

ΟΜΑΕ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε)

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ

ΑΣΦΑΛΤΙΝΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.....	3
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι.....	3
ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ.....	3
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ.....	4
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	4
ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ	4
ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	4
ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ	4
ΑΡΘΡΟ 5 – ΠΙΣΤΕΣ.....	5
ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	5
ΑΡΘΡΟ 7 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ.....	5
ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ.....	6
ΑΡΘΡΟ 9 – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.....	6
ΑΡΘΡΟ 10 – ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ.....	7
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ.....	7
ΑΡΘΡΟ 11 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	7
ΑΡΘΡΟ 12 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS).....	7
ΑΡΘΡΟ 13 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	8
ΑΡΘΡΟ 14 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ.....	9
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV	9
ΔΟΚΙΜΕΣ – ΑΓΩΝΑΣ	9
ΑΡΘΡΟ 15 – ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ	9
ΑΡΘΡΟ 16 – ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΑ.....	9
ΑΡΘΡΟ 17 – ΜΑΧΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ 1- 2-4	10
ΑΡΘΡΟ 18 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	10
ΑΡΘΡΟ 19 – ΕΠΕΙΣΟΔΙΑ	11
ΑΡΘΡΟ 20 – ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ.....	11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V	11
ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ – ΠΟΙΝΕΣ	11
ΑΡΘΡΟ 21 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ	11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI	11
ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ.....	11
ΑΡΘΡΟ 22 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ.....	11
ΑΡΘΡΟ 23 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	12
ΑΡΘΡΟ 24 – ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ	12
ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ	12

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

— Έναρξη Εγγραφών	... ημερ/νία
— Λήξη Εγγραφών (βάσει εγκυκλίου ΕΠΑ)	... ημερ/νία, ώρα
— Διανομή Αριθμών Συμμετοχής στους Αγωνιζόμενους	... ημερ/νία, ώρα, τόπος
— Έλεγχος Εξακριβωσης	... ημερ/νία, ώρα, τόπος
— Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	... ημερ/νία, ώρα
— Ενημέρωση Αγωνιζομένων	... ημερ/νία, ώρα, τόπος
— Έναρξη Ελευθέρων Δοκιμών	... ημερ/νία, ώρα
— Ενημέρωση Αγωνιζομένων	... ημερ/νία, ώρα, τόπος
— Έναρξη Χρονομετρημένων Δοκιμών	... ημερ/νία, ώρα
— Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	... ημερ/νία, ώρα
— Δημοσίευση Αποτελεσμάτων	... ημερ/νία, ώρα
— Απονομή Επάθλων	... ημερ/νία, ώρα, (στην πίστα)

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί: **(πρέπει να αναφερθούν οι μέρες, οι ώρες και ο τόπος που θα λειτουργεί).**

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Να αναφέρετε τις ημερομηνίες και τα σημεία που θα βρίσκεται ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων. Εάν δεν είναι εκ των προτέρων γνωστό μπορεί να ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Να αναφέρετε τις ημερομηνίες και τον τόπο στον οποίο θα λειτουργεί το Γραφείο Τύπου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ**

Μετά από έγκριση της Επιτροπής Αγώνων ο **Οργανωτής..... (Αθλητικό Σωματείο/Όμιλος)** οργανώνει τον Αγώνα Ατομικής Χρονομέτρησης..... **(ονομασία)** που θα διεξαχθεί την ... **(ημερομηνία), στην περιοχή ... (τόπος).**

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του

β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ και των εγκυκλίων της

γ. Του παρόντος Κανονισμού

δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού, που αποτελεί συμπλήρωμα του παρόντος κανονισμού και των παραρτημάτων του.

Σημείωση : Ο συμπληρωματικός κανονισμός υπόκειται πάντοτε σε προηγούμενη έγκριση της ΕΠΑ και αποτελεί, σε συνδυασμό με τον Γενικό Κανονισμό (τον οποίο και συμπληρώνει), τον κανονισμό του αγώνα. Πρέπει να υποβάλλεται για έγκριση 2 μήνες πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του.

Σε περίπτωση που ο συμπληρωματικός κανονισμός τροποποιεί τον γενικό τότε μαζί με την υποβολή του προς έγκριση, απαιτείται να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή στην οποία να αναφέρονται σαφώς τα άρθρα που τροποποιούνται και ο λόγος για τον οποίον αιτείται η τροποποίηση.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ...

Μέλη ...

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής ΕΠΑ	... Ορίζεται από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Αγωνοδίκες	... Άτομα από τον κατάλογο Αγωνοδικών της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Αλυτάρχης	... Άτομο από τον κατάλογο Αλυταρχών της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Βοηθός/οί Αλυτάρχη	... Άτομο/α από τον κατάλογο Στελεχών ή Κριτών της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Γραμματέας του Αγώνα
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	... Άτομο από τον κατάλογο Τεχνικών Εφόρων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Τεχνικοί Έφοροι Άτομα από τον κατάλογο Τεχνικών Εφόρων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Υπεύθυνος χώρου PITS
Υπεύθυνος Γιατρός
Έφορος Χρονομέτρησης
Έφορος Αποτελεσμάτων
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται: **(Αναφέρονται Έπαθλα για τα οποία μετράει ο αγώνας).**

Ο αγώνας κάθε ομάδας / κλάσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 4, θα γίνεται χωριστά.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι εκδηλώσεις ατομικής χρονομέτρησης είναι αγώνες που γίνονται σε κλειστή διαδρομή (Circuit) **μήκους μέτρων** με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.

Η προτεινόμενη μέγιστη συνολική χρονομετρημένη απόσταση που θα καλύπτει κάθε αυτοκίνητο είναι 12 χλμ.

Σε ειδικές περιπτώσεις και μετά από έγκριση της Επιτροπής, θα μπορεί να αυξηθεί η μέγιστη προτεινόμενη απόσταση και θα αφορά πίστες που ο γύρος είναι πάνω από 2 χλμ. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει ευχέρεια χρόνου από το πρόγραμμα. Σε καμία περίπτωση το σύνολο της μέγιστης χρονομετρημένης απόστασης ανά session μπορεί να ξεπεράσει τα 12 χλμ.

Σκοπός του κάθε διαγωνιζομένου είναι να καλύψει την χρονομετρημένη διαδρομή (γύρους) στον μικρότερο χρόνο. Υπάρχει δυνατότητα ο νικητής να προκύπτει από την πραγματοποίηση του καλύτερου γύρου από έναν ή μία σειρά χρονομετρημένων δοκιμών. Αυτή η περίπτωση αποτελεί εξαίρεση και θα πρέπει να λάβει έγκριση από την Επιτροπή και την ΕΠΑ.

Η απόσταση, ο αριθμός των συνολικών γύρων, ο αριθμός session και ο τρόπος υπολογισμού του νικητή, θα προσδιορίζεται στον **συμπληρωματικό κανονισμό**.

Τα αυτοκίνητα πριν την χρονομετρημένη διαδικασία, μπορούν να έχουν έως 2 γύρους ζεστάματος και 2 γύρους αποθέρμανσης, όπως και ελεύθερες δοκιμές.

Τα αυτοκίνητα κάθε κλάσης ή ομάδας θα διαγωνίζονται ξεχωριστά στην πίστα.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ DRIFT/πλαγιολίσθηση επίδειξης.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα παραγωγής με ή χωρίς μετατροπές, που θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Ομάδας "STREET" του TK 2016
- 4.2 Αυτοκίνητα παραγωγής με ή χωρίς μετατροπές, που θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Ομάδας "EXTREME" του TK 2016
- 4.3 Αυτοκίνητα της Ομάδας "RACING", δηλαδή αγωνιστικά σύμφωνα με τις ομάδες N,A,E, Ιστορικά, Formula Saloon, Super Touring - BTCC σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς
- 4.4 Αυτοκίνητα Open wheeler
- 4.5 Κλάσεις

STREET

S 1: Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.000cc υπερτροφοδοτούμενα

S 2: 1401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά / 1001cc έως 1250cc υπερτροφοδοτούμενα

S 3: 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά / 1251cc έως 1.600cc υπερτροφοδοτούμενα / έως 1300cc Wankel ατμοσφαιρικά

S 4: δίκινητα πάνω από 2001cc / δίκινητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα / πάνω από 1301 Wankel ατμοσφαιρικά / Wankel υπερτροφοδοτούμενα

S 5: τετρακίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα

EXTREME

- E 1: Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.000cc υπερτροφοδοτούμενα
 E 2: 1401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά / 1001cc έως 1250cc υπερτροφοδοτούμενα
 E 3: 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά / 1251cc έως 1.600cc υπερτροφοδοτούμενα / έως 1300cc Wankel ατμοσφαιρικά
 E 4: δικίνητα πάνω από 2001cc / δικίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα / πάνω από 1301 Wankel ατμοσφαιρικά / Wankel υπερτροφοδοτούμενα
 E 5: τετρακίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα

RACING

- R 1: Έως 1.600cc ατμοσφαιρικά
 R 2: από 1601cc ατμοσφαιρικά
 R 3: Υπερτροφοδοτούμενα 2WD
 R 4: Υπερτροφοδοτούμενα 4WD
 R 5: Unlimited Open Wheelers, Prototypes
 *Για τις ομάδες Street, Extreme & Racing είναι ανεκτή η υπέρβαση του κυβισμού κατά 3% (λόγω ρεκτιφιέ – rebuild του κινητήρα)

Σε περίπτωση που κάποια κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, η/οι συμμετοχή/ές αυτής της κλάσης μπορεί να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΠΙΣΤΕΣ

- 5.1 Χωρητικότητα της πίστας:
 Κάθε πίστα βάσει των διεθνών κανονισμών μπορεί να δεχθεί ένα μέγιστο αριθμό αγωνιστικών αυτοκινήτων σε κάθε αγώνα ο οποίος πρέπει απαραίτητα να αναφέρεται **στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα**.
 Η χωρητικότητα αυτή για αγώνες ατομικής χρονομέτρησης δεν μπορεί να είναι πάνω από 3 αυτοκίνητα ανά μήκος χιλιόμετρου πίστας.
 Η χωρητικότητα της πίστας για κάθε ομάδα ή κλάση αυτοκινήτων πρέπει να αναφέρεται **στον συμπληρωματικό κανονισμό**.
 Η ΕΠΑ έχει το δικαίωμα να περιορίσει την χωρητικότητα του αγώνα σε λιγότερο από 3 αυτοκίνητα ανά μήκος χιλιόμετρου πίστας αν κρίνει ότι υπάρχουν ειδικοί λόγοι.
- 5.2 Διαμόρφωση διαδρομής αγώνα
 Σε κάθε πίστα που θα διεξαχθούν αγώνες ατομικής χρονομέτρησης, θα δίνεται στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ και στην αρμόδια επιτροπή αναλυτικό πλάνο αγωνιστικής διαδρομής, pit, χώρου θεατών, προσβάσεων θεατών, καντίνας και τουαλετών, τουλάχιστον 2 μήνες πριν.
 Η επιτροπή και η ΕΠΑ θα κρίνει αν είναι αναγκαία η τοποθέτηση **ή όχι** ενός ή περισσότερων επιβραδυντικών σικέιν, ανά ομάδα αυτοκινήτων, σύμφωνα με τα 4.1 – 4.4. Η **τυχόν** τοποθέτηση επιβραδυντικών σικέιν θα γίνεται με γνώμονα την ασφάλεια των αγωνιζομένων, των θεατών, την μέση ωριαία της διαδρομής και την μέγιστη ταχύτητα των αυτοκινήτων σε σημεία της διαδρομής.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ατομικής χρονομέτρησης.
 6.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
 6.3 Στους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις ομάδες που επιθυμεί να συμμετάσχει.
 Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
 Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο ομάδες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 7.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Τετάρτη πριν από τον αγώνα.
 Για την υποβολής των εγγραφών, ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί τις σχετικές εγκυκλίους της ΕΠΑ.

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες ατομικής χρονομέτρησης πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα.

- 7.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας ομάδας και κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.
Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται μακροσκοπικά στην ομάδα ή κλάση στην οποία έχει δηλωθεί το αυτοκίνητο αυτό, μπορεί είτε να μεταφερθεί στην ομάδα ή κλάση που ανταποκρίνεται, μετά από πρόταση του τεχνικού εφόρου και απόφαση των Αγωνοδικών, είτε να μην γίνει αποδεκτό.
- 7.3 Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, (άρθρο 74 του ΕΑΚ) να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη αυτή πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 7.4 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και/ή ο οδηγός αποδέχονται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
Στη δήλωση συμμετοχής πρέπει να αναφέρεται και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, Στελέχη, καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

- 7.5 Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από συμμετοχές (αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό.)

ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 8.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑ.
- 8.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό Δελτίου Αθλητού και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες Υπουργείου, αγωνιστικές πινακίδες κ.λπ.).
- 8.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.
- 8.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, συγκεκριμένου αριθμού μελών που θα ορίζει ο συμπληρωματικός κανονισμός του κάθε αγώνα. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.
Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται.
- 8.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

ΑΡΘΡΟ 9 – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 9.1 Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του συμπληρωματικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα και εγγράφως για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.
- 9.2 Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 10.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεών του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή συμπληρωματικού κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των Αγωνοδίκων, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή του.
- 10.2 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο 171 και επόμενα του ΕΑΚ).
- 10.3 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. 141 ΕΑΚ).
- 10.4 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.
- 10.5 Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.
- 10.6 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.
- 10.7 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 11 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 11.1 Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κλάσεων καθώς και το ωράριο πρέπει να καθορίζεται στον **συμπληρωματικό κανονισμό**.
Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδίκων μόνο αμέσως μετά τον έλεγχο εξακρίβωσης η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.
- 11.2 Οι αριθμοί για κάθε ομάδα θα ξεκινάνε από το 1. Στην περίπτωση που δύο ομάδες συμπτύσσονται, τότε η αρίθμηση θα αρχίζει από την ομάδα με τις περισσότερες συμμετοχές.
- 11.3 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ
Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων, θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (πανώ) διαστάσεων 50 cm πλάτος x 52 cm ύψος που θα τοποθετούνται στις μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου.
Οι αριθμοί συμμετοχής (5 cm πλάτος x 38 cm ύψος) πρέπει να εμφανίζονται στο πανώ με μαύρα γράμματα σε λευκό φόντο διαστάσεων 50 cm πλάτος x 38 cm ύψος.
- 11.4 Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις προβλεπόμενες θέσεις σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών.
Δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

- 12.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς της παραγράφου 5, του παρόντος, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 12.2 Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει δήλωση προς την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα, που να αναφέρει ότι επιθυμεί να οργανώσει ατομικό ή ομαδικό συνεργείο. Επίσης στη δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα των μελών του pit του.
- 12.3 Ο αριθμός του προσωπικού κάθε ατομικού PIT δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 5 άτομα και του ομαδικού από 8.
- 12.4 Υπεύθυνος για την πειθαρχία του προσωπικού του PIT είναι ο αγωνιζόμενος, που οφείλει να δηλώσει τον επικεφαλής του στον αρμόδιο Έφορο (Pit Marshal). Αν διαπιστωθεί ανυπακοή του ατομικού του συνεργείου στις εντολές του Pit Marshal, θα καλείται ο αγωνιζόμενος με την ένδειξη της μαύρης σημαίας και του αριθμού του, για να επιβάλει προσωπικά την πειθαρχία στο ατομικό του συνεργείο.
- 12.5 Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φθάσει στον αποκλεισμό.
- 12.6 Αν ο οδηγός κατά την είσοδό του στον χώρο των PITS ξεπεράσει τη θέση του ατομικού του συνεργείου, επιτρέπεται να επαναφέρει το αυτοκίνητό του σ' αυτό ΜΟΝΟ με σπρώξιμο, βοηθούμενος αποκλειστικά από τους ανθρώπους του προσωπικού του συνεργείου.
Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι αγωνιζόμενοι που θα εισέλθουν στα Pits πρέπει να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους παράλληλα με το διάδρομο και κοντά στο ατομικό τους pit.

- 12.7 Απαγορεύεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας του αυτοκινήτου με άλλο τρόπο εκτός από τη χρήση του ηλεκτρικού εκκινητήρα (μίζα). Κάθε παράβαση που θα αναφερθεί από εξουσιοδοτημένο Κριτή θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 12.8 Απαγορεύεται η στάση ή η στάθμευση οποιουδήποτε συμμετέχοντος αυτοκινήτου σε άλλη θέση εκτός της από τον Οργανωτή οριζομένης θέσης του στα Pits.
- 12.9 Το προσωπικό των pits πρέπει να φέρει ειδικό διακριτικό σήμα. Στα άτομα που δεν θα φέρουν το ειδικό σήμα δεν θα επιτρέπεται η είσοδος στα pits.
- 12.10 Για λόγους ασφαλείας την ώρα ανεφοδιασμού (όπου προβλέπεται από τον κανονισμό) οι οδηγοί υποχρεούνται να σβήνουν τους κινητήρες τους και να βγαίνουν από το αυτοκίνητο, με ποινή που κατά την κρίση των Αγωνοδικών μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

ΑΡΘΡΟ 13 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 13.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιονδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του κατά τη διάρκεια των δοκιμών έχει καταστεί επικίνδυνο (λόγω ατυχήματος).
Στην περίπτωση διακοπής του αγώνα ο Αλυτάρχης, με απόφασή του, μπορεί να επιτρέψει μικροεπισκευές που προέρχονται από σύγκρουση.
- 13.2 Η ορθή και πλήρης τήρηση των κανονισμών ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Ομοίως ελέγχεται η χρήση μαρκαρισμένων ελαστικών, στις περιπτώσεις όπου προβλέπεται κάτι τέτοιο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.
- 13.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα μέτρα προστασίας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά μπορεί να περιλαμβάνουν εγκεκριμένα ή όχι (ανάλογα την ομάδα) φόρμα, κράνος, σύστημα HANS, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με ζώνες ασφαλείας.
- 13.4 Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο οι αγωνιζόμενοι να κατευθύνουν τ' αυτοκίνητά τους τις μέρες των δοκιμών και του αγώνα, αντίθετα προς τη φορά του αγώνα.
Επίσης, κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, απαγορεύεται η χρήση της πίστας σε ώρες που δεν αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα, με οποιονδήποτε μέσο, εκτός αν έχει σχετική άδεια του Αλυτάρχη.
Η παράβαση και των δύο περιπτώσεων τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.5 Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζομένου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον. Στην περίπτωση που ένα σταματημένο στην πίστα αυτοκίνητο αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους αγωνιζομένους, απομακρύνεται με σπρώξιμο από τους Κριτές και τίθεται εκτός αγώνα. Η ποινή αυτή επιβάλλεται μόνο κατά τη διεξαγωγή του κυρίως αγώνα και όχι κατά τη διεξαγωγή των ελευθέρων δοκιμών.
- 13.6 Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.7 Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα όργανα και τα εργαλεία που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.8 Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα ή των δοκιμών πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται πάντοτε με τρόπο που να μην παρενοχλήσει κανένα από τους άλλους αγωνιζομένους. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.
- 13.9 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζομένους ότι στους αγώνες Ατομικής χρονομέτρησης πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:
- 13.9.1 Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου τους πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να σταθμεύουν εκτός πίστας με τέτοιο τρόπο ώστε να μην κινδυνεύουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των άλλων αγωνιζομένων.
- 13.9.2 Όταν κάποιος άλλος αγωνιζόμενος επιτρέπεται από τον κανονισμό να τους προσπεράσει πρέπει να παίρνουν τέτοια θέση ώστε να μην τον εμποδίζουν ή τον καθυστερούν. (βλ. Άρθρο 15.4)
- 13.9.3 Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίδονται με τις σημαίες.
- 13.9.4 Η επανείσοδος στην πίστα, μετά από έξοδο, γίνεται με σχολαστική τήρηση της προηγούμενης παραγράφου. Μη τήρηση ενός ή περισσοτέρων εκ των ανωτέρω επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.10 Η παρακαλούθηση όλων των ενημερώσεων οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.**

ΑΡΘΡΟ 14 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 14.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζομένους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:
- 14.1.1 Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις Διατάξεις της ΔΟΑ
 - 14.1.2 Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα
 - 14.1.3 Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα
 - 14.1.4 Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.
 - 14.1.5 Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 15 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου
Εκτός αυτών των ταινιών, δεν επιτρέπονται οι διαφημίσεις σε οποιοδήποτε παράθυρο. Στα πίσω πλαϊνά παράθυρα είναι δυνατό να αναγράφεται μόνο το όνομα και η εθνικότητα του οδηγού με τρόπο ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα
Επιτρέπεται η χρήση μιας λωρίδας για προστασία από τον ήλιο, με την προϋπόθεση πως επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει τα φανάρια της πίστας
 - 14.1.6 Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στις πινακίδες συμμετοχής.
- 14.2 Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV
ΔΟΚΙΜΕΣ – ΑΓΩΝΑΣ

ΑΡΘΡΟ 15 – ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

- 15.1 Οι Ελεύθερες Δοκιμές του Αγώνα, πραγματοποιούνται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα και με τις οδηγίες του Αλυτάρχη στην ίδια διαδρομή που έχει οριστεί για τον αγώνα. Ο συμπληρωματικός κανονισμός υποχρεωτικά θα προβλέπει πρόγραμμα τέλεσης των δοκιμών το οποίο θα τηρείται απαρέγκλιτα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο άρθρο 9.1 του παρόντος.
- Οι Δοκιμές θα διεξάγονται την ίδια ή την προηγούμενη ή τις προηγούμενες μέρες του αγώνα. Αν διεξαχθούν την ίδια μέρα του αγώνα, τότε θα γίνει υπό την προϋπόθεση ότι για κάθε ομάδα θα έχουν τελειώσει τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησής της για τα χρονομετρημένα.
- Ελεύθερες Δοκιμές: ονομάζονται οι δοκιμές που διεξάγονται οποιαδήποτε ημέρα πριν από τον αγώνα ή και κατά την ημέρα του αγώνα, κατά τις ώρες που προβλέπονται από το πρόγραμμα και κατά τις οποίες ο οργανωτής εποπτεύει τον χώρο της πίστας και τηρεί στοιχεία εισόδου / εξόδου των αυτοκινήτων σ' αυτήν. Η διάρκεια των ελεύθερων δοκιμών καθορίζεται από τον συμπληρωματικό κανονισμό του κάθε αγώνα.
- 15.2 Στον οδηγό που δεν θα λάβει μέρος στις ελεύθερες δοκιμές μπορεί να επιτραπεί η εκκίνηση στις χρονομετρημένες.
- Για τη διαπίστωση της συμμετοχής των αγωνιζομένων στις ελεύθερες δοκιμές η γραμματεία του αγώνα συντάσσει πίνακα διελεύσεων των αγωνιζομένων από τη γραμμή αφετηρίας, κατά τη διάρκεια τέλεσής τους.
- 15.3 Στη διάρκεια των δοκιμών ισχύουν όσα και στον αγώνα. Κάθε παράβαση τιμωρείται, σύμφωνα με τον κανονισμό του αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.
- 15.4 Κατά τη διάρκεια των δοκιμών επιτρέπεται η προσπέραση με προϋπόθεση ότι το προπορευόμενο όχημα κάνει χρήση των δεικτών πορείας (φλας) κάνοντας γνωστό ότι έχει αντιληφθεί την πρόθεση του ακολουθούμενου να προσπεράσει. Ο οδηγός του προπορευόμενου οχήματος βγάζει φλας προς την μεριά της πίστας όπου θα κινηθεί (π.χ. αν θέλει να κινηθεί προς τα δεξιά ώστε να αφήσει χώρο προσπέρασης στα αριστερά του, βγάζει δεξί φλας).

ΑΡΘΡΟ 16 – ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΑ

- Τα χρονομετρημένα του αγώνα είναι αυτά που καθορίζουν τους νικητές των κλάσεων και ομάδων, ανάλογα με τον συμπληρωματικό κανονισμό του κάθε αγώνα. Στην ομάδα STREET ορίζουν και την γενική κατάταξη, ενώ στις ομάδες EXTREME & RACING ορίζουν τις θέσεις ~~5~~ 3 και μετά (στις ομάδες EXTREME & RACING οι 2 πρώτοι νικητές περνούν στη φάση των «MAXΩΝ» για την ανάδειξη του νικητή (βλ. Άρθρο 17).
- 16.1 Όταν τα αυτοκίνητα κληθούν από τον Αλυτάρχη, θα εκκινήσουν από την έξοδο των Pits και αφού πραγματοποιήσουν 1 ή 2 αναγνωριστικούς γύρους θα ξεκινήσουν τις χρονομετρημένες δοκιμές περνώντας από την εκκίνηση flying.
- Η απόσταση των αγωνιζομένων μέσα στην πίστα πρέπει να επιτρέπει την απρόσκοπτη προσπάθεια επίτευξης του καλύτερου γύρου. Σε περίπτωση που ο Αλυτάρχης κρίνει ότι η απόσταση δεν είναι αρκετή ή ένα ταχύτερο αυτοκίνητο βρεθεί πίσω από ένα πιο αργό, τότε ο Αλυτάρχης ξαναδίνει εκκίνηση στο αυτοκίνητο που πρόλαβε το αργότερο.

Προσπεράσεις απαγορεύονται στους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης, εκτός αν το αναφέρει ο **συμπληρωματικός κανονισμός** του αγώνα και να αφορά μόνο αυτοκίνητα της κατηγορίας RACING.

Σε περίπτωση που περισσότεροι του ενός οδηγοί έχουν τον ίδιο χρόνο μεταξύ τους, η κατάταξη καθορίζεται από το δεύτερο καλύτερο χρόνο κοκ.

Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για την σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμη και για τον αποκλεισμό του.

16.2 Η εκκίνηση του αυτοκινήτου από άλλο σημείο της πίστας ή σε άλλη χρονική στιγμή απαγορεύεται.

16.3 Αν το αυτοκίνητο πάθει κάποια βλάβη κατά τη διάρκεια του αναγνωριστικού γύρου ο αγωνιζόμενος μπορεί να μπει στα Pits από όπου θα πάρει εκκίνηση από τον Αλυτάρχη σε άλλη σειρά.

Εάν κατά τη διάρκεια του ανωτέρω γύρου κάποιο αυτοκίνητο παρουσιάσει βλάβη ή ο οδηγός του αργοπορεί, πρέπει να το οδηγήσει στην άκρη του δρόμου. Τα υπόλοιπα αυτοκίνητα μπορούν να προσπεράσουν με εντολή του κριτή.

Εάν εν τω μεταξύ αποκατασταθεί η βλάβη ή εκλείψει ο λόγος της βραδυπορίας ο οδηγός του αυτοκινήτου αυτού θα μπορεί να επανεκκινήσει τον/τους αναγνωριστικούς γύρους με εντολή του Αλυτάρχη.

16.4 Εάν ο αγωνιζόμενος αγνοήσει την ειδοποίηση της οργάνωσης, του Αλυτάρχη ή των κριτών, τότε τίθεται εκτός αγώνος.

16.5 Σε περίπτωση συμβάντος κατά την διάρκεια του αγώνα το οποίο απαιτεί διακοπή του αγωνιστικού ρυθμού του αγώνα, όλη η διαδρομή της πίστας τίθεται σε κατάσταση κόκκινης σημαίας. Απαγορεύεται το προσπέρασμα, τα αυτοκίνητα επιστρέφουν στο σημείο του Αλυτάρχη και περιμένουν εντολές.

ΑΡΘΡΟ 17 – ΜΑΧΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ 1 – 2

17.1 Στις ομάδες Extreme & Racing οι θέσεις 1-4 1-2 της γενικής κατάταξης θα προκύπτουν από την διαδικασία των μαχών. Αφού προκύψουν τα συνολικά αποτελέσματα γενικής ομάδας της Extreme, Racing, οι 4 2 πρώτοι οδηγοί θα συνεχίσουν με την διαδικασία των μαχών. Δηλαδή ο 1ος, με τον καλύτερο χρόνο σε όλη την ομάδα (π.χ. racing) από τα χρονομετρημένα θα μπει στη διαδικασία των μαχών με τον 2ο από τα χρονομετρημένα. Το ίδιο θα συμβεί και για το ζευγάρι του 3ου από τα χρονομετρημένα και του 4ου. Η διαδικασία των μαχών μεταξύ 1ου – 2ου θα καθορίσει τις τελικές θέσεις 1, 2, ενώ αντίστοιχα η διαδικασία των μαχών μεταξύ 3ου – 4ου θα καθορίσει τις τελικές θέσεις 3, 4.

17.2 Η διαδικασία των μαχών ορίζεται ως εξής:

Οι οδηγοί θα κάνουν μέχρι 3 μάχες (δύο υποχρεωτικές και μία σε περίπτωση ισοβαθμίας).

Οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν flying, ο ένας πίσω από τον άλλον. Στην 1^η μάχη πρώτος θα εκκινεί ο οδηγός με την καλύτερη κατάταξη από τα χρονομετρημένα. Η μέγιστη απόσταση θα ορίζεται από μία περιοχή που θα έχει ορατή σήμανση (π.χ. με κορίνες), όπου θα βρίσκεται ακριβώς στην εκκίνηση και θα ορίζεται από τον **συμπληρωματικό κανονισμό** ανάλογα την πίστα. Η απόσταση αυτή δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 15m.

Το 2^ο αυτοκίνητο θα πρέπει την στιγμή που το 1^ο περνάει την γραμμή αφετηρίας να βρίσκεται μέσα στην ορισμένη περιοχή μέγιστης απόστασης. Η διαδικασία και τα ορατά σημεία που θα ορίζουν την περιοχή μέγιστης απόστασης, θα εξηγούνται με πλήρη ανάλυση στην ενημέρωση οδηγών. Περνώντας ο 1^{ος} οδηγός την γραμμή αφετηρίας, εκκινεί η χρονομέτρηση του 1^{ου} αυτοκινήτου. Το ίδιο θα συμβεί όταν περάσει και το 2^ο αυτοκίνητο από την γραμμή εκκίνησης. Ο μάχη διαρκεί ένα γύρο. Κατά την διάρκεια της μάχης **απαγορεύονται οι προσπεράσεις**. Σκοπός του προπορευόμενου οδηγού είναι να πραγματοποιήσει τον ταχύτερο δυνατό γύρο του και να ανοίξει την διαφορά από τον ακόλουθο οδηγό. Σκοπός του ακόλουθου οδηγού είναι να μειώσει την αρχική χρονική διαφορά που προέκυψε στην εκκίνηση, στον τερματισμό. Δηλαδή αν τα αυτοκίνητα στην εκκίνηση είχαν 2 sec διαφορά, τότε σκοπός του ακόλουθου οδηγού είναι να μειώσει αυτή την διαφορά στον τερματισμό. Αν η μεταξύ τους διαφορά μειωθεί, νικητής της μάχης ανακηρύσσεται ο οδηγός που ακολουθεί (δεύτερος οδηγός). Αν η μεταξύ τους διαφορά αυξηθεί νικητής της μάχης ανακηρύσσεται ο οδηγός που προπορεύεται (πρώτος οδηγός).

Η διαδικασία θα επαναλαμβάνεται με αντεστραμμένη σειρά εκκίνησης των δύο αγωνιζομένων. Νικητής της διαδικασίας θα είναι ο οδηγός που θα νικήσει και τις δύο μάχες. Τότε αυτός θα ανακηρύσσεται 1^{ος}, ή 3^{ος} ανάλογα με την μάχη.

Σε περίπτωση που οι οδηγοί κερδίσουν από μία μάχη ο καθένας, έχουμε ισοπαλία και ο νικητής θα ανακηρύσσεται από ακόμη μία μάχη με προπορευόμενο τον οδηγό που είχε καλύτερο χρόνο στα χρονομετρημένα.

17.3 Σε περίπτωση που κάποιος οδηγός συγκρουστεί ή παρεμποδίσει ή φρενάρει χωρίς λόγο αναγκάζοντας τον άλλον οδηγό να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου του, ο υπαίτιος οδηγός για το συμβάν, θα χάσει την μάχη, ενώ οι Αγωνοδίκες θα μπορούν να τον τιμωρήσουν ακόμη και με την ποινή του αποκλεισμού.

17.4 Μπορούν να γίνουν μέχρι 2 ταυτόχρονες μάχες που θα ξεκινήσουν με ικανή διαφορά για να μην δημιουργηθεί δυσλειτουργία στην ροή τους και εφόσον το επιτρέπει η διάταξη και το μέγιστο μήκος της πίστας. Η δυνατότητα του αριθμού των μαχών (1 ή 2) θα αναφέρεται στον **συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα**.

ΑΡΘΡΟ 18 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το σήμα τερματισμού θα δοθεί με την καρώ σημαία σε κάθε αυτοκίνητο που θα έχει συμπληρώσει τους απαραίτητους από τον **συμπληρωματικό κανονισμό** γύρους.

ΑΡΘΡΟ 19 – ΕΠΕΙΣΟΔΙΑ

- 19.1 Ως επεισόδια εννοούνται συμβάντα ή σειρά συμβάντων που αφορούν έναν ή περισσότερους οδηγούς ή οποιοσδήποτε ενέργειες κάποιου οδηγού, που αναφέρονται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη του αγώνα και κατά την άποψη των Αγωνοδικών:
- απαιτούν τη διακοπή του αγώνα
 - συνιστούν παραβίαση του παρόντος Γενικού Κανονισμού
 - προκαλούν την εσφαλμένη εκκίνηση ενός ή περισσότερων αυτοκινήτων
 - προκαλούν μια αναπόφευκτη σύγκρουση
 - βγάζουν κάποιον οδηγό εκτός πίστας
 - εμποδίζουν παράνομα τον νόμιμο ελιγμό προσπέρασης κάποιου οδηγού
 - εμποδίζουν παράνομα κάποιον οδηγό κατά τη διάρκεια της προσπέρασης
- 19.2 Θα είναι στη διακριτική ευχέρεια των Αγωνοδικών να αποφασίσουν, μετά από αναφορά ή αίτηση του Αλυτάρχη του αγώνα, εάν ένας ή περισσότεροι οδηγοί που εμπλέκονται σε κάποιο επεισόδιο τιμωρηθούν διά ποινής.
- 19.3 Οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν μια ποινή σε κάθε οδηγό που εμπλέκεται σε κάποιο επεισόδιο.
- 19.4 Η κοινοποίηση θα γνωστοποιείται στην ομάδα του αγωνιζόμενου και θα αναφέρει λεπτομερώς το όνομα του αγωνιζόμενου, τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου, την ώρα και τη διάρκεια της χρονικής ποινής.

ΑΡΘΡΟ 20 – ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ

- 20.1 Μετά από την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και αφού συμπληρώνει ένα γύρο θα οδηγείται στο χώρο των PITS. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του αγώνα. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.
- 20.2 Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.
- Το αυτοκίνητο δεν θα συμμετάσχει στον αγώνα αυτόν εκτός και αν είναι δυνατή η εκδίκαση της ένστασης και πιστοποιηθεί από τους Αγωνοδίκες ότι η απόφαση που έλαβαν δεν θα εφεσιβληθεί. Η συμμετοχή στον αγώνα μπορεί να επιτραπεί εάν διασφαλιστεί απολύτως η αδυναμία επέμβασης και συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων κατά τη διάρκειά του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V
ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ – ΠΟΙΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 21 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

- 21.1 Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιο εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο έλεγχο εξακρίβωσης που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον έλεγχο εξακρίβωσης βλέπε εγκύκλιο 2, θέμα III.
- 21.2 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.
- 21.3 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- 21.4 Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

ΑΡΘΡΟ 22 – ΠΟΙΝΕΣ

- 22.1 Το χτύπημα κορίνας στα σικέιν **(εάν αυτά υπάρχουν)** συνεπάγεται ποινή 2 δευτερολέπτων. Η ποινή επιβάλλεται κάθε φορά που το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο χτυπάει κάποια κορίνα και την μετακινεί από την αρχική της θέση.
- 22.2 Το DRIFT τιμωρείται κατόπιν απόφασης του Αλυτάρχη έως και με ποινή αποκλεισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI
ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ

ΑΡΘΡΟ 22 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ

- 23.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:
- 23.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζόμενου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.
- 23.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

- 23.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο **συμπληρωματικός κανονισμός** της αγωνιστικής συνάντησης.
- 23.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν αυτό δεν είναι εφικτό, σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται κάθε χρόνο με την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών. Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται στην εγκύκλιο 10 της ΕΠΑ. Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.
- 23.3 Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600 €, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 24 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 24.1 Η σειρά κατάταξης της Street και των θέσεων μετά την 5^η στις κατηγορίες Extreme & Racing, καθορίζεται από την επίδοση σε ένα ή το σύνολο των γύρων, όπως ορίζεται από τον **συμπληρωματικό κανονισμό** του κάθε αγώνα. Οι θέσεις 1^η - 4^η στις κατηγορίες Extreme & Racing, καθορίζεται από τους νικητές της διαδικασίας των μαχών.
- 24.2 Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια χιλιοστών του δευτερολέπτου.
- 24.3 Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων σε περίπτωση (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού. Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορα θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.
- 24.4 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνεται την ημέρα, την ώρα και στον τόπο που καθορίζονται στον **συμπληρωματικό κανονισμό** του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 25 – ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων θα γίνει**ημερ.....ώρα.....τόπο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό**

ΑΡΘΡΟ 26 - ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 26.1 Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο γενικός κανονισμός της FIA για κάθε μορφής Αγώνων Ταχύτητας σε Πίστα ο οποίος προσαρμόστηκε σε ορισμένες λεπτομέρειες του στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.
- 26.2 Ο παρών Γενικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Ταχύτητας, που περιέχει 26 άρθρα, ψηφίστηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις 13 Φεβρουαρίου 2016 και ισχύει μέχρι ανακλήσεώς του.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ

- ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ: Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.
- ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΑΕ ΑΚΙΝΗΤΗ: Θα σας προσπεράσουν, κρατήστε τη γραμμή σας.
- ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΑΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ: Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν, ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.
- ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ: Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.
- ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ: Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε.
- ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ: Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας.
- ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ συνοδευόμενη από αριθμό: Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS.
- ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ: Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.
- ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ: Υπηρεσιακό, Νοσοκομειακό ή Πυροσβεστικό όχημα βρίσκεται μέσα στην πίστα.
- ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ συνοδευόμενη από ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ: Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα PITS και τίθεται εκτός αγώνος.
- ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ, συνοδευόμενη από αριθμό: Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Μπορεί να επανεκκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.
- ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ: Σήμα Τερματισμού.