

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ
CROSS CAR
ΕΚΟ RACING DIRT GAMES
2022**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	3
1. ΓΕΝΙΚΑ	3
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΩΝ	3
3. ΠΙΣΤΕΣ	4
4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ	4
5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	5
6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ	5
7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ	5
8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	6
9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	6
10. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	6
11. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ	7
12. ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)	7
13. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	7
ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.....	8
14. ΑΓΩΝΕΣ ΧΩΜΑΤΙΝΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ	8
15. ΑΓΩΝΕΣ RALLY CROSS - ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΙ.....	9
16. ΑΓΩΝΕΣ RALLY CROSS - ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΙ και ΤΕΛΙΚΟΣ	11
ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ.....	12
ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΒΡΑΒΕΙΑ.....	12
18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ.....	12
19. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ	13
20. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.....	14
21. ΒΡΑΒΕΙΑ – ΚΥΠΕΛΛΑ	14
22. ΑΠΟΝΟΜΗ	15
23. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	15

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προκηρύσσει το Πρωτάθλημα, Κύπελλο και Έπαθλα αγώνων οχημάτων τύπου cross car XC. **Αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος μπορούν να διοργανώσουν μόνο σωματεία που έχουν λάβει την Ειδική Αθλητική Αναγνώριση από την ΓΓΑ.**

Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. **Των Γενικών κανονισμών αγώνων Ατομικής Χρονομέτρησης Χώματος.**
- δ. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.
- ε. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του. **(Ο συμπληρωματικός κανονισμός δεν μπορεί να καταστρατηγεί τον παρόντα Γενικό Κανονισμό αγώνων)**

Όπου δεν υπάρχει πρόβλεψη συγκεκριμένου σχετικού Γενικού Κανονισμού, επενεργούν οι διατάξεις του παρόντος Γενικού Κανονισμού. Οι Διατάξεις του παρόντος κανονισμού συμπληρώνουν και υπερισχύουν των διατάξεων των επιμέρους σχετικών Γενικών Κανονισμών σε ότι αφορά τα οχήματα τύπου Cross Car XC.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

2.1 ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

2.1.1 Οι αγώνες Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης διεξάγονται σε κλειστή διαδρομή, είτε αμιγώς χωμάτινη, είτε μεικτού τερέν χώματος και ασφάλτου. Το μέγιστο μήκος αυτής δεν πρέπει να ξεπερνά τα 5 χλμ. Το μέγιστο μήκος του αγώνα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 20 χλμ.

2.1.2 Σε ειδικές περιπτώσεις και μετά από αίτημα του οργανωτή και έγκριση της ΕΠΑ, θα μπορεί να αυξηθεί η μέγιστη προτεινόμενη απόσταση της διαδρομής κάθε σκέλους αγώνα, με επανάληψη αυτής εν κίνηση μίας αλλά και πλέον φορές. Αυτό θα αφορά πίστες που ο γύρος/διαδρομή/πίστα είναι κάτω από 2.5 χλμ. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει ευχέρεια χρόνου από το πρόγραμμα.

2.1.3 Σκοπός του κάθε διαγωνιζομένου είναι να καλύψει την χρονομετρημένη διαδρομή (ή προβλεπόμενους γύρους αυτής) στον μικρότερο χρόνο. Ο νικητής του αγώνα μπορεί να αναδεικνύεται από δύο διαδικασίες:

- i. Από την πραγματοποίηση του καλύτερου χρόνου μιας διαδρομής ή από μία σειρά χρονομετρημένων γύρων αυτής. Ο Αγώνας θα αποτελείται από δύο σκέλη. Θα προσμετράνε και τα δύο σκέλη στο αποτέλεσμα. Το πρώτο σκέλος θα αποτελείται από έναν (1) αναγνωριστικό γύρο και ένα (1) ή δύο (2) ή τρεις (3) χρονομετρημένους γύρους, ανάλογα με το μήκος της διαδρομής. Το δεύτερο σκέλος θα αποτελείται από ένα ή δύο ή τρεις χρονομετρημένους γύρους και θα εκκινεί είτε από στάση είτε εν κινήσει.
- ii. Ο αγώνας αποτελείται από τέσσερις (4) χρονομετρημένες προσπάθειες εκ των οποίων προσμετρούν οι τρεις (3) ταχύτερες.

Ο διοργανωτής επιλέγει έναν από τους δυο τρόπους διεξαγωγής. Υποχρεούται να περιγράψει την επιλογή του στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

Σε περίπτωση που είναι κυκλική η διαδρομή επιτρέπεται η κίνηση έως δύο οχημάτων εντός της διαδρομής. Σε περίπτωση που διαδρομή δεν είναι κυκλική η εκκίνηση θα δίνεται με χρονική διαφορά την οποία καθορίζει ο αλυτάρχης του αγώνα. Σε αυτήν την περίπτωση επιτρέπεται η κίνηση πλέον των δυο οχημάτων εντός αυτής.

2.2 RALLYCROSS (RX)

2.2.1 Ο κάθε αγώνας για όλες τις ομάδες/κατηγορίες θα είναι διάρκειας 4 γύρων σε Q1-Q4 και 6 γύρων σε Ημιτελικό και Τελικό.

2.2.2 Οι αγώνες σε κάθε αγωνιστική συνάντηση θα περιλαμβάνουν αναγνώριση με πολιτικό αυτοκίνητο, τέσσερα (4) σκέλη προκριματικών, δύο (2) Ημιτελικούς και ένα (1) σκέλος Τελικού (η διαδικασία μπορεί να τροποποιηθεί ανάλογα με τον αριθμό συμμετοχών ανά κατηγορία).

2.2.3 Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα διαγωνίζονται σε δικό τους ξεχωριστό αγώνα εφόσον δηλώσουν τουλάχιστον 4 αυτοκίνητα.

2.2.4 Όταν με τη λήξη των συμμετοχών μία Ομάδα δεν συγκεντρώσει 4 τουλάχιστον αυτοκίνητα, θα ακυρώνεται.

2.2.5 Ο γύρος "Joker Lap" μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις αναγνωρίσεις. Αγωνιζόμενος που δεν μπόρεσε να ολοκληρώσει τουλάχιστον ένα γύρο στις αναγνωρίσεις μπορεί να γίνει δεκτός για να συμμετάσχει στον αγώνα μόνο με απόφαση των Αγωνοδικών.

3. ΠΙΣΤΕΣ

Διαμόρφωση διαδρομής αγώνα:

Σε κάθε πίστα που θα διεξάγονται αγώνες, θα δίνεται στην ΕΠΑ και στην αρμόδια επιτροπή αναλυτικό πλάνο αγωνιστικής διαδρομής, pit, χώρου θεατών, προσβάσεων θεατών, καντίνας και τουαλετών, τουλάχιστον 1 μήνα πριν.

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- Cross car XC της κλάσης έως 600cc,
- Cross car XC της κλάσης από 601 έως 750cc
- Cross car XC της κλάσης Open από 601cc έως 1600cc
- Cross car XC της κλάσης έως junior 600cc,

5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο **ηλικιακής κατηγορίας Νέων Ανδρών-Νέων Γυναϊκών ή Ανδρών-Γυναϊκών**, που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης **και την ανάλογη Κάρτα Υγείας σε ισχύ.**

5.2 Οι οδηγοί του Επάθλου Junior **μπορούν να είναι ηλικιακή κατηγορίας Εφήβων-Νεανίδων και** θα συμμετέχουν με Δελτίο Αθλητή τύπου "C" για αγώνες Καρτ, **θα διαθέτουν την ανάλογη Κάρτα Υγείας σε ισχύ** και μόνο σε κλειστές αδειοδοτημένες πίστες. Οι Έχοντες συμπληρώσει το 15 έτος της ηλικίας τους.

5.3 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.4 Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός.

5.5 **Ειδικότερα-Μόνο για αγώνες ατομικής χρονομέτρησης χώματος** ένα όχημα της κατηγορίας των XC-600 κυβικών εκατοστών μπορεί να δηλωθεί και στην κατηγορία OPEN, μόνον εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Έχει δηλωθεί στον ίδιο αγώνα στην κατηγορία έως 600 κε. με άλλο οδηγό (ντουμπλάρισμα)
- Είναι σύμφωνο με τα βάρη της κατηγορίας OPEN, όπως αυτά ορίζονται στον Τεχνικό Κανονισμό

5.6 Ομάδες που έχουν καταβάλει το αντίστοιχο στην Ομοσπονδία παράβολο για το έτος **2022**. Κατά την δήλωση συμμετοχής ο αγωνιζόμενος που επιθυμεί μπορεί να δηλώνει την ομάδα που εκπροσωπεί.

6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ. Βλέπε [Εγκυκλίου 6 και ΕΠΌΜΕΝΕΣ](#)

Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον Οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

6.1 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας ομάδας και κλάσης μέχρι τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

6.2 Οι κάτοικοι άλλων χωρών, που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν starting permission από την ΕΑΑ της χώρας τους και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα. Οι οδηγοί με ξένη αγωνιστική άδεια θα παίρνουν βαθμούς για τους αντίστοιχους τίτλους στην κατάταξη των αγώνων που συμμετέχουν.

6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, (άρθρο 3.14 του ΕΑΚ) να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

6.4 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

6.5 Η δήλωση συμμετοχής που θα υπογράψει ο συμμετέχων στον διοικητικό έλεγχο θα αναφέρει και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, Στελέχη, καθώς και οδηγί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σύμβασής αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ. Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να αναφέρει τα σχετικά παράβολα και τον λογαριασμό Τραπέζης του Σωματείου όπου ο συμμετέχων θα πρέπει να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής (εκτός του παραβόλου μέσω ΣΔΔΑ). Βλέπε [Εγκυκλίου 6 και ΕΠΌΜΕΝΕΣ](#)

7.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, συγκεκριμένου αριθμού μελών που θα ορίζει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός του κάθε αγώνα. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί

από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP. Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται.

7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
- Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
- Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

8.1 Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 3.6 και 11.9 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα και εγγράφως για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

8.2 Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Συμπληρωματικού Κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

9.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεών του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του Γενικού ή Συμπληρωματικού Κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των Αγωνοδικών, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή του.

9.2 Μετά τη λήξη των συμμετοχών απαγορεύονται οι αναγνωρίσεις στη διαδρομή του αγώνα με το αγωνιστικό αυτοκίνητο. Η παράβαση θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή κατά την κρίση τους.

9.3 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο 13.1 και επόμενα του ΕΑΚ).

9.4 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. 11.9 ΕΑΚ).

9.5 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.

9.6 Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.

9.7 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.

9.8 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

10. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

10.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα οχήματα τους με τους παρακάτω όρους:

- η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την Ελληνική νομοθεσία.
- να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.
- να μην είναι προσβλητικές.
- να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

10.2 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

10.3 Προαιρετική Διαφήμιση

10.3.1 Ο οργανωτής/λέσχη μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

10.3.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο

συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή πρέπει να αναφέρεται καθαρά στον Συμπληρωματικό κανονισμό.

10.3.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

10.3.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης για τα οχήματα είναι στα δύο μπροστινά φερέα. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25εκ. X 15εκ. περίπου.

11. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

11.1 Αριθμοί συμμετοχής Cross Car XC

Οι αριθμοί συμμετοχής των Cross car θα είναι τρία (3) αυτοκόλλητα διαστάσεων 25εκ.X 25εκ. ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ. και ελάχιστο πάχος 1.5 εκ. Οι αριθμοί αυτοί θα είναι δύο (2) εκατέρωθεν στο πτερύγιο της οροφής το οποίο είναι υποχρεωτικό και ο τρίτος στο μπροστινό μέρος του οχήματος.

11.2 Όνομα οδηγού

Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πλαϊνά του οχήματος.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Συνιστάται λευκό χρώμα με διαφανές φόντο ή μαύρο χρώμα με διαφανές φόντο
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

12. ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

12.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.

12.2 Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.

13. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.

13.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αναγνωριστικό γύρο ή και για τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Παραρτήματος J, με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.

13.2 Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

13.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.

13.4 Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φέρουν σύστημα FHR ("HANS").

13.5 Για προσωπικό εξοπλισμό ασφαλείας (ρουχισμός, κράνη, FHR) ισχύουν όσα αναφέρονται στον «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.9. Υποχρεωτικά πλήρης ρουχισμός (και εσώρουχα FIA) καθώς και FHR. Οι οδηγοί των Cross car επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.

13.6 Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο οι αγωνιζόμενοι να κατευθύνουν τα οχήματα τους τις μέρες αναγνωρίσεων και του αγώνα, αντίθετα προς τη φορά του αγώνα.

Επίσης, κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, απαγορεύεται η χρήση της πίστας σε ώρες που δεν αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα, με οποιοδήποτε μέσο, εκτός αν έχει δοθεί σχετική άδεια από τον Αλυτάρχη. Η παράβαση και των δύο περιπτώσεων τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

13.7 Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιοδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζομένου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον.

Σε αγώνα άμεσου ανταγωνισμού, στην περίπτωση που ένα σταματημένο στην πίστα αυτοκίνητο αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους αγωνιζομένους, απομακρύνεται με σπρώξιμο από τους κριτές και τίθεται εκτός αγώνα.

13.8 Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

13.9 Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

13.10 Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών. Απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της εκκίνησης ή σε διαδικασία προσπέρασης σε όλη τη διάρκεια ενός αγώνα άμεσου ανταγωνισμού, πχ rally cross, η κίνηση του αγωνιζόμενου έξω από τα όρια της πίστας. Η παράβαση τιμωρείται με ποινή (3) τριών θέσεων κατάταξης.

13.11 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζομένους σε αγώνα άμεσου ανταγωνισμού ότι πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:

- Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου τους πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να σταθμεύουν εκτός πίστα με τέτοιο τρόπο ώστε να μην κινδυνεύουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των άλλων αγωνιζομένων.
- Όταν κάποιος άλλος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να τους προσπεράσει πρέπει να παίρνουν τέτοια θέση ώστε να μην τον εμποδίζουν ή τον καθυστερούν.
- Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίδονται με τις σημαίες.
- Η επανείσοδος στην πίστα, μετά από έξοδο, γίνεται με σχολαστική τήρηση της προηγούμενης παραγράφου. Μη τήρηση ενός ή περισσοτέρων εκ των ανωτέρω επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.
- Άκυρη εκκίνηση (Jump start). Αν κάποιος αγωνιζόμενος εκκινήσει πριν την διαδικασία εκκίνησης (πριν ανάψουν τα φώτα) θα δέχεται ποινή αποκλεισμού (DSQ). Αν εκκινήσει κατά τη διάρκεια διαδικασίας εκκίνησης αλλά πριν ανάψει το πράσινο φως εκκίνησης, θα δέχεται ποινή 10 δευτερολέπτων και η τελική του κατάταξη στον γύρο αυτό, θα υπολογίζεται μετά την ποινή αυτή.

13.12 Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

13.13 Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα **μετά από απόφαση των Αγωνοδικών.**

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

14. ΑΓΩΝΕΣ ΧΩΜΑΤΙΝΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

14.1 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

14.1.1 Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κλάσεων καθώς και το ωράριο πρέπει να καθορίζεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

14.1.2 Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, η οποία και θα γνωστοποιηθεί με Δελτίο Πληροφοριών στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.

14.1.3 Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

14.2 ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

14.2.1 Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.

14.2.2 Η εκκίνηση κάθε χρονομετρημένου γύρου θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά, είτε από στάση είτε εν κινήσει.

14.2.3 Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για την σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμη και για τον αποκλεισμό του.

14.2.4 Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.

14.2.5 Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.

14.2.6 Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντουμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκες σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του συγκεκριμένου οχήματος. Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντουμπλάροντα οδηγού.

15. ΑΓΩΝΕΣ RALLY CROSS - ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΙ

Θα υπάρχουν τέσσερις (4) προκριματικοί γύροι Q1, Q2, Q3, Q4 με μέγιστο αριθμό έξι (6) αυτοκινήτων ανά γκρουπ, διάρκειας τεσσάρων (4) γύρων έκαστος. Τα γκρουπ σε κάθε προκριματικό γύρο θα είναι (ανάλογα με τον αριθμό συμμετοχών) από ένα (1) γκρουπ έως τις πέντε (5) συμμετοχές, δύο (2) γκρουπ από έξι (6) έως ένδεκα (11) συμμετοχές και τέσσερα (4) γκρουπ από δώδεκα (12) έως εικοσιτέσσερις (24) συμμετοχές.

15.1 Πρώτος προκριματικός γύρος (Q1):

Οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν με κλήρωση με γκρουπ δυναμικότητας. Οι αγωνιζόμενοι θα χωριστούν σε 4 έως 6 ομάδες (ανάλογα με τις συμμετοχές).

Στην πρώτη ομάδα θα τοποθετηθούν οι 4 πρώτοι (με βαθμολογικά κριτήρια κατάταξης προηγούμενου έτους) στην επόμενη ομάδα με αντίστοιχα βαθμολογικά κριτήρια ή εφ' όσον αυτά δεν πληρούνται, με βαθμολογικά κριτήρια προηγούμενων αγώνων της τρέχουσας περιόδου) και ούτω καθ' εξής.

Αγωνιζόμενοι που δεν έχουν κατάταξη θα τοποθετηθούν στις ομάδες, αφού τοποθετηθούν προηγουμένως όλοι οι βαθμολογημένοι αγωνιζόμενοι. Σε κάθε γκρουπ θα κληρώνεται ένας αγωνιζόμενος από κάθε ομάδα, με τους αγωνιζόμενους της πρώτης ομάδας να τοποθετούνται στην πρώτη θέση της σχάρας εκκίνησης, της δεύτερης ομάδας στην δεύτερη θέση εκκίνησης και ούτω καθ' εξής.

15.2 Δεύτερος προκριματικός γύρος (Q2) : Οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν από την κατάταξη του Q1.

15.3 Τρίτος προκριματικός γύρος (Q3) : Οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν από την κατάταξη Q2.

15.4 Τέταρτος προκριματικός γύρος (Q4) : Οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν από την κατάταξη Q3.

15.5 Σχάρα εκκίνησης Q1: Στο (Q1) η σχάρα εκκίνησης θα οριστεί σύμφωνα με **15.1**

ΓΚΡΟΥΠ

A	B	C	D
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20

Αν κάποιος οδηγός δεν εμφανιστεί στη σχάρα εκκίνησης, η θέση του θα παραμείνει κενή και ο οδηγός δεν θα λάβει βαθμούς για τον συγκεκριμένο προκριματικό γύρο. Αν κάποιος οδηγός πάρει θέση στην σχάρα εκκίνησης με ίδια μέσα αλλά δεν καταφέρει να εκκινήσει, θεωρείται εγκαταλείψας και βαθμολογείται ως τελευταίος.

Αν δυο (2) ή περισσότεροι οδηγοί πάρουν θέση στην σχάρα εκκίνησης με ίδια μέσα αλλά δεν εκκινήσουν τότε θεωρούνται εγκαταλείψαντες και κατατάσσονται με βάση την θέση τους στην σχάρα εκκίνησης. Αν κάποιος οδηγός που εκκίνησε στον προκριματικό γύρο, εγκαταλείψει την προσπάθειά του, θα λαμβάνει τους βαθμούς της τελευταίας θέσης στον προκριματικό αυτό γύρο.

Αν δύο (2) ή περισσότεροι οδηγοί εγκαταλείψουν κατά τη διάρκεια του προκριματικού γύρου, θα καταταχθούν ανάλογα με την απόσταση που πραγματικά διανύθηκε μέχρι την εγκατάλειψή τους.

15.6 Σχάρα εκκίνησης Q2: Στο Q2 η σχάρα εκκίνησης ορίζεται από τα αποτελέσματα των γκρουπ στο Q1.

Για παράδειγμα :

Αν η ακόλουθη είναι η κατάταξη του Q1:

A	B	C	D
A1	B1	C1	D1
A2	B2	C2	D2
A3	B3	C3	D3
A4	B4	C4	D4
A5	B5	C5	D5

Το χιαστί για το Q2 θα γίνει :

A	B	C	D
A5	C5	D5	B5
B4	A4	C4	D4
C3	B3	D3	A3
B2	D2	A2	C2
D1	C1	B1	A1

15.7 Σχάρα εκκίνησης Q3: Στο Q3 η σχάρα εκκίνησης θα ορίζεται από τα αποτελέσματα των γκρουπ στο Q2. Τα γκρουπ στο Q3 θα είναι ως εξής:

A	B	C	D
C5	D5	B5	A5
A4	B4	D4	C4
B3	C3	A3	D3
D2	A2	C2	B2
C1	B1	A1	D1

15.8 Σχάρα εκκίνησης Q4: Στο Q4 η σχάρα εκκίνησης θα ορίζεται από τα αποτελέσματα των γκρουπ στο Q3. Τα γκρουπ στο Q4 θα είναι ως εξής:

A	B	C	D
B5	A5	C5	D5
C4	D4	A4	B4
D3	C3	B3	A3
A2	D2	B2	C2
C1	B1	D1	A1

15.9 Στην περίπτωση που τα γκρουπ θα είναι δύο (6-11 συμμετοχές) ακολουθείται η διαδικασία που αναφέρεται στα άρθρα 15.5 και 15.6, με τον αριθμό των προκριματικών γύρων να είναι δύο (2). Από τους δύο (2) αυτούς προκριματικούς γύρους θα προκύπτει απευθείας η σχάρα εκκίνησης του τελικού, βάσει βαθμολογίας.

15.10 Στην περίπτωση που το γκρουπ είναι ένα (1) (3 έως 5 συμμετοχές) η σχάρα εκκίνησης του Q1 θα ορίζεται με τον ίδιο τρόπο ως αναφέρεται στο άρθρο 15. Στο Q2 η σχάρα εκκίνησης θα προκύπτει από την κατάταξη του Q1 με αντίστροφη φορά όπου ο τελευταίος εκκινεί πρώτος, ο πρώτος τελευταίος και αντίστοιχα. Για τα Q1 και Q2 ο αριθμός των γύρων θα είναι έξι (6).

Q1	Q2
1	5
2	4
3	3
4	2
5	1

15.12 Η γενική κατάταξη των προκριματικών θα ορίζεται από το σύνολο των βαθμών, που θα λάβει ο κάθε οδηγός βάση των αποτελεσμάτων του στους τέσσερις (4) προκριματικούς γύρους. Ο νικητής του κάθε γκρουπ στα προκριματικά θα λαμβάνει:

1 ^{ος}	δεκαπέντε	(15)	βαθμούς
2 ^{ος}	δέκα	(10)	βαθμούς
3 ^{ος}	οκτώ	(8)	βαθμούς
4 ^{ος}	έξι	(6)	βαθμούς
5 ^{ος}	πέντε	(5)	βαθμούς
6 ^{ος}	τέσσερις	(4)	βαθμούς

Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα λαμβάνεται υπόψη η βαθμολογία των οδηγών του πρώτου προκριματικού γύρου (Q1). Ακολούθως αν συνεχιστεί να υπάρχει ισοβαθμία, η βαθμολογία του Q2, Q3 και Q4. Αν οι βαθμοί των οδηγών είναι ίδιοι και στους τέσσερις (4) προκριματικούς γύρους, για την επίλυση της ισοβαθμίας θα λαμβάνεται υπόψη ο ταχύτερος γύρος που έχουν σημειώσει σε οποιοδήποτε από τους τέσσερις (4) προκριματικούς γύρους.

15.13 Οι οδηγοί που δεν λαμβάνουν μέρος σε προκριματικό γύρο (DNS) και οι οδηγοί που αποκλείονται από γύρο προκριματικών (DSQ) δεν θα λάβουν κανένα βαθμό.

15.14 Για να συμπεριληφθεί στη βαθμολογία των προκριματικών γύρων, ο οδηγός θα πρέπει να έχει περάσει τη γραμμή τερματισμού και να έχει ταξινομηθεί σε τουλάχιστον ένα Q.

15.15 Σε κάθε γύρο προκριματικών, ένας από τους γύρους πρέπει απαραίτητα να είναι ο γύρος "Joker Lap". Η μη εκτέλεση του γύρου "Joker Lap" θα οδηγήσει σε ποινή αποκλεισμού(DSQ). Η ποινή για όσους εκτελούν περισσότερο από μία φορές τον γύρο "Joker Lap" θα αποφασιστεί από τους Αγωνοδίκες. Στην έξοδο του "Joker Lap" προτεραιότητα θα έχουν τα αυτοκίνητα στην κύρια διαδρομή.

16. ΑΓΩΝΕΣ RALLY CROSS - ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΙ και ΤΕΛΙΚΟΣ

16.1 Οι ημιτελικοί θα διεξαχθούν μόνο αν μπορούν να συμμετάσχουν τουλάχιστον 7 αυτοκίνητα. **Εάν οι ημιτελικοί δεν διεξαχθούν, οι 6 καλύτεροι οδηγοί θα πάνε απευθείας στον τελικό.**

16.2 Οι ημιτελικοί και ο τελικός θα είναι διάρκειας έξι (6) γύρων.

16.3 Όλοι οι οδηγοί που έχουν προκριθεί στον ημιτελικό οφείλουν να δηλώσουν στους αγωνοδίκες την πρόθεση τους να εκκινήσουν. Σε περίπτωση που κάποιος/οι αγωνιζόμενος/οι δεν δύναται ή δεν επιθυμεί να συμμετέχει στον ημιτελικό, η θέση του στον ημιτελικό καλύπτεται από τον/ους αμέσως επόμενο/ους στην βαθμολογία των προκριματικών. Αν ένας οδηγός δεν είναι σε θέση να λάβει μέρος στον τελικό, η θέση στη σχάρα εκκίνησης θα παραμένει κενή.

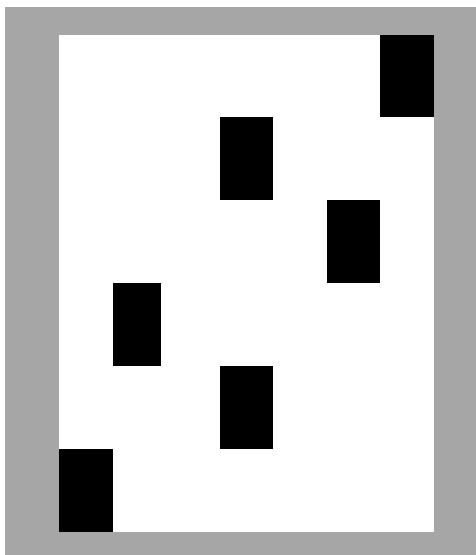
Σε κάθε ημιτελικό ή τελικό, ένας από τους γύρους πρέπει απαραίτητα να είναι ο γύρος "Joker Lap". Οι οδηγοί που δεν εκτελούν τον γύρο "Joker Lap" θα βρεθούν εκτός κατάταξης (DSQ) και δεν θα λάβουν πόντους για το πρωτάθλημα.

16.4 Η ποινή για όσους εκτελέσουν περισσότερο από μία φορές τον γύρο "Joker Lap" θα αποφασιστεί από τους Αγωνοδίκες.

16.5 Στην έξοδο του "Joker Lap" προτεραιότητα θα έχουν τα αυτοκίνητα στην κύρια διαδρομή.

16.6 Οι 12 οδηγοί με το καλύτερο αποτέλεσμα μετά τους προκριματικούς γύρους θα χωριστούν σε δύο (2) γκρουπ των έξι (6) με αύξοντα αριθμό και θα λάβουν μέρος στους ημιτελικούς. Οι τρεις πρώτοι κάθε ημιτελικού προκρίνονται για τον τελικό.

16.7 Θα υπάρχουν 6 οδηγοί στον τελικό, παρατεταγμένοι σε τρεις σειρές:



16.8 Οι οδηγοί που κατετάγησαν δεύτερος (2^{ος}), τέταρτος (4^{ος}), έκτος (6^{ος}), όγδοος (8^{ος}), δέκατος (10^{ος}), δωδέκατος (12^{ος}) στον πίνακα κατάταξης των προκριματικών γύρων, θα συμμετέχουν στον πρώτο ημιτελικό. Οι οδηγοί που κατετάγησαν πρώτος (1^{ος}), τρίτος (3^{ος}), πέμπτος (5^{ος}), έβδομος (7^{ος}), ένατος (9^{ος}), ενδέκατος (11^{ος}) στον πίνακα κατάταξης των προκριματικών γύρων, θα συμμετέχουν στον δεύτερο ημιτελικό.

16.9 Οι θέσεις των οδηγών στην σχάρα εκκίνησης για κάθε ημιτελικό θα καθοριστούν από τις αντίστοιχες θέσεις της βαθμολογίας των προκριματικών.

16.10 Στον τελικό θα προκριθούν οι τρεις πρώτοι οδηγοί από τον κάθε ημιτελικό. **Ο νικητής του ημιτελικού με την υψηλότερη βαθμολογία στους προκριματικούς θα ξεκινήσει από την πρώτη θέση "pole position" της σχάρας εκκίνησης, ακολουθούμενος από τον νικητή του άλλου ημιτελικού. Η ίδια διαδικασία θα χρησιμοποιηθεί για τους δύο δεύτερους και δύο τρίτους των ημιτελικών.**

16.11 Η σχάρα εκκίνησης του τελικού θα καθορίζεται σύμφωνα με την κατάταξη στους ημιτελικούς. Ο τελικός θα είναι διάρκειας 6 γύρων με μια υποχρεωτική διέλευση από το "joker lap". Σε περίπτωση μη τήρησης αυτού, ο οδηγός θα δέχεται ποινή αποκλεισμού (DSQ) και παράλληλα μηδενισμό από τον αγώνα.

16.12 Η τελική βαθμολογία του αγώνα θα ορίζεται από την κατάταξη του τελικού για τις θέσεις 1 έως 6 και για τις θέσεις 7 έως 10 βάσει της κατάταξης των προκριματικών. Σε περίπτωση αποκλεισμού (DSQ) κάποιου ή κάποιων οδηγών κατά τη διάρκεια του τελικού αυτόματως η βαθμολογούμενη δεκάδα θα αναπροσαρμόζεται.

16.13 Σε περίπτωση που υπάρχει ικανός αριθμός αγωνιζομένων (περισσότεροι από 4) και χρονικό περιθώριο, δίνεται η δυνατότητα στους αγωνοδίκες να επιτρέψουν την διεξαγωγή φιλικού αγώνα μεταξύ των αποκλεισθέντων από τους ημιτελικούς. Ο αγώνας θα είναι φιλικού χαρακτήρα (χωρίς τελική βαθμολόγηση), θα διέπεται όμως από όλους τους κανόνες διεξαγωγής του κανονισμού αυτού.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ

17. ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

17.1 Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. **(Άρθρο 2.5 [Εγκύκλιος 10](#))** Τα οχήματα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

17.2 Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι, πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

17.3 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

17.4 Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100€ και κυρώσεων οι οποίες μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

17.5 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην Ομάδα/Κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην Ομάδα/Κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν.

17.6 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

17.7 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.

17.8 Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές) εξαιρουμένων των Cross car.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΒΡΑΒΕΙΑ

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ

Δικαίωμα υποβολής ένστασης ή έφεσης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε το σκέλος ή τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης ή έφεσης οι αγωνιζόμενοι που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.

18.1 Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.1 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:

18.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.

18.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

18.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

18.1.4 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης.

18.1.5 Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

18.2 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3).

18.2.1 Το παράβολο της έφεσης για τους αγώνες Rallycross, ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

18.2.2 Το παράβολο της έφεσης για τους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης (πχ. χωμάτινης ατομικής χρονομέτρησης), ορίζεται στα 600 €, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεσιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

19. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ

19.1 ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ (ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ)

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας όλων των χρονομετρημένων αγωνιστικών προσπαθειών με βάση τα προβλεπόμενα από τον Γενικό Κανονισμό Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης 2022.

19.1.1 Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στον πρώτο χρονομετρημένο γύρο έκανε τον καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος του 2^{ου}, 3^{ου} ή 4^{ου} γύρου

19.1.2 Εάν ένας αγώνας που μετράει στο Πρωτάθλημα/Έπαθλο δεν μπόρεσε να ολοκληρωθεί, θα αποδοθούν βαθμοί σύμφωνα με την κατάταξη που θα εκδοθεί:

- Πλήρεις βαθμοί εάν πραγματοποιηθεί πάνω από το 75% του αγώνα.
- Μισοί βαθμοί θα αποδοθούν εάν πραγματοποιηθεί μεταξύ του 50% και του 75% του αγώνα.
- Ένα τρίτο των βαθμών θα αποδοθούν εάν πραγματοποιηθεί μεταξύ του 25% και του 50% του αγώνα.
- Δεν θα αποδοθούν βαθμοί εάν πραγματοποιηθεί κάτω από το 25% του αγώνα.

19.1.3 Οι βαθμοί που αντιστοιχούν στην πλήρη εκτέλεση του Αγώνα Ατομικής χρονομέτρησης είναι:

1 ^{ος}	25	βαθμοί
2 ^{ος}	18	βαθμοί
3 ^{ος}	15	βαθμοί
4 ^{ος}	12	βαθμοί
5 ^{ος}	10	βαθμοί
6 ^{ος}	8	βαθμοί
7 ^{ος}	6	βαθμοί
8 ^{ος}	4	βαθμοί
9 ^{ος}	2	βαθμοί
10 ^{ος}	1	βαθμός

19.1.4 Σε περίπτωση αποκλεισμού (DSQ) κάποιου ή κάποιων οδηγών κατά τη διάρκεια του αγώνα αυτομάτως η βαθμολογούμενη δεκάδα θα αναπροσαρμόζεται.

19.1.5 Σε περίπτωση διακοπής του αγώνα, βαθμοί για το πρωτάθλημα/έπαθλο θα απονέμονται ως ακολούθως:

- α) Εάν έχει συμπληρωθεί το 50% του αγώνα θα απονέμονται οι μισοί (X0.5) βαθμοί με βάση την κατάταξη αυτού. Αν έχει ολοκληρωθεί το 75% του αγώνα θα απονέμονται όλοι οι βαθμοί με βάση την κατάταξη που προκύπτει την στιγμή της διακοπής και όπως περιγράφεται στο άρθρο 2.3.5 του παρόντος.
- β) Εάν δεν πραγματοποιηθεί λιγότερο από το 50% του σκέλος ενός αγώνα απονέμονται οι μισοί βαθμοί με βάση την κατάταξη των χρονομετρημένων δοκιμαστικών.

19.2 ΑΓΩΝΕΣ RALLY CROSS

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας του τελικού αγώνα και σύμφωνα με την κατάταξη σε αυτόν. Η τελική βαθμολογία του αγώνα θα ορίζεται από την κατάταξη του τελικού για της θέσεις 1 έως 6 και για της θέσεις 7 έως 10 βάσει της κατάταξης των προκριματικών.

19.2.1 Οι βαθμοί που αντιστοιχούν στην πλήρη εκτέλεση του αγώνα RALLY CROSS είναι:

1 ^{ος}	25	βαθμοί
2 ^{ος}	18	βαθμοί
3 ^{ος}	15	βαθμοί
4 ^{ος}	12	βαθμοί
5 ^{ος}	10	βαθμοί
6 ^{ος}	8	βαθμοί
7 ^{ος}	6	βαθμοί
8 ^{ος}	4	βαθμοί
9 ^{ος}	2	βαθμοί
10 ^{ος}	1	βαθμός

19.2.2 Σε περίπτωση αποκλεισμού (DSQ) κάποιου ή κάποιων οδηγών κατά τη διάρκεια του τελικού αυτομάτως η βαθμολογούμενη δεκάδα θα αναπροσαρμόζεται.

19.2.3 Σε περίπτωση διακοπής του αγώνα, βαθμοί για το πρωτάθλημα θα απονέμονται ως ακολούθως:

- α) Αν δεν έχουν ολοκληρωθεί και τα 4Q, ΔΕΝ απονέμονται βαθμοί,
- β) Αν έχουν ολοκληρωθεί και τα 4Q, απονέμονται μισοί (X0.5) βαθμοί με βάση την κατάταξη όπως αυτή περιγράφεται στο 17.12,
- γ) Αν έχουν ολοκληρωθεί και οι ημιτελικοί απονέμονται ολόκληροι βαθμοί με βάση την κατάταξη όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 23.3.1

Τα παραπάνω εφαρμόζονται στους αγώνες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος, Κυπέλων και επάθλων Cross Car XC.

19.3 Κατάταξη επάθλου Ομάδων

Για κάθε αγώνα, η κατάταξη στον αγώνα αλλά και η βαθμολόγηση των ομάδων για τον αγώνα αυτό, θα λαμβάνεται από το άθροισμα των δυο καλύτερων αποτελεσμάτων από αγωνιζόμενους των ομάδων αυτών. (Αγωνιζόμενοι της ομάδας θεωρούνται μόνο αυτοί που έχουν προδηλώσει σχετικά στο διαδικτυακό σύστημα της ΟΜΑΕ, κατά την δήλωση της συμμετοχής τους.) Σε περίπτωση ισοβαθμίας, νικήτρια στο αγώνα θα αναδεικνύεται η ομάδα με την βέλτιστη θέση οδηγού στα αποτελέσματα του αγώνα. Η συγκεκριμένη ενέργεια δεν επηρεάζει την βαθμολόγηση της ομάδας στο σχετικό έπαθλο.

20. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνεται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων. Ο τόπος και η ώρα ανακοίνωσής τους θα πρέπει να αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

21. ΒΡΑΒΕΙΑ – ΚΥΠΕΛΛΑ

Στους αγώνες που ορίζονται από την Προκήρυξη του Πρωταθλήματος, & Επάθλων crosscar δεν ανακοινώνεται Γενική Κατάταξη.

Επιπλέον θα απονέμονται σε κάθε αγώνα:

Κύπελλα Κλάσεων Cross car- Rally Cross

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 600 cc απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κλάσης από 601 έως 750 cc απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κλάσης OPEN απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κλάσης Junior έως 600cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 οχήματα. Αν εκκινήσουν 4 οχήματα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 οχήματα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Κύπελλα Κλάσεων Cross car Ατομική Χρονομέτρηση

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 600 cc απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κλάσης από 601 έως 750 cc απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κλάσης OPEN απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 οχήματα. Αν εκκινήσουν 4 οχήματα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 οχήματα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο. Αν δεν συμπληρώνουν οι κλάσεις α) 601 –750 και β) OPEN δύναται να συμπυχθούν.

Κύπελλα Κλάσεων Ατομικής Χρονομέτρησης Αυτοκινήτων

Στους 3 πρώτους έως 1400 cc απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους από 1401 έως 1600 cc απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους από 1601 έως 2000 cc απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους από 2001 cc και πάνω απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 οχήματα. Αν εκκινήσουν 4 οχήματα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 οχήματα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Κύπελλο Ομάδων Cross car έως 600 cc

Στη νικήτρια Ομάδα απονέμεται κύπελλο.

22. ΑΠΟΝΟΜΗ

Ο Οργανωτής θα πρέπει να αναφέρει στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα, τον τόπο και την ώρα της απονομής των επάθλων. Ο οδηγός που κατατάσσεται και βραβεύεται είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στη τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

23. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο κανονισμός της FIA για Αγώνες Cross Car ο οποίος προσαρμόστηκε σε ορισμένες λεπτομέρειες του στα Ελληνικά δεδομένα, όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.

Ο παρών Γενικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Πανελληνίου Πρωταθλήματος, Cross Car Eko Racing Dirt Games 2022, που περιέχει **23** άρθρα, ψηφίσθηκε από τη Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε την 12 Φεβρουαρίου 2022 και ισχύει μέχρι ανακλήσεως του.