία της πίστας οι κριτές επιδεικνύουν στους οδηγούς μία κίτρινη πινακίδα με μεγάλα μαύρα γράμματα και την λέξη SLOW κυματίζοντας παράλληλα την κίτρινη σημαία. Ο προπορευόμενος οδηγός οφείλει να χαμηλώσει την ταχύτητα του στο όριο των 30-35 χιλιομέτρων και οι υπόλοιποι οδηγοί πλησιάζουν και τίθενται πίσω από αυτόν κινούμενοι αντιστοίχως. Προσπάθειες προσπεράσματος τιμωρούνται ΑΥΣΤΗΡΑ από τους Αγωνοδίκες. Ο σχηματισμός εξακολουθεί να κινείται με αυτή την ταχύτητα για όσο διάστημα ο Αλυτάρχης και οι κριτές επιδεικνύουν την πινακίδα και κυματίζουν την κίτρινη σημαία. Μόλις ο Αλυτάρχης κρίνει ότι μπορεί να επανεκκινήσει τον αγώνα, δίνει εντολή στους κριτές να κρατήσουν σταθερά την κίτρινη σημαία (για ένα και μόνον γύρο) σημαίνοντας τον τελευταίο γύρο ουδετεροποίησης και στη συνέχεια ο αγώνας επανεκκινεί με την επίδειξη της ΠΡΑΣΙΝΗΣ σημαίας από τον Αλυτάρχη και μόνον. Επιτρέπεται να τελειώσει ένα σκέλος υπό καθεστώς ουδετεροποίησης, συμπληρώνοντας τους γύρους.

15. ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ

15.1 Η εργασία στα καρτ επιτρέπεται μόνον στους χώρους εργασίας. Τα μόνα πρόσωπα που μπορούν να παρευρίσκονται στην σχάρα επανεκκίνησης είναι ο οδηγός και ο υπεύθυνος μηχανικός του οδηγού.

Περίπτωση Α - Εάν λιγότεροι από δύο γύρους έχουν πραγματοποιηθεί με την επίδειξη της κόκκινης σημαίας, τότε το σκέλος επανεκκινεί μετά από διάστημα όχι μεγαλύτερο των 30 λεπτών και εκτελείται το σύνολο των γύρων του σκέλους. Η θέση των οδηγών στην σχάρα επανεκκίνησης προκύπτει από την τοποθέτηση αυτών στην αρχική σχάρα εκκίνησης.

Περίπτωση Β - Εάν έχουν εκτελεσθεί περισσότεροι από δύο γύρους προ της επίδειξης της κόκκινης σημαίας, τότε το σκέλος επανεκκινεί μετά από διάστημα όχι μεγαλύτερο των 30 λεπτών και επαναλαμβάνεται για τους εναπομείναντες γύρους (αφαιρουμένων των γύρων που προηγήθηκαν της κόκκινης σημαίας). Η θέση των οδηγών στην σχάρα επανεκκίνησης προκύπτει από την κατάταξη αυτών, χωρίς να διατηρούνται οι διαφορές, ένα γύρο πριν από την επίδειξη κόκκινης σημαίας.

16. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME ή SERVICING PARK)

16.1 Στο τέλος κάθε είδους αναμέτρησης (χρονομετρημένες δοκιμές, προκριματικά σκέλη κ.λπ.) ο χώρος μετά τη γραμμή τερματισμού και μέχρι το Parc Fermé – Πάρκ Φερμέ θεωρείται ως χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης. Όλοι οι οδηγοί πρέπει να χρησιμοποιούν αυτή τη διαδρομή και να ζυγίζονται υποχρεωτικά μετά από κάθε σκέλος με μόνη βοήθεια από τον κριτή ζυγίσματος χωρίς να έρχονται σε επαφή με τους μηχανικούς τους ή οποιοδήποτε άλλο άτομο. Ο μηχανικός κάθε οδηγού επιτρέπεται να βοηθήσει τον οδηγό να απομακρύνει το κάρτ του από την ζυγαριά μόνο μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ζυγίσματος και την σχετική εντολή από τον Τεχνικό έφορο.

16.2 Μετά από κάθε δοκιμασία (χρονομετρημένες δοκιμές, προκριματικά σκέλη, τελικοί), όλα τα καρτ πρέπει να βρίσκονται σε καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Ferme) μέχρι τη λήξη του χρόνου υποβολής ενστάσεων. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω θα αποκλείεται από τον αγώνα.

17. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

17.1 Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιαστούν στον διοικητικό έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα. Όλα τα έγγραφα των συμμετεχόντων και των οδηγών πρέπει να επιδεικνύονται στον διοικητικό έλεγχο. Ο διοικητικός έλεγχος αφορά την εξέταση των εγγράφων του διαγωνιζόμενου και του οδηγού (δελτίο αθλητή, δελτίο διαγωνιζομένου κλπ.) και μπορεί να

ακολουθήσει την ίδια μέρα ή τις επόμενες μία πρόσθετη εξέταση του οδηγού, αν ο Αλυτάρχης ή ο υπεύθυνος γιατρός του αγώνα το θεωρήσουν απαραίτητο.

17.2 Εκτός και αν αποφασίσουν διαφορετικά οι Αγωνοδίκες, οι συμμετέχοντες και οι οδηγοί που δεν θα παρουσιαστούν στον διοικητικό έλεγχο και στον έλεγχο εξακρίβωσης δεν θα έχουν το δικαίωμα να συμμετάσχουν στις επίσημες δοκιμές και στον αγώνα.

17.3 Ο έλεγχος εξακρίβωσης (τεχνικός έλεγχος) των καρτ μπορεί να γίνει ξεχωριστά από τον διοικητικό έλεγχο. Οι αριθμοί συμμετοχής και η υποχρεωτική διαφήμιση πρέπει να είναι τοποθετημένοι στο καρτ πριν τις ελεύθερες δοκιμές. Είναι δυνατό να γίνεται ο τεχνικός έλεγχος συγχρόνως σε δύο σημεία ελέγχου και τα καρτ πρέπει να βρίσκονται σε δύο σειρές.

17.4 Όλοι οι εγγεγραμμένοι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν, εφ' όσον τους ζητηθεί, όλον τον εξοπλισμό τους (πλήρη σασί, κινητήρες, ελαστικά, κράνη και άλλο προσωπικό εξοπλισμό) σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται από τον κανονισμό. Η εκκίνηση δεν θα επιτραπεί σε οδηγό που δεν θα είναι σύμφωνος με τους κανονισμούς. Από την στιγμή που δημοσιεύονται οι συμμετοχές ενός αγώνα επιτρέπεται αλλαγή του δηλωθέντος εξοπλισμού στον Τεχνικό Έλεγχο και ΜΟΝΟ. Η αλλαγή θα πρέπει να αιτιολογηθεί εγγράφως κατά τον Τεχνικό Έλεγχο. Δεν επιτρέπονται αλλαγές κατά συρροή και κατά εξακολούθηση.

17.5 Ο αγωνιζόμενος οφείλει να διατηρεί, σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών, το καρτ του σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζει ο παρών κανονισμός και το δελτίο αναγνώρισης. Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι έγινε και δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρνει ακέραιη την ευθύνη. Οι οδηγοί πρέπει να ελέγχουν και να υπογράφουν το δελτίο Τεχνικού εξοπλισμού για την ορθότητα των δηλωθέντων από αυτούς στοιχείων το οποίο και θα παραδίδεται στον Τεχνικό Έφορο του αγώνα.

17.6 Εκκινούντες οδηγοί σε ένα αγώνα είναι οι οδηγοί που πέρασαν την διαδικασία Διοικητικού και Τεχνικού Ελέγχου, προμηθεύτηκαν και τοποθέτησαν τα απαιτούμενα ελαστικά και χρονομετρήθηκαν σε ένα τουλάχιστον γύρο στο επίσημο σκέλος των χρονομετρημένων.

18. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

18.1 Στον τερματισμό θα γίνεται πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του καρτ:

α. για τα καρτ που έχουν καταταγεί στις τρεις πρώτες θέσεις κάθε κατηγορίας.
β. σε οποιοδήποτε άλλο καρτ, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών, που ενεργούν αυτεπάγγελτα ή μετά από ένσταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή του Τεχνικού Εφόρου ή κατόπιν εντολής της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ.

18.2 Η Οργάνωση έχει τη δυνατότητα να διεξάγει Τεχνικό Έλεγχο και πριν την εκκίνηση.

19. ΠΟΙΝΕΣ

19.1 Η ερμηνεία του κανονισμού και συγκεκριμένα η επιλογή των ποινών που δεν ορίζονται αυτόματα από τον παρόντα κανονισμό, γίνεται με απόφαση της πλειοψηφίας των μελών του συμβουλίου των Αγωνοδικών. Οποιαδήποτε απόφαση Αλυτάρχη - Αγωνοδικών που αφορά ποινή χρόνου ή αποκλεισμού από τον αγώνα θα ανακοινώνεται από τον Αλυτάρχη στους οδηγούς με επίδειξη αντίστοιχης πινακίδας ή σημαίας, κατά τη διάρκεια του σκέλους εφ' όσον αυτό είναι δυνατόν. Χρηματικό πρόστιμο μπορεί να επιβληθεί με απόφαση Αγωνοδικών σε κάθε διαγωνιζόμενο, ή και οδηγό που δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των κανονισμών ή τις οδηγίες των στελεχών του αγώνα.

19.2 Όλα τα πρόστιμα πρέπει να καταβάλλονται στην ΟΜΑΕ μέσα σε 48 ώρες από την ανακοίνωσή τους. Εν τούτοις πρόστιμα μέχρι του ποσού των 150 ευρώ πρέπει να πληρώνονται αμέσως.

19.3 Ποινές επεισοδίων. Με τον όρο αυτό καθορίζονται μια σειρά από γεγονότα που έχουν προκληθεί από ένα ή περισσότερους οδηγούς κατά τη διάρκεια του αγώνα (χρονομετρημένα - σειρές – τελικοί) και έχουν αναφερθεί από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες. Σύμφωνα με αυτά οδηγός ή οδηγοί οι οποίοι:

- Προκάλεσαν την διακοπή ενός αγώνα (οποιοδήποτε επισήμου σκέλους ως άνω)
- Εκκίνησαν με jump start
- Δεν σεβάστηκαν σημαίες κριτών ή αλυτάρχη
- Εξανάγκασαν ένα ή περισσότερα καρτ σε εσφαλμένη εκκίνηση λόγω κακής θέσεως στην αντίστοιχη διαδικασία
- Δεν σεβάστηκαν τον Αγωνιστικό Κανονισμό του **Hellenic E-Kart Series** ή τον ΓΚΚ.
- Έχουν ευθύνη στην δημιουργία αγωνιστικής εμπλοκής αγωνιζομένων κατά τη διάρκεια του αγώνα
- Προκάλεσαν την έξοδο οδηγού από τον αγώνα
- Κινήθηκαν αντικανονικά σε οποιοδήποτε σκέλος παρεμποδίζοντας άλλους οδηγούς
- Προσπέρασαν αντικανονικά άλλον οδηγό

19.4 Τιμωρούνται από τους Αγωνοδίκες του αγώνα με ποινή 10 δευτερολέπτων η οποία πρέπει να τους αποδοθεί σε διάστημα μικρότερο των 30 λεπτών από το τέλος του αντιστοίχου σκέλους. Κατά την διάρκεια της έρευνας για το συμβάν οι Αγωνοδίκες έχουν το δικαίωμα να χρησιμοποιήσουν οποιοδήποτε μέσον διατίθεται (Βίντεο, φωτογραφία κ.λπ.) προκειμένου να διευκολυνθούν στην απόφαση τους.

19.5 Εάν ή ποινή δοθεί σε οδηγό κατά τη διάρκεια των επίσημων χρονομετρημένων γύρων, οι Αγωνοδίκες οφείλουν να ακυρώσουν από τον τιμωρημένο οδηγό τους 3 καλύτερους χρόνους που πραγματοποίησε. Περαιτέρω και ανάλογα με τη σπουδαιότητα του συμβάντος, οι Αγωνοδίκες

έχουν το δικαίωμα να επιβάλλουν μεγαλύτερη ποινή από την αντίστοιχη των 10 δευτερολέπτων, που μπορεί να φτάσει και μέχρι τον αποκλεισμό οδηγού από το σκέλος ή τον αγώνα συνολικά. Σε περίπτωση επιβολής ποινής χρόνου αυτή δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των 10 δευτερολέπτων. Κάθε ποινή που αφορά γεγονός που συνέβη κατά την διάρκεια και δεν έγινε έγκαιρη ενημέρωση από τον Αλυτάρχη, θα κοινοποιείται από τους Αγωνοδίκες στον αγωνιζόμενο και τον διαγωνιζόμενο, μετά το πέρας του αγώνα και σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των 30 λεπτών, προφορικώς κατ' αρχήν και γραπτώς στη συνέχεια.

19.6 Ένας οδηγός ή διαγωνιζόμενος τίθεται εκτός σκέλους όταν σ' αυτό βρεθεί:

1. Με λιγότερο βάρος από το προβλεπόμενο.
2. Χωρίς σένσορα (αισθητήρα).
3. Ότι έχει τερματίσει χωρίς την εμπρόσθια προμετωπίδα ή τα πλαϊνά skirts (στην περίπτωση που τα απώλεσε στον τελευταίο γύρο του σκέλους) και είναι με λιγότερο βάρος από το προβλεπόμενο. Στην περίπτωση που το βάρος είναι κανονικό ο αγωνιζόμενος κατατάσσεται κανονικά στη θέση του.
4. Ότι κατά τη διάρκεια του σκέλους πέρασε από το ένα διάζωμα σε άλλο κερδίζοντας μέτρα, ωφελούμενος ουσιαστικά έναντι των άλλων, ανεξάρτητα αν σε αυτό είναι μόνος υπαίτιος ή προέβη σε αυτό εξ' αιτίας σύγκρουσης ή εμπλοκής.
5. Να έχει επιδείξει αντιαθλητική συμπεριφορά ή να έχει οδηγήσει αντιαθλητικά.

19.7 Ένας οδηγός ή διαγωνιζόμενος τίθεται εκτός αγώνος (συνάντησης) όταν:

1. Χρησιμοποιήσει διαφορετικά λάστιχα από αυτά που ορίζει ο κανονισμός.
2. Χρησιμοποιήσει διαφορετικά γρανάζια από τα προβλεπόμενα (αν προβλέπονται).
3. Σπάσει ή κόψει τις σφραγίδες του τεχνικού ελέγχου (αν προβλέπονται).
4. Χρησιμοποιήσει πρόσθετη στήριξη οποιασδήποτε μορφής στην εμπρόσθια προμετωπίδα.
5. Όταν το μοτέρ ή η μπαταρία του βρεθούν από την θερμομέτρηση εκτός των ορίων θερμοκρασίας που επιτρέπονται από τον τεχνικό κανονισμό.
6. Ο Αλυτάρχης του δείξει μαύρη σημαία ή μαύρη με πορτοκαλί κύκλο και δεν υπακούσει στους επόμενους δύο γύρους.
7. Επιδείξει αντιαθλητική συμπεριφορά ή έχει οδηγήσει αντιαθλητικά
ΟΙ ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ ΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΕΨΟΥΝ ΤΙΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥΣ.

19.8 Ένας αγωνιζόμενος ή διαγωνιζόμενος θα αποβάλλεται από τη συνέχεια του **Hellenic E-Kart Series** και θα παραπέμπεται στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΟΜΑΕ για περαιτέρω κυρώσεις, εφόσον κατά την διάρκεια της αγωνιστικής χρονιάς έχει επιδείξει, ή προβεί σε:

- α. Απρεπή συμπεριφορά (ο ίδιος, οι μηχανικοί του, ο γονέας ή κηδεμόνας του)
- β. Αντιαθλητική συμπεριφορά ή οδήγηση (μέσα ή έξω από την πίστα)
- γ. Αποδεδειγμένες κινήσεις ή δηλώσεις οι οποίες στόχο έχουν να προσβάλουν τον οργανωτή των αγώνων, την ΟΜΑΕ ή γενικότερα τον μηχανοκίνητο αθλητισμό / καρτ.

19.9 Οι οδηγοί και οι διαγωνιζόμενοι από κοινού είναι υπεύθυνοι και θα τους επιβάλλονται οι παραπάνω και όλες οι λοιπές προβλεπόμενες κυρώσεις του ΔΚΚ, ΓΚΚ ή ΕΑΚ, ακόμη και εάν καλούνται για πράξεις των pits τους ή των γονέων ή κηδεμόνων, έστω και εάν οι ίδιοι δεν συμμετείχαν καθόλου σε αξιόποινες πράξεις ή δηλώσεις.

19.10. Η χρήση CIK FIA homologated εμπρός προφυλακτήρα και κιτ σύνδεσης είναι υποχρεωτική. Οι διατάξεις του άρθρου 30 (Front Fairing) των ειδικών διατάξεων (Specific Prescriptions) της CIK-FIA σχετικά με τις προδιαγραφές και τις διαδικασίες ισχύουν. **ΠΟΙΝΗ 5 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΩΝ ΕΠΙΒΑΛΕΤΑΙ ΕΑΝ Ο ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΕΧΕΙ ΦΥΓΕΙ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΔΥΟ ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ. ΕΑΝ ΦΥΓΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΝΑ ΔΕΝ ΕΠΙΒΑΛΕΤΑΙ ΠΟΙΝΗ.** Επιπρόσθετα, αθλητής που εσκεμμένα προκαλεί την αποκόλληση του εμπρός προφυλακτήρα συναθλητή του (όπως αυτό θα βεβαιωθεί από τον Αλυτάρχη ή τους Αγωνοδίκες), θα τεθεί εκτός σκέλους ή αγώνα ανάλογα με την κρίση των Αγωνοδικών. Οποιαδήποτε μετατροπή σημειωθεί και βεβαιωθεί είτε στον εμπρός προφυλακτήρα, είτε στο κιτ σύνδεσης είναι δυνατό να θέσει τον οδηγό εκτός σκέλους ή αγώνα ανάλογα με την κρίση των Αγωνοδικών.

20. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

20.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου, το αργότερο μισή (1/2) ώρα μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.
 - β. Σχετικά με τεχνικά θέματα, το αργότερο 15 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα κάθε δοκιμασίας.
 - γ. Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε 10 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων των διαφόρων προσπαθειών ή 15 λεπτών από την ανάρτηση της κατάταξης κάθε τελικού.
- Οι ενστάσεις υποβάλλονται, από τον αγωνιζόμενο (ή τον κηδεμόνα του) ή τον διαγωνιζόμενο και μόνο, εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (το ύψος του παράβολου ορίζεται με εγκύκλιο της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

20.2 Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά:

- α. σασί (με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- β. άλλα συγκεκριμένα σημεία ή εξαρτήματα του καρτ.

Ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών. Τα έξοδα για την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση του καρτ καθώς και τα έξοδα μεταφοράς επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του καρτ είναι μεγαλύτερα από το ποσό που έχει κατατεθεί η διαφορά θα

επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.

21. ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ BSR

21.1 Κατά τη διάρκεια των αγώνων του Hellenic Electric Kart Series η οργάνωση θα διαχειρίζεται κεντρικά και κατά αποκλειστικότητα όλους τους κινητήρες & τις μπαταρίες των αθλητών. Οι μονάδες ισχύος & οι μπαταρίες BSR θα είναι ιδιοκτησίας της **BSR Hellenic E-Kart Generation** και θα παρέχονται στους διαγωνιζόμενους / αθλητές για χρήση 2 ή 3 ημερών (Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή κάθε αγώνα) ανάλογα την προτίμηση του κάθε διαγωνιζόμενου.

21.2 Οι κινητήρες θα παραδίδονται την ημέρα δήλωσης του διαγωνιζομένου & θα επιστρέφονται ακέραιοι & χωρίς φθορές την Κυριακή μετά το πέρας του αγώνα. Κινητήρας ή μπαταρία που επιστρέφεται με εμφανή φθορά θα χρεώνεται αναλόγως στον διαγωνιζόμενο /αθλητή.

21.3 Οι μπαταρίες θα παραδίδονται μετά το κάθε σκέλος προς φόρτιση. Είναι αποκλειστική ευθύνη της οργάνωσης η φύλαξη & η φόρτιση των μπαταριών.

ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ HELLENIC E-KART SERIES

- Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να συμμορφώνονται με αυτούς τους κανόνες και να σέβονται τους επίσημους κριτές και τις αποφάσεις τους.
- Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να σέβονται τα δικαιώματα, την αξιοπρέπεια και τις αξίες των συναγωνιστών τους
- Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να αναλαμβάνουν τις ευθύνες τους για τις πράξεις τους, ανά πάσα στιγμή.
- Είναι ευθύνη του συμμετέχοντα να δηλώσει πριν από οποιαδήποτε συμμετοχή σε αγώνα οποιαδήποτε ιατρική πάθηση ή φαρμακευτική αγωγή που απαιτείται και που μπορεί να είναι χρήσιμη σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Όλοι οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να παρουσιάζουν ευγένεια στα άλλα μέλη και στους συμμετέχοντες στον αγώνα. Οποιαδήποτε διαμάχη ή προβλήματα, που μπορεί να προκύψουν κατά την διάρκεια του αγώνα, θα πρέπει να αντιμετωπιστούν με σεβασμό προς τους διοργανωτές.
- Η ασφάλεια & η σωστή διαπαιδαγώγηση των παιδιών μέσα στο άθλημα, είναι προτεραιότητα μας. Η γνώση του κώδικα δεοντολογίας σχετικά με την ενθάρρυνση των παιδιών στο άθλημα, θα πρέπει να

προωθηθεί και να ενθαρρύνεται. Τα παιδιά δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να πιέζονται από τους γονείς & τους διαγωνιζόμενους. Σκοπός είναι η σωστή εισαγωγή & διαπαιδαγώγηση μέσα από τον μηχανοκίνητο αθλητισμό.

- Όλοι οι συμμετέχοντες, θα πρέπει να σεβαστούν το περιβάλλον και το τοπικό οικοσύστημα. Οφείλουν να διατηρήσουν καθαρές όλες οι περιοχές που χρησιμοποιούνται.

- Όλοι οι συμμετέχοντες, θα πρέπει να γνωρίζουν ότι τα ναρκωτικά και το αλκοόλ απαγορεύονται αυστηρά τις ημέρες των δοκιμών & στον αγώνα. Αποτελεί σοβαρό αδίκημα. Οι παραβάτες θα αποκλείονται από τον αγώνα, και θα αντιμετωπίζουν περαιτέρω πειθαρχικά μέτρα.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ο διοργανωτής του Hellenic E-Kart Series, τα αθλητικά σωματεία που διοργανώνουν τους αγώνες καθώς και οι ιδιοκτήτες των αθλητικών χώρων αρνούνται οποιαδήποτε ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή απώλειας οποιουδήποτε εξοπλισμού κατά τη διάρκεια των αγώνων του θεσμού. Κάθε αθλητής, διαγωνιζόμενος και ομάδα είναι υπεύθυνοι για τον εξοπλισμό τους στα paddock, στην πίστα και οποιαδήποτε ιδιωτική περιοχή.