

**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
ΑΓΩΝΩΝ KARTING  
2024**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



**ΑΡΘΡΟ 1 - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ****1.1 Κατηγορία MINI****Κινητήρας**

Άμεσος (χωρίς ιμάντα) μονοκύλινδρος δίχρονος παλινδρομικός κινητήρας που αναγνωρίζεται από τη **CIK/FIA (TECHNICAL REGULATIONS Article 23 Specific Regulations for MINI)**.

- \* Μέγιστη χωρητικότητα κυλίνδρου: **60 cc**.
- \* Ψύχεται με αέρα (στροφαλοθάλαμος, κύλινδρος και κυλινδροκεφαλή).
- \* Ελάχιστος όγκος θαλάμου καύσης **4,8 cc**, μετρούμενος σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο προσάρτημα αριθ. 1d των τεχνικών κανονισμών CIK-FIA.
- \* Το σχήμα του θαλάμου καύσης και του καπακιού του κυλίνδρου πρέπει να είναι όμοια με το πρότυπο στο τεχνικό σχέδιο αριθμού 25. Πρέπει να είναι ίδιο με το πρότυπο που παρέχεται από την CIK-FIA.
- \* Διαστάσεις του περιβλήματος του σπειρώματος από το μπουζί μήκος: 18,5 mm. Pitch: M 14 x 1,25.
- \* Μπουζί: ελεύθερη επιλογή (μαζικής παραγωγής και αυστηρά αυθεντικό). Το barrel από το μπουζί (δεν περιλαμβάνονται τα ηλεκτρόδια) στην κεφαλή του κυλίνδρου δεν πρέπει να εκτείνεται πέρα από το άνω μέρος του θαλάμου καύσης.
- \* Το άνοιγμα της γωνίας της θύρας εισαγωγής πρέπει να είναι ίσο με **144 ° (+ 0 / -2 °)**. Το πλάτος της θύρας εισαγωγής πρέπει να είναι ίσο με **26 mm (+ 0,1 / -0,2 mm)**. Το πλάτος της θύρας εισαγωγής πρέπει να παραμείνει όπως ορίζεται από τον Κατασκευαστή, επαληθεύσιμο με το πρότυπο που παρέχεται από τον Κατασκευαστή.
- \* Το άνοιγμα της γωνίας της θύρας μεταφοράς πρέπει να περιορίζεται σε **117 °** το πολύ. Το άνοιγμα της γωνίας πρέπει να παραμείνει όπως ορίζεται από τον Κατασκευαστή με ανοχή + 0 / -2 °. Η θύρα μεταφοράς πρέπει να είναι ορθογώνια με corner radiuses 2 mm. Το άνω άκρο της θύρας μεταφοράς, και κατά συνέπεια το χαμηλότερο, πρέπει να είναι κάθετο στον άξονα του κυλίνδρου. Το πλάτος της θύρας μεταφοράς πρέπει να δηλώνεται από τον Κατασκευαστή με ανοχή + 0,4 / -0,2 mm. Το μέγεθος της θύρας μεταφοράς πρέπει να παραμείνει όπως ορίζεται από τον Κατασκευαστή, επαληθεύσιμο με το πρότυπο που παρέχεται από τον Κατασκευαστή.
- \* Το άνοιγμα της γωνίας της θύρας εξαγωγής πρέπει να είναι ίσο με 156 ° με ανοχή + 0 / -2 °. Το πλάτος της θυρίδας εξάτμισης πρέπει να είναι ίσο με 28,0 mm με ανοχή + 0,1 / -0,2 mm. Το πλάτος της θυρίδας εξάτμισης πρέπει να παραμείνει όπως ορίζεται από τον Κατασκευαστή, επαληθεύσιμο με το πρότυπο που παρέχεται από τον Κατασκευαστή.
- \* Ένα διαχωριστικό μεταξύ της θύρας εξαγωγής και του δοχείου πολλαπλής εξαγωγής μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Πρέπει να έχει μέγιστο πάχος **10 mm**. Οι διαστάσεις της διέλευσης των καυσαερίων πρέπει να είναι το ίδιο με εκείνο της πολλαπλής τω καυσαερίων που παρουσιάζεται στη Φόρμα Ομολογίας.
- \* Ο συμπλέκτης είναι υποχρεωτικός. Πρέπει να είναι φυγοκεντρικός και ξηρού τύπου. Ο συμπλέκτης πρέπει να αρχίσει να πιάνει στις **3.500 Σαλ** το μέγιστο. Η καμπάνα και το υλικό τριβής πρέπει να είναι απλό υλικό χωρίς τρύπες ή αυλακώσεις. Διαστάσεις συμπλέκτη σύμφωνα με το τεχνικό σχέδιο αρ. 26. Ελάχιστη μάζα του σετ συμπλέκτη (δακτύλιος εκκίνησης, συμπλέκτης και τύμπανο συμπλέκτη με πινιόν) και συμπλέκτης σύμφωνα με το Δελτίο Αναγνώρισης του κινητήρα. Το γρανάζι πρέπει να έχει 10 ή 11 δόντια. Η κορώνα είναι ελεύθερη.

**Σύστημα ανάφλεξης**

- \* Ένας ενσωματωμένος ηλεκτρικός κινητήρας εκκίνησης είναι υποχρεωτικός. Πρέπει να τροφοδοτείται από μια μπαταρία αποκλειστικά αφιερωμένη σε αυτό. Η κορώνα εκκίνησης πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του συμπλέκτη. Τα ευγενή υλικά είναι απαγορευμένα. Ο κινητήρας πρέπει να διαθέτει έναν αποτελεσματικό και ασφαλή διακόπτη διακοπής. Η μπαταρία πρέπει να είναι σταθερά συνδεδεμένη (το δοχείο στερεώνεται σταθερά στο πλαίσιο με βίδες). Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να εμπλέκεται η μπαταρία στην ανάφλεξη.
- \* Αναγνωρισμένο (Homologated) σύστημα ανάφλεξης με συγκεκριμένο περιοριστή στο μέγιστο **14.000 Σαλ**.

**Καρμπυρατέρ**

- \* Αναγνωρισμένο (Homologated) καρμπυρατέρ πλωτού θαλάμου με διαχύτη τύπου venturi και μέγιστη οπή 18 mm. Πρέπει να παραμείνει αυστηρά αυθεντικό. Για την αποφυγή αμφιβολιών, αυτό σημαίνει ότι το καρμπυρατέρ πρέπει να είναι πανομοιότυπο σε κάθε πτυχή, μέσα σε αιτιολογημένες (λογικές) ανοχές κατασκευής στο Δελτίο Αναγνώρισης. Κάθε τύπος επεξεργασίας, πύκνωσης, στίλβωσης (γυαλίσματος), προσθήκης ή αφαίρεσης υλικού απαγορεύεται. Το καρμπυρατέρ πρέπει να είναι επαληθεύσιμο χρησιμοποιώντας ένα μετρητή "GO / NO GO" το οποίο παρέχεται από τον κατασκευαστή του καρμπυρατέρ.

**Σιγαστήρας εξαγωγής - εξάτμιση**

- \* Αναγνωρισμένος (Homologated) σιγαστήρας εισαγωγής με 1 αγωγό 23 mm.
- \* Ειδική μονοτυπική εξάτμιση που πρέπει να αντιστοιχεί στο τεχνικό σχέδιο: αριθμός 28 CIK-FIA.

**Επιπλέον γίνονται δεκτοί:**

- \* Κινητήρες δίχρονοι 60 cc, αερόφυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI (COMMISSION SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) για την περίοδο 2015 - 2019 και σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης της FIA CIK 2020-2023 και 2023-2025 όριο 14.000 στροφών.**
- \* Κινητήρες δίχρονοι 60 cc, αερόφυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI (COMMISSION SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) για την περίοδο 2010 - 2014 και όριο 14.000 στροφών**. Η μετάδοση της κίνησης θα μεταφέρεται μόνο μέσω φυγοκεντρικού συμπλέκτη στις **3.500 στροφές/λεπτό**. Το γρανάζι μετάδοσης θα είναι **Z11** και το πίσω γρανάζι (κορώνα) ελεύθερο.

**Σασί**

Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης: (BODYWORK – BRAKES – CHASSIS HOMOLOGATION – TECHNICAL LIST MINI) **CIK/FIA MINI 2020 - 2024** και **CSAI 60 MINI** από το **2014** και μετά. Όλοι οι σωλήνες του σασί θα είναι διαμέτρου **28 mm**

**X 2 ± 0,1 mm**, το μεταξόνιο θα είναι **950 mm ± 5 mm**. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση σασί με μεταξόνιο 900mm. Ο πίσω άξονας θα έχει διάμετρο 30 mm, θα είναι διαμπερής, θα έχει πάχος 4,9 mm θα στηρίζεται μόνον σε δύο ρουλεμάν και θα έχει μέγιστο μήκος 960mm ± 10mm. Το βάρος του θα είναι 2.900 gr ± 100 gr. Τα φρένα θα είναι υδραυλικά με δελτίο αναγνώρισης. Απαγορεύεται η πρόσθετη στήριξη καθίσματος με μπάρες επιπλέον των προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή και το Δελτίο Αναγνώρισης. Το ρεζερβουάρ της βενζίνης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 3 λίτρα. **Η τοποθέτηση πλαϊνού αμαξώματος, μπροστινού πάνελ και εμπρόσθιας προμετωπίδας είναι υποχρεωτική σύμφωνα με τις προδιαγραφές CIK/FIA. Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά: 110 cm.**

#### Τροχοί - Ζάντες

**Ζάντα:** Σε ένα κομμάτι μόνο, κατασκευασμένο από αλουμίνιο ή μαγνήσιο μόνο. **Ελαστικά: 5” για MINI.**  
Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός                    **115 mm**  
Πίσω                        **150 mm**

#### Ελαστικά:

Slick: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία MINI

Βροχής: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία MINI

**Ελάχιστο συνολικό βάρος** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα): **110 κιλά.**

**Ελάχιστο Βάρος Καρτ** (χωρίς καύσιμο): **55 κιλά.**

## 1.2 Κατηγορία JUNIOR

#### Κινητήρες

Γίνονται δεκτοί κινητήρες **ROTAX MAX JUNIOR σύμφωνα με το RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της **ROTAX** από το 2008 και μετά. Το καρμπυρατέρ θα συμφωνεί με τον τεχνικό κανονισμό της **ROTAX** για το 2024. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επεξεργασία, πρόσθεση ή αφαίρεση υλικού, όπως επίσης και οποιαδήποτε μεταποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών του κινητήρα. Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του.

#### Εξάτμιση

Όπως περιγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης του κινητήρα από το εργοστάσιο.

#### Ψυγείο

Όπως περιγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο.

#### Φίλτρο αέρος

Όπως περιγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο.

#### Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2009 και μετά**. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**.

#### Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός                    **135 mm**  
Πίσω                        **215 mm**

#### Ελαστικά:

Slick: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία JUNIOR

Βροχής: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία JUNIOR

**Ελάχιστο βάρος:** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα): **145 κιλά.**

## 1.3 Κατηγορία SENIOR

#### Κινητήρες

Γίνονται δεκτοί κινητήρες **IAME X30 125 cc RL** όπως περιγράφονται στο δελτίο αναγνώρισης τους από το εργοστάσιο από το 2020. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επεξεργασία, πρόσθεση ή αφαίρεση υλικού όπως επίσης και οποιαδήποτε μεταποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών του κινητήρα. Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του.

#### Εξάτμιση

Όπως περιγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο.

#### Ψυγείο

Όπως περιγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο.

#### Φίλτρο Αέρος

Όπως περιγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης του κινητήρα από το εργοστάσιο.

#### Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2014 και μετά**. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**.

**Τροχοί**

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός                **135 mm**  
Πίσω                    **215 mm**

**Ελαστικά:**

Slick: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία **SENIOR**

Βροχής: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία **SENIOR**

**Ελάχιστο βάρος:** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα): **160 κιλά**

**1.4 Κατηγορία CLUB****Κινητήρες**

Γίνονται δεκτοί κινητήρες των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων:

- ROTAX MAX SENIOR σύμφωνα με το RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax από το 2008 και μετά.  
**Ελάχιστο βάρος: 165 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
- ROTAX MAX JUNIOR σύμφωνα με το RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax από το 2008 και μετά.  
**Ελάχιστο βάρος: 143 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
- IAME X30 125cc RL - TaG**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.  
**Ελάχιστο βάρος: 165 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
- IAME X30 JUNIOR 125cc RL - TaG**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.  
**Ελάχιστο βάρος: 146 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
- PARILLA LEOPARD 125 RL**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.  
**Ελάχιστο βάρος: 160 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
- VORTEX ROK**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.  
**Ελάχιστο βάρος: 160 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
- VORTEX SUPER ROK**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.  
**Ελάχιστο βάρος: 180 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
- VORTEX ROK GP**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.  
**Ελάχιστο βάρος: 175 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
- BMB HAT**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.  
**Ελάχιστο βάρος: 168 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
- EASYKART 125 SENIOR**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.  
**Ελάχιστο βάρος: 158 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

**Σασί**

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2009 και μετά**. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**. Επίσης επιτρέπεται η χρήση σασί Easykart τύπος R30C-Y ή R30C-X σύμφωνα με το κατατεθειμένο εθνικό δελτίο αναγνώρισης χωρίς μετατροπές. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο φρένα τύπου B-132H6-P22, B-132H6-P19, R-138H6/8-P22S, R-130H5-P22S βάση του διεθνούς τεχνικού κανονισμού Easykart.

**Τροχοί**

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός                **135 mm**  
Πίσω                    **215 mm**

**Ελαστικά**

Slick: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία **CLUB**

Βροχής: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία **CLUB**

**Σημείωση:** Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους, κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφόσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων **Club**. Επίσης, η ΟΜΑΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξατμίσεων.

**1.5 Κατηγορία KZ3****Κινητήρες**

Γίνονται δεκτοί κινητήρες των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων:

1. **KZ2**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους **CIK/FIA** από το 2007 και μετά. Το silencer είναι ελεύθερο.  
**Ελάχιστο βάρος:** **190 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
2. **VORTEX ROK SHIFTER**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.  
**Ελάχιστο βάρος:** **185 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επεξεργασία, πρόσθεση ή αφαίρεση υλικού όπως επίσης και οποιαδήποτε μεταποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών κάθε κινητήρα. Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του. Εξαιρούνται οι κινητήρες κατηγοριών **KZ2**. Οι τεχνικές προδιαγραφές των καρτ της κατηγορίας **KZ2** συμπίπτουν με αυτές της **CIK/FIA** για την κατηγορία **KZ2**.

**Καρμπυρατέρ**

Με δελτίο αναγνώρισης CIK/FIA για την κατηγορία **KZ2** από το 2007 και μετά. Όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο για τους υπόλοιπους κινητήρες.

**Σασί**

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2014 και μετά**. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**.

**Τροχοί**

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:-

Εμπρός **135 mm**

Πίσω **215 mm**

**Ελαστικά**

Slick: **Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία KZ3**

Βροχής: **Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία KZ3**

**Σημείωση:** Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους, κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφόσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων **KZ3**. Επίσης, η ΟΜΑΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξατμίσεων.

**1.6 Κατηγορία KZ2****Κινητήρες**

Γίνονται δεκτοί κινητήρες **KZ2**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους CIK/FIA. **Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επεξεργασία, πρόσθεση ή αφαίρεση υλικού όπως επίσης και οποιαδήποτε μεταποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών κάθε κινητήρα.** Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του.

**Exhaust Silencer**

Με δελτίο αναγνώρισης CIK/FIA για την κατηγορία **KZ2**

**Καρμπυρατέρ**

Με δελτίο αναγνώρισης CIK/FIA για την κατηγορία **KZ2** από το 2007 και μετά, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους.

**Σασί**

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2014 και μετά**. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**.

**Τροχοί**

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **135 mm**

Πίσω **215 mm**

**Ελαστικά**

Slick: **Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία KZ2 Senior**

Βροχής: **Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία KZ2 Senior**

**Ελάχιστο βάρος:** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα): **175 180 κιλά**

**ΑΡΘΡΟ 2 ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ**

1. **60 MINI**
2. **JUNIOR**
3. **CLUB**
4. **SENIOR**
5. **KZ3**
5. **KZ2**

Οι ανωτέρω κατηγορίες αναφέρονται σε όλους τους εγκεκριμένους από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ θεσμούς Karting που θα διεξαχθούν κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους. Τυχόν παρεκκλίσεις στις τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να αναφέρονται ρητά στους κανονισμούς των θεσμών όπως αυτοί είναι αναρτημένοι στο site της ΟΜΑΕ. Αναπόσπαστο μέρος του Γενικού και Τεχνικού Κανονισμού αποτελούν οι **Εγκύκλιοι 1, 2 και 3** και οποιαδήποτε άλλη εγκύκλιος εκδοθεί κατά τη διάρκεια του έτους.

### **ΑΡΘΡΟ 3 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

(εκτός της κατηγορίας CLUB, που μένουν ως έχουν) Με βάση τους τεχνικούς κανονισμούς της CIK-FIA, η χρήση ομολογαρισμένου μπροστινού προφυλακτήρα καθώς και το kit σύνδεσης μπροστινού προφυλακτήρα είναι υποχρεωτικά.

### **ΑΡΘΡΟ 4 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΟΔΗΓΩΝ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

Οι αγωνιζόμενοι έχουν το δικαίωμα επιλογής κατηγορίας και διατηρούν τη δυνατότητα να μεταπηδήσουν σε μεγαλύτερη κατηγορία κατά τη διάρκεια του έτους. Η διαβάθμιση των κατηγοριών γίνεται με βάση το Άρθρο 2 του παρόντος κανονισμού. Μέσα στην ίδια αγωνιστική χρονιά δεν επιτρέπεται η επιστροφή οδηγών σε μικρότερες κατηγορίες. Εξαιρούνται οι κατηγορίες **CLUB, KZ3, SENIOR** και **KZ2** μεταξύ των οποίων οι μετακινήσεις είναι ελεύθερες.

### **ΑΡΘΡΟ 5 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ**

Σε όλους τους αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος, Κυπέλλου Ελλάδας και ιδιωτικών επάθλων είναι υποχρεωτική η ανακαίνιση των εγκαταστάσεων των πιστών με έμφαση στην γραμμογράφηση των εκκινήσεων σύμφωνα με τα ισχύοντα από τον Διεθνή Κανονισμό Καρτ (διάδρομοι εκκίνησης, γραμμές επιβράδυνσης - επιτάχυνσης και καρέ αφετηρίας). Η λειτουργία των φανών πρέπει να προελέγχεται και οι θέσεις κριτών πρέπει να σημαίνονται, αφού υποδειχθούν στον οργανωτή από τον αλυτάρχη του αγώνα.

### **ΑΡΘΡΟ 6 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΘΛΗΤΩΝ ΑΜΕΑ**

Σε όλους τους αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος, Κυπέλλου Ελλάδας και ιδιωτικών επάθλων είναι δυνατή η συμμετοχή αθλητών ΑΜΕΑ. Απαραίτητη προϋπόθεση, από τεχνικής πλευράς, είναι ο έλεγχος των τροποποιήσεων που έχουν κάνει στον εξοπλισμό τους οι αθλητές. Για να γίνει ο έλεγχος είναι απαραίτητη η ενημέρωση της ΕΠΑ - ΟΜΑΕ από τον αθλητή τουλάχιστον 1 μήνα πριν τον αγώνα, ώστε να προγραμματιστεί ραντεβού με τον αρμόδιο τεχνικό έφορο και να αναζητηθεί (ενδεχομένως) τεχνογνωσία από την CIK/FIA ή άλλες ομοσπονδίες με εμπειρία στο συγκεκριμένο θέμα.

### **ΑΡΘΡΟ 7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΩΝ**

Ο εξοπλισμός ασφαλείας πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς που έχει εκδώσει η CIK FIA.

#### **Κράνος**

Πρέπει να πληροί κάποια από τις ισχύουσες προδιαγραφές του Διεθνούς Κανονισμού CIK/FIA:

- Snell Foundation K2005, SA2005, K2010, SA2010, SAH 2010, SA 2015,
- FIA 8859-2015, 8860-2004, FIA 8860-210
- SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1A, 31.2A
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007, Snell-FIA CMR2007) **ή νεωτέρων που βρίσκονται σε ισχύ.**

#### **Φόρμα**

Πρέπει να διαθέτει Δελτίο Αναγνώρισης "Level 2" από την CIK-FIA, με τον αριθμό αναγνώρισης να βρίσκεται σε ορατό σημείο.

#### **Παπούτσια - Γάντια - Μαλλιά**

Τα αγωνιστικά παπούτσια πρέπει να καλύπτουν και να προστατεύουν τους αστραγάλους, τα αγωνιστικά γάντια πρέπει να καλύπτουν πλήρως τα χέρια. Τα μακριά μαλλιά πρέπει να μαζεύονται πλήρως εντός του κράνους. Η χρήση κασκόλ ή άλλου είδους μη σταθερών ειδών ρουχισμού στο λαιμό, ακόμη και μέσα από την αγωνιστική φόρμα, απαγορεύεται ρητά.

### **ΑΡΘΡΟ 8 ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο Τεχνικός Κανονισμός Αγώνων KAPT της CIK-FIA του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Karting του 2021 και οι Τεχνικοί Κανονισμοί των Διεθνών Αγώνων RMC και IAME SERIES, οι οποίοι προσαρμόστηκαν στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.