

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ένα όχημα μπορεί να χαρακτηρισθεί σαν Ιστορικού ενδιαφέροντος αν έχει ηλικία άνω των τριάντα ετών, είναι άριστα συντηρημένο και δεν έχει υποστεί μετατροπές από την αρχική του μορφή.

Η διαδικασία χαρακτηρισμού ενός οχήματος σαν ιστορικού ενδιαφέροντος διέπεται από τις διατάξεις της ΚΥΑ 94748-4130/4.02.2019 και πιστοποιείται από τα νομικά πρόσωπα που εκπροσωπούν νόμιμα στην Ελλάδα:

- την Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Fédération Internationale de l'Automobile (**FIA**)), της οποίας εκπρόσωπος είναι η ΟΜΑΕ.
- την Διεθνή Ομοσπονδία Μοτοσυκλέτας (Fédération Internationale de Motocyclisme (**FIM**)), της οποίας εκπρόσωπος είναι η ΑΜΟΤΟΕ και
- την Διεθνή Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου (Fédération Internationale des Véhicules Anciens (**FIVA**)), της οποίας εκπρόσωπος είναι η Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ.

**Συγκεκριμένα η FIA εκπροσωπείται από την ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ(ΟΜΑΕ)** όπως προκύπτει και από την από 18/3/2019 απαντητική επιστολή της FIA προς το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπου διευκρινίζεται ότι στην Ελλάδα εκπρόσωπός της είναι η ΟΜΑΕ.

Γενικά ένα όχημα που φέρει πινακίδες κυκλοφορίας Ιστορικού οχήματος επιτρέπεται να κυκλοφορεί μόνο για συμμετοχή σε επίσημα αδειοδοτημένες εκδηλώσεις όπως επίσης και για αναγκαίες μετακινήσεις συντήρησης και επισκευής. Κυκλοφορεί επίσης ορισμένες ημέρες του μήνα όπως προσδιορίζεται από την προαναφερθείσα ΚΥΑ 94748-4130/4.02.2019

Στόχος της ΟΜΑΕ είναι, μέσω της ΕΓΚΥΡΗΣ και ΑΞΙΟΠΙΣΤΗΣ πιστοποίησης των Ιστορικών Οχημάτων, να «θωρακισθεί» ο θεσμός των Οχημάτων Ιστορικού ενδιαφέροντος. Με την ορθή χρήση της δυνατότητας χαρακτηρισμού ενός οχήματος σαν ιστορικού ενδιαφέροντος, αρχικά προσδίδεται προστιθέμενη αξία λόγω των πιστοποιήσεων, αλλά και προσφέρεται υπηρεσία στον τουρισμό και μηχανοκίνητο αθλητισμό στη χώρα μας, μιας και τα οχήματα της κατηγορίας αυτής θεωρούνται «μνημεία του μηχανοκίνητου πολιτισμού»

### ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 94748-4130/4.02.2019, με την οποία ορίζονται οι προϋποθέσεις χαρακτηρισμού αδειοδοτήσεων και κίνησης οχημάτων που έχουν χαρακτηρισθεί σαν ιστορικού ενδιαφέροντος, θα πρέπει για το χαρακτηρισμό αυτό να ακολουθηθούν τα παρακάτω βήματα:

1. Το όχημα να αποκτήσει Δελτίο Ιστορικού Οχήματος είτε της FIA που εκδίδεται από την ΟΜΑΕ, είτε της FIVA που εκδίδεται από την Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ. Η κάρτα αυτή έχει ισχύ 10 έτη από την έκδοσή της.
2. Να εκδοθεί για το όχημα **ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**. Η βεβαίωση αυτή έχει διετή ισχύ.
3. Το όχημα να διαθέτει κρατικές πινακίδες ή να αποκτήσει πινακίδες ιστορικού οχήματος.
4. Να εκδοθεί για το όχημα **ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**, ώστε να έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει μέρος σε εκδηλώσεις όπου συμμετέχουν οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος. Το πιστοποιητικό αυτό έχει επίσης διετή ισχύ.

Διευκρινίζεται ότι από την ημερομηνία εκδόσεως της ΚΥΑ (94748-4130/4.02.2019) και εντεύθεν η ΕΛΠΑ δεν έχει πλέον το δικαίωμα της έκδοσης ιστορικών πινακίδων όπως και πιστοποίησης ιστορικότητας. Είχε μόνον τη δυνατότητα, βάσει της παραγράφου 4 του Άρθρου 4, (για μέχρι δύο

μήνες από την έκδοση της ΚΥΑ) να εκδίδει μόνον αντίγραφα βεβαιώσεων ιστορικότητας ενός οχήματος. Πάντως λόγω της προφανούς σύγχυσης για το ισχύον καθεστώς η Ομοσπονδία προτίθεται να διεκπεραιώνει την όλη διαδικασία, εφόσον φυσικά πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις χαρακτηρισμού του αυτοκινήτου ως ιστορικού σύμφωνα με την ΚΥΑ που ισχύει, με αντικατάσταση των πινακίδων ΙΟ και έκδοσης των λοιπών πιστοποιητικών έναντι καταβολής 100 ευρώ για μέλη Σωματείων της ΟΜΑΕ ή 120 ευρώ για μη μέλη. Με τον τρόπο αυτό επιλύονται ασάφειες και προβλήματα με παράλληλο αποτέλεσμα την έγκυρη πιστοποίηση της περιουσίας από ένα αξιόπιστο Οργανισμό εγκεκριμένο από την διεθνή Ομοσπονδία και το κράτος.

Στη συνέχεια αναλύονται οι προϋποθέσεις για την υλοποίηση των παραπάνω:

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1**

### **1. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**

Προκειμένου να χαρακτηριστεί ένα όχημα σαν ιστορικού ενδιαφέροντος, απαιτείται η έκδοση **ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ** που εκδίδεται κάτω από τις εξής προϋποθέσεις:

#### **1.1 ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Ο ιδιοκτήτης ενός οχήματος που φέρει συμβατικές πινακίδες και πληροί τις προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου απευθύνεται σε μια από τις πιο πάνω Ομοσπονδίες, εκπροσώπους των διεθνών Ομοσπονδιών όπως αυτές αναφέρονται στην 1<sup>η</sup> παράγραφο του παρόντος, προκειμένου να του χορηγηθεί η σχετική βεβαίωση Ιστορικότητας.

Για την έκδοση βεβαίωσης ιστορικότητας από την **ΟΜΑΕ** απαιτούνται τα εξής δικαιολογητικά:

- Σε περίπτωση που το όχημα δε διαθέτει σε ισχύ Δελτίο της FIA ή της FIVA Ιστορικού Οχήματος, **αίτηση χορήγησης δελτίου Ιστορικού Οχήματος HRCP** (Historic Regularity CarPass) ή HTP (Historic Technical Passport) προκειμένου για αγωνιστικά οχήματα. **(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1)** Το δελτίο HRCP έχει ισχύ δέκα ετών, ή μέχρι την αλλαγή ιδιοκτήτη. Το δελτίο αυτό είναι συμπληρωμένο με Αγγλικούς χαρακτήρες προκειμένου να παρέχεται η δυνατότητα χρήσεως σε εκδηλώσεις/αγώνες στο εξωτερικό.

Για την έκδοση δελτίου HRCP, καταβάλλεται **παράβολο ύψους 100 ευρώ**.

- **Αίτηση χορήγησης της ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ** με τα στοιχεία του ιδιοκτήτη και του οχήματος **(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2)**
- **Δύο (2) Φωτογραφίες (9X13)** πλαγιομετωπικές Μπροστά Αριστερά και Πίσω Δεξιά σε έντυπη μορφή.
- Νομιμοποιητικά **ιδιοκτησιακά έγγραφα του οχήματος**, ήτοι:
  - Άδεια κυκλοφορίας οχήματος
  - Ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ
  - Βεβαίωση ΚΤΕΟ σε ισχύ.
  - Κάρτα καυσαερίων σε ισχύ.

#### **1.2 ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Ο ιδιοκτήτης ενός οχήματος που επιθυμεί να εκδώσει **ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ** από την **ΟΜΑΕ** και ήδη διαθέτει πινακίδες ιστορικού οχήματος, απαιτείται να καταθέσει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- Σε περίπτωση που το όχημα δε διαθέτει σε ισχύ Δελτίο της FIA ή της FIVA Ιστορικού Οχήματος, **αίτηση χορήγησης δελτίου Ιστορικού Οχήματος HRCP** (Historic Regularity CarPass) ή HTP (Historic Technical Passport) προκειμένου για αγωνιστικά οχήματα. **(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1)** Το δελτίο HRCP έχει ισχύ δέκα ετών, ή μέχρι την αλλαγή ιδιοκτήτη. Τα Δελτία αυτό είναι συμπληρωμένο με Αγγλικούς χαρακτήρες προκειμένου να παρέχεται η δυνατότητα χρήσεως σε εκδηλώσεις/αγώνες στο εξωτερικό.

Για την έκδοση Δελτίου HRCP, καταβάλλεται **παράβολο ύψους 100 ευρώ**.

- **Αίτηση χορήγησης της ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ** με τα στοιχεία του ιδιοκτήτη και του οχήματος **(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2)**
- **Δύο (2) Φωτογραφίες (9X13)** πλαγιομετωπικές Μπροστά Αριστερά σε έντυπη μορφή.
- Νομιμοποιητικά **ιδιοκτησιακά έγγραφα του οχήματος**, ήτοι:
  - Απογραφικό δελτίο Οχήματος (εκδίδεται από το Υπουργείο Μεταφορών μετά από σχετική αίτηση)
  - Βιβλιάριο κυκλοφορίας και μεταβιβάσεων ιστορικού οχήματος.
  - Ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ

### **1.3 ΟΧΗΜΑΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ**

Οχήματα που δεν διαθέτουν πινακίδες και ο ιδιοκτήτης του οχήματος επιθυμεί να εκδώσει **ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ** από την **ΟΜΑΕ**, απαιτείται να καταθέσει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- **Αίτηση χορήγησης Δελτίου Ιστορικού Οχήματος HRCP** (Historic Regularity CarPass) ή HTP (Historic Technical Passport) προκειμένου για αγωνιστικά οχήματα. **(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1)** Το Δελτίο αυτό έχει ισχύ δέκα ετών, ή μέχρι την αλλαγή ιδιοκτήτη. Τα δελτία αυτά είναι συμπληρωμένα με Αγγλικούς χαρακτήρες προκειμένου να παρέχεται η δυνατότητα χρήσεως σε εκδηλώσεις/αγώνες στο εξωτερικό.

Για την έκδοση Δελτίου HRCP, καταβάλλεται **παράβολο ύψους 100 ευρώ**.

- **Αίτηση χορήγησης της ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ** με τα στοιχεία του ιδιοκτήτη και του οχήματος **(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2)**
- **Δύο (2) Φωτογραφίες (9X13)** πλαγιομετωπικές Μπροστά Αριστερά σε έντυπη μορφή.
- Νομιμοποιητικά **ιδιοκτησιακά έγγραφα του οχήματος**, ήτοι:
  - Φωτοτυπία τελευταίας αδείας κυκλοφορίας
  - Απογραφικό δελτίο Οχήματος (εκδίδεται από το Υπουργείο Μεταφορών μετά από σχετική αίτηση)

**Τα ανωτέρω (περιπτώσεις 1.1, 1.2 & 1.3) κατατίθενται στη Γραμματεία της ΟΜΑΕ σε αντίγραφα επικυρωμένα από ΚΕΠ ή άλλες αρμόδιες αρχές.**

Για την έκδοση Βεβαίωσης Χαρακτηρισμού Οχήματος σαν Ιστορικού Ενδιαφέροντος,, καταβάλλεται **παράβολο ύψους 20 ευρώ** για μέλη Σωματείων της ΟΜΑΕ ή **30 ευρώ** για μη μέλη.

Ακολουθεί έλεγχος ιδιοκτησιακού καθεστώτος και καταστάσεως του οχήματος. Ενδεχόμενες ελλείψεις σημειώνονται στο έντυπο για τακτοποίηση, η επανέλεγχο κατά περίπτωση. Αν απαιτηθεί μετακίνηση στελεχών για έλεγχο του οχήματος άνω των 20 χλμ καταβάλλεται η σχετική αποζημίωση κίνησης στελεχών βάσει της Εγκυκλίου 3.

Μετά την κατάθεση των προβλεπομένων δικαιολογητικών και τους αντίστοιχους ελέγχους, εκδίδεται η σχετική βεβαίωση (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3) με οκταψήφιο αριθμό όπου για την ΟΜΑΕ αρχίζει με τους αριθμούς 1 και 2 ακολουθούμενη από έξι αριθμούς. Δηλαδή πχ 12000001

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2**

### **2. ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 94748-4130/4.02.2019 η ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ μπορεί να γίνει μόνο από τις Ομοσπονδίες ΟΜΑΕ, Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, ΕΟΕΕ και ΑΜΟΤΟΕ.

#### **2.1 ΟΧΗΜΑ ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΣΕ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ**

Για την έκδοση πινακίδας κυκλοφορίας ιστορικού Οχήματος από την **ΟΜΑΕ** απαιτούνται τα εξής δικαιολογητικά, αν το όχημα κυκλοφορούσε με Ελληνικές Πινακίδες. (Δικαιολογητικά των οχημάτων που υπάρχουν στο φάκελο της ΟΜΑΕ θα ανακτώνται από εκεί)

- **Αίτηση χορήγησης πινακίδων** οχήματος Ιστορικού ενδιαφέροντος, με τα στοιχεία του ιδιοκτήτη και του οχήματος (**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4**).
- Προσκόμιση **Δελτίου Ιστορικού Οχήματος** της FIA, HRCP (Historic Regularity Car Pass) ή HTP (Historic Technical Passport), που χορηγείται από την ΟΜΑΕ ή της FIVA που χορηγείται από την Ε.Ο ΦΙΛΠΑ.
- Επικυρωμένη από ΚΕΠ **Φωτοτυπία της βεβαίωσης χαρακτηρισμού** του Κεφάλαιο 1.
- **Δύο (2) Φωτογραφίες (9X13)** πλαγιομετωπικές Μπροστά Αριστερά σε έντυπη μορφή.
- Νομιμοποιητικά **ιδιοκτησιακά έγγραφα** του οχήματος, ήτοι
  - Φωτοτυπία τελευταίας αδείας
  - Απογραφικό δελτίο Οχήματος (εκδίδεται από το Υπουργείο Μεταφορών μετά από σχετική αίτηση)

Τα ανωτέρω υποβάλλονται σε φωτοτυπία θεωρημένη από ΚΕΠ ή άλλη αντίστοιχη υπηρεσία.

Ακολουθεί έλεγχος ιδιοκτησιακού καθεστώτος και αρίστης καταστάσεως του οχήματος από εξουσιοδοτημένα, από την ΟΜΑΕ, για το σκοπό αυτό άτομα. Ενδεχόμενες ελλείψεις σημειώνονται στο έντυπο για τακτοποίηση, η επανέλεγχο κατά περίπτωση. Αν απαιτηθεί μετακίνηση στελεχών για έλεγχο του οχήματος άνω των 20 χλμ καταβάλλεται η σχετική αποζημίωση κίνησης στελεχών βάσει της Εγκυκλίου 3.

#### **2.2 ΟΧΗΜΑ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΙ ΑΝΗΚΕΙ ΣΕ ΕΛΛΗΝΑ**

Εάν το όχημα προέρχεται από το εξωτερικό και ανήκει σε Έλληνα που διαμένει μόνιμα στην Ελλάδα, προηγείται ο προβλεπόμενος βάσει του νόμου εκτελωνισμός με την καθοδήγηση της Ομοσπονδίας σε σχέση με τις νόμιμες διαδικασίες του εκτελωνισμού.

Στη συνέχεια ακολουθείται η διαδικασία της παραγράφου 2.1, όπου τα νομιμοποιητικά ιδιοκτησιακά έγγραφα αντικαθίστανται από τα έγγραφα εκτελωνισμού.

**Οι πινακίδες κυκλοφορίας ιστορικού οχήματος της ΟΜΑΕ είναι λευκές με μπλε γράμματα και αριθμούς Ξεκινούν με ΟΜ και ακολουθούν τέσσερις ή πέντε αριθμοί πχ ΟΜ1001**

Ακολουθεί η παραλαβή των πινακίδων κυκλοφορίας και η υπογραφή σχετικών εγγράφων αποδοχής καλής χρήσεως και κυκλοφορίας του οχήματος (**Υπόδειγμα 5**) από τον ιδιοκτήτη. Απαραίτητη η παράλληλη ασφάλιση του οχήματος. **Κόστος αρχικής έκδοσης ιστορικών πινακίδων 100€ για τα μέλη σωματείων της ΟΜΑΕ και 120€ για τα μη μέλη.**

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3**

#### **1. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Το πιστοποιητικό αυτό εκδίδεται από τον φορέα που χορήγησε τη βεβαίωση του **ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 1** αυτής της ανακοίνωσης, προκειμένου να νομιμοποιείται η συμμετοχή οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος σε αγωνιστικές ή πάσης φύσεως εκδηλώσεις νομίμως αδειοδοτημένες. Έχει ισχύ δύο ετών και προκειμένου να ανανεωθεί απαιτείται επανέλεγχος του οχήματος για να πιστοποιηθεί η καλή του κατάσταση. Εκδίδεται εις διπλούν και αναρτάται στο εμπρός και πίσω τζάμι του οχήματος.

Η αίτηση (**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1**) συνοδεύεται από δυο πλαγιομετωπικές φωτογραφίες (9X13)

##### **3.1 ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας χορήγησης πινακίδων κυκλοφορίας ακολουθεί η έκδοση **ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**.

*Για οχήματα που διαθέτουν πινακίδα ΟΜΑΕ το πιστοποιητικό εκδίδεται αυτόματα μετά την καταβολή του σχετικού παραβόλου. Ύψους 40€*

*Για οχήματα που διαθέτουν πινακίδα άλλου φορέα το πιστοποιητικό εκδίδεται μετά από τον προβλεπόμενο έλεγχο της παραγράφου 1.2.*

##### **3.2 ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Προκειμένου να εκδοθεί το σχετικό πιστοποιητικό απαιτείται η προσκόμιση επικυρωμένου σε ΚΕΠ αντιγράφου της **ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**.

*Σε περίπτωση που η σχετική Βεβαίωση Ιστορικού δεν έχει εκδοθεί ή έχει λήξει θα πρέπει να προηγηθεί η διαδικασία της παραγράφου 1.1.*

**Τα πιστοποιητικά αυτά που εκδίδονται από την ΟΜΑΕ μεκόστος 40€ για τα μέλη σωματείων της ΟΜΑΕ και 50€ για τα μη μέλη, είναι ενάριθμα με οκτώ αριθμούς με πρώτους δύο τους 2 και 4. Πχ 24000001**

### **ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΑ**

1. Για μέλη των Σωματείων της ΟΜΑΕ έκδοση Δελτίου ΗΡCΡ, βεβαίωσης Ιστορικότητας οχήματος και πιστοποιητικό καταχώρισης, 140€
2. Για μη μέλη της ΟΜΑΕ έκδοση Δελτίου ΗΡCΡ, βεβαίωσης Ιστορικότητας οχήματος και πιστοποιητικό καταχώρισης, 190€

Για μεμονωμένες εκδόσεις των ανωτέρω, κατά περίπτωση.