



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε)

# ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ WILD TERRAIN 2015

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



Οι όποιες αλλαγές/προσθήκες σε σχέση με την πρώτη δημοσίευση εμφανίζονται με το αντίστοιχο χρώμα  
 1<sup>η</sup> δημοσίευση: 03/04/2015  
 2<sup>η</sup> δημοσίευση: 15/04/2015

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1 ΟΡΙΣΜΟΙ</b> .....	3
<b>2 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b> .....	3
2.1 Εφεδρικοί τροχοί.....	3
2.2 Εργάτης / winch.....	3
2.3 Δακτύλιος για ρυμούλκηση.....	3
2.4 Παράθυρα.....	3
2.5 Δίχτυα προστασίας.....	3
2.6 Στερεώσεις ασφαλείας για παρμπρίζ.....	3
<b>3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΙΣ</b> .....	4
3.1 Κατηγορία Entry.....	4
3.2 Κατηγορία WT-36.....	4
3.3 Κατηγορία WT-OPEN.....	4
<b>4 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b> .....	4
4.1 Ζώνες ασφαλείας.....	4
4.2 Κράνη.....	4
4.3 Τοξύλιο ασφάλειας (roll bar) και κλωβός ασφαλείας (Roll Cage).....	5
4.4 Καθίσματα.....	8
4.5 Γενικός διακόπτης ηλεκτρικού κυκλώματος.....	8
4.6 Δεξαμενές καυσίμων.....	9
4.7 Προστασία κατά της φωτιάς.....	9

## 1 ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες Wild Terrain δέχονται συμμετοχές αυτοκινήτων εκτός δρόμου, με άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου ή αγωνιστικές πινακίδες (ανάλογα την κατηγορία). Αυτά τα αυτοκίνητα θα πρέπει να είναι τετράτροχα και να διαθέτουν κίνηση και στους τέσσερις τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογή.

**Δεν επιτρέπεται η οποιαδήποτε είδους ενεργή τετραδιεύθυνση ακόμα και αν το όχημα εμφανιστεί στον έλεγχο εξακρίβωσης με αυτή κλειδωμένη με μηχανικό ή άλλο τρόπο.**

Ο οργανωτής, μπορεί να ελέγξει την νομιμότητα των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οχήματα που δεν είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς της κατηγορίας που έχει δηλώσει ο διαγωνιζόμενος / συμμετέχων, θα αποκλείονται από το συγκεκριμένο αγώνα με ενδεχόμενη περαιτέρω τιμωρία από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ. Είναι υποχρέωση του πληρώματος να επιδείξει στους τεχνικούς εφόρους και στελέχη του αγώνα ότι το όχημα του είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς για όλη τη διάρκεια του αγώνα.

## 2 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

### 2.1 Εφεδρικοί τροχοί

Οι εφεδρικοί τροχοί του αυτοκινήτου, σε περίπτωση που μεταφέρονται μέσα στο θάλαμο επιβατών, θα πρέπει να είναι σταθερά ασφαλισμένοι, με βάσεις που να αντέχουν επιταχύνσεις τουλάχιστον 5g. Επιτρέπεται η τοποθέτηση σημείων πρόσδεσης / στερέωσης, στο θάλαμο.

### 2.2 Εργάτης / winch

Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη ενός εργάτη / winch στο όχημα.

### 2.3 Δακτύλιος για ρυμούλκηση

Ένας **τουλάχιστον** δακτύλιος ρυμούλκησης πρέπει να είναι τοποθετημένος εμπρός και πίσω σε όλα τα αυτοκίνητα. Αυτός ο δακτύλιος θα χρησιμοποιηθεί μόνο σε περίπτωση που το αυτοκίνητο μπορεί να κυλά ελεύθερα. Αυτός ο δακτύλιος πρέπει να είναι ευδιάκριτος και να είναι βαμμένος κίτρινος, κόκκινος ή πορτοκαλί.

### 2.4 Παράθυρα

#### 2.4.1 Κατηγορία Entry

Τα παράθυρα πρέπει να είναι πιστοποιημένα για χρήση δρόμου. Σαν απόδειξη ισχύουν τα στοιχεία που αναγράφονται σε αυτά. Το παρμπρίζ υποχρεωτικά πρέπει να είναι από γυαλί σε φύλλα (laminated).

Σε περίπτωση που στην εκκίνηση σκέλους σπάσει το εμπρόσθιο παρμπρίζ είναι υποχρεωτική η χρήση full face κράνους από το πλήρωμα ή ανοικτού κράνους με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός αλλιώς δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση του πληρώματος για το σκέλος.

Κατά την διάρκεια των σκελών το πλήρωμα πρέπει να έχει πάντα μαζί του γυαλιά τύπου μοτοκρός για να χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση σπασίματος του εμπρόσθιου παρμπρίζ, σε διαφορετική περίπτωση δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση του οχήματος στην ειδική και το πλήρωμα θα χρεώνεται με τις προβλεπόμενες ποινές παράκαμψης.

Εάν μετά από ατύχημα η δομή του αμαξώματος δεν επιτρέπει την αντικατάσταση του εμπρόσθιου παρμπρίζ από ένα Laminated παρμπρίζ τότε μπορεί να τοποθετηθεί ένα παρμπρίζ από πλαστικό ( πολυκαρβονικό ) πάχους τουλάχιστον 5 mm .

Εάν το παρμπρίζ είναι κολλημένο τότε θα πρέπει μέσα από τον θάλαμο των επιβατών να μπορεί το πλήρωμα να σπάσει ή να αφαιρέσει τα παράθυρα των εμπρός πορτών χωρίς την χρήση εργαλείων.

#### 2.4.2 Κατηγορίες WT-36 και WT-Open

Τα παράθυρα (πλαϊνά / εμπρόσθιο / οπίσθιο) μπορούν να αφαιρεθούν

### 2.5 Δίχτυα προστασίας

Είναι υποχρεωτική η εγκατάσταση και χρήση αναγνωρισμένων (ΔΟΑ/SFI) δικτύων ασφαλείας για όλες τις κατηγορίες. Τα δίκτυα θα πρέπει να καλύπτουν επαρκώς όλο το ελεύθερο πλευρικό άνοιγμα. Τα δίκτυα αυτά θα πρέπει να είναι στη θέση τους κάθε φορά που το όχημα κινείται και το αντίστοιχο μέλος του πληρώματος βρίσκεται στη θέση του.

Η εγκατάσταση τους θα πρέπει να γίνει είτε στο πλαίσιο των μεταλλικών πορτών ή στο κενό μεταξύ του πάνω τμήματος με το πλαϊνό τμήμα του κλωβού ασφαλείας. Στην περίπτωση που τοποθετηθούν στον κλωβό θα πρέπει να μπορούν να ανοίγουν έτσι ώστε να δίνεται η δυνατότητα να βγει άμεσα το πλήρωμα.

### 2.6 Στερεώσεις ασφαλείας για παρμπρίζ

Τέτοιες στερεώσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελεύθερα.

### 3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΙΣ

Τα αυτοκίνητα υποδιαιρούνται στις παρακάτω κατηγορίες και κλάσεις:

#### 3.1 Κατηγορία Entry

Αυτοκίνητα τετράτροχα με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς, μόνιμη ή κατ' επιλογή.

Στόχος της συγκεκριμένης ομάδας είναι η συμμετοχή οχημάτων τα οποία θέλουν να γνωρίσουν τα Wild Terrain αλλά με τη μικρότερη πιθανή εξωτερική ζημιά.

Δεν επιτρέπονται οι συμμετοχές σε οχήματα με αγωνιστικές πινακίδες.

Τα αυτοκίνητα αυτά θα πρέπει να έχουν άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου με μέγιστο μικτό βάρος έως 3.5 τόνους, πινακίδες, ΚΤΕΟ και ασφάλεια εν ισχύ.

#### Κινητήρας

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι αυτός που αναφέρει η άδεια κυκλοφορίας.

#### Πλαίσιο – πόρτες – καπό – σύστημα φωτισμού - εμφάνιση

Τα αυτοκίνητα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με τα αρχικά καπό, με μεταλλικές εργοστασιακές πόρτες με τζάμια (δεν επιτρέπονται άλλα υλικά). Στο πλαίσιο των πορτών θα πρέπει να τοποθετηθούν αναγνωρισμένα (FIA ή SFI) δίκτυα προστασίας.

Το σύστημα φωτισμού πρέπει να είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς που ισχύουν στην χώρα για χρήση δρόμου. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των προφυλακτών με άλλους.

Τα φτερά (του κατασκευαστή ή πρόσθετα) θα πρέπει να καλύπτουν τους τροχούς σε μια γωνία τουλάχιστον 60 μοιρών.

#### 3.1.1 Κλάση Entry 36

Αυτοκίνητα της ομάδας entry με μέγιστη διάμετρο ελαστικών τριάντα έξι (36) ίντσες (σύμφωνα με τα στοιχεία που αναγράφονται στα πλαϊνά του ελαστικού)

#### 3.1.2 Κλάση Entry 36+

Αυτοκίνητα της ομάδας entry με διάμετρο ελαστικών μεγαλύτερη από τριάντα έξι (36) ίντσες (σύμφωνα με τα στοιχεία που αναγράφονται στα πλαϊνά του ελαστικού)

#### 3.2 Κατηγορία WT-36

Αυτοκίνητα τετράτροχα με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς, μόνιμη ή κατ' επιλογή με μέγιστη διάμετρο ελαστικών τριάντα έξι (36) ίντσες (σύμφωνα με τα στοιχεία που αναγράφονται στα πλαϊνά του ελαστικού). Τα αυτοκίνητα θα πρέπει να διαθέτουν ΔΤΤ.

#### 3.3 Κατηγορία WT-OPEN

Αυτοκίνητα τετράτροχα με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς, μόνιμη ή κατ' επιλογή. Τα αυτοκίνητα θα πρέπει να διαθέτουν ΔΤΤ.

#### 3.3.1 Κλάση WT-OPEN 40

Αυτοκίνητα της ομάδας OPEN με μέγιστη διάμετρο ελαστικών σαράντα (40) ίντσες (σύμφωνα με τα στοιχεία που αναγράφονται στα πλαϊνά του ελαστικού)

#### 3.3.2 Κατηγορία WT-OPEN40+

Αυτοκίνητα της ομάδας OPEN με διάμετρο ελαστικών μεγαλύτερη από σαράντα (40) ίντσες (σύμφωνα με τα στοιχεία που αναγράφονται στα πλαϊνά του ελαστικού)

### 4 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

#### 4.1 Ζώνες ασφαλείας

##### Κατηγορίες Entry

Εφόσον διατηρηθεί το αρχικό κάθισμα του κατασκευαστή μπορούν να είναι αυτές του κατασκευαστή.

##### Κατηγορίες WT-36 και WT-Open

Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση αναγνωρισμένων ζωνών ασφαλείας ΔΑΚ ή SFI.

#### 4.2 Κράνη

Θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένα (ΔΟΑ, SFI ή ΕΕ).

### 4.3 Τοξύλιο ασφάλειας (roll bar) και κλωβός ασφαλείας (Roll Cage)

Σε περίπτωση χρήσης εσωτερικού κλωβού ασφαλείας, είναι υποχρεωτική η χρήση αφρώδους υλικού ή άλλου προστατευτικού εξοπλισμού στα σημεία επαφής των κρανών του πληρώματος με τον κλωβό ασφαλείας σύμφωνα με το παράρτημα J, άρθρο 283-8.3.5

#### Κατηγορία Entry

Τα αυτοκίνητα κατηγορίας Entry θα πρέπει να φέρουν κατ' ελάχιστο τοξύλιο ασφαλείας σύμφωνα με το παρόν άρθρο και να διαθέτουν ΔΤΤ. Συνιστάται η χρήση κλωβού ασφαλείας.

Τα αυτοκίνητα που δεν έχουν κύριο τοξύλιο ασφαλείας εκ κατασκευής (με στοιχεία αντιστήριξης), υποχρεούνται να τοποθετήσουν κύριο τοξύλιο ασφαλείας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Στα αυτοκίνητα αυτά, ακόμα και αν έχουν εξ αρχής κύριο τοξύλιο ασφαλείας επιτρέπεται η εκ των υστέρων τοποθέτηση τοξυλίου ασφαλείας / κλωβού σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Τα αυτοκίνητα θα πρέπει να διαθέτουν ΔΤΤ.

#### Κατηγορίες WT-36 και WT-Open

Όλα τα αυτοκίνητα θα πρέπει να φέρουν κλωβό ασφαλείας με προδιαγραφές υλικών σύμφωνα με το άρθρο 283.8 του παραρτήματος J του ΔΑΚ και μορφή / εγκατάσταση σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Όλα τα αυτοκίνητα θα πρέπει να διαθέτουν ΔΤΤ.

Τα αυτοκίνητα που δεν έχουν κλωβό ασφαλείας εκ κατασκευής, υποχρεούνται να τοποθετήσουν κλωβό ασφαλείας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Τα αυτοκίνητα θα πρέπει να διαθέτουν ΔΤΤ.

#### Για όλες τις κατηγορίες

Γίνονται αποδεκτά τοξύλια / κλωβοί ή συμπληρωματικά εμπρόσθια τοξύλια που συμπληρώνουν τα εργοστασιακά ώστε να γίνουν κλωβοί, τα οποία είναι κατασκευασμένα ειδικά για το συγκεκριμένο όχημα, εφόσον αυτά πωλούνται ευρέως στο λιανικό εμπόριο (όχι επί παραγγελία). Σε αυτή την περίπτωση ο συμμετέχων θα πρέπει να προσκομίσει επίσημα έγγραφα του κατασκευαστή (οδηγίες εγκατάστασης κ.λπ.) όπου σαφώς θα αναφέρεται και θα φαίνεται με σχήματα κ.λπ. ότι το συγκεκριμένο τοξύλιο / κλωβός προορίζεται για εγκατάσταση στο συγκεκριμένο όχημα. Σε όλα τα αυτοκίνητα, ακόμα και αν έχουν εξ αρχής κλωβό ασφαλείας επιτρέπεται η εκ των υστέρων τοποθέτηση κλωβού ασφαλείας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

#### 4.3.1.1 Μορφή κλωβού ασφαλείας για οχήματα με αυτοφερόμενο πλαίσιο.

Τα αυτοκίνητα με αυτοφερόμενο πλαίσιο θα πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν εσωτερικό κλωβό ασφαλείας με προδιαγραφές υλικών αλλά και μορφή / εγκατάσταση σύμφωνα με το άρθρο 283.8 του παραρτήματος J του ΔΑΚ.

#### 4.3.1.2 Μορφή κλωβού ασφαλείας για οχήματα με ξεχωριστό σασί τύπου σκάλας

Συνιστάται η χρήση εσωτερικού κλωβού ασφαλείας σύμφωνα με το παράρτημα J, άρθρο 283.8.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να τηρηθούν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω:

- Όλες οι στηρίξεις του κλωβού ασφαλείας θα πρέπει να γίνουν στο πλαίσιο (σασί τύπου σκάλας) του οχήματος και θα πρέπει να ακολουθούν τις προδιαγραφές (πέδιλα / στήριξη) του παραρτήματος J, άρθρο 283.8.

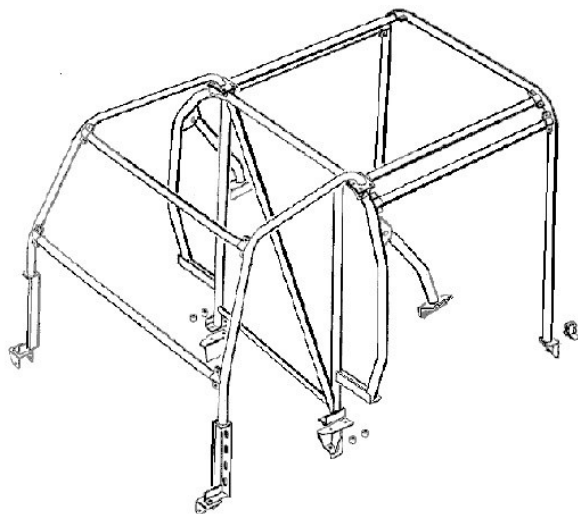
- Κατ' ελάχιστο θα πρέπει να υπάρχει: Κύριο τοξύλιο, Εμπρόσθιο τοξύλιο, Πλευρικό τοξύλιο, Διαγώνιο ή και οπίσθιο Τοξύλιο. Τα στοιχεία αυτά θα μπορούν να είναι αφαιρούμενα, αλλά πάντα οι σύνδεσμοι τους θα πρέπει να ακολουθούν τις προδιαγραφές του παραρτήματος J 283.8 του ΔΑΚ. Αφαιρούμενοι σύνδεσμοι σύμφωνα με τα σχήματα 283-37, 283-40, 283-43, 283-46 και 283-47 πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη σύνδεση προαιρετικών στοιχείων και ενισχύσεων, όπως περιγράφονται στο άρθρο 283-8.3.2.2, και απαγορεύονται για τη σύνδεση των πάνω τμημάτων του κύριου τοξυλίου, του εμπρόσθιου τοξυλίου, των πλευρικών τοξυλίων και των πλευρικών ημιτοξυλίων.

- Διαιρούμενο Κύριο Τοξύλιο: Επιτρέπεται (αλλά δε συνιστάται) το κύριο τοξύλιο να είναι διαιρούμενο μόνο στο σημείο το οποίο έρχεται σε επαφή με το αμάξωμα και μόνο στην περίπτωση που υπάρχει και οπίσθιο τοξύλιο (το οποίο μπορεί και αυτό να είναι διαιρούμενο). Σε αυτή την περίπτωση η σύνδεση θα πρέπει να

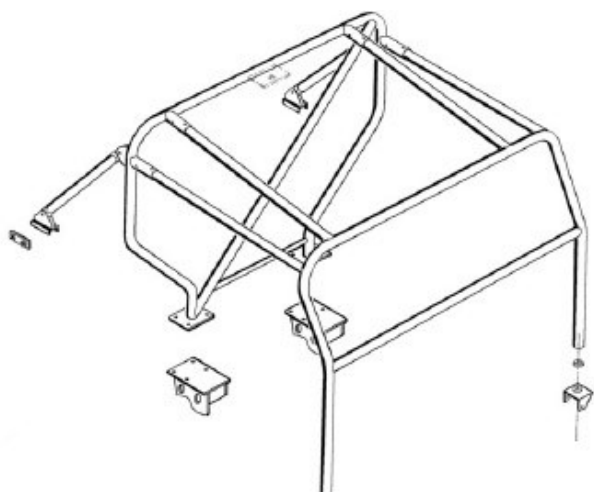
γίνεται με πέδιλα στήριξης / ένωσης και στα δύο τμήματα, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των πέδινων στήριξης

της βάσης των τοξυλίων του παραρτήματος J, άρθρο 283.8.

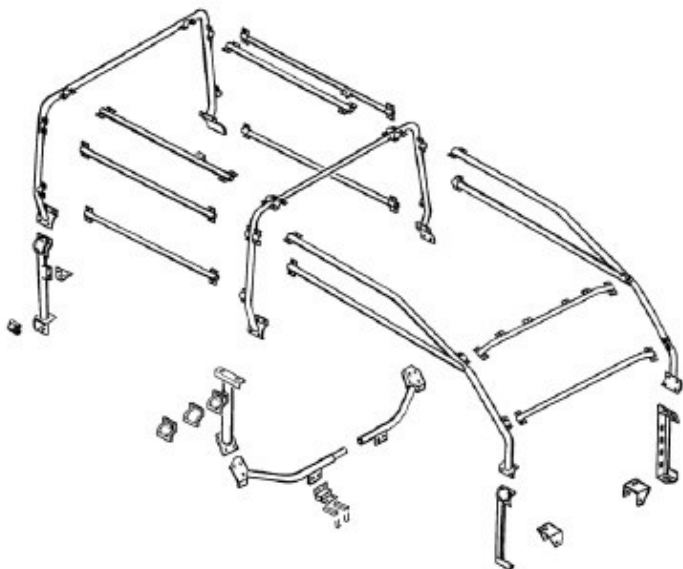
Για την συμπλήρωση της μορφής των κλωβών ασφαλείας του παραρτήματος J, άρθρο 283.8 αναφέρονται τα παρακάτω (έσω / έξω κλωβοί ή και αποκλειστικά εξωτερικοί κλωβοί) :



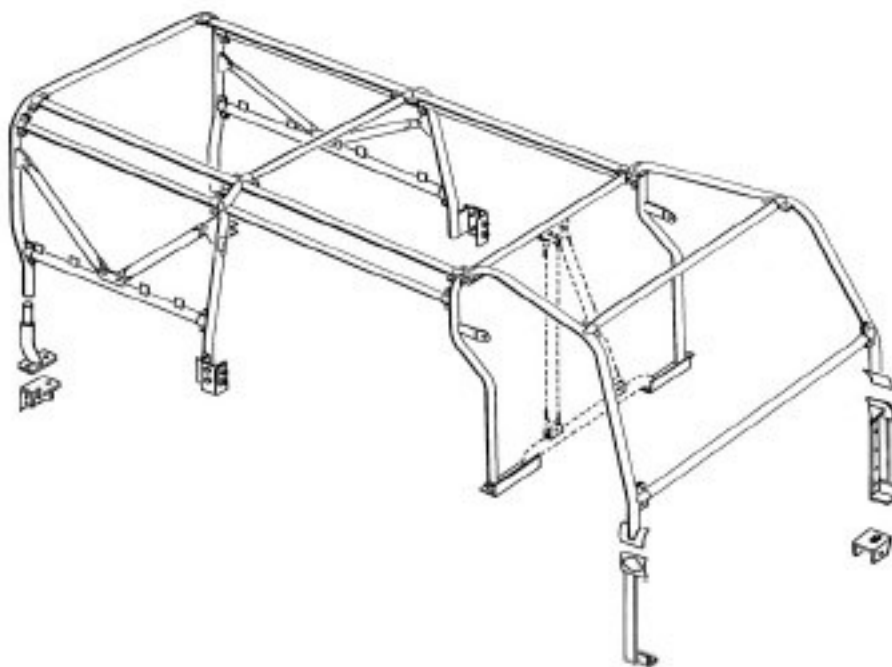
**Σχέδιο 1:** Έσω-έξω κλωβός (Εμπρόσθιο και πλευρικό εξωτερικό, κύριο και οπίσθιο εσωτερικό)



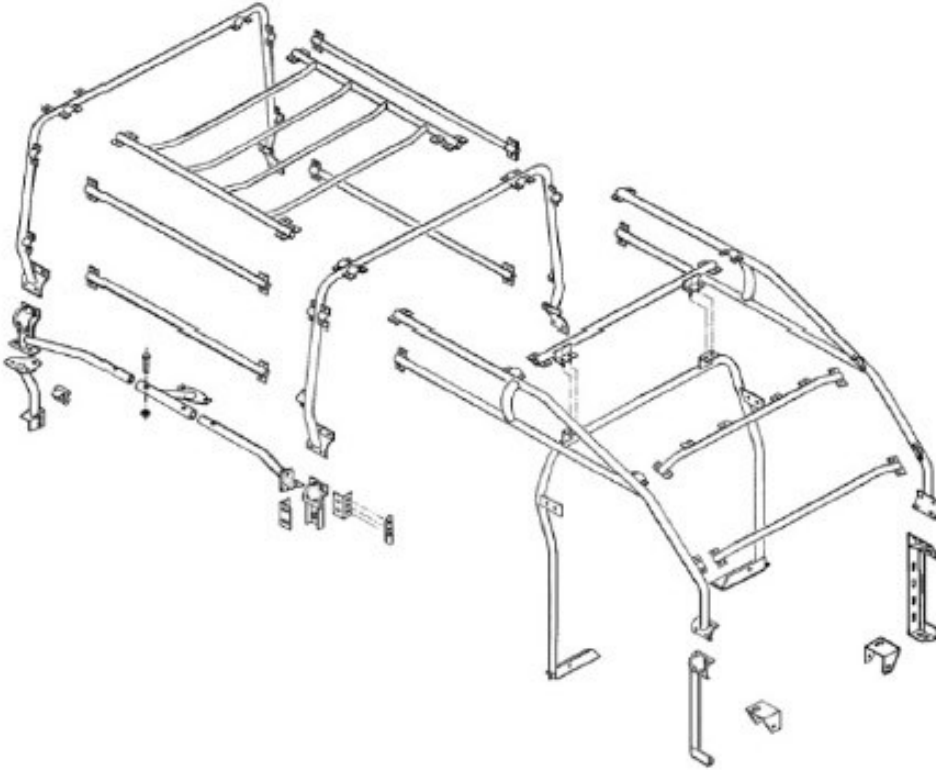
**Σχέδιο 2:** Εξωτερικός κλωβός μονής καμπίνας πληρώματος



**Σχέδιο 3:** Εξωτερικός διαιρούμενος κλωβός



**Σχέδιο 4:** Έσω-έξω ημί-διαιρούμενος κλωβός μεγάλου μήκους (Εμπρόσθιο και πλευρικό εξωτερικό τοξύλιο, εσωτερικό μονοκόμματο κύριο τοξύλιο, οπίσθια εσωτερικά τοξύλια)



**Σχέδιο 5:** Εξωτερικός κλωβός μεγάλου μήκους ημιδιαϊρούμενος με εσωτερικό μονοκόμματο κύριο τοξύλιο ασφαλείας

#### 4.4 Καθίσματα

##### Κατηγορία Entry

Τα καθίσματα θα πρέπει υποχρεωτικά να έχουν προσκέφαλο (εκ κατασκευής) και κατ' ελάχιστο θα πρέπει να υπάρχουν ζώνες τριών σημείων. Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθούν καθίσματα μπάκετ (αγωνιστικού τύπου) θα πρέπει να συνοδεύονται και από τις αντίστοιχες ζώνες ασφαλείας (τεσσάρων ή περισσότερων σημείων).

##### Κατηγορίες WT-36 και WT-Open

Σε αυτές τις κατηγορίες είναι υποχρεωτική η χρήση καθισμάτων αναγνωρισμένων και τοποθετημένων σύμφωνα με το άρθρο 283.19 του παραρτήματος J του ΔΑΚ.

#### 4.5 Γενικός διακόπτης ηλεκτρικού κυκλώματος

##### Κατηγορία Entry

Συνιστάται η εγκατάσταση γενικού διακόπτη ηλεκτρικού κυκλώματος

##### Κατηγορίες WT-36 και WT-Open

Είναι υποχρεωτική η εγκατάσταση γενικού διακόπτη ηλεκτρικού κυκλώματος

Ο γενικός διακόπτης ηλεκτρικού κυκλώματος πρέπει να απομονώνει όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα (μπαταρία, εναλλακτήρα ή δυναμό, φώτα, κλάξον, ανάφλεξη, ηλεκτρικά αξεσουάρ κ.λπ.) και επίσης πρέπει να σταματάει τη λειτουργία του κινητήρα.

Για κινητήρες diesel που έχουν μπεκ μη ηλεκτρονικά ελεγχόμενα ο γενικός διακόπτης ρεύματος πρέπει να συνδεθεί με μία συσκευή που να κόβει την τροφοδοσία του κινητήρα.

Αυτός ο διακόπτης πρέπει να είναι αντισπινθηρικός και πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από το πλήρωμα, ενώ βρίσκεται στα καθίσματά του δεμένο με τη ζώνη ασφαλείας.



Υποχρεωτικά θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ενεργοποίησης και εξωτερικά από τη βάση του παρμπρίζ.

Η σήμανσή του πρέπει να είναι ευκρινής, με ένα κόκκινο σχήμα αστραπής σε μπλε τρίγωνο με λευκό πλαίσιο και πλευρά μήκους 12 cm.

#### 4.6 Δεξαμενές καυσίμων

Απαγορεύεται η τοποθέτηση του ρεζερβουάρ καυσίμου στο χώρο επιβατών ή η προεξοχή του από το αμάξωμα. Η θέση του θα πρέπει να είναι τέτοια που να μη διατρέχει κίνδυνο το πλήρωμα ή άλλος σε περίπτωση σύγκρουσης ή ανατροπής.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί δεξαμενή καυσίμου διαφορετική από του κατασκευαστή, αυτή θα πρέπει να είναι προδιαγραφών ΔΟΑ ή SFI και τοποθέτησης σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.

#### 4.7 Προστασία κατά της φωτιάς

Πρέπει να υπάρχει ένα χώρισμα που να προσφέρει αποτελεσματική προστασία κατά της φωτιάς ανάμεσα στον κινητήρα και τα καθίσματα των επιβατών καθώς και ανάμεσα στα καθίσματα και τη δεξαμενή καυσίμου ώστε οι φλόγες να μην μπορούν να έλθουν σε επαφή με τους επιβάτες, σε περίπτωση πυρκαγιάς.