



**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ο.Μ.Α.Ε.)**

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ 2015

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.....	3
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.....	3
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ	3
ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ.....	3
ΟΡΙΣΜΟΣ	3
ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	4
ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	4
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	4
ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ	4
ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	4
ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	4
ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ.....	4
Α. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ.....	4
Β. ΦΟΡΤΗΓΑ	4
ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ	5
ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ.....	5
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ.....	5
ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΗΡΩΜΑ	5
ΑΡΘΡΟ 9 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	6
ΑΡΘΡΟ 10 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	6
ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.....	6
ΑΡΘΡΟ 11 – ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗ	6
Α. Γενικές Οδηγίες.....	6
Β. Εκκίνηση.....	7
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΠΟΙΝΕΣ.....	8
ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ.....	8
ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ	8
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.....	8
ΑΡΘΡΟ 13 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ.....	8
ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ.....	8
ΑΡΘΡΟ 14 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ.....	8
ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ	9
ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ.....	9
ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	9
ΑΡΘΡΟ 18 – ΑΠΟΝΟΜΗ.....	9
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.....	10

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών	... ημερ/νία
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	... ημερ/νία, ...ώρα
Διοικητικός Έλεγχος & Έλεγχος Εξακρίβωσης	... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων	... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
Διεξαγωγή του Αγώνα	... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων	... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
Απονομή Επάθλων	... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί ... (πρέπει να αναφερθούν οι ημέρες, οι ώρες και οι τόποι όπου θα λειτουργεί η γραμματεία πριν από τον αγώνα, κατά τη διάρκειά του και μετά από το τέλος του).

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Να αναφέρετε τις ημερομηνίες και τους τόπους που θα βρίσκεται ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων. (Εάν δεν είναι εκ των προτέρων γνωστό μπορεί να ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών).

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**1. ΟΡΙΣΜΟΣ**

Ο Οργανωτής ... (αναφέρεται το όνομα του Σωματίου που διοργανώνει τη Δεξιοτεχνία) μετά από έγκριση της ΕΠΑ οργανώνει Δεξιοτεχνία (εάν υπάρχει ειδικό όνομα του αγώνα αναφέρεται) η οποία θα διεξαχθεί ... (αναφέρεται η ημερομηνία, η ώρα και ο τόπος) και σύμφωνα με:

- Τις διατάξεις του παρόντος Γενικού Κανονισμού Δεξιοτεχνίας.
- Τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (Ε.Α.Κ.), των παραρτημάτων του και των συμπληρωματικών εγκυκλίων της ΕΠΑ.
- Του Συμπληρωματικού Κανονισμού.

Σημείωση : Ο συμπληρωματικός κανονισμός και το σχεδιάγραμμα της διαδρομής όπου θα αναφέρονται οι αποστάσεις μεταξύ των εμποδίων υπόκεινται πάντοτε σε προηγούμενη έγκριση της ΕΠΑ και αποτελεί, σε συνδυασμό με τον γενικό κανονισμό (τον οποίο και συμπληρώνει), τον κανονισμό του αγώνα. Πρέπει να υποβάλλεται για έγκριση 1 μήνα πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του.

Σε περίπτωση που ο συμπληρωματικός κανονισμός τροποποιεί τον γενικό, μαζί με την υποβολή του προς έγκριση, απαιτείται να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή στην οποία να αναφέρονται σαφώς τα άρθρα που τροποποιούνται και ο λόγος για τον οποίον αιτείται η τροποποίηση.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ...
Μέλη... ..

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής (Αγωνοδίκες - προαιρετικά)	Ορίζεται από την ΟΜΑΕ Απαραίτητα άτομα από τον κατάλογο Αγωνοδικών της ΟΜΑΕ
Αλυτάρχης ...	Υποχρεωτικά άτομο από τον κατάλογο Αλυταρχών της ΟΜΑΕ
Γραμματέας του Αγώνα ...	
Τεχνικός Έφορος ...	Υποχρεωτικά άτομο από τον κατάλογο Τεχνικών Εφόρων της ΟΜΑΕ
Χρονομέτρης ...	Υποχρεωτικά άτομο από τον κατάλογο Κριτών/Χρονομετρών της ΟΜΑΕ

**Η ΟΜΑΕ /ΕΠΑ, το Σωματείο, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.
Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.**

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ**

Εάν η Δεξιοτεχνία περιλαμβάνεται σε κάποιο Κύπελλο πρέπει να αναφερθεί.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από ... σκέλη, τα οποία αποτελούνται από ... διαδρομές Slalom, ... περιστροφές γύρω από βαρέλι, ... δοκιμασίες παρκαρίσματος προς τα εμπρός και με όπισθεν. Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του ειδικού κανονισμού του αγώνα. Στην περιγραφή της δεξιοτεχνίας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο θα δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που θα υπάρχουν.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρη ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ της ΟΜΑΕ και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΟΜΑΕ.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση το μεταξόνιο, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών.

A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

- Κλάση Α' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- Κλάση Β' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ έως 2.50 μ.
- Κλάση Γ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

B. ΦΟΡΤΗΓΑ

- Κλάση Δ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα

Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.

Ελαστικά

1. Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.
2. Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.
3. Απαγορεύονται αγωνιστικά τύπου slick, χαραγμένα slick, ή λάστιχα για αγώνες rally. Επίσης λάστιχα που αναφέρουν «for racing use only» ή «for racing purpose only» ή «for competition use only» ή «not for highway use» ή «for rally use» ή «for rally use only» δεν επιτρέπονται.
4. Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιοτεχνία πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή το οποίο μπορεί να βρει ή στα εντευκτήρια του οργανωτή ή στον ιστότοπο του αγώνα.
2. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον συμπληρωματικό κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
3. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 74 ΕΑΚ).
4. Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από ... συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
5. Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3 / 2015 της ΕΠΑ.
2. Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
4. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
 - α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Ο αγώνας ματαιωθεί.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια κατηγορία. Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κατηγορίες, δηλώνοντας ξεχωριστή συμμετοχή για κάθε κατηγορία. Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν.

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

1. Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:

α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους, και της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.

β. Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

γ. Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.

δ. Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

ε. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 εκ. στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 εκ. στο πίσω).

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.

2. Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές (μπορούν να ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών) είναι πάντοτε αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής. Οι οργανωτές μπορούν να ορίσουν προαιρετικές διαφημίσεις, αναφέροντας τους όρους ΣΑΦΩΣ στον συμπληρωματικό κανονισμό.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**ΑΡΘΡΟ 11 – ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗ****A. Γενικές Οδηγίες**

1. Οι αγώνες γίνονται σε χώρους μήκους ίσων ή μικρότερων των 200 μέτρων. Οι θεατές και οι μη απαραίτητοι στον χώρο της διαδρομής κριτές που δεν προστατεύονται από φυσική μπαριέρα, ικανή να σταματήσει ένα αυτοκίνητο, πρέπει να βρίσκονται (προστατευμένοι με σχοινιά ή κάγκελα) τουλάχιστον 10 μ μακριά από τα όρια της διαδρομής και τουλάχιστον 10 μ από τη γραμμή τερματισμού.

Ολες οι περιοχές φρεναρίσματος ή αλλαγής πορείας πρέπει να έχουν προβλεφθεί μέσα στα όρια της διαδρομής και δεν πρέπει να εισέρχονται στον χώρο ασφαλείας που προβλέπεται παραπάνω.

2. Η διάσταση των 200 μέτρων αναφέρεται στο μήκος ή/και στο πλάτος του χώρου μέσα στο οποίο διεξάγεται η δεξιοτεχνία και όχι στο πραγματικό μήκος της διαδρομής που θα διανύσει το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο.

3. Σε όλα τα Κ πρέπει να υπάρχουν πυροσβεστήρες συνολικού βάρους τουλάχιστον 5 κιλών και πάντως όχι μικρότερες των 2 κιλών.

4. Ο οργανωτής πρέπει να έχει ασθενοφόρο με γιατρό και να έχει λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την τήρηση της τάξης.

5. Η διαδρομή πρέπει να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε:

5.1 Τα αυτοκίνητα, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να διανύσουν ευθεία απόσταση πάνω από 100 μέτρα (μεταξύ δύο διαδοχικών ελιγμών) χωρίς να υποχρεωθούν, είτε να σταματήσουν ιππαστί, σε μια γραμμή ελέγχου, είτε να σταματήσουν μετά από μια γραμμή ελέγχου και να παρκάρουν σε ένα γκαράζ ή σε ένα χώρο (box).

5.2 Στις δοκιμασίες που τα αυτοκίνητα κινούνται μόνο εμπρός και δεν υπάρχει γραμμή ελέγχου (άλλη από της αφετηρίας και του τερματισμού) ούτε οπισθοπορεία, οι αγωνιζόμενοι πρέπει να αναγκάζονται να αλλάζουν πορεία το πολύ 50 μ μετά την προηγούμενη αλλαγή πορείας με τον εξής τρόπο:

α. κάνοντας στροφή μεγαλύτερη των 180° γύρω από μια κορίνα,

β. αλλάζοντας κατεύθυνση ανάμεσα σε μια σειρά από 3 κορίνες ή κάνοντας σάλαμο ή με στροφή από 90° έως 180°.

γ. αλλάζοντας κατεύθυνση με 3 κορίνες τοποθετημένες σε σχήμα τριγώνου του οποίου η βάση θα είναι κάθετη στη διεύθυνση του αυτοκινήτου ώστε ο οδηγός να είναι αναγκασμένος να στρίψει μέχρι 90° από την τροχιά του.

- δ. οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις κι αν χρησιμοποιηθεί για την αλλαγή πορείας, αυτό δεν αποκλείει, στα τμήματα των 50 μ μεταξύ των υποχρεωτικών ελιγμών της διαδρομής, την ύπαρξη και άλλων λιγότερο δύσκολων ελιγμών που δημιουργούν αλλαγές πορείας μικρότερες των 90°.
6. Όλες οι σειρές ή τα ζεύγη των κορινών μιας δοκιμασίας που κινείται προς τα εμπρός, πρέπει να απέχουν το πολύ, το διπλάσιο μήκος από αυτό που προβλέπεται για την κλάση "B".
 7. Οι αγωνιζόμενοι, 25 μ πριν από τον τερματισμό, πρέπει να αλλάζουν πορεία τουλάχιστον κατά 90°. Ο τερματισμός θα γίνεται ιππαστί στην πρώτη γραμμή τερματισμού που έχει ορισθεί. Η χρονομέτρηση σταματάει μόλις το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου περάσει τη γραμμή αυτή. Σε απόσταση 5μ από τη γραμμή τερματισμού θα υπάρχει μια δεύτερη γραμμή η οποία θα οριοθετεί το σημείο που εάν το ξεπεράσει ο αγωνιζόμενος θα τίθεται εκτός δοκιμασίας. (Βλέπε βαθμολογία και ποινές § 5).
 8. Όλα τα γκαράζ που χρησιμοποιούνται πρέπει να έχουν ελάχιστο μήκος 6 μ και ελάχιστο πλάτος 3 μ. Όταν οι αγωνιζόμενοι υποχρεώνονται να κάνουν στροφή 180° μέσα σε ένα τετράγωνο, το μέγεθος του τετραγώνου πρέπει να είναι τόσο ώστε να χωράει μέσα σε ένα κύκλο 16 μέτρων.
 9. Τα κολωνάκια σήμανσης πρέπει να έχουν ύψος τουλάχιστον 1 μέτρο.
 10. Η διαδρομή της δοκιμασίας πρέπει να γνωστοποιείται στους οδηγούς εκ των προτέρων και δεν πρέπει να δίνει τη δυνατότητα επιλογής κατεύθυνσης.
 11. Πριν από κάθε δοκιμασία πρέπει να δίνονται διευκρινήσεις σε όλους τους αγωνιζόμενους για κάθε αμφιβολία σχετικά με το σημείο και τον τρόπο με τον οποίον πρέπει να γίνεται μια αλλαγή πορείας ή μια περιστροφή, ώστε να αποφεύγονται τυχόν ποινές.
 12. Οι δοκιμές απαγορεύονται.
 13. Το ελάχιστο πλάτος του διαδρόμου που σχηματίζεται από κορίνες τοποθετημένες δεξιά και αριστερά του διαδρόμου αυτού, καθώς και το ελάχιστο πλάτος των εισόδων των γκαράζ, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 3 μέτρα.
 14. Ολόκληρη η διαδρομή πρέπει να είναι ορατή από τον οδηγό όταν αυτός βρίσκεται στην αφετηρία.
 15. Η αφετηρία και ο τερματισμός θα γίνονται με τα αυτοκίνητα κινούμενα προς τα εμπρός.
 16. Η διαδρομή πρέπει να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε ο οδηγός να μην χρειάζεται να βάλει όπισθεν λιγότερες από μία ή περισσότερες από 4 φορές (εκτός από αυτές που χρειάζεται για να διορθώσει λάθη). Βλέπε παραστατικό διάγραμμα με αποστάσεις, σλάλομ, εμπόδια κλπ. Το διάγραμμα δεν είναι σχεδιασμός ολοκληρωμένης δεξιοτεχνίας αλλά ενδεικτικό με το τι πρέπει να περιλαμβάνει μια δεξιοτεχνία.

B. Εκκίνηση

1. Οι Οργανωτές μπορούν να συγκεντρώσουν τα αυτοκίνητα του αγώνα στο χώρο της εκκίνησης κάτω από τους εξής όρους:
 - α. ... λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης κάθε αυτοκινήτου
 - β. Ο χώρος της εκκίνησης δεν θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης
2. Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον Αφέτη/Χρονομέτρη για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά και ο τερματισμός θα γίνεται στη γραμμή εκκίνησης ιππαστί. Ο χρόνος διεξαγωγής της δοκιμασίας μετριέται σε πρώτα λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου και ανακοινώνεται με τον τερματισμό κάθε διαγωνιζόμενου. Εάν η δεξιοτεχνία έχει 2 σκέλη τότε οι χρόνοι για την τελική κατάταξη είτε αθροίζονται είτε μετρά ο καλύτερος, ανάλογα με το τι αναφέρεται στον ειδικό κανονισμό.
3. Σε περίπτωση που ο Οργανωτής θέλει να «τρέχουν» συγχρόνως δύο αυτοκίνητα, για λόγους θεάματος στυλ face to face, πρέπει οι δύο διαδρομές να είναι εντελώς ανεξάρτητες και να μην τέμνονται πουθενά και γενικότερα να μην υπάρχει περίπτωση να πλησιάσει το ένα αυτοκίνητο το άλλο. Σε αυτή την περίπτωση προκειμένου να δοθεί έγκριση, θα πρέπει να σταλεί σχετικό αίτημα μαζί με τον κανονισμό στην ΕΠΑ, όπως προβλέπεται από την εγκύκλιο 2/2015 (υποχρεώσεις οργανωτών), αναλυτικό σχεδιάγραμμα με αποστάσεις ασφαλείας και ει δυνατόν επιτόπιος έλεγχος του σχεδιασμού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΠΟΙΝΕΣ**ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
2. Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.
3. Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης, το δελτίο αθλητή της ΟΜΑΕ, την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας του αυτοκινήτου στην περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες.
4. Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά το έλεγχο εξακρίβωσης είναι το μήκος του μεταξονίου **σύμφωνα με το βιβλίο του κατασκευαστή** για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και το κράνος. Δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα ελεύθερα μέσα στον χώρο του οδηγού.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Οι αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσής της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού | 15 Βαθμοί |
| 2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας | 10 Βαθμοί |
| 3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ | 10 Βαθμοί |
| 4. Μη τερματισμός ιππαστί | 10 Βαθμοί |
| 5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού | Αποκλεισμός |
| 6. Κακή εκτέλεση
(Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση) | Αποκλεισμός |

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**ΑΡΘΡΟ 13 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος δικό τους ή να τους το διαθέτει ο Οργανωτής. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ**ΑΡΘΡΟ 14 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

1. Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα).

2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
3. Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.
 - Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.
 - Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους.

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιοτεχνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τους βαθμούς ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

Αν η δεξιοτεχνία έχει δύο σκέλη τότε για την κατάταξη είτε θα προστίθενται οι ποινές κάθε σκέλους είτε θα μετράει το σκέλος με τους λιγότερους βαθμούς ποινής. Ο ειδικός κανονισμός πρέπει να το αναφέρει ρητά.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, σε αγώνα με ένα σκέλος, νικητής θα είναι αυτός που το αυτοκίνητό του έχει μεγαλύτερο μεταξόνιο, ενώ σε αγώνα με 2 σκέλη νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 1ο σκέλος, εφόσον μετράνε και τα 2 ή αυτός που έχει καλύτερο χρόνο στο 2ο σκέλος, εφόσον μετράει μόνο το ένα. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης απονέμονται Κύπελλα.

Ο Οργανωτής μπορεί να απονείμει σε όλους τους συμμετέχοντες αναμνηστικά μετάλλια.

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων. (Ο τόπος και ο χρόνος πρέπει να αναφέρεται ή στο πρόγραμμα ή σε δελτίο πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 18 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την: ημερ/νία, τόπος, ώρα

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**Ενδεικτική σχεδίαση διαδρομής**

- Όπου
- a** = Στροφή μεγαλύτερη από 180° γύρω από μια κορίνα
 - b** = Αλλαγή κατεύθυνσης ανάμεσα στην ευθεία που σχηματίζεται από τρεις κορίνες είτε κάνοντας σλάλομ ανάμεσά τους, είτε κάνοντας στροφή από 90° μέχρι 180°
 - c** = Αλλαγή κατεύθυνσης ανάμεσα στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τρεις κορίνες, η βάση του οποίου είναι κάθετη στην ευθεία στην οποία κινούνται τα αυτοκίνητα, ώστε οι αγωνιζόμενοι να πρέπει να στρίψουν 90° από τη γραμμή εισόδου τους.

