



ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΜΑΣ  
ΔΙΑΤΗΡΩΝΤΑΣ ΧΩΡΟ ΓΙΑ ΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ  
ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΑΥΓΙΟΥ



© FIA - April 2023



**ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΜΑΣ  
ΔΙΑΤΗΡΩΝΤΑΣ ΧΩΡΟ ΓΙΑ ΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ**

# Πρόλογος



Η FIA έχει υποστηρίξει τα μηχανοκίνητα οχήματα στη διαμόρφωση της κοινωνικής, βιομηχανικής και οικονομικής ανάπτυξης του 20ου αιώνα. Τα ιστορικά οχήματα εξακολουθούν να φέρνουν ουσιαστική αξία στην κοινωνία μας σήμερα. Πρέπει να συνεχίσουμε να διατηρούμε την αυτοκινητιστική μας κληρονομιά δίνοντάς τους μια θέση στους δρόμους του αύριο.

**Mohammed Ben Sulayem,**  
Πρόεδρος της FIA



Η μοτοσυκλέτα είναι ένα σημαντικό τμήμα της αυτοκίνησης που έχει ιστορικό και τεχνολογικό ενδιαφέρον τόσο για τους λάτρεις όσο και για τους συλλέκτες. Ο οικονομικός και κοινωνικός αντίκτυπος της κληρονομιάς της αυτοκίνησης είναι ανεκτίμητος και πρέπει να προστατευθεί. Τα κομμάτια της ιστορίας μας πρέπει να διατηρηθούν και να ληφθούν υπόψη στο νομοθετικό πλαίσιο.

**Jorge Viegas,**  
Πρόεδρος της FIM



Η εμφάνιση του αυτοκινήτου και της μοτοσυκλέτας στα τέλη του 19ου αιώνα έφερε επανάσταση στις μετακινήσεις μετά από 5.000 χρόνια κατά τα οποία τα τροχήλατα οχήματα έλκονταν από ζώα. Πρέπει να συνεργαστούμε για να διατηρήσουμε αυτή την κληρονομιά και να διατηρήσουμε τα ιστορικά οχήματα στους δρόμους ως ζωντανή μαρτυρία ενός μουσείου που διαρκώς κινείται.

**Giuseppe Redaelli,**  
Πρόεδρος της Διεθνούς Ιστορικής Επιτροπής της FIA



Από το 1966 η FIVA έχει ως βασική δέσμευση τη διατήρηση και την τελετουργική παρουσίαση των ιστορικών οχημάτων. «Τα οχήματα του χτες στους δρόμους του αύριο» παραμένει η αποστολή μας. Παίρνοντας δύναμη από το πάθος εκατομμυρίων ανθρώπων, θα διασφαλίσουμε ότι οι επόμενες γενιές θα μπορούν να απολαμβάνουν τα ιστορικά αυτοκίνητα και τις μοτοσυκλέτες όπως και εμείς τώρα

**Tiddo Bresters,**  
Πρόεδρος της FIVA

# Η κληρονομιά της αυτοκίνησης πρέπει να διατηρηθεί

Τα αυτοκίνητα, οι μοτοσυκλέτες, τα ημιφορτηγά, τα φορτηγά, τα λεωφορεία, τα αγροτικά οχήματα και οι ατμομηχανές του χθες είναι η μηχανοκίνητη κληρονομιά μας.

Αυτή η κληρονομιά, όχι μόνο παρουσιάζει το φυσικό χρονοδιάγραμμα της εξέλιξης των μηχανοκίνητων μεταφορών, αλλά βοήθησε επίσης στη διαμόρφωση της κοινωνικής, βιομηχανικής και οικονομικής ανάπτυξης του 20<sup>ου</sup> αιώνα.

- Η εμφάνιση του μηχανοκίνητου οχήματος άλλαξε ριζικά τις δομές διαβίωσης και εργασίας. Προώθησε την ανάπτυξη των αστικών και βιομηχανικών περιοχών και των οδικών δικτύων που μαζί αναμόρφωσαν το φυσικό τοπίο και συνέβαλε πολύ στην κοινωνική κινητικότητα.
- Τα οχήματα άνοιξαν επίσης τον δρόμο για βελτιωμένες ευκαιρίες αναψυχής με ευκολότερα ταξίδια και την έλευση του μηχανοκίνητου αθλητισμού.
- Τα ίδια τα ιστορικά οχήματα είναι ένα από τα πιο ξεκάθαρα στοιχεία που δείχνουν την εξέλιξη της τεχνολογίας και της σχεδιαστικής εξέλιξης του 20ου αιώνα.

Αυτές οι εξελίξεις ενσωματώνονται στα ιστορικά οχήματα που διατηρούνται από εκατομμύρια ιδιοκτήτες σε όλο τον κόσμο.



Κάθε ιδιοκτήτης διατηρήσει το όχημά του λόγω του πάθους του για αυτό. Κάθε ιδιοκτήτης μοιράζεται στους δρόμους με τις μελλοντικές γενιές, χωρίς χάραση, ένα μουσειακό κομμάτι από την κληρονομιά της αυτοκίνησης.

Τα ιστορικά οχήματα αποτελούν μέρος της τεχνολογικής & πολιτιστικής μας κληρονομιάς. Αυτή η κληρονομιά πρέπει να διατηρηθεί. Η UNESCO, η Ευρωπαϊκή Ένωση<sup>2</sup> και πολλές εθνικές κυβερνήσεις υποστηρίζουν τα ιστορικά οχήματα ως μέρος της τεχνολογικής και πολιτιστικής μας κληρονομιάς.



# Ιστορικά οχήματα: μια υπάρχουσα κουλτούρα

Τα ιστορικά οχήματα εκτείνονται σε όλο το εύρος του στόλου των οχημάτων – μπορεί να κοστίζουν λιγότερο από ένα σύγχρονο μικρό αυτοκίνητο ή να είναι σπάνια και εξαιρετικά πολύτιμα. Μπορεί να έχουν 2 τροχούς ή πολλούς άξονες. Μπορεί να είναι μόλις 30 ετών ή να έχουν κατασκευαστεί πριν από περισσότερα από 120 χρόνια.

Ένας κοινός παρονομαστής είναι ότι τα αγαπούν οι ιδιοκτήτες τους.

Η Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (FIA) και η Διεθνής Ομοσπονδία Ιστορικών Οχημάτων (FIVA) ορίζουν ως ιστορικό ένα όχημα που κινείται στο δρόμο με την υποστήριξη ενός μηχανικού κινητήρα: το οποίο είναι τουλάχιστον 30 ετών, διατηρείται και συντηρείται ως ιστορικό σε καλή κατάσταση και δεν χρησιμοποιείται ως μέσο καθημερινής μετακίνησης. Ως εκ τούτου, τα ιστορικά οχήματα αποτελούν μέρος της τεχνολογικής και πολιτιστικής μας κληρονομιάς.

Ο ορισμός αυτός αντικατοπτρίζει το γεγονός ότι τα οχήματα αυτά συντηρούνται με τέτοιο τρόπο από τους ιδιοκτήτες τους ώστε να διατηρείται σωστά η ιστορική ακρίβειά τους.

Οι ιδιοκτήτες αφιερώνουν χρόνο, κόπο και χρήμα στη συντήρηση των οχημάτων τους, χρησιμοποιώντας τα με φειδώ, οδηγώντας τα με προσοχή, γεγονός που διασφαλίζει ότι οι κινητήρες είναι σε σωστή κατάσταση λειτουργίας.

Τα ιστορικά οχήματα είναι ελεγχόμενα ως προ της ιστορικότητά τους και αποτελούν ένα πολύ μικρό τμήμα του στόλου οχημάτων.

# Ιστορικά οχήματα και περιβάλλον

Το **περιβάλλον κυκλοφορίας των οχημάτων συνεχώς αλλάζει**, ακολουθώντας την τεχνολογική εξέλιξη και την κοινωνική πίεση για την διασφάλιση βιώσιμης, προσιτής και έξυπνης αυτοκίνησης.

Τα νέα οχήματα πρέπει να πληρούν αυστηρά όρια εκπομπών ρύπων και θορύβου και ο στόλος των ηλεκτρικών οχημάτων αυξάνεται εκθετικά.

Η πρόσβαση σε ορισμένες μικρές και μεγάλες πόλεις καθορίζεται όλο και περισσότερο από ζώνες χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών. Τα ημιαυτόνομα οχήματα γίνονται όλο και πιο συνηθισμένα και η ύπαρξη ενός στόλου οχημάτων που θα αποτελείται από πλήρως αυτόνομα οχήματα που θα επικοινωνούν μεταξύ τους και με τις υποδομές των δρόμων είναι μια ρεαλιστική δυνατότητα.

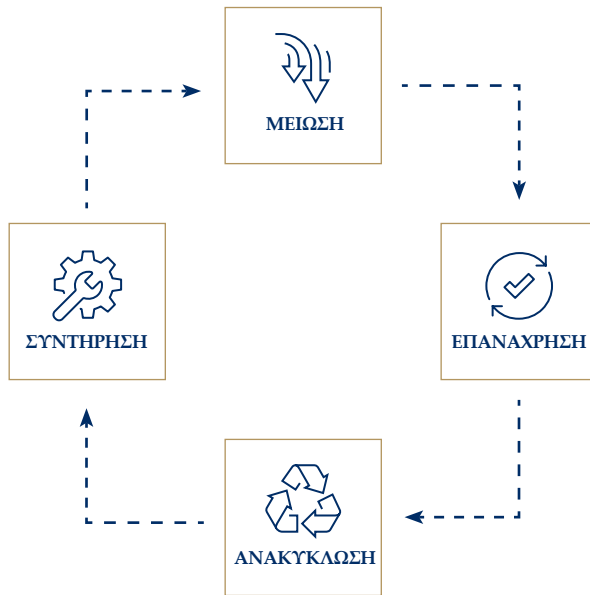
Σε αυτό το περιβάλλον, **τα ιστορικά οχήματα θα διαφέρουν ολοένα και περισσότερο από τον στόλο των κυκλοφορούντων οχημάτων**, με την πιθανότητα να μην επιτρέπεται ή να μην μπορούν να χρησιμοποιήσουν τμήματα του οδικού δικτύου.

Λόγω της χρήσης τους με φειδώ ώστε να μεγιστοποιηθεί η διάρκεια ζωής τους, τα ιστορικά οχήματα συμβάλλουν στην περιβαλλοντικά υπεύθυνη κυκλοφορία.

Σε πολλές περιοχές στην Ευρώπη, όπου υπάρχουν ζώνες χαμηλών εκπομπών ρύπων, τα ιστορικά οχήματα αντιμετωπίζονται ήδη καταλλήλως και απαλλάσσονται από επιπλέον χρεώσεις ή περιορισμούς χρήσης.



# Μείωση, Επανάχρηση, Ανακύκλωση και Συντήρηση



## ΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΧΟΥΝ ΜΙΚΡΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΡΑΣΗ.

ΟΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΛΑΣΜΑ ΤΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΡΥΠΩΝ ΤΟΥ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΣΤΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ.

Αν και τα ιστορικά οχήματα δεν μπορούν να ανταποκριθούν στα πρότυπα εκπομπών ρύπων των σύγχρονων οχημάτων, συμβάλλουν στην περιβαλλοντικά υπεύθυνη κινητικότητα μέσω της περιορισμένης χρήσης ώστε να μεγιστοποιηθεί η διάρκεια ζωής τους:

- Η κοινότητα των ιστορικών οχημάτων δραστηριοποιείται έντονα σε δοκιμές καταλληλότητας συνθετικών (e-fuels) καυσίμων για χρήση στα οχήματά τους.
- Μερικές έρευνες της FIVA<sup>3</sup> έδειξαν ότι οι ιδιοκτήτες ιστορικών οχημάτων τα οδηγούν, κατά μέσο όρο, μόνο 1.462 χλμ. ετησίως και αυτή η χρήση σπάνια συμπίπτει με τις ώρες αιχμής της αστικής κυκλοφορίας. Αυτό δεν προκαλεί έκπληξη, καθώς οι ιδιοκτήτες ιστορικών οχημάτων χρησιμοποιούν σύγχρονα οχήματα στην καθημερινότητά τους.
- Οι ιδιοκτήτες χρησιμοποιούν τα ιστορικά οχήματά τους με φειδώ λόγω του πάθους τους για αυτά. Ο στόχος τους είναι να διατηρήσουν το όχημα και αυτή η ελάχιστη χρήση δεν είναι μόνο πρακτική, αλλά ωφέλει και τη συντήρηση.
- Λόγω του πάθους τους για τα οχήματά τους, οι ιδιοκτήτες συντηρούν πολύ καλά τους κινητήρες των οχημάτων τους και τα οδηγούν / χειρίζονται με μεγάλη προσοχή και ασφάλεια.
- Η απόφαση να είναι κάποιος ιδιοκτήτης ιστορικού οχήματος, οδηγεί στην επέκταση της διάρκειας ζωής του οχήματος, επειδή ο στόχος των ιδιοκτητών είναι να διατηρήσουν τα οχήματα στο διηνεκές.

# Η οικονομική και κοινωνική αποτίμηση της αυτοκινητιστικής κληρονομιάς

Οι ιδιοκτήτες συντηρούν τα οχήματά τους και τα διατηρούν σε υψηλά πρότυπα. Αυτό σημαίνει ότι η διατήρηση των ιστορικών οχημάτων είναι μια βιομηχανία από μόνη της. Χιλιάδες συνεργεία, εξειδικευμένοι συντηρητές, χρωματοπωλεία, ταπετσιέρηδες και κατασκευαστές ανταλλακτικών σε όλο τον κόσμο παρέχουν υπηρεσίες σε ιδιοκτήτες ιστορικών οχημάτων. Η συντριπτική πλειοψηφία αυτών είναι μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Επιπλέον, πολλές χιλιάδες περιοδικά, ιστότοποι, εξειδικευμένοι ασφαλιστές και τεχνικοί προμηθευτές εξυπηρετούν την κοινότητα των ιστορικών οχημάτων. Εκτός από αυτό το μεγάλο κύκλο εργασιών, η διοργάνωση εκθέσεων, εκδηλώσεων και περιηγήσεων παράγει σημαντικά έσοδα σε σύντομες χρονικές περιόδους στις τοπικές κοινωνίες.

Η οικονομική αποτίμηση αυτών των επιχειρήσεων είναι σημαντική: έρευνα που ανατέθηκε το 2019<sup>4</sup> διαπίστωσε ότι οι ιδιοκτήτες ιστορικών οχημάτων ξοδεύουν 4.640 € ετησίως για τα οχήματά τους και ότι ο ετήσιος τζίρος των επιχειρήσεων που σχετίζεται με την αποκατάσταση και τη χρήση ιστορικών οχημάτων στην Ευρώπη εκτιμάται πολύ συντηρητικά ότι είναι περίπου € 5,1 δις.

€5.1B

ΕΤΗΣΙΟΣ ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΙΟ ΣΤΗΝ  
ΕΥΡΩΠΗ



~120K

ΜΕΣΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ  
ΠΟΥ ΒΙΟΠΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΙΟ



€4,640

ΕΤΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΤΩΝ  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΙΟ ΣΤΑ  
ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ



Ο οικονομικός αντίκτυπος των εκδηλώσεων με ιστορικά οχήματα έχει επίσης υπολογιστεί προκειμένου να δοθεί μια αίσθηση του σχετικού τζίρου.

Για παράδειγμα, η Βρετανική Ομοσπονδία Συλλόγων Ιστορικών Οχημάτων αξιολόγησε λεπτομερώς την εκδήλωση του συλλόγου Austin-Healey Club στο Crieff της Σκωτίας το 2013<sup>4</sup>.

Διαπιστώθηκε ότι 495 άνθρωποι από 14 διαφορετικές χώρες ταξίδεψαν με 249 αυτοκίνητα στο Crieff, ξόδεψαν πάνω από 950.000€ στο Ηνωμένο Βασίλειο και άφησαν ένα συνολικό οικονομικό όφελος στην πόλη 275.000€.

Αυτή είναι μόνο μία εκδήλωση ανάμεσα σε χιλιάδες που λαμβάνουν χώρα κάθε χρόνο σε όλο τον κόσμο, φέρνοντας τους ανθρώπους κοντά για να μοιραστούν το πάθος τους με άλλους ιδιοκτήτες και με το κοινό.



# Μια παγκόσμια βιομηχανία που δημιουργεί χιλιάδες θέσεις εργασίας

Αυτές οι εκδηλώσεις οργανώνονται και πραγματοποιούνται από πολλές χιλιάδες συλλόγους ιστορικών οχημάτων σε όλο τον κόσμο. Τα κοινωνικά οφέλη που προσφέρουν αυτοί οι σύλλογοι φέρνοντας τους ανθρώπους κοντά, συχνά πέρα από τα σύνορα, είναι αμέτρητα. Και με την ώθηση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, το πάθος για τα ιστορικά οχήματα γίνεται μια μορφή πολιτισμού που μοιράζονται όλο και περισσότεροι άνθρωποι.

Η κοινωνική αποτίμηση αυτών των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων είναι εξίσου σημαντική. Μια έρευνα της FIVA του 2014<sup>5</sup> διαπίστωσε ότι οι επιχειρήσεις αποκατάστασης αντιπροσώπευαν από 100.000-140.000 θέσεις εργασίας.

Αυτές οι επιχειρήσεις διατηρούν επαγγέλματα και δεξιότητες που πρέπει να συνεχίσουν να υπάρχουν. Παράλληλα, οι ομοσπονδίες ιστορικών οχημάτων ενθαρρύνουν ενεργά τους νέους να συμμετέχουν σε αυτές τις δραστηριότητες καθώς προσφέρεται η ευκαιρία όχι μόνο να μάθουν και να χρησιμοποιούν παραδοσιακές δεξιότητες, αλλά και να τις παντρέψουν με σύγχρονες τεχνικές αποκατάστασης οχημάτων αξιοποιώντας τις ψηφιακές τεχνολογίες.

Και σε μια εποχή όπου η ιδιοκτησία οχημάτων, μεταξύ των νέων που ζουν στις πόλεις, μειώνεται, καθώς οι υπηρεσίες κοινής χρήσης του ίδιου οχήματος, ομαδικής χρήσης και διαδικτυακής μίσθωσης ταξί μειώνουν την ανάγκη ιδιοκτησίας οχήματος, είναι ενθαρρυντικό το γεγονός ότι τόσες χιλιάδες άνθρωποι όλων των ηλικιών συμμετέχουν σε εκδηλώσεις ιστορικών οχημάτων – όχι ως ιδιοκτήτες, αλλά ως ενθουσιώδεις φίλοι και πιθανοί ιδιοκτήτες. Αυτές οι εκδηλώσεις διατηρούν την ιστορική κληρονομιά ζωντανή και διαθέσιμη στο κοινό.





Η FIA, η FIM (ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ) ΚΑΙ η FIVA ΠΑΡΟΤΡΥΝΟΥΝ ΟΣΟΥΣ ΕΜΠΛΕΚΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΝΟΜΩΝ ΝΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΤΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

**ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΟΥΜΕ ΟΤΙ ΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΘΕΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΑΓΡΙΟΥ.**

**ΔΙΑΤΗΡΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΗΜΕΡΙΝΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΟΤΕ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΤΗΝ ΑΠΟΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΚΑΙ ΟΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΓΕΝΙΕΣ.**

# Κοιτώντας μπροστά

Υπάρχει πραγματική ανησυχία ότι οι νομοθετικές και τεχνολογικές αλλαγές ενδέχεται στο μέλλον να εμποδίσουν τη χρήση ιστορικών οχημάτων λόγω της διαφορετικότητάς τους με τον σύγχρονο στόλο οχημάτων και της υποτιθέμενης ασυμβατότητας με το περιβάλλον της αυτοκίνησης ή τη διαθεσιμότητα κατάλληλων καυσίμων. Εάν αυτά τα οχήματα δεν είναι πλέον σε θέση να κυκλοφορούν, η συντριπτική τους πλειοψηφία θα εξαφανιστεί – και τα περισσότερα θα καταλήξουν στο μεγάλο σωρό από παλιοσιδέρα της ιστορίας της αυτοκίνησης.

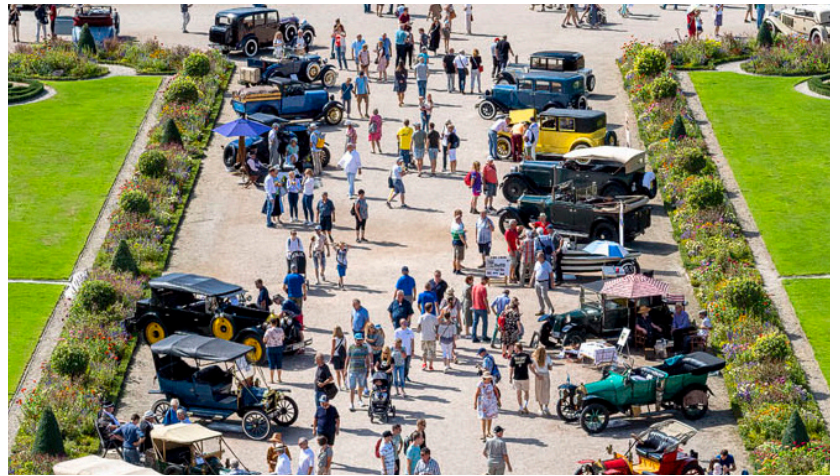
Αυτό δεν χρειάζεται να συμβεί – ούτε πρέπει να συμβεί. Η αυτοκινητιστική μας κληρονομιά πρέπει να διατηρηθεί και να αξιοποιηθεί για να την κατανοήσουν και να την απολαύσουν οι μελλοντικές γενιές.

Ευτυχώς, υπάρχουν λάτρεις που είναι πρόθυμοι να αφιερώσουν τον χρόνο και τους οικονομικούς πόρους τους για τη διατήρηση αυτής της πολύτιμης κληρονομιάς. Αυτοί οι ιδιοκτήτες είναι οι θεματοφύλακες της αυτοκινητιστικής μας κληρονομιάς, παίζοντας τον ρόλο τους πριν μεταφέρουν την κληρονομιά στην επόμενη γενιά.

Αλλά αυτοί οι θεματοφύλακες δεν μπορούν να διατηρήσουν αυτήν την πολύτιμη κληρονομιά μόνοι τους. Χρειάζονται την κατανόηση και την υποστήριξη των ρυθμιστικών αρχών και των νομοθετών. Απαιτείται αναγνώριση για την προσπάθεια και την παρέμβαση που καταβάλλουν για τη διατήρηση της κληρονομιάς των οχημάτων όταν προκύπτουν απειλές, είτε αυτές είναι σκόπιμες είτε ακούσιες. Πρέπει να καταβληθούν προσπάθειες για να εξασφαλιστεί ότι μπορούν να βρεθούν ρυθμιστικές ή τεχνικές λύσεις που θα διασφαλίσουν ότι τα οχήματα θα παραμείνουν στους δρόμους υπό τη φροντίδα των ιδιοκτητών που τα σέβονται και τα γωαρίζουν.









## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Η FIVA έχει αποκτήσει το καθεστώς συμβουλευτικής ΜΚΟ για τον Εκπαιδευτικό, Επιστημονικό και Πολιτιστικό Οργανισμό των Ηνωμένων Εθνών, βλ. Έκθεση Unesco-201
2. Σημείο αναφοράς 28 της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/362 της 24ης Φεβρουαρίου 2022 για την τροποποίηση των οδηγιών 1999/62/ΕΚ, 1999/37/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/520, όσον αφορά τις επιπλέον χρεώσεις οχημάτων για τη χρήση ορισμένων υποδομών
3. Έρευνα του 2014 που πραγματοποιήθηκε από την εταιρεία έρευνας αγοράς GfK, το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Delft και το Πανεπιστήμιο Εφαρμοσμένων Επιστημών Fontys που πραγματοποιήθηκε σε 15 χώρες της ΕΕ, με στοιχεία από σχεδόν 20.000 ιδιοκτήτες, 1500 συλλόγους ιστορικών οχημάτων και 1000 επιχειρήσεις. και έρευνα της JDA του 2019 σχετικά με ιδιοκτήτες και επιχειρήσεις ιστορικών οχημάτων σε 74 χώρες
4. Οικονομικός αντίκτυπος της 4ης Ευρωπαϊκής Συνάντησης Healey, Crieff, Σκωτία. Πανεπιστήμιο Brighton, Μάιος 2013
5. Στοιχεία από την Έρευνα του 2014 που πραγματοποιήθηκε από την εταιρεία έρευνας αγοράς GfK, το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Delft και το Πανεπιστήμιο Εφαρμοσμένων Επιστημών Fontys

## ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ



8 Place de la Concorde  
75008 Paris  
Tel: +33 1 43 12 58 20  
E-mail: [members@fia.com](mailto:members@fia.com)  
[fia.com](http://fia.com)



Villa Rey  
Strada Val San Martino Superiore 27/B  
10131 Torino - Italy  
Tel: +39 - 391 7259962  
E-mail: [secretary@fiva.org](mailto:secretary@fiva.org)  
[www.fiva.org](http://www.fiva.org)



11, Route de Suisse  
1295 Mies - Switzerland  
Tel: +41 (0) 22 950 95 00  
E-mail: [info@fim.ch](mailto:info@fim.ch)  
[fim-moto.com](http://fim-moto.com)

