

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 08 / 2015**Θέμα: ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ & ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΓΩΝΩΝ****ΓΕΝΙΚΑ**

Η χρονομέτρηση αγώνων πρωταθλημάτων και κυπέλλων θα γίνεται σύμφωνα με τον τρόπο που προβλέπεται ανά αγώνισμα. Για το 2015, όλα τα αγώνισματα (ταχύτητα, ράλλυ, αναβάσεις, καρτ) θα χρονομετρούνται με χρήση transponders. Η χειροκίνητη χρονομέτρηση πρέπει να διατηρείται παράλληλα με την ηλεκτρονική σαν εφεδρικό σύστημα (back up) σε περίπτωση βλάβης μεμονωμένου transponder κλπ.

Τα αποτελέσματα θα εμφανίζονται ζωντανά στην ιστοσελίδα της εταιρείας που παρέχει την χρονομέτρηση και μάλιστα σε συνεχή ροή εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν. Για τους αγώνες πρωταθλημάτων και κυπέλλων είναι υποχρεωτικό ενώ προτείνεται για τους λοιπούς αγώνες.

Η ακρίβεια των μετρήσεων για τους αγώνες ταχύτητας και καρτ θα πρέπει να είναι σε χιλιοστό του δευτερολέπτου, ενώ για τους αγώνες ράλλυ και αναβάσεων, η ακρίβεια θα πρέπει να είναι σε εκατοστό του δευτερολέπτου.

1. Αγώνες Αναβάσεων Αυτοκινήτων

Η μέτρηση του χρόνου εκκίνησης, θα γίνεται υποχρεωτικά με χρήση φωτοκύτταρου.

Θα πρέπει να παρέχεται τουλάχιστον μία ενδιάμεση μέτρηση (split).

Θα πρέπει να υπάρχει συνεχής μετάδοση χρόνων αφετηρίας και Split σε υπολογιστή στο χώρο του Parc Fermé στον τερματισμό, με συνδεδεμένη εξωτερική οθόνη για την εξυπηρέτηση των αγωνιζόμενων.

Θα πρέπει να παρέχονται αναλυτικές εκτυπώσεις κάθε σκέλους με χρόνους διέλευσης Αφετηρίας/ Split / Τερματισμού στη διάθεση των Αγωνοδικών, κατατάξεις δοκιμών, σκελών αγώνων και τελικές κατατάξεις μόνο κατά ομάδες & κλάσεις (όχι γενική κατάταξη κατά χρόνο) με τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου κάθε σκέλους.

2. Αγώνες Ταχύτητας Αυτοκινήτων και καρτ

Θα πρέπει να παρέχεται τουλάχιστον μία ενδιάμεση μέτρηση (split) εφόσον υπάρχει η ανάλογη υποδομή στην πίστα.

Θα πρέπει να παρέχεται συνεχής προβολή χρόνων, splits και κατάταξης σε οθόνη στον Αλυτάρχη και στον σχολιαστή καθώς και στο χώρο μηχανικών στο Pit Lane.

Θα πρέπει να παρέχονται εκτυπώσεις κατατάξεων ελεύθερων και χρονομετρημένων δοκιμών (ταχύτερος χρόνος, γύρος, διαφορές) με αναλυτικό γυρολόγιο χρόνων.

Επίσης εκτυπώσεις κατατάξεων αγώνων (σύνολο γύρων, συνολικός χρόνος, διαφορές, ταχύτερος γύρος) με αναλυτικό γυρολόγιο χρόνων.

Ειδικά για καρτ, θα πρέπει να παρέχονται εκτυπώσεις της πραγματικής σειράς εκκίνησης σε σύγκριση με την καθορισμένη σειρά (σχάρα) βάσει δοκιμών/ημιτελικών στη διάθεση των Αγωνοδικών.

3. Αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ Αυτοκινήτων

Θα πρέπει να μεταδίδονται άμεσα οι χρόνοι αφετηρίας και flying στο STOP για τον άμεσο υπολογισμό και ενημέρωση του κάθε πληρώματος κατά την άφιξη του στο STOP. Στους αγώνες Ράλλυ πρέπει να υπάρχει εξωτερική οθόνη όπου θα παρουσιάζονται όλοι όσοι τερμάτισαν την συγκεκριμένη ειδική διαδρομή

Παράλληλα, θα πρέπει να μεταδίδονται οι χρόνοι άμεσα και στον κεντρικό υπολογιστή στη γραμματεία για την ενημέρωση των στελεχών του αγώνα και την άμεση προώθησή τους στο διαδίκτυο.

Θα πρέπει να παρέχονται εκτυπώσεις κατάταξης ειδικών διαδρομών και προσωρινής γενικής κατάταξης (με κατάταξη κατά κατηγορίες & κλάσεις) σε παράπλευρες στήλες (περιλαμβανομένης της τελευταίας ειδικής διαδρομής και ποινών δρόμου) στη διάθεση οργάνωσης και αγωνιζομένων ανά πάσα στιγμή στη γραμματεία.

Επίσης οριστικές γενικές κατατάξεις με κατάταξη κατά κατηγορίες & κλάσεις, ποινές, διαφορές, εμφάνιση ατομικής επίδοσης σε κάθε ειδική διαδρομή και εγκαταλείψεων.

Αναλυτικές εκτυπώσεις κάθε ειδικής διαδρομής με χρόνους διέλευσης αφετηρίας τερματισμού ή Σ.Ε.Χ. στη διάθεση των Αγωνοδίκων.