



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε.)

# ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ, ΚΥΠΕΛΛΩΝ & ΕΠΑΘΛΩΝ DRAGSTER ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ 2015

Οι αλλαγές σε σχέση με την 1η δημοσίευση στις 26/01/2015, εμφανίζονται με κόκκινο.

## Περιεχόμενα

A. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ, ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΚΙ ΕΠΑΘΛΩΝ .....	3
B. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ .....	5
Άρθρο 1 – Ανακήρυξη Νικητών .....	5
Άρθρο 2 – Επικύρωση Βαθμολογίας.....	5
Άρθρο 3 – Προσμέτρηση Αγώνων.....	5
Παράγραφος 3.1 – Επιπλέον Αγώνες.....	5
Παράγραφος 3.2 – Ειδικές Περιπτώσεις.....	5
Άρθρο 4 – Τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα Αγώνων .....	5
Άρθρο 5 – Καταλληλότητα Οχημάτων .....	6
Άρθρο 6 – Αριθμός Εκκινήσαντων οδηγών.....	6
Άρθρο 7 – Σύστημα Βαθμολογίας.....	6
Παράγραφος 7.1 – Σύστημα Βαθμολόγησης.....	6
Παράγραφος 7.2 – Βαθμολόγηση σε περίπτωση Διακοπής Αγώνα.....	7
Παράγραφος 7.3 - Ισοβαθμία .....	8
Παράγραφος 7.4 – Τελική Κατάταξη Πρωταθλήματος.....	8
Άρθρο 8 - Υποκλάσεις.....	9
Παράγραφος 8.1 – Σύστημα Βαθμολόγησης.....	9
Παράγραφος 8.2 – Βαθμολόγηση σε περίπτωση Διακοπής Αγώνα.....	10
Παράγραφος 8.3 – Ισοβαθμία .....	10
Παράγραφος 8.4 – Τελική Κατάταξη Κυπέλλου.....	10
Άρθρο 9 – Ερμηνεία Προκήρυξης .....	12
Άρθρο 10 – Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο .....	12
Άρθρο 11 - Απονεμόμενοι Τίτλοι και Διαδικασία Απονομής.....	12
Άρθρο 12 – Παρουσία Κατόχων Τίτλων στην Απονομή.....	12
Άρθρο 13 – Ημερολόγιο Αγώνων Dragster 2015 .....	12
Άρθρο 14 – Φιλικόι Αγώνες.....	13
Άρθρο 15 – Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης .....	13
Άρθρο 16 - Δικαίωμα Συμμετοχής των Αγωνιζομένων.....	13
Άρθρο 17 – Λοιπά Μέρη Παρούσας Προκήρυξης.....	13

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ σύμφωνα με τον ΕΑΚ, τον Γενικό Κανονισμό Dragster, τα παραρτήματα και τις εγκυκλίους, προκηρύσσει για το 2015 τους αγώνες πρωταθλήματος, κυπέλλου κι επάθλου Dragster, όπως περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό Dragster 2015.

## Α. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ, ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΚΙ ΕΠΑΘΛΩΝ

- Πρωτάθλημα κλάσης Open
- Πρωτάθλημα κλάσης AT2
  - Κύπελλο υποκλάσης AT2 4 CYL
  - Κύπελλο υποκλάσης AT2 5-6 CYL
  - Κύπελλο υποκλάσης AT2 MAX
- Πρωτάθλημα κλάσης AT1
  - Κύπελλο υποκλάσης AT1 1600
  - Κύπελλο υποκλάσης AT1 2000
  - Κύπελλο υποκλάσης AT1 MAX
- Πρωτάθλημα κλάσης AA2
  - Κύπελλο υποκλάσης AA2 4 CYL
  - Κύπελλο υποκλάσης AA2 5-6 CYL
  - Κύπελλο υποκλάσης AA2 MAX
- Πρωτάθλημα κλάσης AA1
  - Κύπελλο υποκλάσης AA1 1600
  - Κύπελλο υποκλάσης AA1 2000
  - Κύπελλο υποκλάσης AA1 MAX
- Πρωτάθλημα κλάσης BT2
  - Κύπελλο υποκλάσης BT2 4 CYL Light
  - Κύπελλο υποκλάσης BT2 4 CYL Heavy
  - Κύπελλο υποκλάσης BT2 5-6 CYL Light
  - Κύπελλο υποκλάσης BT2 5-6 CYL Heavy
  - Κύπελλο υποκλάσης BT2 MAX Light
  - Κύπελλο υποκλάσης BT2 MAX Heavy
- Πρωτάθλημα κλάσης BT1
  - Κύπελλο υποκλάσης BT1 1600 Light
  - Κύπελλο υποκλάσης BT1 1600 Heavy
  - Κύπελλο υποκλάσης BT1 2000 Light
  - Κύπελλο υποκλάσης BT1 2000 Heavy
  - Κύπελλο υποκλάσης BT1 MAX Light
  - Κύπελλο υποκλάσης BT1 MAX Heavy
- Πρωτάθλημα κλάσης BA2
  - Κύπελλο υποκλάσης BA2 4 CYL Light
  - Κύπελλο υποκλάσης BA2 4 CYL Heavy
  - Κύπελλο υποκλάσης BA2 5-6 CYL Light
  - Κύπελλο υποκλάσης BA2 5-6 CYL Heavy
  - Κύπελλο υποκλάσης BA2 MAX Light
  - Κύπελλο υποκλάσης BA2 MAX Heavy
- Πρωτάθλημα κλάσης BA1
  - Κύπελλο υποκλάσης BA1 1600 Light
  - Κύπελλο υποκλάσης BA1 1600 Heavy
  - Κύπελλο υποκλάσης BA1 2000 Light

- Κύπελλο υποκλάσης BA1 2000 Heavy
- Κύπελλο υποκλάσης BA1 MAX Light
- Κύπελλο υποκλάσης BA1 MAX Heavy
- Πρωτάθλημα Κατηγορίας Index
  - Κύπελλο κλάσης Index 8
  - Κύπελλο κλάσης Index 9
  - Κύπελλο κλάσης Index 10
  - Κύπελλο κλάσης Index 11
  - Κύπελλο κλάσης Index 12
  - Κύπελλο κλάσης Index 13
  - Κύπελλο κλάσης Index 14
  - Κύπελλο κλάσης Index 15
- Κύπελλο Κατηγορίας Junior Dragster
  - Έπαθλο κλάσης Junior Dragster 1
  - Έπαθλο κλάσης Junior Dragster 2

## Β. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

### Άρθρο 1 – Ανακήρυξη Νικητών

Η ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2015 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές, Κυπελλούχους κι Επαθλούχους Ελλάδας σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

### Άρθρο 2 – Επικύρωση Βαθμολογίας

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 40 ημέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα.

Η ενέργεια αυτή της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.

Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 40 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, έστω και αν δεν έχει εκδοθεί σχετική απόφασή της.

Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε 75 ημέρες από τον τερματισμό του αγώνα.

### Άρθρο 3 – Προσμέτρηση Αγώνων

#### Παράγραφος 3.1 – Επιπλέον Αγώνες

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων κι άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της. Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον 30 μέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί

#### Παράγραφος 3.2 – Ειδικές Περιπτώσεις

Εάν πριν ή κατά τη διάρκεια τέλεσης ενός αγώνα, που προσμετρά στην απονομή των τίτλων, δεν τηρηθεί μια ή περισσότερες από τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής, χρονική διάρκεια κ.λπ.), η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν. Μπορεί επίσης, με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονεμίσει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

### Άρθρο 4 – Τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα Αγώνων

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν στους προκηρυγμένους τίτλους. Μπορεί επίσης να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον 30 μέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους η απόφαση θα αναφέρεται.

### Άρθρο 5 – Καταλληλότητα Οχημάτων

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους τίτλους που προκηρύχθηκαν πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στον ισχύοντα ΓΚ και στις εγκυκλίους της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

### Άρθρο 6 – Αριθμός Εκκινήσαντων οδηγών

Ο αριθμός των εκκινήσαντων οδηγών είναι ο αριθμός των οδηγών που παρουσιάσθηκαν, πέρασαν τη διαδικασία τεχνικού ελέγχου και ολοκλήρωσαν με επιτυχία τουλάχιστον 1 χρονομετρημένο πέρασμα. Επιτυχές είναι ένα πέρασμα, όταν το όχημα ξεκινάει από το σημείο εκκίνησης και κόβει την τελική δέσμη.

**Σημείωση:** Κατόπιν αιτήματος του οργανωτή, η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ μπορεί να αποφασίσει την μη τέλεση ενός αγώνα λόγω μικρού αριθμού συμμετοχών.

### Άρθρο 7 – Σύστημα Βαθμολογίας

#### Παράγραφος 7.1 – Σύστημα Βαθμολόγησης

**Σύστημα Βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων Πρωταθλημάτων, Κυπέλλων κι Επάθλων.** Στους Εθνικούς αγώνες του 2015 μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογούνται οδηγοί κάτοχοι Ελληνικής αγωνιστικής αδειας καθώς και οδηγοί κάτοχοι αγωνιστικής αδειας άλλης ομοσπονδίας (εφ' όσον εκδώσουν ελληνική αγωνιστική άδεια στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ). Για την απονομή όλων των προκηρυχθέντων τίτλων εφαρμόζεται το ακόλουθο σύστημα βαθμολογίας:

Αριθμός Συμμετοχών	1	2	3 - 4	5 - 8	9 - 16	17 - 32	33 - 64
Χαμένος 1 <sup>ου</sup> γύρου (64άδας)	-	-	-	-	-	-	20
Χαμένος 2 <sup>ου</sup> γύρου (32άδας)	-	-	-	-	-	20	40
Χαμένος 3 <sup>ου</sup> γύρου (16άδας)	-	-	-	-	20	40	60
Χαμένος 4 <sup>ου</sup> γύρου (Προημιτελικού)	-	-	-	20	40	60	80
Χαμένος 5 <sup>ου</sup> γύρου (Ημιτελικού)	-	-	20	40	60	80	100
Χαμένος Τελικού	-	20	40	60	80	100	120
Νικητής	20	40	60	80	100	120	140

ΔΕΣ: [HTTP://WWW.FIA.COM/SITES/DEFAULT/FILES/REGULATION/FILE/LADDER\\_PRO.PDF](http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/ladder_pro.pdf)

Πρόσθετοι βαθμοί απονέμονται ως κάτωθι:

- **10 βαθμούς** σε κάθε συμμετοχή, για κάθε γύρο (κόντρα) που κερδίζει. Κερδισμένη κόντρα θεωρείται κι αυτή στην οποία ένας αγωνιζόμενος τρέχει BYE, είτε λόγω της δομής του ladder είτε λόγω του ότι ο αντίπαλος δεν εμφανίστηκε.  
Στην περίπτωση μίας συμμετοχής, απονέμονται οι 10 βαθμοί του τελικού εάν πραγματοποιηθεί με επιτυχία (εκκίνηση και τερματισμός) το πέρασμα του τελικού.
- **5 βαθμούς** στη συμμετοχή που θα επιτύχει το καλύτερο χρόνο της κλάσης της, είτε στα προκριματικά, είτε στις κόντρες, χωρίς να λαμβάνεται υπ' όψη ο χρόνος αντίδρασης και το αν κοκκίνησε στο πέρασμα αυτό.  
Στην περίπτωση μίας συμμετοχής, δεν απονέμονται βαθμοί καλύτερου χρόνου κλάσης.

Επιπλέον, από τα προκριματικά περάσματα και τη θέση που έχει λάβει ο κάθε οδηγός, μετά το πέρας αυτών, η κάθε θέση κερδίζει βαθμούς ως κάτωθι:

	Προκριματικών ανάλογα με τις Συνολικές Συμμετοχές Κλάσης						
	1	2	1 - 4	1 - 8	1 - 16	17 - 32	33 - 64
Θέση 1 <sup>η</sup> :	-	2	4	6	8	9	10
Θέση 2 <sup>η</sup> :	-	1	3	5	7	8	9
Θέση 3 <sup>η</sup> :	-	-	2	4	6	7	8
Θέση 4 <sup>η</sup> :	-	-	1	3	5	6	7
Θέσεις 5 <sup>η</sup> – 6 <sup>η</sup> :	-	-	-	2	4	5	6
Θέσεις 7 <sup>η</sup> – 8 <sup>η</sup> :	-	-	-	1	3	4	5
Θέσεις 9 <sup>η</sup> – 12 <sup>η</sup> :	-	-	-	-	2	3	4
Θέσεις 13 <sup>η</sup> – 16 <sup>η</sup> :	-	-	-	-	1	2	3
Θέσεις 17 <sup>η</sup> – 32 <sup>η</sup> :	-	-	-	-	-	1	2
Θέσεις 33 <sup>η</sup> – 64 <sup>η</sup> :	-	-	-	-	-	-	1

### Παράγραφος 7.2 – Βαθμολόγηση σε περίπτωση Διακοπής Αγώνα

Σε περίπτωση διακοπής αγώνα για λόγους ανωτέρας βίας, τότε για κάθε κλάση ξεχωριστά κι ανάλογα το σημείο στο οποίο έχει φτάσει ο αγώνας (στη συγκεκριμένη κλάση) ισχύουν τα ακόλουθα:

- αν δεν έχουν ολοκληρωθεί τουλάχιστον δύο προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, τότε:
  - ο δεν υπάρχει βαθμολόγηση.
- αν έχουν ολοκληρωθεί δύο προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
  - ο τους μισούς βαθμούς από την τελική κατάταξη των προκριματικών συν
  - ο τους μισούς βαθμούς που δίνει ο ταχύτερος χρόνος της κλάσης.
- αν έχουν ολοκληρωθεί τρία ή τέσσερα προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, και δεν έχει ολοκληρωθεί ο πρώτος γύρος από τις κόντρες, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
  - ο τους βαθμούς από την τελική κατάταξη των προκριματικών συν
  - ο τους βαθμούς που δίνει ο ταχύτερος χρόνος της κλάσης.
- αν έχουν ολοκληρωθεί όλα τα προκριματικά περάσματα κι έχουν ολοκληρωθεί και κάποιοι γύροι από τις κόντρες, για όλες τις συμμετοχές, ενώ ο επόμενος γύρος δεν έχει ολοκληρωθεί ή δεν έχει καν ξεκινήσει, τότε η βαθμολογία θα περιλαμβάνει τους βαθμούς:
  - ο της κατάταξης των προκριματικών
  - ο του ταχύτερου χρόνου της κλάσης
  - ο της κάθε κερδισμένης κόντρας
  - ο των χαμένων των γύρων που έχουν ολοκληρωθεί
  - ο των χαμένων του γύρου που δεν έχει ολοκληρωθεί ή δεν έχει ξεκινήσει καν, για όλους τους οδηγούς που έχουν προκριθεί στο γύρο αυτό.

**Για παράδειγμα:** αν έχουμε 4 αγωνιζόμενους οι οποίοι έχουν πραγματοποιήσει όλα τα προκριματικά κι έχουν ολοκληρώσει και τον πρώτο γύρο από τις κόντρες (ημιτελική) ενώ δεν μπόρεσε να πραγματοποιηθεί ο τελικός, τότε η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:

- τους βαθμούς της κατάταξης των προκριματικών συν
- τους βαθμούς που δίνει ο ταχύτερος χρόνος της κλάσης συν
- τους βαθμούς που δίνει η κάθε κερδισμένη κόντρα καθώς και
- τους βαθμούς που λαμβάνουν οι χαμένοι του ημιτελικού.
- Για τους δύο που δεν πρόλαβαν να πραγματοποιήσουν τον τελικό, θα πάρουν και οι δύο τους βαθμούς του χαμένου του τελικού.

### Παράγραφος 7.3 - Ισοβαθμία

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στην Τελική Βαθμολογική Κατάταξη, προηγείται αυτός που συμπλήρωσε πρώτος (χρονικά) τους συγκεκριμένους βαθμούς. Πιο συγκεκριμένα, προηγείται αυτός του οποίου το πέρασμα που του έδωσε τους τελευταίους βαθμούς του, πραγματοποιήθηκε πριν το αντίστοιχο πέρασμα του άλλου οδηγού με τον οποίο τελικά ισοβάθμισε. Ως χρόνος πραγματοποίησης του περάσματος εννοείται το κόψιμο της δέσμης του τερματισμού.

Στην σπάνια περίπτωση κατά την οποία τα περάσματα των οδηγών, που τους έδωσαν τους τελευταίους βαθμούς τους, πραγματοποιήθηκαν την ίδια χρονική στιγμή, δηλαδή σε μεταξύ τους κόντρα, τότε πραγματοποιείται κλήρωση σε επίσημη τελετή στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

### Παράγραφος 7.4 – Τελική Κατάταξη Πρωταθλήματος

Σε σχέση με την τελική κατάταξη και την προσμέτρηση της κάθε κλάσης στο πρωτάθλημα, ισχύουν οι ακόλουθοι κανόνες:

- Στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου, για κάθε κλάση ξεχωριστά, κάθε αγωνιζόμενος με τους βαθμούς που έχει συγκεντρώσει, από το σύνολο των αγώνων στους οποίους έχει συμμετάσχει, συμμετέχει στην **Προσωρινή Κατάταξη** της συγκεκριμένης κλάσης του πρωταθλήματος.
- Ακολούθως, από αυτή την Προσωρινή Κατάταξη αφαιρούνται όσοι αγωνιζόμενοι είχαν λιγότερες συμμετοχές από το μισό του συνόλου των πρωταθληματικών αγώνων που διοργανώθηκαν (για παράδειγμα, για 5 ή 6 αγώνες πρέπει να έχουν συμμετάσχει σε 3 τουλάχιστον αγώνες). Με αυτό τον τρόπο προκύπτει, κατ' αρχήν, η **Τελική Κατάταξη** του πρωταθλήματος.
- Κάτοχος του Τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών της **Τελικής Κατάταξης**.
- Η Τελική Κατάταξη συμπληρώνεται με τους υπόλοιπους οδηγούς που συμμετείχαν λιγότερες - από τις απαιτούμενες - φορές, με την ίδια σειρά που είχαν στην **Προσωρινή Κατάταξη**.
- Εάν η Τελική αυτή Κατάταξη περιλαμβάνει τουλάχιστον τρεις οδηγούς που συμμετείχαν σε όχι λιγότερους από τους μισούς Πρωταθληματικούς Αγώνες που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν) , τότε η συγκεκριμένη κλάση προσμετρά στο πρωτάθλημα.

### Παράδειγμα:

Έστω ότι διοργανώθηκαν 5 αγώνες και η προσωρινή κατάταξη έχει ως εξής:

Οδηγός	Προσωρινή Κατάταξη	Βαθμοί	Αγώνες που συμμετείχε
Β	1	32	3
Γ	2	30	2
Δ	3	17	3
Α	4	16	3
Ε	5	5	2



Με την εφαρμογή των παραπάνω κανόνων η Τελική Κατάταξη έχει ως εξής:

Οδηγός	Τελική Κατάταξη	Βαθμοί	Αγώνες που συμμετείχε
Β	1	32	3
Δ	2	17	3
Α	3	16	3
Γ	4	30	2
Ε	5	5	2

Η συγκεκριμένη κλάση έχει στην Τελική της Κατάταξη τουλάχιστον 3 οδηγούς με συμμετοχή σε όχι λιγότερους από τους μισούς αγώνες που διοργανώθηκαν (3) και άρα προσμετρά στο Πρωτάθλημα.

## Άρθρο 8 - Υποκλάσεις

### Παράγραφος 8.1 – Σύστημα Βαθμολόγησης

Ειδικά για τις υποκλάσεις ισχύουν τα ακόλουθα: η βαθμολόγηση κάθε συμμετοχής στην κάθε υποκλάση, σε κάθε αγώνα, εξαρτάται από τρεις παράγοντες:

- την κατάταξή της στις υποκλάσεις
- το συνολικό αριθμό των συμμετοχών στην υποκλάση
- το μέσο όρο του χρόνου (ΕΤ) των προκριματικών της

Η κατάταξη, σε κάθε υποκλάση, σε κάθε αγώνα, αρχικά ταυτίζεται με την κατάταξη των Προκριματικών, μετά την ολοκλήρωσή τους. Υπολογίζεται δηλαδή με βάση τον καλύτερο καθαρό χρόνο (χωρίς να υπολογίζεται σε αυτόν ο Χρόνος Αντίδρασης) που ένα όχημα έχει επιτύχει στη διάρκεια των Χρονομετρημένων Προκριματικών. Στον υπολογισμό του καλύτερου χρόνου του κάθε αγωνιζόμενου, λαμβάνονται υπ' όψη όλα τα προκριματικά περάσματα στα οποία ο αγωνιζόμενος τερματίζει επιτυχώς (σπάει τη δέσμη του τερματισμού) ανεξάρτητα από το χρόνο αντίδρασής του.

Σε περίπτωση που δύο οδηγοί επιτύχουν ακριβώς τον ίδιο καλύτερο χρόνο, στην κατάταξη προηγείται αυτός που πέτυχε τον καλύτερο χρόνο πρώτος.

Με βάση, λοιπόν, την κατάταξη στις υποκλάσεις αντιστρέφουμε τα νούμερα της κατάταξης και τα πολλαπλασιάζουμε επί δύο (2).

**Παράδειγμα Α.** Για 3 συμμετοχές στην υποκλάση ΒΤ1 1600 Light έχουμε:

Όχημα	Καλύτερη Επίδοση	Τελική Κατάταξη	Βαθμολογία
Α	12,293	1	6
Β	13,337	3	2
Γ	13,201	2	4

**Παράδειγμα Β.** Για 5 συμμετοχές στην υποκλάση ΑΤ2 Max έχουμε:

Όχημα	Καλύτερη Επίδοση	Τελική Κατάταξη	Βαθμολογία
<b>Α</b>	9,203	3	6
<b>Β</b>	10,201*	5	2
<b>Γ</b>	10,201	4	4
<b>Δ</b>	7,654	1	10
<b>Ε</b>	8,200	2	8

\*Το Β ΟΧΗΜΑ ΠΕΤΥΧΕ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΣΗ 10,201 ΣΕ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΗΡΗ ΗΜΕΡΑ Η/ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ Γ. ΆΡΑ ΣΤΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗ, ΤΟ ΟΧΗΜΑ Γ ΠΡΟΗΓΕΙΤΑΙ.

Κατόπιν, 2 βαθμοί απονέμονται στη συμμετοχή που έχει επιτύχει τον καλύτερο (μικρότερο) μέσο όρο προκριματικών από το σύνολο των προκριματικών της περασμάτων. Στην περίπτωση μίας συμμετοχής στην υποκλάση, δεν απονέμονται βαθμοί καλύτερου μέσου όρου στην υποκλάση.

#### Παράγραφος 8.2 – Βαθμολόγηση σε περίπτωση Διακοπής Αγώνα

Σε περίπτωση διακοπής αγώνα για λόγους ανωτέρας βίας, τότε για κάθε υποκλάση ξεχωριστά κι ανάλογα το σημείο στο οποίο έχει φτάσει ο αγώνας (στη συγκεκριμένη υποκλάση) ισχύουν τα ακόλουθα:

- αν δεν έχουν ολοκληρωθεί τουλάχιστον δύο προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, τότε:
  - ο δεν υπάρχει βαθμολόγηση.
- αν έχουν ολοκληρωθεί δύο προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
  - ο τους μισούς βαθμούς από την τελική κατάταξη των προκριματικών συν
  - ο τους μισούς βαθμούς που δίνει ο καλύτερος μέσος όρος προκριματικών της υποκλάσης.
- αν έχουν ολοκληρωθεί τρία ή τέσσερα προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
  - ο τους βαθμούς από την τελική κατάταξη των προκριματικών συν τους βαθμούς που δίνει ο καλύτερος μέσος όρος προκριματικών της υποκλάσης.

#### Παράγραφος 8.3 – Ισοβαθμία

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στην Τελική Βαθμολογική Κατάταξη, προηγείται αυτός που συμπλήρωσε πρώτος (χρονικά) τους συγκεκριμένους βαθμούς. Πιο συγκεκριμένα, προηγείται αυτός του οποίου το πέρασμα που του έδωσε τους τελευταίους βαθμούς του, πραγματοποιήθηκε πριν το αντίστοιχο πέρασμα του άλλου οδηγού με τον οποίο ισοβάθησε. Ως χρόνος πραγματοποίησης του περάσματος εννοείται το κόψιμο της δέσμης του τερματισμού.

Στην σπάνια περίπτωση κατά την οποία τα περάσματα των οδηγών, που τους έδωσαν τους τελευταίους βαθμούς τους, πραγματοποιήθηκαν την ίδια χρονική στιγμή, δηλαδή σε μεταξύ τους κόντρα, τότε πραγματοποιείται κλήρωση σε επίσημη τελετή στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

#### Παράγραφος 8.4 – Τελική Κατάταξη Κυπέλλου

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι κάθε υποκλάσης εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι κανόνες που ισχύουν και για την απονομή τίτλων στην κλάση.

- Στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου, για κάθε υποκλάση ξεχωριστά, κάθε αγωνιζόμενος με τους βαθμούς που έχει συγκεντρώσει, από το σύνολο των αγώνων στους οποίους έχει συμμετάσχει, συμμετέχει στην **Προσωρινή Κατάταξη** της συγκεκριμένης υποκλάσης του κυπέλλου.

- Ακολούθως, από την **Προσωρινή Κατάταξη** αφαιρούνται όσοι αγωνιζόμενοι είχαν λιγότερες συμμετοχές από το ένα τρίτο του συνόλου των πρωταθληματικών αγώνων που διοργανώθηκαν (για παράδειγμα, για 5 ή 6 αγώνες πρέπει να έχουν συμμετάσχει σε 2 τουλάχιστον αγώνες). Με αυτό τον τρόπο προκύπτει, κατ' αρχήν, η **Τελική Κατάταξη** του κυπέλλου.
- Κάτοχος του Τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών της **Τελικής Κατάταξης**.
- Η **Τελική Κατάταξη** συμπληρώνεται με τους υπόλοιπους οδηγούς που συμμετείχαν λιγότερες - από τις απαιτούμενες - φορές, με την ίδια σειρά που είχαν στην **Προσωρινή Κατάταξη**.
- Εάν η Τελική αυτή Κατάταξη περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο οδηγούς που συμμετείχαν σε όχι λιγότερους από το ένα τρίτο του συνόλου των Πρωταθληματικών Αγώνων που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν) , τότε η συγκεκριμένη υποκλάση προσμετρά στο κύπελλο.

#### Παράδειγμα:

Έστω ότι διοργανώθηκαν 5 αγώνες και η προσωρινή κατάταξη έχει ως εξής:

Οδηγός	Προσωρινή Κατάταξη	Βαθμοί	Αγώνες που συμμετείχε
Β	1	17	3
Γ	2	15	1
Δ	3	9	2
Α	4	8	2
Ε	5	5	1

Με την εφαρμογή των παραπάνω κανόνων η Τελική Κατάταξη έχει ως εξής:

Οδηγός	Τελική Κατάταξη	Βαθμοί	Αγώνες που συμμετείχε
Β	1	17	3
Δ	2	9	2
Α	3	8	2
Γ	4	15	1
Ε	5	5	1

Η συγκεκριμένη υποκλάση έχει στην Τελική της Κατάταξη τουλάχιστον 2 οδηγούς με συμμετοχή σε όχι λιγότερους από το ένα τρίτο (2) των αγώνων που διοργανώθηκαν και άρα προσμετρά στο Κύπελλο.

### Άρθρο 9 – Ερμηνεία Προκήρυξης

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση, με απόφασή της, το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

### Άρθρο 10 – Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι Οργανωτές τους, αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2015. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

### Άρθρο 11 - Απονεμόμενοι Τίτλοι και Διαδικασία Απονομής

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι:

- Πανελλήνια Πρωταθλήματα,
- Πανελλήνια Κύπελλα,
- Κύπελλα Περιοχών και
- Έπαθλα.

Στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα, στους τρεις πρωταθλητές (τρεις πρώτες θέσεις) απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το Όνομα του Βραβευόμενου, τον Τίτλο και το Αγωνιστικό Έτος.

Στα Πανελλήνια Κύπελλα, στα Κύπελλα Περιοχών και στα Έπαθλα, στους πρώτους νικητές απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα, στη βάση τους, το Όνομα του Βραβευόμενου, τον Τίτλο και το Αγωνιστικό Έτος. Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας απονέμονται μετάλλια.

Στις υποκλάσεις, για όλους τους παραπάνω τίτλους, στους πρώτους νικητές απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα, στη βάση τους, το Όνομα του Βραβευόμενου, τον Τίτλο και το Αγωνιστικό Έτος. Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας απονέμονται μετάλλια.

### Άρθρο 12 – Παρουσία Κατόχων Τίτλων στην Απονομή

Η παρουσία των κατόχων των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραληφθούν τα κύπελλα, τα μετάλλια κ.λπ. είναι υποχρεωτική. Σε αντίθετη περίπτωση δεν απονέμονται.

Σε ειδικές περιπτώσεις, είναι δυνατή η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κ.λπ. δι' αντιπροσώπου. Για να γίνει κάτι τέτοιο αποδεκτό, απαιτείται έγγραφη αιτιολόγηση, προσδιορισμός του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον κάτοχο του τίτλου και γνωστοποίηση στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής.

### Άρθρο 13 – Ημερολόγιο Αγώνων Dragster 2015

Στο **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Dragster 2015** και για την απονομή των τίτλων, θα προσμετρήσουν οι εξής αγώνες που αναφέρονται κατωτέρω:

- 1<sup>ος</sup> Αγώνας, 18-19 Απριλίου 2015 – Πολύκαστρο (ΛΕΝΟΕ)
- 2<sup>ος</sup> Αγώνας, 16-17 Μαΐου 2015 – Τυμπάκι (ΑΣΗ)
- 3<sup>ος</sup> Αγώνας, 19-20 Σεπτεμβρίου 2015 – Τυμπάκι (ΑΣΗ)

- 4<sup>ος</sup> Αγώνας, 10-11 Οκτωβρίου 2015 – Θήβα (ΑΛΦΑΛ)
- 5<sup>ος</sup> Αγώνας, 14-15 Νοεμβρίου 2015 – Θα ανακοινωθεί (ΦΙΜΑ)

#### Άρθρο 14 – Φιλικόι Αγώνες

Τα Αθλητικά Σωματεία, μπορούν να διοργανώσουν φιλικούς αγώνες εφόσον τηρούν όλες τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις και υποβάλλουν σχετικό αίτημα στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ τουλάχιστον 6 εβδομάδες πριν από τον κάθε αγώνα.

Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των φιλικών αγώνων που μπορούν να διοργανωθούν από τα αθλητικά σωματεία. Δεν επιτρέπεται όμως η διοργάνωση φιλικού αγώνα dragster την ίδια ημερομηνία με πρωταθληματικό αγώνα.

Φιλικός θεωρείται ο αγώνας ο οποίος πληροί όλες τις προδιαγραφές ενός επίσημου αλλά δεν προσμετρά στο πρωτάθλημα, κύπελλο ή έπαθλο. Προσμετρούν όμως ως επίσημα, οι ατομικές επιδόσεις καθώς και τα τυχόν πανελλήνια ρεκόρ ή ρεκόρ πίστας που θα γίνουν.

#### Άρθρο 15 – Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης

Τα Αθλητικά Σωματεία, μπορούν να διοργανώσουν Αγώνες Ατομικής **Επιτάχυνσης** εφόσον τηρούν όλες τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις και υποβάλλουν σχετικό αίτημα στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ τουλάχιστον 6 εβδομάδες πριν από τον κάθε αγώνα.

Δεν επιτρέπεται όμως η διοργάνωση Αγώνων Ατομικής **Επιτάχυνσης** την ίδια ημερομηνία με πρωταθληματικό αγώνα.

#### Άρθρο 16 - Δικαίωμα Συμμετοχής των Αγωνιζομένων

Η συμμετοχή των αγωνιζομένων είναι ελεύθερη σε όλα τα είδη αγώνων (Πρωταθλήματα, Κύπελλα κι Έπαθλα) με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι ειδικοί όροι ηλικιών και αδειών.

#### Άρθρο 17 – Λοιπά Μέρη Παρούσας Προκήρυξης

Ο Γενικός Κανονισμός 2015 και ο Τεχνικός Κανονισμός 2015 καθώς και το Πρόγραμμα των Αγώνων αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Προκήρυξης.