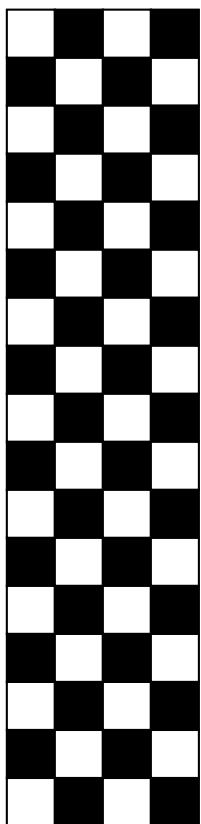


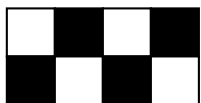
ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τεχνική
Επιτροπή



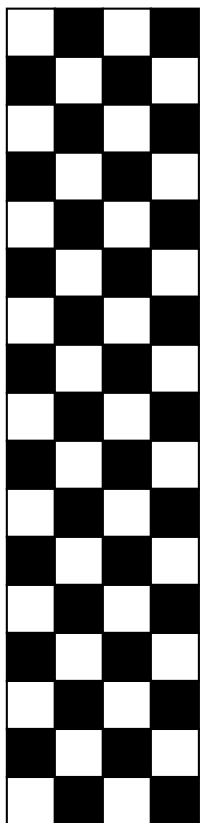
Σεμινάριο τεχνικών εφόρων 2023





ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

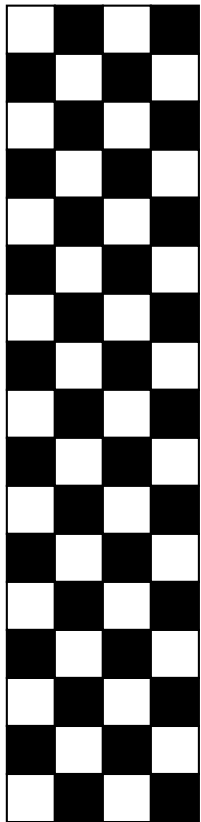
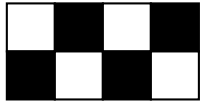
Τεχνική
Επιτροπή



Σεμινάριο τεχνικών εφόρων 2023

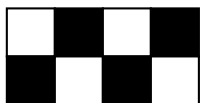
ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ

- Συντονιστής Τεχνικής Επιτροπής
Γεν.Γραμματέας ΟΜΑΕ κ. Αναστάσιος Καρκάνης
- Τεχνικός Έφορος κ. Αλέξης Μαραντζίδης
- Τεχνικός Έφορος κ. Νάσσος Παπακώστας



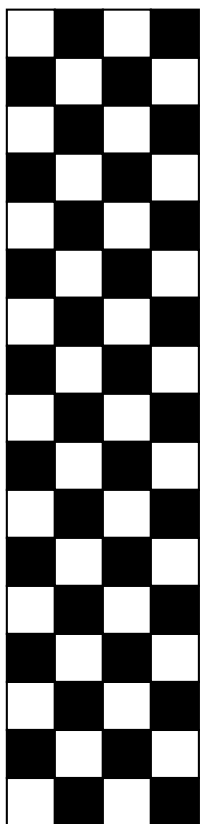
Θέματα σεμιναρίου

- Γενικά
- Ασφάλεια
Αλλαγές σε σχέση με το 2022
- Τεχνικά θέματα που αντιμετωπίστηκαν
Ελεύθερη συζήτηση



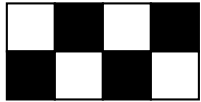
ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τεχνική
Επιτροπή



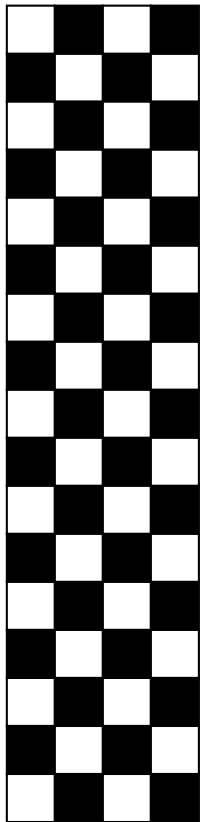
Γενικά





ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

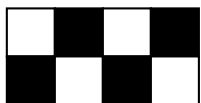
Τεχνική
Επιτροπή



ΓΕΝΙΚΑ

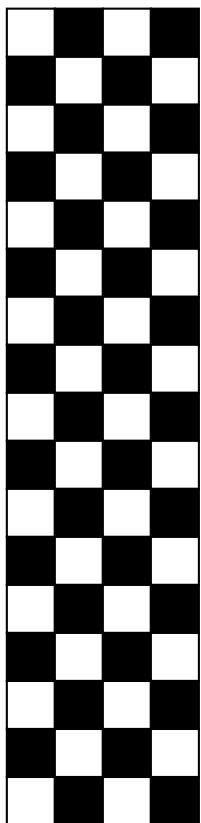
Υποχρέωση Τεχνικού Εφόρου σε κάθε αγώνα

1. Έλεγχος Εξακρίβωσης
2. Ενδιάμεσοι Τεχνικοί έλεγχοι, προγραμματισμένοι ή κατ' εντολή των αγωνοδίκων
3. Έλεγχος του "Park Ferme" στο τέλος του αγώνα
4. Τελικός Τεχνικός Έλεγχος
5. Έλεγχος των σημείων του οχήματος για τα οποία θα γίνει κάποια ένσταση.
6. Συμπλήρωση του Φύλλου αξιολόγησης κάθε Δόκιμου Τεχνικού Εφόρου που θα έχετε χρησιμοποιήσει στον αγώνα.



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τεχνική
Επιτροπή

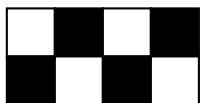


ΓΕΝΙΚΑ

Τεχνικός Έφορος – Όχημα - ΣΔΔΑ

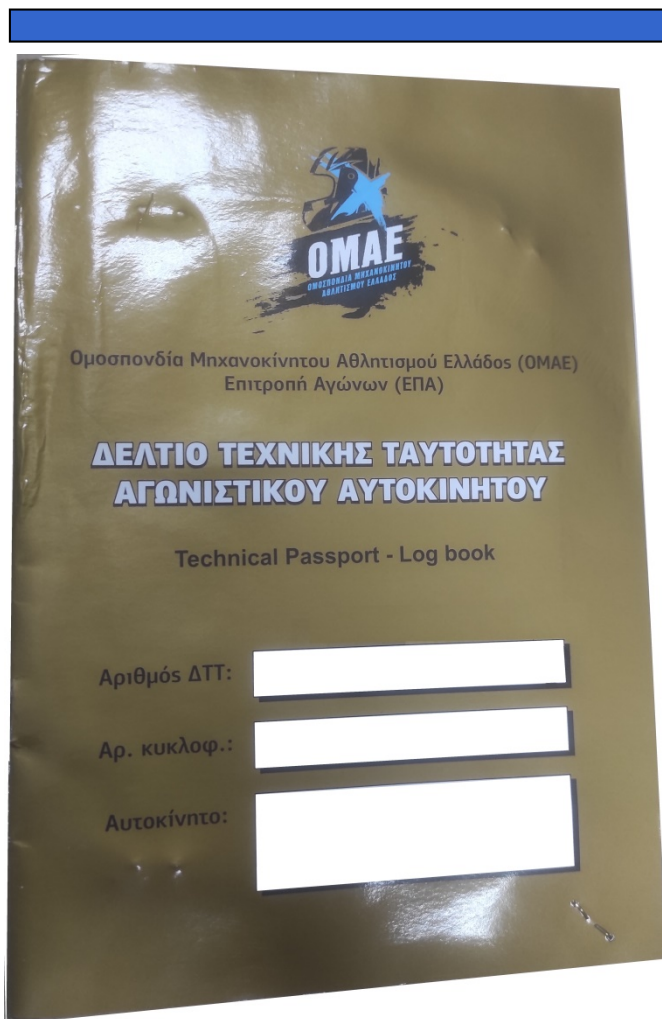
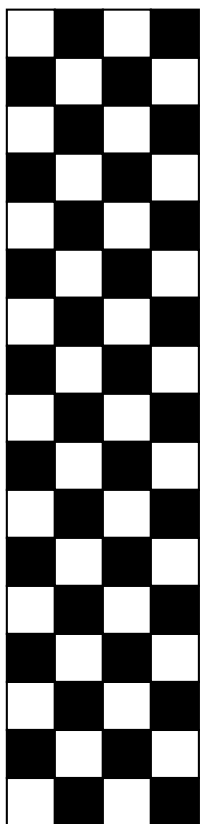
Πριν από κάθε αγώνα χρησιμοποιώντας του κωδικούς που έχετε στο ΣΔΔΑ μπορείτε να πάρετε τις συμμετοχές.

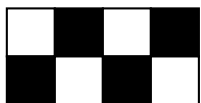
- Σε αγώνες που απαιτείτε δελτίο τύπου Α σας εξυπηρετεί για να βλέπτε τι κλάση δήλωσε ο αθλητής και σε ποια είναι αξιολογημένο να συμμετέχει το όχημα.
- ✓ Σε αγώνες όπου απαιτείται δελτίο τύπου Β, Γ ή Δ ελέγξτε αν η συμμετοχή δηλώθηκε με τη χρήση του ΔΤΤ και αν όχι να το αναφέρεται στην απολογιστική έκθεσή σας.
- ❖ Σύντομα κάθε όχημα που είναι καταχωρημένο στο ΣΔΔΑ θα έχει χρεωθεί σε κάποιο Τεχνικό Έφορο, οποίος θα πρέπει να παρακολουθεί την πορεία στο χρόνο του οχήματος.



ΓΕΝΙΚΑ πριν τον αγώνα

Τεχνική
Επιτροπή



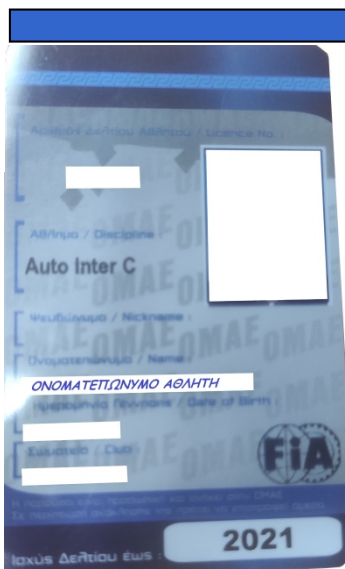
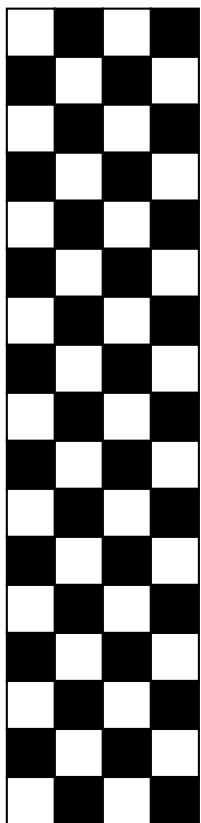


ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Ελέγχεται το Ονοματεπώνυμο

Τεχνική
Επιτροπή



Αυτόν τον έλεγχο πρέπει να τον κάνει η Γραμματεία.

ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ | OWNER

ΕΠΩΝΥΜΟ / SURNAME: ΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ
 ΟΝΟΜΑ / NAME: ΟΝΟΜΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ
 ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ / FATHER'S NAME:
 ΑΡ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ / ID: ΑΦΜ / VAT:
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ADDRESS:
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ / Telephone No:

Αθήνα/...../20.....

ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΤΗ | CHANGE OF OWNERSHIP
[Με εξουσιοδότηση]

ΕΠΩΝΥΜΟ / SURNAME:
 ΟΝΟΜΑ / NAME:
 ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ / FATHER'S NAME:
 ΑΡ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ / ID: ΑΦΜ / VAT:
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ADDRESS:
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ / Telephone No:

Αθήνα/...../20.....

**Ο Τεχνικός Έφορος
το υπενθυμίζει
πριν τον Διοικητικό Έλεγχο
της 1^{ης} συμμετοχής**

Επιτροπή Αγώνων ΟΜΑΕ Δελτίο τεχνικής ταυτότητας αυτοκινήτου

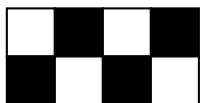
1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Αρ. κυκλοφορίας 0000
 Ιδιοκτήτης ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ
 Κατασκευαστής
 Τύπος
 Μοντέλο
 Αρ. πλαισίου ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
 Αρ. κινητήρα
 Αρ. δελτίου αναγνώρισης
 Λήξη δελτίου αναγνώρισης
 Πραγματικός κυλινδρισμός
 Ονομαστικός κυλινδρισμός
 Ομάδα
 Α/Α ΔΤΤ 180000

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΟΜΑΕ

03/10/

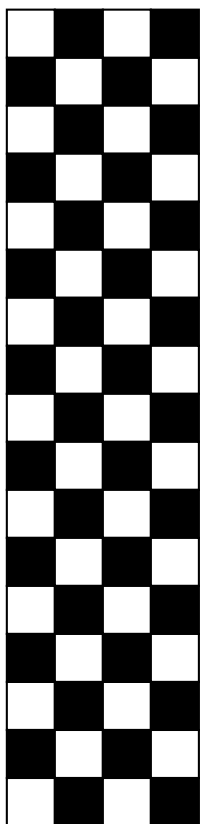
Σελίδα 1 από 16



ΓΕΝΙΚΑ

Προσοχή στις Συνιδιοκτησίες

Τεχνική
Επιτροπή



OMAE
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ | OWNER

ΕΠΩΝΥΜΟ / SURNAME: ΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ
 ΟΝΟΜΑ / NAME: ΟΝΟΜΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ
 ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ / FATHER'S NAME:
 ΑΡ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ / ID: ΑΦΜ / VAT:
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ADDRESS:
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ / Telephone No:

Αθήνα/...../20.....

ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΤΗ | CHANGE OF OWNERSHIP
[Με εξουσιοδότηση]

ΕΠΩΝΥΜΟ / SURNAME:
 ΟΝΟΜΑ / NAME:
 ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ / FATHER'S NAME:
 ΑΡ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ / ID: ΑΦΜ / VAT:
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ADDRESS:
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ / Telephone No:

Αθήνα/...../20.....

Επιτροπή Αγώνων ΟΜΑΕ Δελτίο τεχνικής ταυτότητας αυτοκινήτου

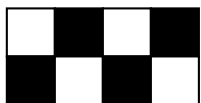
4. ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

Ημερο- μηνία	Αρ. License	Ιδιοκτήτης (Όνοματεπώνυμο ή Επωνυμία, Τηλέφωνο, Ποσοστό)	Τεχν. Εφ.

5. ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

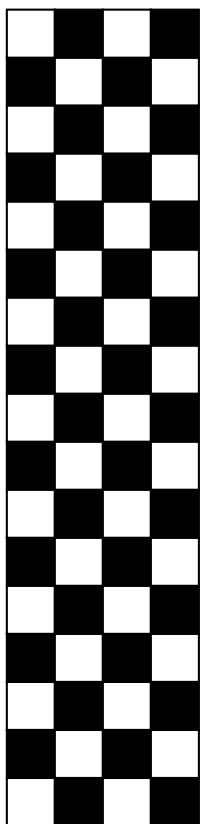
Σελίδα 5 από 16

Αν ένας από τους συνιδιοκτήτες είναι ο Αθλητής που το χρησιμοποιεί, δε χρειάζεται Υπεύθυνη δήλωση που να δίνει στον Αθλητή άδεια χρήσης.



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τεχνική
Επιτροπή



ΓΕΝΙΚΑ Ελέγχεται ο Αριθμός Πλαισίου

Επιτροπή Αγώνων ΟΜΑΕ Δελτίο τεχνικής ταυτότητας αυτοκινήτου

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Αρ. κυκλοφορίας **0000**

Ιδιοκτήτης **ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ**

Κατασκευαστής _____

Τύπος _____

Μοντέλο _____

Αρ. πλαισίου **ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ**

Αρ. κινητήρα _____

Αρ. δελτίου αναγνώρισης _____

Λήξη δελτίου αναγνώρισης _____

Πραγματικός κυλινδρισμός _____

Ονομαστικός κυλινδρισμός _____

Ομάδα _____

Α/Α ΔΤΤ **180000**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ _____ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΟΜΑΕ _____

05/10/2023

Σελίδα 1 από 16

ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ
Αριθμός Α.Οκ. 94748-4130
ΦΕΚ 570 / Τεύχος Δεύτερο, 25 Φεβρουαρίου 2019

Τα αγωνιστικά οχήματα οφείλουν να φέρουν κατά τις εξόδους τους για αγώνες, δοκιμές και μετακινήσεις, χαρακτηριστικές αριθμημένες πινακίδες χρησιμοποιούμενες από τα νομικά πρόσωπα που περιγράφονται στην άνωθεν απόφαση.

Δεν επιτρέπεται η αυτοκίνητη μετακίνηση των αγωνιστικών αυτοκινήτων από και προς τον τόπο των αγώνων ή της επίσκεψης και συντήρησης αυτών. Για τις προαναφερόμενες μετακινήσεις θα χρησιμοποιούνται φορτηγά ή ρυμουλκούμενα.

ΟΜΑΕ
ΕΠ.Α.

ΚΥΒΕΤΗΡΙΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ / VALID FOR RACES OF YEAR: 2019 2020

2023

ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ / CERTIFICATE
Η Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ) βεβαιώνει ότι, όπως προκύπτει από τα μητρώα της, το αυτοκίνητο με τα παρακάτω στοιχεία είναι ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ:
The Hellenic Motorsport Federation (OMAE) certifies that, as is derived by its register, the car with the following data is a RACE CAR:

ΜΑΡΚΑ / CONSTRUCTOR: **ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

ΤΥΠΟΣ / MODEL: **ΜΟΝΤΕΛΟ - ΤΥΠΟΣ**

ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ / CONSTRUCTION YEAR: _____

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ / FRAME No: **ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ**

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ / CAPACITY: _____

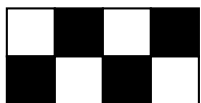
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ / OWNER: **ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΟΜΑΕ
ΟΜΑΕ LICENCE PLATE NUMBER: **0000**

Αθήνα 21/05/2020

ΟΜΑΕ / ΕΠ.Α.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
Αυτόν τον έλεγχο τον κάνει
ο Τεχνικός Έφορος
σε όλες τις συμμετοχές

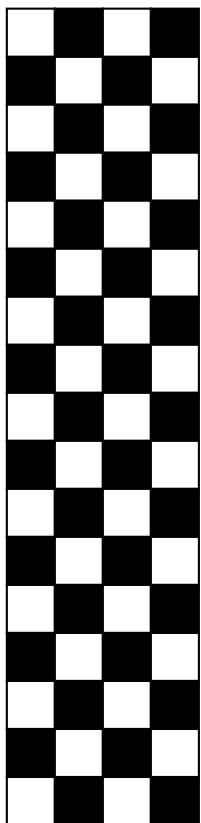


ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Ελέγχεται ο Αριθμός Κυκλοφορίας

Τεχνική
Επιτροπή



Επιτροπή Αγώνων ΟΜΑΕ Δελτίο τεχνικής ταυτότητας αυτοκινήτου

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Αρ. κυκλοφορίας **0000**

Ιδιοκτήτης **ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ**

Κατασκευαστής

Τύπος

Μοντέλο

Αρ. πλαισίου **ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ**

Αρ. κινητήρα

Αρ. δελτίου αναγνώρισης

Λήξη δελτίου αναγνώρισης

Πραγματικός κυλινδρισμός

Ονομαστικός κυλινδρισμός

Ομάδα

Α/Α ΔΤΤ **180000**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΟΜΑΕ

08/10/19

Σελίδα 1 από 16

ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ
Αριθμός Α.Οκ. 94748-4130
ΦΕΚ 570 / Τεύχος Δεύτερο, 25 Φεβρουαρίου 2019

Τα αγωνιστικά οχήματα οφείλουν να φέρουν κατά τις εξόδους τους για αγώνες, δοκιμές και μετακινήσεις, χαρακτηριστικές αριθμημένες πινακίδες χρησιμοποιούμενες από τα νομικά πρόσωπα που περιγράφονται στην άνωθεν απόφαση.

Δεν επιτρέπεται η αυτοκίνητη μετακίνηση των αγωνιστικών αυτοκινήτων από και προς τον τόπο των αγώνων ή της επίσκεψης και συντήρησης αυτών. Για τις προαναφερόμενες μετακινήσεις θα χρησιμοποιούνται φορτηγά ή ρυμουλκούμενα.

ΟΜΑΕ
Ε.Π.Α.

ΧΕΙΡΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΕΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ / HANDLES FOR RACES OF YEAR:
2019, 2020, 2021, 2022, 2023

ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ / CERTIFICATE
Η Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ) βεβαιώνει ότι, όπως προκύπτει από τα μητρώα της, το αυτοκίνητο με τα παρακάτω στοιχεία είναι ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ:
The Hellenic Motorsport Federation (OMAE) certifies that, as is derived by its register, the car with the following data is a RACE CAR.

ΜΑΡΚΑ / CONSTRUCTOR: **ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
ΤΥΠΟΣ / MODEL: **ΜΟΝΤΕΛΟ - ΤΥΠΟΣ**

ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ / CONSTRUCTION YEAR:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ / FRAME No: **ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ**

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ / CAPACITY:

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ / OWNER: **ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ**

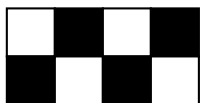
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΟΜΑΕ
ΟΜΑΕ LICENCE PLATE NUMBER: **0000**

Αθήνα 21/05/20...

ΟΜΑΕ / ΕΠ.Α.

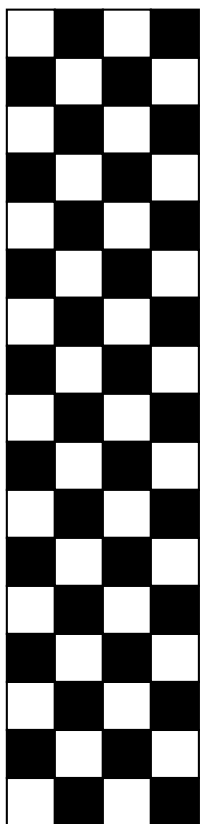
2019

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ



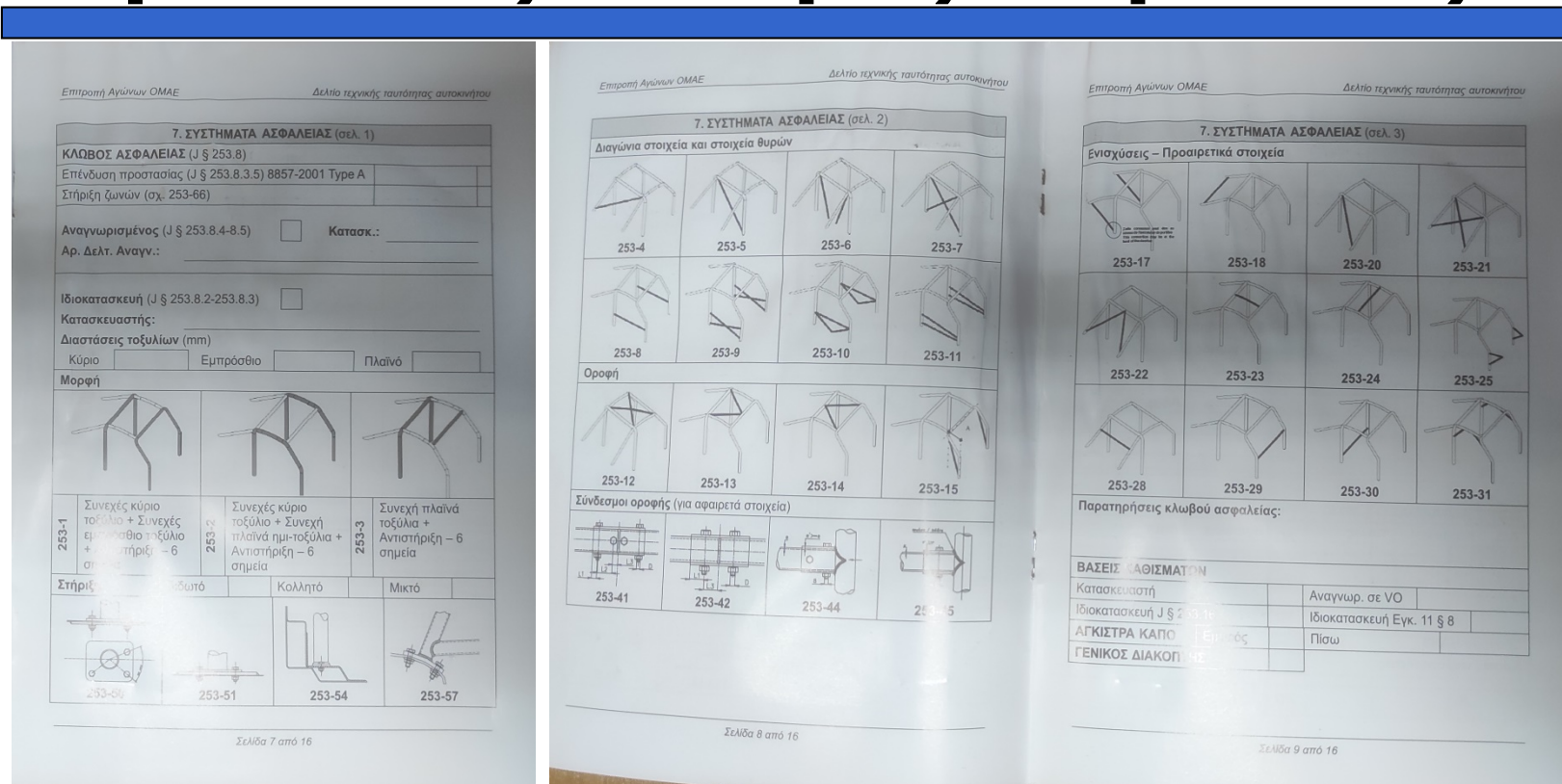
ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τεχνική
Επιτροπή



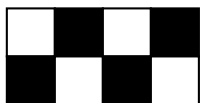
ΓΕΝΙΚΑ

Να είναι συμπληρωμένες οι σελίδες με τον εξοπλισμό ασφαλείας



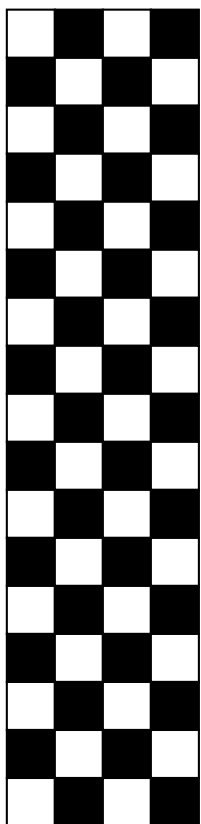
Αν το όχημα υποχρεούται να έχει εξοπλισμό ασφαλείας και οι σελίδες που τον περιγράφουν είναι ασυμπλήρωτες, έχετε τις εξής επιλογές:

1. Αν έχετε τη δυνατότητα συμπλήρωσης, Έμπειροι Τεχνικοί Έφοροι, συμπληρώνετε τις σελίδες και το γράφετε στην έκθεσή σας.



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τεχνική
Επιτροπή



ΓΕΝΙΚΑ

Να είναι συμπληρωμένες οι σελίδες με τον εξοπλισμό ασφαλείας

Επιτροπή Αγώνων ΟΜΑΕ Δελτίο τεχνικής ταυτότητας αυτοκινήτου

7. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (σελ. 4)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (J § 253.7)

OK για ράλι Όχι OK για ράλι OK για άλλους αγώνες

Εγκατεστημένο αναγνωρισμένο FIA (J § 253.7.2)

Κατασκευαστής: Αρ. Δ.Α.:

Χειροκίνητο (J § 253.7.3) Στήριξη

Υλικό: Ποσότητα:

Παρατηρήσεις πυρόσβεσης:

ΔΕΞΑΜΕΝΗ – ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Παραγωγής FIA FT3-99 / FT3.5 / FT5 Λήξη

Σωληνώσεις (J § 253.3.2) Προστασία φωτιάς (J § 253.15)

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (J § 253.16)

A/D	Κατασκ.	Τύπος	Homolog.	Λήξη

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (J § 253.6)

A/D	Κατασκ.	Τύπος	Homolog.	Λήξη

Σύστημα HANS Αριστερά Δεξιά

Λοιπές παρατηρήσεις:

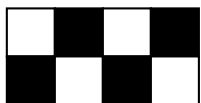
Σελίδα 10 από 16

2. Κάθε έλλειψη που διαπιστώνεται, καταγράφεται στην επόμενη θέση της σελίδας των ελλείψεων.

3. Αν η έλλειψη είναι σοβαρή (τίθενται άμεσα θέματα ασφαλείας και αυτή δεν μπορεί να αποκατασταθεί ή δεν έχετε την εμπειρία να συμπληρώσετε το ΔΤΤ, ενημερώνετε τους Αγωνοδίκες, προτείνοντας να μη λάβει μέρος στον αγώνα.

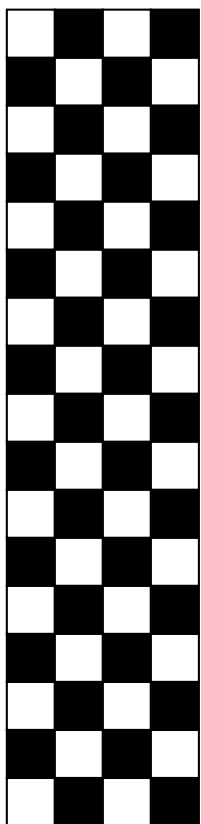
4. ΠΡΟΣΟΧΗ: Υπάρχει περίπτωση να μην απαιτείται από τον τύπο του αγώνα να χρειάζεται το όχημα να έχει εξοπλισμό ασφαλείας.

ΤΟΤΕ:



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τεχνική
Επιτροπή



ΓΕΝΙΚΑ

Οχήματα χωρίς υποχρέωση να έχουν εξοπλισμό ασφαλείας

Τα οχήματα αυτά χωρίζονται σε δύο ομάδες:

A. Αυτά που έχουν ΔΤΤ και υποχρεούνται να έχουν Πινακίδες ΟΜΑΕ, αλλά δε διαθέτουν Roll Cage.

B. Εκείνα που αγωνίζονται με Κρατικές ή Ιστορικές Πινακίδες.

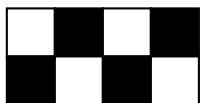
Οχήματα των παραπάνω ομάδων προβλέπεται να λαμβάνουν μέρος σε αγώνες, όπου για τη συμμετοχή απαιτείται Δελτίο Τύπου Β ή Γ ή Δ.

Αγώνες με αυτή την πρόβλεψη είναι:

- **Drift, κλάση Drift 3 (Street Legal)**
- **Dragster, Κλάση Β ή Κλάσεις Index > 10sec**
- **Αγώνες 4Χ4 όπως Trial, Trail Ride, Enduro**
- **Δεξιότητες: Τα σωματεία που διοργανώνουν προτείνεται να πρέπει, να συμπεριλάβουν στους συμπληρωματικούς κανονισμούς ότι:**

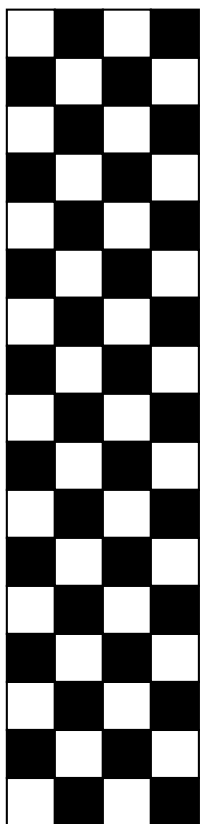
«Τα οχήματα που γίνονται δεκτά, στις κατηγορίες Α (ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Normal) & Γ (ΦΟΡΤΗΓΑ), θα πρέπει να φέρουν ελαστικά με τις προβλεπόμενες εργοστασιακές διαστάσεις για το όχημα και σε περίπτωση που αυτά έχουν αντικατασταθεί με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων είναι υποχρεωτικό το σύνολο των ελαστικών με τα οποία το όχημα θα αγωνίζεται να είναι ιδίων διαστάσεων σε όλους τους τροχούς.»

Τα οχήματα που γίνονται δεκτά, στην Κατηγορία Β (Racing), μπορούν να φέρουν ελαστικά οποιουδήποτε τύπου και μεγέθους, με μοναδικό περιορισμό ότι δε μπορεί κανένα από τα ελαστικά να είναι μικρότερο από την προβλεπόμενη εργοστασιακή διάσταση για το συγκεκριμένο μοντέλο.»



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τεχνική
Επιτροπή



ΓΕΝΙΚΑ

Έλεγχος Ελλείψεων και καταγεγραμμένων προβλημάτων

Επιτροπή Αγώνων ΟΜΑΕ Δελτίο τεχνικής ταυτότητας αυτοκινήτου

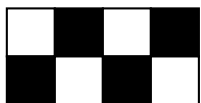
8. ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ & ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ (σελ. 1)

Περιγραφή	Ημερ.	Αγώνας	Τεχν. Εφ.
	OK		
	OK		
	OK		
	OK		
	OK		
	OK		
	OK		
	OK		

Σελίδα 11 από 16

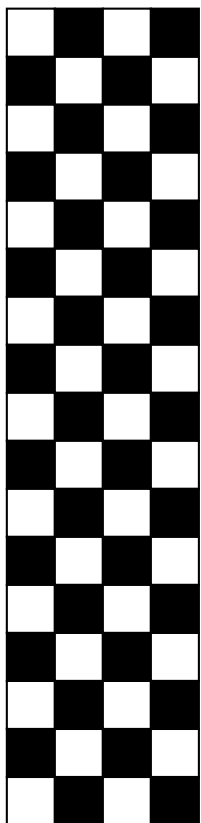
ΒΗΜΑ 1^ο

- Κάθε απόκλιση που διαπιστώνεται από τους ισχύοντες κανονισμούς την περιγράφεται με ευκρίνεια και γράφεται:**
 - την ημερομηνία ελέγχου
 - τον αγώνα ή την εκδήλωση και
 - το Ονοματεπώνυμό σας (ΌΧΙ μόνο υπογραφή)
- Ενημερώνετε τους Αγωνοδίκες, δηλώνοντας την σοβαρότητα του θέματος ασφαλείας που προκύπτει.**



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τεχνική
Επιτροπή



ΓΕΝΙΚΑ

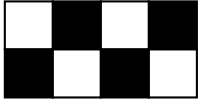
Έλεγχος Ελλείψεων και καταγεγραμμένων προβλημάτων

ΒΗΜΑ 2^ο

1. Αν βρείτε υπάρχουσα καταγραφή που δεν έχει καταγραφεί η αποκατάστασή της, ελέγχετε αν έχει τακτοποιηθεί και γράφετε δίπλα στο "ΟΚ":
 - την ημερομηνία ελέγχου
 - τον αγώνα ή την εκδήλωση και
 - το Ονοματεπώνυμό σας (ΌΧΙ μόνο υπογραφή)

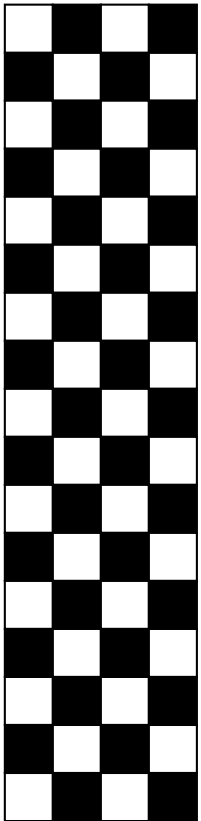
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε περίπτωση που δεν έχει αποκατασταθεί ενημερώνετε τους Αγωνοδίκες, προτείνοντας να μη λάβει μέρος στον αγώνα.

Οι καταγραφές σας στο ΔΤΤ να καταγράφονται στην ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ έκθεσή σας



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

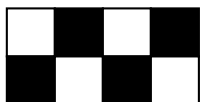
Τεχνική
Επιτροπή



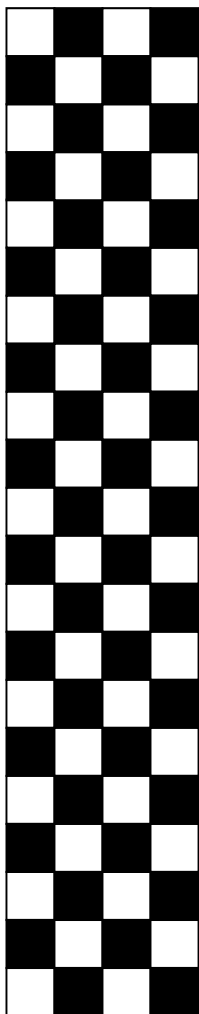
ΓΕΝΙΚΑ

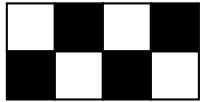
Ευχαριστώ για την προσοχή σας
Αν έχετε ερωτήσεις θα ήθελα να τις ακούσω

Αναστάσιος Καρκάνης
Συντονιστής Τεχνικής Επιτροπής
Μηχανολόγος Μηχανικός



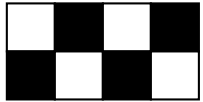
Συστήματα ασφαλείας





Συστήματα ασφάλειας

- Ζώνες ασφάλειας & Καθίσματα
- Δεξαμενές καυσίμου
- Εγκατεστημένα & χειροκίνητα συστήματα πυρόσβεσης
- Κλωβοί ασφάλειας
- Άλλα ζητήματα ασφάλειας
- Προσωπικός εξοπλισμός ασφάλειας πληρώματος



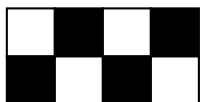
Ολογράμματα γνησιότητας

- Όλες οι ζώνες, καθίσματα, δεξαμενές καυσίμου, εγκατεστημένα συστήματα πυρόσβεσης πρέπει να έχουν ολογράμματα γνησιότητας
- Επίσης τα περισσότερα κράνη & ρουχισμός (όχι όμως όλα)



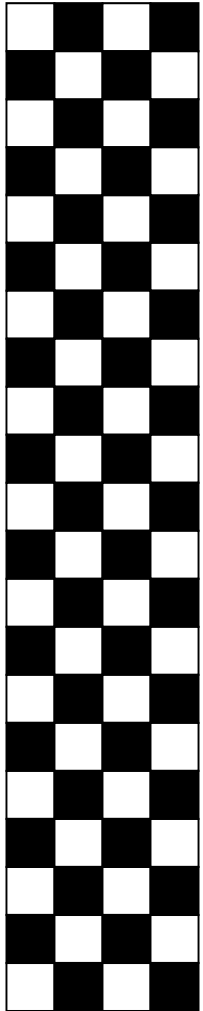
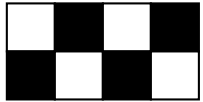
In compliance with : FIA Standard 8865-1999
Manufacturer Name : Name of Manufacturer
Serial n° : xxx xxx
Model : Model Name
Homologation N° : CS.xxx.xx
Date of Manufacture : MAY 2012





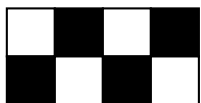
Τεχνικές λίστες

Τεχνική λίστα FIA	Περιεχόμενο & URL στο site της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ	Πρότυπο FIA	Διάρκεια ζωής (1) (αν προβλέπεται)	Ολόγραμμα (2)
12	Αγωνιστικά καθίσματα https://www.oma-e-epa.gr/images/documents/2022/Tech_List_12_SEATS_2022.pdf	8855/1999	5 έτη (3)	≥1/1/2012
16	Εγκατεστημένα συστήματα πυρόσβεσης https://www.oma-e-epa.gr/images/documents/2022/Tech_List_16_EXTINGUISHER_SYSTEMS_2022.pdf	1999	2 έτη έλεγχος (4) (5)	
24	Αγωνιστικές ζώνες ασφαλείας https://www.oma-e-epa.gr/images/documents/2022/Tech_List_24_HERNESSES_2022.pdf	8853/1998 & 8854/1998	5 έτη (6)	≥1/1/2013
40	Εξελιγμένα αγωνιστικά καθίσματα https://www.oma-e-epa.gr/images/documents/2022/Tech_List_40_ADVANCED_SEATS_2022.pdf	8862/2009	10 έτη	≥1/1/2012
52	Εγκατεστημένα συστήματα πυρόσβεσης https://www.oma-e-epa.gr/images/documents/2022/Tech_List_52_EXTINGUISHER_SYSTEMS_2_2022.pdf	8865/2015	2 έτη έλεγχος (5)	Όλα
57	Αγωνιστικές ζώνες ασφαλείας https://www.oma-e-epa.gr/images/documents/2022/Tech_List_57_HARNESSES_2022.pdf	8853/2016	5 έτη (6)	Όλα
91	Αγωνιστικά καθίσματα https://www.oma-e-epa.gr/images/documents/2022/Tech_List_91_SEATS_2022.pdf	8855/2021	10 έτη	Όλα
	Δεξαμενές καυσίμου	FT3/1999, FT3.5/1999, FT5/1999	5 έτη (3)	≥1/1/2013 (8)

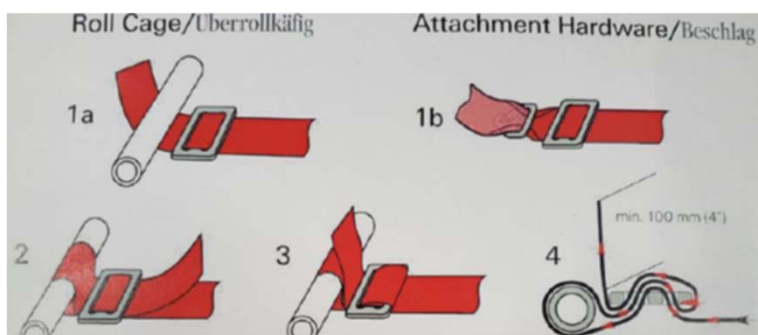
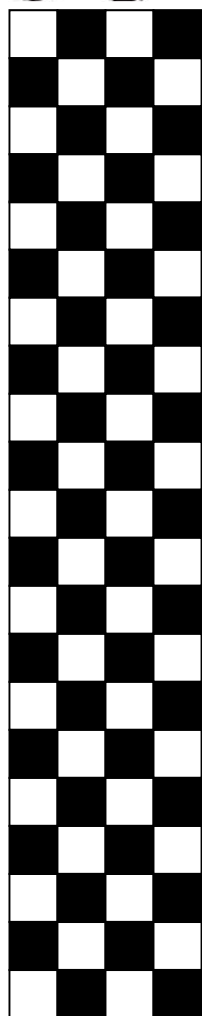


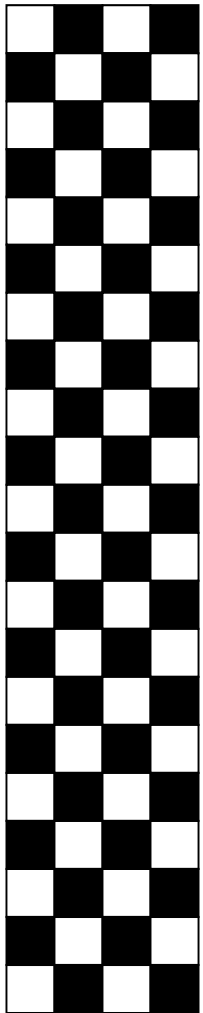
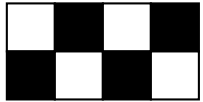
Ζώνες Ασφάλειας (1)

- Δύο ιμάντες ώμου και ένας κοιλιακός (4 σημείων) κατ' ελάχιστο
- Προδιαγραφές FIA ~~8853/98~~ ή 8854/98 (μορφή: D-999.T/98) ή FIA 8853/2016
- Καλή εμφανισιακή και λειτουργική κατάσταση
- Άψογη στήριξη
- Προσοχή στις οδηγίες χρήσης συστήματος Frontal Head Restraint (FHR) – “HANS”



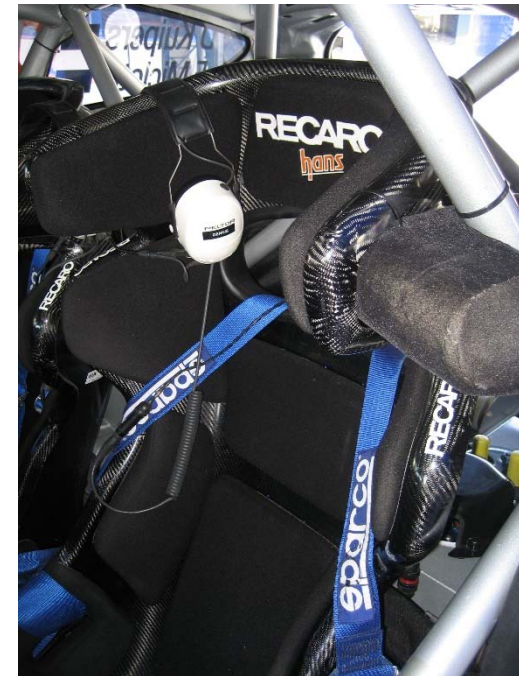
Σωστό τύλιγμα ζωνών ασφαλείας

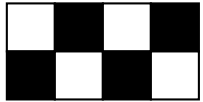




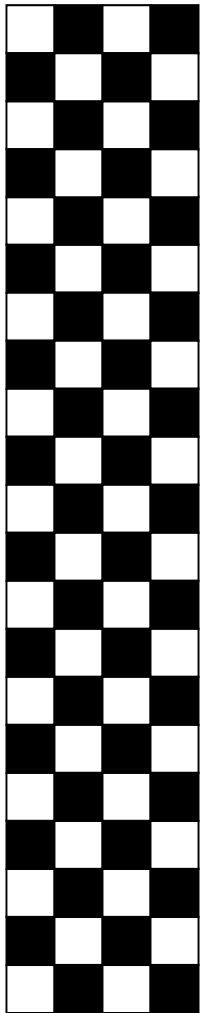
Καθίσματα

- Αναγνωρισμένα από FIA
- Προδιαγραφές 8855/1999 ή 8862/2009 ή 8855/2021
- Διάρκεια ζωής:
 - 8855/1999: 5 χρόνια
 - 8862/2009 & 8855/2021: 10 χρόνια

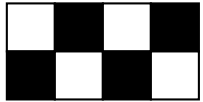




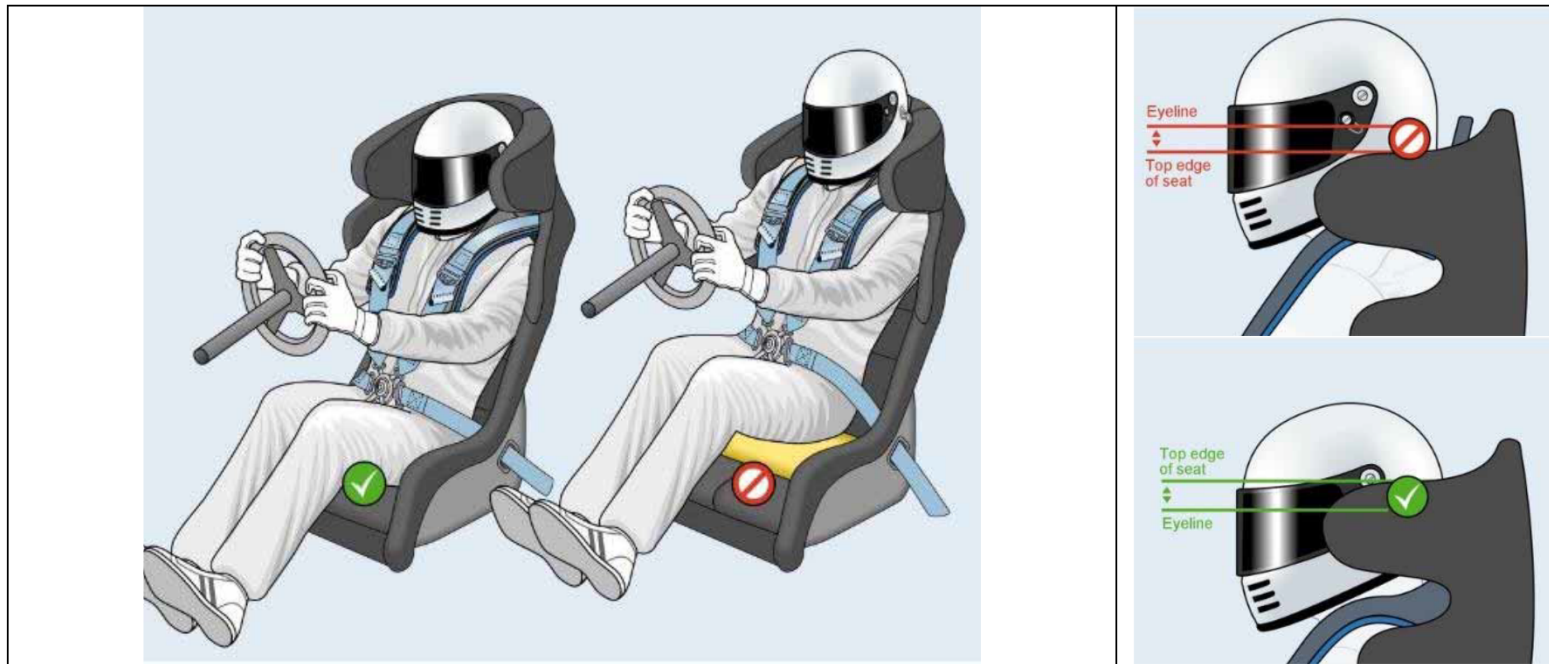
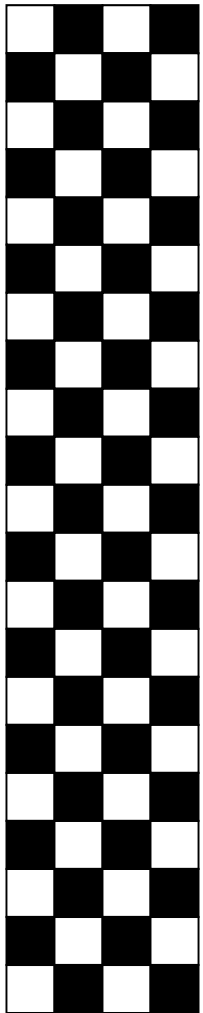
ΕΤΙΚΕΤΤΕΣ καθισμάτων

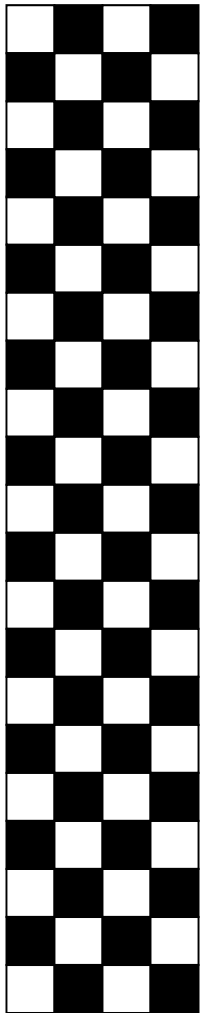
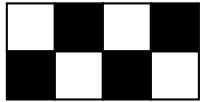


In compliance with :	FIA Standard 8855-1999
Manufacturer Name :	Name of Manufacturer
Serial n° :	xxx xxx
Model :	Model Name
Homologation N° :	CS.xxx.xx
Date of Manufacture :	MAY 2012



Θέση οδηγού στο κάθισμα

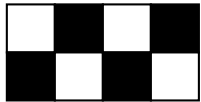




Δεξαμενές καυσίμου

- Είτε κατασκευαστή στην αρχική θέση
- Είτε ασφαλείας αναγνωρισμένη FIA FT3-1999, FT3.5-1999, FT5
- Ετικέττα ή πιστοποιητικό **με ολόγραμμα**
- 5 + 2 χρόνια
- Είτε ιδιοκατασκευή (drift, dragster κτλ.)





Κράνη

