

## ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 2 / 2015

**I. Θέμα: ΕΠΙΣΗΜΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ και ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ**

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, προκειμένου να χορηγήσει άδεια τέλεσης ενός αγώνα πρέπει να έχει λάβει τα σχετικά έγγραφα που τον αφορούν **2 ΜΗΝΕΣ** πριν (εκτός αν αναφέρεται αλλιώς στον αντίστοιχο Γενικό Κανονισμό) από την ημερομηνία διεξαγωγής του.

**A. Γενικά για όλους τους αγώνες ο Συμπληρωματικός κανονισμός πρέπει να υποβάλλεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ**

Ο κανονισμός αυτός πρέπει να είναι σύμφωνος με τον γενικό κανονισμό του αγώνα και να αναφέρονται όλα τα στοιχεία που τον συμπληρώνουν. Επιπλέον σ' αυτόν πρέπει να περιλαμβάνονται αναλυτικά τα παρακάτω:

1. Το πρόγραμμα με όλες τις εκδηλώσεις της διοργάνωσης, τα ωράρια και τους τόπους.
2. Η Οργανωτική Επιτροπή.
3. Ονομαστικά τα στελέχη του αγώνα που περιλαμβάνονται στους επίσημους καταλόγους της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για τις αντίστοιχες θέσεις.
4. Η περιγραφή της περιοχής τέλεσης του αγώνα.
5. Το ποσό που καθορίζεται ως παράβολο συμμετοχής.
6. Ο τόπος του τεχνικού ελέγχου καθώς και τα ωράρια διεξαγωγής του.
7. Όλα τα έπαθλα της απονομής αναλυτικά.
8. Για τους αγώνες Ράλλυ, εκτός του Συμπληρωματικού κανονισμού, απαιτούνται και τα εξής στοιχεία:
  - α. Το ωράριο του 1ου αυτοκινήτου.
  - β. Η αναλυτική διαδρομή του αγώνα.
  - γ. Οι θέσεις των σταθμών ελέγχου χρόνου, της αφετηρίας, του τερματισμού των ειδικών διαδρομών και όλων των λοιπών σταθμών διέλευσης και ανασυγκροτήσεων.
  - δ. Ο χάρτης της περιοχής με σημειωμένη τη διαδρομή του αγώνα (ειδικές, απλές διαδρομές).
  - ε. Ένα αντίγραφο του ROAD BOOK (ως "υπόδειγμα" θεωρείται αυτό του Ράλλυ Ακρόπολις και με βάση αυτό μπορούν οι Οργανωτές να σχεδιάζουν το δικό τους), με τα μέτρα ασφαλείας που θ' αναπτυχθούν κατά μήκος των Ειδικών Διαδρομών.
9. Για αγώνες Αναβάσεων, Ταχύτητας, Auto cross, κλπ. το πρόγραμμα πρέπει να αναφέρει τις ημερομηνίες και τα ωράρια των δοκιμών.
10. Για τους πρωταθλητικούς αγώνες αυτοκινήτου πρέπει, 10 μέρες πριν την τέλεση του αγώνα, ν' αποστέλ-λονται στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, στον Πρόεδρο Αγωνοδικών και τον Παρατηρητή του αγώνα, το βιβλίο ασφαλείας (safety book).

**B. Εγγραφα που πρέπει να στέλνονται πριν τον αγώνα:**

Την επομένη της λήξης των συμμετοχών ν' αποστέλονται, στην ηλεκτρονική διεύθυνση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, τα πλήρη ονόματα των αγωνιζομένων (όνομα, επώνυμο και αριθ. δελτίου αθλητή), ο τύπος του αυτοκινήτου, ο αριθμός κυκλοφορίας ή πινακίδων ΕΘΕΑ, καθώς και οι ομάδες/κλάσεις ή οι κατηγορίες που ανήκουν.

Ειδικά για τους αγώνες ράλλυ οι συμμετοχές πρέπει να υποβάλλονται στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ το ίδιο βράδυ που λήγουν οι συμμετοχές (Παρασκευή).

Η μη έγκαιρη και πλήρης αποστολή όλων των παραπάνω εγγράφων (Α και Β) θα επιφέρει στη διοργανώτρια λέσχη, εκτός των άλλων ποινών, και χρηματικό πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο του παραβόλου εγγραφής του αγώνα στο αγωνιστικό ημερολόγιο. Σε περίπτωση που ο ειδικός κανονισμός του αγώνα δεν έχει υποβληθεί ούτε στις 30 ημέρες πριν από την διεξαγωγή του, εκτός από το πρόστιμο και χωρίς άλλη προειδοποίηση, ο αγώνας θα ματαιώνεται ή θα αναβάλλεται ή θα ανατίθεται σε άλλο οργανωτή, σύμφωνα με τις ανάγκες του προγράμματος. Σε κάθε περίπτωση η αδυναμία του αθλητικού σωματείου ν' ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του και μάλιστα στα χρονικά περιθώρια που προβλέπουν οι κανονισμοί, θ' αποτελέσει αντικείμενο επαναξιολόγησης του σωματείου προκειμένου να του ανατεθεί η διοργάνωση του αγώνα.

**Γ. Εγγραφα που πρέπει να υποβάλλονται στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ εντός 48 ωρών μετά τον αγώνα:**

1. Πίνακες εκκινούντων, εκκινήσαντων και τερματισάντων (βλέπε Θέμα II).
2. Την έκθεση του γιατρού του αγώνα με τα τυχόν ατυχήματα ή τραυματισμούς.
3. Τα παράβολα των ενστάσεων που οριστικά εκρίθησαν ως απορριπτέες και για τις οποίες δεν υποβλήθηκε πρόθεση άσκησης του δικαιώματος της έφεσης. Στην περίπτωση που υποβλήθηκε τέτοια πρόθεση καταβάλλεται στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ μόνο το παράβολο της έφεσης, το δε παράβολο της ένστασης παρακρατείται από τον διοργανωτή μέχρι να εκδικασθεί η υπόθεση από το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων και αναλόγως ή επιστρέφεται στον ενιστάμενο εάν αυτός δικαιωθεί ή καταβάλλεται στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Από τον οργανωτή παρακρατούνται τα παράβολα τεχνικού ελέγχου και αποδίδεται λογαριασμός διαχείρισής τους προς τους ενδιαφερομένους ανάλογα με την τελεσιδική έκβαση της υπόθεσης. Αντίγραφο του λογαριασμού διαχείρισης υποβάλλεται στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Ο οργανωτής, μέσα σε 48 ώρες από την κοινοποίηση σ' αυτόν της τελεσιδικής απόφασης, υποχρεούται να τακτοποιήσει όλες τις οικονομικές εκκρεμότητες της ένστασης, διαφορετικά υφίσταται οικονομικές κυρώσεις υπό μορφή προστίμου που του επιβάλλει η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.
4. Αποφάσεις αγωνοδικών, τεχνικών Εφόρων και αναφορές για θέμα που έχει υποβληθεί πρόθεση εφέσεως.
5. Τα επιβληθέντα από τους αγωνοδικές πρόστιμα.
6. Η έκθεση του Αλυτάρχη (σε 2 αντίγραφα), συμπληρωμένη όπως προβλέπει το θέμα IV .
7. Την ίδια μέρα, μετά τη λήξη του αγώνα, θα αποστέλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση ή με φαξ, ο πίνακας εκκινούντων και τα αποτελέσματα, ακόμα και αν είναι προσωρινά. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να αναφέρεται ο λόγος για τον οποίο είναι προσωρινά.

**II. Θέμα: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΓΩΝΩΝ**

Οι Οργανωτές αμέσως μετά τον αγώνα πρέπει να υποβάλουν στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ πλήρη και αναλυτικά αποτελέσματα σύμφωνα με τον ειδικό και γενικό κανονισμό του αγώνα, σύμφωνα με τον πίνακα των επάθλων και τέλος σύμφωνα με την Προκήρυξη πρωταθλημάτων, κυπέλλων και επάθλων, εάν ο αγώνας προσμετρά για αυτά.

Τα αποτελέσματα θα περιλαμβάνουν και όλα εκείνα τα στοιχεία που απαιτούνται για την επίλυση ισοβαμίας στον ίδιο τον αγώνα ή τα πρωταθλήματα. (π.χ. αποτελέσματα ανά ειδική διαδρομή στα ράλλυ, κλπ ).

**α. Πίνακα εκκινήσαντων όπου θα αναφέρονται τα εξής:**

- πλήρες ονοματεπώνυμο των αθλητών
- η μάσκα / τύπος του αυτοκινήτου, η ομάδα και η κλάση.
- το σωματείο του συμμετέχοντα αθλητή.

β. Γενική κατάταξη του αγώνα όπου θα αναφέρονται τα εξής: Πλήρες ονοματεπώνυμο αθλητή, το αυτοκίνητο, η ομάδα και η κλάση καθώς και πίνακας μη τερματισάντων με την ένδειξη "εγκαταλείψας" και του τμήματος του αγώνα που διέτρεξε πριν εγκαταλείψει (προκειμένου για είδος αγώνα που αυτό είναι εφικτό, π.χ. ράλλυ). Όπου ο αγώνας διεξάγεται σε δύο σκέλη, π.χ. σπριντ, αναβάσεις, πρέπει να αποστέλονται οι κατατάξεις και των δύο σκελών. Τέλος, στους αγώνες ράλλυ πρέπει να στέλνονται αναλυτικά οι χρόνοι κάθε ειδικής διαδρομής.

γ. Κατατάξεις κατά ομάδες και κλάσεις.

Στους αγώνες αναβάσεων συντάσσεται ΜΟΝΟ γενική κατάταξη κατά ομάδες και κλάσεις, απαγορευμένης οποιασδήποτε άλλης κατάταξης, ενώ στους αγώνες ταχύτητας συντάσσονται κατατάξεις κατά κατηγορίες και κλάσεις ή ομάδες για τις περιπτώσεις όπου ο αγώνας γίνεται μόνο για μια ομάδα, π.χ. ενιαίο.

### III. Θέμα : ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΛΗΞΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

#### ΑΓΩΝΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

##### A. Δήλωση Συμμετοχής - Λήξη συμμετοχών - Παράβολα συμμετοχών.

1. Η δήλωση συμμετοχής για κάθε αγώνα θα συμπληρώνεται στο έντυπο συμμετοχής από τον ίδιο τον αθλητή και θα αποστέλλεται στον Οργανωτή με fax ή e-mail, μαζί με την απόδειξη κατάθεσης του παραβόλου συμμετοχής. Σε αντίθετη περίπτωση δεν θα γίνεται δεκτή η συμμετοχή του.
2. Λήξη συμμετοχών για αγώνες αυτοκινήτων και καρτ.
  - α. Οι δηλώσεις συμμετοχής λήγουν την Παρασκευή της προηγούμενης εβδομάδας του αγώνα.
  - β. Δικαίωμα ακύρωσης της συμμετοχής έχει ο αθλητής μέχρι την Δευτέρα πριν τον αγώνα, με γραπτή και δικαιολογημένη αιτιολογία και δικαιούται την επιστροφή ολοκλήρου του παραβόλου συμμετοχής.
  - γ. Ένας αθλητής έχει το δικαίωμα να δηλώσει συμμετοχή τη Δευτέρα πριν τον αγώνα, με προσαύξηση του παραβόλου συμμετοχής κατά 20%.
3. Λήξη συμμετοχών για παιδιές αυτοκινήτων
  - α. Οι δηλώσεις συμμετοχής λήγουν την Τετάρτη πριν τον αγώνα.
4. Στις δηλώσεις συμμετοχής του κάθε αγώνα, εκτός από τα στοιχεία του συμμετέχοντα αθλητή, αναγράφονται:
  - α) ο διαγωνιζόμενος - ομάδα, αν υπάρχει και εφόσον έχει καταθέσει το παράβολο για την έκδοση Δελτίου Διαγωνιζομένου και
  - β) το Σωματείο του Αθλητή.
5. Η ακριβής ημέρα και ώρα λήξης των εγγραφών ορίζεται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

##### B. Έλεγχος Εξακρίβωσης

1. Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα πραγματοποιείται την παραμονή της εκκίνησης του αγώνα ή και την ίδια μέρα με τον αγώνα, ανάλογα με το είδος του αγώνα. Σε ειδικές περιπτώσεις ο τεχνικός έλεγχος μπορεί να γίνει νωρίτερα από την παραμονή του αγώνα.
2. Για τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης βλέπε Εγκ.10/2014 "Διαδικασίες τεχνικών ελέγχων"  
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μόνο σε όλως εξαιρετικές περιπτώσεις πλήρως δικαιολογημένες και με απόφαση των αγωνοδίκων θα επιτρέπεται ο έλεγχος εξακρίβωσης να γίνεται εκτός του προγραμματισμένου από τον οργανωτή χρόνου.
3. Συνοδευτικά έγγραφα. Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ο αγωνιζόμενος προσκομίζει στη γραμματεία τα ακόλουθα:
  - α. Άδεια οδήγησης (δίπλωμα) σε ισχύ όλων των μελών του πληρώματος.
  - β. Δελτίο Αθλητή (Αγωνιστική άδεια οδήγησης) σε ισχύ, όλων των μελών του πληρώματος.
  - γ. Αν το αυτοκίνητο έχει κανονικές πινακίδες κυκλοφορίας, την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο η γραμματεία σφραγίζει υποχρεωτικά.
  - δ. Δελτίο τεχνικής ταυτότητας (ΔΤΤ) του αυτοκινήτου, το οποίο η γραμματεία σφραγίζει υποχρεωτικά. Ισοδύναμα, μπορεί να προσκομισθεί αντίστοιχο ΔΤΤ άλλου κράτους ή της ΔΟΑ, το οποίο η γραμματεία σφραγίζει, αν υπάρχει αντίστοιχη θέση - πρόβλεψη σφράγισης. Η γραμματεία του αγώνα και ο Επικεφαλής τεχνικός έφορος λαμβάνουν έγκαιρα από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ κατάσταση των αυτοκινήτων που συμμετέχουν στον αγώνα και και που για οποιοδήποτε λόγο δεν διαθέτουν ΔΤΤ. Για τα αυτοκίνητα αυτά δεν απαιτείται η προσκόμιση ΔΤΤ.

Για όλες τις μορφές των αγώνων, (ράλλυ, σπριντ, Αναβάσεις, ταχύτητας, 4Χ4 , κλπ) είναι απαραίτητη η ανάρτηση τουλάχιστον της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας (Υπουργείου ή ΕΘΕΑ) στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα και γενικά στον χώρο της αγωνιστικής εκδήλωσης.

  - ε. Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες ΕΘΕΑ, άσχετα από το είδος του αγώνα, τότε πρέπει να προσκομίζεται το σχετικό βιβλιário (πιστοποιητικό) της ΕΘΕΑ το οποίο σφραγίζει υποχρεωτικά η γραμματεία. Αν αυτοκίνητο του οποίου το βιβλιário σφραγίσθηκε στον έλεγχο εξακρίβωσης δεν εμφανισθεί στην εκκίνηση, θα πρέπει να αναφέρεται στην ΕΘΕΑ ώστε να ακυρωθεί η σφράγιση.
  - στ. Αν ο αγωνιζόμενος δεν είναι ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου, που προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας, και δεν είναι κάτοχος ή χρήστης του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στο ΔΤΤ, απαιτείται εξουσιοδότηση (Ν. 1599/86) χρήσης του αυτοκινήτου από το νόμιμο ιδιοκτήτη – κάτοχο, για το συγκεκριμένο αγώνα ή για σειρά αγώνων στην οποία περιλαμβάνεται ο συγκεκριμένος.
  - ζ. Το δελτίο αναγνώρισης του αυτοκινήτου (αν υπάρχει). Περισσότερα από ένα αυτοκίνητα μπορούν να χρησιμοποιούν το ίδιο δελτίο αναγνώρισης αλλά το γεγονός αυτό πρέπει να επισημαίνεται κατάλληλα στα δελτία του ελέγχου εξακρίβωσης.
4. Υπενθυμίζεται ότι τα άτομα της γραμματείας του ελέγχου εξακρίβωσης είναι επιφορτισμένα να ελέγχουν λεπτομερώς τα παραπάνω. Υπεύθυνοι για τον έλεγχο του αριθμού πλαισίου και των τεχνικών στοιχείων του οχήματος είναι οι τεχνικοί έφοροι του αγώνα.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα, εντός του αυτοκινήτου βρίσκονται υποχρεωτικά και σε κατάλληλη θήκη, τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- α. Το δελτίο τεχνικής ταυτότητας του αυτοκινήτου.

- β. Το δελτίο αναγνώρισης, εκτός της περίπτωσης που το συγκεκριμένο αυτοκίνητο χρησιμοποιεί το δελτίο αναγνώρισης άλλου αυτοκινήτου και το γεγονός αυτό επισημαίνεται στο δελτίο του ελέγχου εξακρίβωσης.
- γ. (Μόνο για αγώνες Ράλλυ) Το δελτίο ταυτότητας αγώνα με τις φωτογραφίες του πληρώματος.
- δ. (Μόνο για αγώνες Ράλλυ) Τα έγγραφα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου
- ε. Εξαίρεση: οι αγώνες ταχύτητας, για τους οποίους τα έγγραφα αυτά μπορούν να βρίσκονται στο paddock του αγωνιζόμενου και να είναι διαθέσιμα άμεσα και χωρίς χρονοτριβή αν τα ζητήσουν οι άρχοντες και τα στελέχη του αγώνα.

Σε περίπτωση που κάποιο από τα δύο παραπάνω έγγραφα δεν βρίσκεται εντός του αυτοκινήτου, ο Τεχνικός Εφορος το αναφέρει στους αγωνοδίκες, οι οποίοι και επιβάλλουν κάποια ποινή, που είναι τουλάχιστον πρόστιμο και μπορεί να φτάσει μέχρι άρνηση εκκίνησης ή αποκλεισμό από τη συνέχεια του αγώνα.

#### IV. Θέμα: ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ - ΚΡΙΤΩΝ

Οι Οργανωτές πρέπει υποχρεωτικά να χρησιμοποιούν οργανωτικά και εποπτικά στελέχη καθώς και κριτές από τους επίσημους πίνακες που εκδίδει η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Μόνο οι αναφερόμενοι στους πίνακες αυτούς καλύπτονται ασφαλιστικά κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Ο Αλυτάρχης, μαζί με την έκθεσή του, θα υποβάλει στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ αναλυτικό πίνακα των Κριτών και Οργανωτικών/Εποπτικών στελεχών που χρησιμοποιήθηκαν, στον οποίο θα αναφέρεται το ονοματεπώνυμο, ο κωδικός τους αριθμός και τα καθήκοντα που άσκησαν στη διοργάνωση του αγώνα.

Οι πτυχιούχοι κριτές/χρονομέτρες και στελέχη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ είναι άτομα υπεύθυνα, εκπαιδευμένα και φίλαθλα, τα οποία δραστηριοποιούνται από την αγάπη τους για το άθλημα και μόνο, δεν συνδέονται με κανέναν είδος συμφέρον μ' αυτό, κυρίως δε δεν ασκούν οποιασδήποτε μορφής επαγγελματισμό χρησιμοποιώντας την ιδιότητά τους αυτήν. Οι πτυχιούχοι κριτές/χρονομέτρες και στελέχη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ έχουν ευθύνη για την άρτια εκτέλεση των καθηκόντων τους απ' ευθείας και είναι υπόλογοι μόνο απέναντι στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και σε κανένα άλλον.

Όλοι οι ασκούντες χρέη Παρατηρητή οφείλουν να ελέγχουν αν οι υπεύθυνοι κριτές κλπ. στα διάφορα σημεία του αγώνα είναι εφοδιασμένοι με την ειδική ταυτότητα με τη φωτογραφία τους και αν τη φέρουν εμφανώς κατά την ώρα άσκησης των καθηκόντων τους. Στην έκθεση που θα συντάξουν θα πρέπει να αναφερθούν σε συγκεκριμένες περιπτώσεις μη τήρησης αυτής της υποχρέωσης με στοιχεία των ατόμων στα οποία αυτές αναφέρονται.

#### ΕΚΘΕΣΗ ΑΛΥΤΑΡΧΗ

Ο Αλυτάρχης, εκτός από τα καθήκοντά του που προβλέπονται από τους κανονισμούς, θα πρέπει να συντάξει και την έκθεσή του η οποία αποτελείται από 3 μέρη, όπως αυτά αναφέρονται παρακάτω:

1. Στο πρώτο μέρος συμπληρώνεται ο αγώνας, η ημερομηνία διεξαγωγής, ο παρατηρητής, η οργανωτική επιτροπή και τα στελέχη του αγώνα (εκτός από τους κριτές).
2. Το δεύτερο μέρος της έκθεσης αποτελείται από πίνακα στον οποίο θα αναγραφούν όλοι όσοι ασχολήθηκαν με τον αγώνα ( κριτές, δόκιμοι κριτές κλπ) εκτός από την οργανωτική επιτροπή. Στη σύνταξη του πίνακα αυτού πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή διότι είναι απαραίτητος για τη σωστή ενημέρωση του αρχείου δραστηριότητας κάθε στελέχους που είναι και το σημαντικότερο κριτήριο για τη διατήρηση ή αναβάθμιση των ιδιοτήτων του. Ο πίνακας των κριτών περιλαμβάνει:
  - α. το επώνυμο,
  - β. το πλήρες όνομα (όχι υποκοριστικά ή το πρώτο γράμμα)
  - γ. τον αριθμό μητρώου του κριτή.
  - δ. Η περιγραφή των καθηκόντων και της θέσης που κάλυψε ( Κρ.ΣΕΧ, βοηθ.Κρ.ΣΤΟΡ, Ενδ., Φύλακας, ΕξοδοςPit, κ.λ.π.)
  - ε. Η αξιολόγηση του Αλυτάρχη σχετικά με την υπευθυνότητα και την επάρκεια που επέδειξε ο κριτής κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του. Η αξιολόγηση του Αλυτάρχη αποδίδεται βαθμολογικά από το 1 έως το 5 ως εξής:
    - 5- άριστος, αιτιολογείται
    - 4- πολύ καλός
    - 3- καλός
    - 2- μέτριος αιτιολογείται και επισημαίνονται οι αδυναμίες του κριτή, είτε αφορούν έλλειψη γνώσεων είτε εμπειρίας
    - 1- κακός αιτιολογείται και επισημαίνονται οι ανεπάρκειες του κριτή καθώς και το ενδεχόμενο επαναξιολόγησής του

Για τις αξιολογήσεις 5-άριστος, 2- μέτριος και 1-κακός απαιτείται η υποβολή εμπειριστατωμένης αναφοράς εκμέρους του Αλυτάρχη για κάθε περίπτωση ξεχωριστά προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στις αρμόδιες επιτροπές της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ να επιληφθούν.

στ. Είναι υποχρέωση των Αλυταρχών ή των βοηθών τους να ζητούν από τα στελέχη που χρησιμοποιούν στον αγώνα την επίδειξη της σε ισχύ ταυτότητάς τους. Η πλήρης και σωστή συμπλήρωση του πίνακα είναι αναγκαία και δεν θα γίνεται δεκτή έκθεση με ελλείψεις και λάθη στη συμπλήρωσή του. Η πλήρης και σωστή συμπλήρωση του πίνακα είναι αναγκαία και δεν θα γίνεται δεκτή έκθεση με ελλείψεις και λάθη στη συμπλήρωσή του.

3. Το τρίτο μέρος αφορά τα συμβάντα του αγώνα. Το μέρος αυτό συμπληρώνεται σε δύο αντίτυπα ανεξάρτητα εάν υπάρχουν ή όχι ατυχήματα και ζημιές. Σε περίπτωση ατυχήματος συνοδεύεται από την έκθεση του ιατρού του αγώνα και όποια άλλα έγγραφα αφορούν το ατύχημα.

Η έκθεση του Αλυτάρχη πρέπει ν' αποστέλλεται με τρόπο που να εξασφαλίζει τη σίγουρη και έγκαιρη άφιξη, μέσα σε 2 μέρες από την τέλεση του αγώνα. Στην αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή στον Αλυτάρχη για την οποία θα αποφασίζει η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

#### V. Θέμα: ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ

Σε όλους τους αγώνες αυτοκινήτων το συμβούλιο αγωνοδικών είναι τριμελές και αποτελείται από τον Πρόεδρο και δύο μέλη.

Στους πρωταθλητικούς αγώνες ράλλυ, ταχύτητας, αναβάσεων, 4Χ4 καθώς και σε αγώνες ιδιαίτερης βαρύτητας που θα αποφασίσει η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, ο Πρόεδρος και ένα μέλος του Συμβουλίου Αγωνοδικών καθώς και ο Επικεφαλής των Τεχνικών Εφόρων διορίζονται από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Στα άλλα είδη αγώνων (DRAGSTER, DRIFT, GP-Ατομική Χρονομέτρηση, Δεξιότητες κλπ) διορίζεται μόνο Πρόεδρος Αγωνοδικών από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ (χωρίς μέλη) και εκτελεί και χρέη Παρατηρητή.

Στον Πρόεδρο Αγωνοδικών και στον Παρατηρητή του αγώνα η Οργάνωση είναι υποχρεωμένη να τους αποστέλλει τον ειδικό κανονισμό του αγώνα 30 ημέρες πριν από την ημέρα τέλεσής του καθώς και πλήρη φάκελλο με τα σχετικά έγγραφα κατά τον διοικητικό έλεγχο.

Ο Πρόεδρος και τα μέλη της ΕΠΑ μπορούν να παρακολουθούν τις συνεδριάσεις των Αγωνοδικών χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Οι δαπάνες των Παρατηρητών και των στελεχών που όρισε η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καλύπτονται από τον Οργανωτή, όπως προβλέπει η εγκύκλιος 3/2015.

Οι εκθέσεις των Αγωνοδικών, των Τεχνικών Εφόρων και του Παρατηρητή υποβάλλονται στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ εντός 5-ημέρου μετά τον αγώνα σε ηλεκτρονική μορφή. Προσοχή! Οι Αποφάσεις Αγωνοδικών, Τεχνικών Εφόρων και αναφορές για θέμα που έχει υποβληθεί πρόθεση εφέσεως, υποβάλλονται στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ εντός 2-ημέρου.

#### **VI. Θέμα: ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ “ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ”, “ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ” κλπ.**

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ γνωστοποιεί ότι κατά τις διάφορες εκδηλώσεις και διοργανώσεις του χερσαίου μηχανοκίνητου αθλητισμού επιτρέπεται να χρησιμοποιείται ο όρος “Συνδιοργανωτής”, μόνον εφόσον πρόκειται για εγκεκριμένο από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ οργανωτή αγώνων ή για φορέα στον οποίο χορηγήθηκε άδεια διοργάνωσης αγώνα. Επίσης, ο όρος “Συνδιοργάνωση” επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο στις περιπτώσεις που δύο ή περισσότεροι εγκεκριμένοι από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ οργανωτές, ή εγκεκριμένοι για συνδιοργάνωση φορείς, συνεργάζονται στην τέλεση ενός αγώνα.

Στην περίπτωση αυτή η “Συνδιοργάνωση” πρέπει να έχει εγκριθεί από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Σε καμία άλλη περίπτωση και για κανένα λόγο δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται αυτοί οι όροι, οι οποίοι δεν πρέπει να αναφέρονται σε χορηγούς, υποστηρικτές, χρηματοδότες κλπ.

#### **VII. Θέμα: ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ αποφάσισε να μην χρησιμοποιείται η Ελληνική Σημαία στους αγώνες που οργανώνονται από τις διάφορες Λέσχες στις εκκινήσεις ή αλλού, αλλά η σημαία της Λέσχης.

Στην εκκίνηση των διεθνών αγώνων και μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, θα μπορεί να χρησιμοποιείται η Ελληνική σημαία από τους αφέτες, οι οποίοι πρέπει να δείχνουν κατά τη χρήση της τον οφειλόμενο σεβασμό.

#### **VIII. Θέμα: ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΜΑΕ**

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ γνωστοποιεί στους ενδιαφερομένους ότι, προκειμένου να ενταχθεί ένα Σωματείο στους εγκεκριμένους Οργανωτές αγώνων χερσαίου μηχανοκίνητου αθλητισμού, πρέπει απαραίτητα να εγγραφούν στην Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ). Για την εγγραφή των αθλητικών Σωματείων στην δύναμη της ΟΜΑΕ απαιτούνται τα ακόλουθα έγγραφα:

1. Αίτηση εγγραφής μέλους- αθλητικού σωματείου προς το Δ.Σ. της Ο.Μ.Α.Ε.
2. Παράβολο εγγραφής αξίας εκατόν πενήντα (150) ευρώ, κατόπιν απόφασης Δ.Σ
3. Επίσημο αντίγραφο της δικαστικής απόφασης που το αναγνωρίζει ως σωματείο, επικυρωμένο.
4. Επίσημο αντίγραφο του Καταστατικού του, επικυρωμένο.
5. Πιστοποιητικό του αρμόδιου Πρωτοδικείου, ότι γράφτηκε στο βιβλίο αναγνωρισμένων Σωματείων, πρωτότυπο.
6. Απόσπασμα απόφασης Διοικητικού Συμβουλίου & Γενικής Συνέλευσης με σφραγίδα του Σωματείου και υπογραφή του Προέδρου, ότι αποδέχεται την ένταξη στην Ομοσπονδία και αποδέχεται το παρόν Καταστατικό, τους Κανονισμούς της Ομοσπονδίας και τις αποφάσεις που εκδίδουν, το Δ.Σ., οι Επιτροπές και τ' άλλα όργανά της, που προβλέπονται από το Καταστατικό της.
7. Υπεύθυνη Δήλωση του εκπροσώπου του σωματείου, για την εκπροσώπησή του στις Δημόσιες Αρχές.
8. Απόφαση αναγνώρισης Αθλητικού Σωματείου, για όσα σωματεία έχουν από Γ.Γ.Α.
9. Κατάλογο των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του, με υπεύθυνες δηλώσεις θεωρημένες από δημόσια αρχή για το γνήσιο των υπογραφών τους, στις οποίες θα αναφέρεται: α) ότι δεν εμπίπτουν στα κωλύματα – περιορισμούς όπως ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 3 του ν.2725/99, όπως ισχύει και β) τυχόν συμμετοχή τους ως απλά μέλη ή ως μέλη της διοίκησης σε άλλα αθλητικά σωματεία.
10. Σφραγίδα του Σωματείου, Στοιχεία Εκπροσώπου & Υπογραφή

#### **IX. Θέμα: ΕΠΙΒΑΛΟΜΕΝΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΩΝ**

Η Οργανωτική επιτροπή κατέχει την ιδιότητα του οικοδεσπότη

— Σημειώνεται ότι η σημαία εκκίνησης του αγώνα ανήκει στον αλυτάρχη του αγώνα ή τον βοηθό του ο οποίος, με δική του ευθύνη, την παραχωρεί σε τιμώμενα πρόσωπα, με την ως άνω σειρά, και σε όση έκταση αυτός αποφασίσει.

— Η σημαία τερματισμού ανήκει αποκλειστικά στον αλυτάρχη ή τον βοηθό του.

— Για την απονομή των επάθλων μπορούν να επιλεγούν οι εξής διαδικασίες:

1. Η απονομή να γίνει εξ'ολοκλήρου από την Οργανωτική Επιτροπή.
2. Η απονομή να γίνει από την οργανωτική επιτροπή με εξαίρεση του κορυφαίου επάθλου το οποίο να επιδοθεί από τον σημαντικότερο παρόντα προσκεκλημένο.
3. Οι απονομές των επάθλων να γίνονται από διάφορους προσκεκλημένους