



**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
(ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ)**

Εγκρίθηκε
από τα μέλη της ΟΜΑΕ
στη ΓΣ της 1-3-2023

**(ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ
ΣΤΟΝ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΝΟΜΟ 2725/99)**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

_ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	4
ΑΡΘΡΟ 1 ^ο ΟΡΙΣΜΟΣ	4
ΑΡΘΡΟ 2 ^ο ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ	4
ΑΡΘΡΟ 3 ^ο ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	4
ΑΡΘΡΟ 4 ^ο ΓΕΝΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	5
ΑΡΘΡΟ 5 ^ο ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	5
ΑΡΘΡΟ 6 ^ο ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	6
ΑΡΘΡΟ 7 ^ο ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ	6
ΑΡΘΡΟ 8 ^ο ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	7
ΑΡΘΡΟ 9 ^ο ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	7
ΑΡΘΡΟ 10 ^ο ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	7
10.1 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ.....	7
10.1.7 ΕΞΟΥΣΙΕΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ.....	8
10.2 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΑΛΥΤΑΡΧΗ	9
10.3 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΦΟΡΩΝ.....	9
10.4 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ (ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΠΙΣΤΑΣ ΜΟΝΟ).....	9
10.5 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.....	10
10.6 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΩΝ.....	10
10.7 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΦΟΡΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΡΙΤΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	10
10.8 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΡΙΤΩΝ.....	10
10.9 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ DRIFT	11
10.10 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΦΥΛΑΚΩΝ	11
ΑΡΘΡΟ 11 ^ο ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΕΛΕΧΟΥΣ	11
11.1 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΟΚΙΜΟΥ ΚΡΙΤΗ (ΔΟΚ)	11
11.2 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗ (ΚΡΙ).....	11
11.3 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΒΟΗΘΟΥ ΑΛΥΤΑΡΧΗ (ΑΛΑΒ).....	12
11.4 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΑΛΥΤΑΡΧΗ (ΑΛΑ) & (ΑΛΚ).....	12
11.5 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΗ Β' (ΑΓΔΒ)	13
11.6 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΗ (ΑΓΔ).....	13
11.7 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΟΚΙΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΦΟΡΟΥ (ΔΤΕΑ), (ΔΤΕΚ), (ΔΤΕ4Χ4), (ΔΤΕΔ)	13
11.8 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΦΟΡΟΥ (ΤΕΑ), (ΤΕΚ), (ΤΕ4Χ4), (ΤΕΔ)	14
11.9 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗ DRIFT (ΒΑΘ).....	14
ΑΡΘΡΟ 12 ^ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ	14
12.1 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΦΥΛΑΚΩΝ	14
12.2 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΡΙΤΩΝ.....	15
12.3 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΑΛΥΤΑΡΧΗ.....	15
12.4 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΑΓΩΝΟΔΙΚΗ	15
12.5 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΦΟΡΟΥ.....	15
12.6 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗ DRIFT	15
ΑΡΘΡΟ 13 ^ο ΠΟΙΝΕΣ	15
13.1 ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ	15
13.2 ΠΟΙΝΕΣ	16
13.3 ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΟΙΝΩΝ.....	17
13.4 ΠΡΟΣΤΙΜΑ	17
13.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ	17
13.6 ΑΡΓΙΑ	17
13.7 ΣΤΕΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ	17
13.8 ΥΠΟΒΙΒΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΠΤΥΧΙΟΥ	17
13.9 ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΠΤΥΧΙΟΥ.....	18
13.10 ΕΚΠΤΩΣΗ	18
13.11 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΟΙΝΩΝ	18

13.12 ΧΑΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΟΙΝΩΝ	18
ΑΡΘΡΟ 14 ^ο ΕΦΕΣΕΙΣ	18
14.1 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΦΕΣΗΣ	18
14.2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΦΕΣΗΣ	19
14.3 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΕΦΕΣΕΩΝ	19
14.4 ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΦΕΣΗΣ	19
14.5 ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ ΤΩΝ ΕΦΕΣΕΩΝ	19
14.6 ΑΚΡΟΑΣΗ	19
14.7 ΑΠΟΦΑΣΗ	19
14.8 ΑΒΑΣΙΜΗ ΕΦΕΣΗ	19
ΑΡΘΡΟ 15 ^ο ΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΜΗΤΡΩΟ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	19
15.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΜΗΤΡΩΟΥ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	19
ΑΡΘΡΟ 16 ^ο ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	20

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1^ο ΟΡΙΣΜΟΣ

Στέλεχος Μηχανοκίνητου αθλητισμού είναι κάθε φυσικό πρόσωπο που μπορεί να συμμετέχει και να συντελεί στην Ασφαλή Διεξαγωγή ενός αγώνα Μηχανοκίνητου Αθλητισμού. Τα στελέχη του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού αποκτούν τις ιδιότητές τους μετά από σεμινάρια που διοργανώνουν τα σωματεία, τα πραγματοποιεί η Κεντρική Επιτροπή Εκπαίδευσης – Διαίτησας της Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού (ΟΜΑΕ) και θεωρούνται μέλη της ΟΜΑΕ. Τα στελέχη του μηχανοκίνητου Αθλητισμού χωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες σε εκείνα που εξασφαλίζουν το Fair Play ενός αγώνα και μπορούν να πάρουν αποφάσεις που επηρεάζουν το αποτέλεσμα μιας αγωνιστικής συνάντησης, που είναι οι Αγωνοδίκες, οι Τεχνικοί Έφοροι και οι Βαθμολογητές του Drift και όλο το υπόλοιπο στελεχειακό δυναμικό το οποίο έχει ως κύρια ευθύνη την ασφαλή διεξαγωγή ενός αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 2^ο ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

Τα στελέχη του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Εκπαιδεύονται και παρακολουθούνται ως προς την εκτέλεση των καθηκόντων τους από την Κεντρική Επιτροπή Διαίτησας (ΚΕΔ), σύμφωνα με την παράγραφο 2, του άρθρου 45 του 2725/99.

2.1 Η ΚΕΔ είναι πενταμελής και τα μέλη της διορίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΜΑΕ. Η θητεία των μελών διαρκεί μέχρι την αντικατάστασή τους.

2.2 Η σύνθεση της ΚΕΔ αποτελείται από εν ενεργεία στελέχη και μετέχουν σε αυτήν τουλάχιστον:

- ένας (1) Αγωνοδίκης, με ενεργός δράση τουλάχιστον 10 ετών.
- ένας (1) Αλυτάρχης, με ενεργός δράση τουλάχιστον 10 ετών.
- ένας (1) Τεχνικός Έφορος, με ενεργός δράση τουλάχιστον 10 ετών.
- ένα (1) μέλος του Διοικητικού Προσωπικού της ΟΜΑΕ

2.3 Προεδρεύει της επιτροπής ο Αρχαιότερος Αγωνοδίκης.

ΑΡΘΡΟ 3^ο ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

3.1 Ο όρος “στελέχη” περιλαμβάνει πρόσωπα που ασκούν συγκεκριμένες αρμοδιότητες και που μπορούν να έχουν βοηθούς, όπως παρακάτω:

3.1.1 οι Αγωνοδίκες ,

3.1.2 ο Αλυτάρχης,

3.1.3 ο Διευθυντής του Αγώνα, μπορεί να ορίζεται έμπειρος Αλυτάρχης

3.1.4 οι Τεχνικοί Έφοροι,

3.1.5 Ιατρικό στέλεχος (με αρμοδιότητες που ορίζονται στους σχετικούς αθλητικούς κανονισμούς),

3.1.6 οι Βαθμολογητές Αγώνων Drift,

3.1.7 οι Κριτές, οι οποίοι μπορεί σε ένα αγώνα να έχουν κάποιο από τα παρακάτω καθήκοντα,

3.1.7.1 Γραμματέας της Διοργάνωσης, μπορεί να είναι πτυχιούχος κριτής ή και Δόκιμος Κριτής

3.1.7.2 Υπεύθυνος ασφαλείας (με αρμοδιότητες που ορίζονται στους σχετικούς αθλητικούς κανονισμούς),

3.1.7.3 Χρονομέτρης,

3.1.7.4 Έφορος διαδρομής ή δρόμου,

3.1.7.5 Κριτής σηματοδότησης,

3.1.7.6 Κριτής τερματισμού,

3.1.7.7 Κριτής γεγονότων,

3.1.7.8 Αφέτης,

3.1.7.9 Υπεύθυνος περιβάλλοντος (με αρμοδιότητες που ορίζονται στους σχετικούς αθλητικούς κανονισμούς).

3.1.8 οι Φύλακες,

3.1.9 Τα παρακάτω στελέχη μπορούν να διορίζονται για τους Αγώνες Πρωταθλήματος της ΔΟΑ και τα καθήκοντά τους θα καθορίζονται στους σχετικούς αθλητικούς κανονισμούς:

3.1.9.1 Αγωνιστικός εκπρόσωπος,

3.1.9.2 Εκπρόσωπος Ασφάλειας,

3.1.9.3 Ιατρικός Εκπρόσωπος,

3.1.9.4 Τεχνικός Εκπρόσωπος

3.1.9.5 Εκπρόσωπος Τύπου

Οι ανωτέρω ιδιότητες πιστοποιούνται με την κατοχή σχετικής ταυτότητας η οποία εκδίδεται από το τμήμα μητρώου στελεχών της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Οι ελάχιστες απαιτήσεις συμμετοχής στους αγώνες κατά την περίοδο ισχύος των ταυτοτήτων και για τη διατήρησή τους, ορίζονται ειδικότερα στις παραγράφους που ακολουθούν. Η μη τήρηση των ελαχίστων απαιτήσεων επιφέρει αυτόματα την απώλεια της ιδιότητας κατά τη σύνταξη του επομένου μητρώου. Η πιστοποίηση των

συμμετοχών γίνεται από τις εκθέσεις των Αλυταρχών που υποβάλλονται στην ΕΠΑ. Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται απ' ευθείας να ενημερώνονται για τις εγγραφές στο ατομικό τους δελτίο μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων της ΟΜΑΕ.

3.2 Κάθε στέλεχος που έχει πάρει μια ιδιότητα στελέχους από την ΟΜΑΕ πρέπει να είναι ενταγμένο σε κάποιο σωματείο. Το Σωματείο είναι υπόλογο για τη συμπεριφορά του στελέχους του για κάθε θέμα μη αγωνιστικό, που το αφορά και μπορεί να προκύψει. Κάθε στέλεχος μπορεί να αλλάξει σωματείο όποτε το επιθυμεί αρκεί το σωματείο υποδοχής να τον αποδεχθεί. Όλες οι κατηγορίες στελεχών μπορούν, σύμφωνα με την ιδιότητά τους, να παρέχουν τις υπηρεσίες τους στην οργάνωση αγώνων όχι μόνο του σωματείου τους αλλά και σε διοργανώσεις αγώνων άλλων σωματείων μελών της ΟΜΑΕ που περιλαμβάνονται στις προκηρύξεις της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 4^ο ΓΕΝΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

4.1 Κάθε στέλεχος για να διατηρεί την ιδιότητά του θα πρέπει να έχει τη φυσική κατάσταση και υγεία, που θα διαπιστώνονται από προβλεπόμενες αγωνιστικές δοκιμασίες, εργομετρικές και ιατρικές εξετάσεις.

- Κάθε σωματείο σε ετήσια βάση θα διοργανώνει αγωνιστικές δοκιμασίες για τα στελέχη του και θα ενημερώνει για αυτές την ΚΕΔ, αναφέροντας ποια στελέχη έλαβαν μέρος και τι επιδόσεις είχαν.
- Κάθε στέλεχος υποχρεούται σε ετήσιες καρδιολογικές εξετάσεις το πόρισμα των οποίων θα κοινοποιεί στην ΚΕΔ.
- Κάθε διετία η ΚΕΔ θα διοργανώνει σεμινάρια εκπαίδευσης των στελεχών τα οποία θα ολοκληρώνονται με εργομετρικές δοκιμασίες απόδοσης των συμμετεχόντων. Τα σεμινάρια μπορεί να διοργανώνονται είτε για το σύνολο των στελεχών είτε κατά κατηγορία στελέχους.

4.2 Για τη χρήση ενός στελέχους κατά τη διάρκεια ενός αγωνιστικού έτους απαιτείται να έχουν υποβάλει:

- α) ετήσια αίτηση - δήλωση συμμετοχής στους αγώνες,
- β) αντίγραφο ποινικού μητρώου βάθους 10ετίας και
- γ) υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, από όπου να προκύπτει ότι δεν συντρέχει στο πρόσωπό τους κώλυμα από αυτά που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, και ότι σε περίπτωση επιγενόμενης εμφάνισης ενός τέτοιου κωλύματος, θα υπάρξει συμπληρωματική δήλωση,

4.3 Οι υποχρεώσεις των παραγράφων 4.1 και 4.2 είναι δεσμευτικές για τους έχοντας την ιδιότητα Αγωνοδίκες (3.1.1), Τεχνικού Εφόρου (3.1.4) και Βαθμολογητή αγώνων Drift (3.1.6), οι οποίοι συμμετέχουν σε διαιτητικό έργο και για τους οποίους, σύμφωνα με τον 2725/99 άρθρο 3, παράγραφος 3.4 δεν ισχύει η απαλλαγή από το κώλυμα τέλεσης Διαιτητικού έργου.

4.4 Για την αξιολόγηση του συνόλου των στελεχών, εκτός των επιμέρους κριτηρίων που αφορούν την κάθε επιμέρους ιδιότητα θα λαμβάνονται υποχρεωτικά υπόψη και τα ακόλουθα κριτήρια:

- α) τίτλοι σπουδών και κατά προτίμηση πτυχίο Τ.Ε.Φ.Α.Α.,
- β) γνώση ξένης γλώσσας, προκειμένου για συμμετοχή στελέχους σε διεθνή διοργάνωση,
- γ) ηλικία,
- δ) εμπειρία, που αποδεικνύεται από τη συμμετοχή σε αγώνες εθνικών πρωταθλημάτων,
- ε) απόδοση σε αγώνες εθνικών πρωταθλημάτων, που αποδεικνύεται από βαθμολογία παρατηρητών,
- στ) φυσική κατάσταση και υγεία, που διαπιστώνονται από προβλεπόμενες αγωνιστικές δοκιμασίες, εργομετρικές και ιατρικές εξετάσεις, και
- ζ) διαγωγή και συνέπεια στην άσκηση των καθηκόντων.

ΑΡΘΡΟ 5^ο ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

5.1 Σε κάθε Αγώνα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον ένα συμβούλιο τριών Αγωνοδικών, ένας Τεχνικός Έφορος και ένας Αλυτάρχης. Κάθε αγώνας επανδρώνεται με το αναγκαίο προσωπικό ώστε να εξασφαλιστεί η αναγκαία ασφάλεια τέλεσής του και η ολοκλήρωσή του σύμφωνα με τον εκάστοτε κανονισμό.

5.2 Οι Αγωνοδίκες ενεργούν συλλογικά κάτω από την καθοδήγηση του Προέδρου τους που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του Αγώνα ή σε όποιους ισχύοντες κανονισμούς.

5.3 Ο Πρόεδρος Αγωνοδικών του Αγώνα είναι κυρίως υπεύθυνος για τον προγραμματισμό των συνεδριάσεων και την τήρησή τους. Φροντίζει επίσης για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και τα πρακτικά των συνεδριάσεων.

5.4 Σε περίπτωση ισοψηφίας η ψήφος του Προέδρου είναι καθοριστική για τη λήψη της απόφασης.

5.5 Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά, οι Αγωνοδίκες βρίσκονται σε υπηρεσία καθ' όλη τη διάρκεια του Αγώνα.

5.6 Ο Αλυτάρχης παραμένει σε στενή επαφή με τους Αγωνοδίκες κατά τη διάρκεια της Διοργάνωσης, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή εξέλιξή του και η μεταφορά από και προς τους αθλητές των αποφάσεων των Αγωνοδικών.

5.7 Ο Τεχνικός Έφορος είναι αρμόδιος για τον έλεγχο των μηχανικών εξαρτημάτων των Αυτοκινήτων και μεταβιβάζουν κάθε παρατήρησή τους για αποκλίσεις από τους τεχνικούς κανονισμούς στους Αγωνοδίκες οι οποίοι τελικά τις αξιολογούν. Ο Τεχνικός έφορος πρέπει να είναι συνεχώς στη διάθεση των αγωνοδικών για όποια διευκρίνηση απαιτηθεί. Μετά το τέλος του αγώνα είναι ευθύνη των Τεχνικών Εφόρων να φροντίσουν ώστε το σύνολο των εκθέσεων τους, κατά την διάρκεια του αγώνα, να έχουν παραδοθεί στον Αλυτάρχη.

ΑΡΘΡΟ 6^ο ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

6.1 Η ΟΜΑΕ διορίζει τουλάχιστον ένα από τους Αγωνοδίκες στους αγώνες που μετρούν σε πρωταθλήματα, κύπελλα ή έπαθλα.

6.2 Τα άλλα στελέχη θα πρέπει να διορίζονται από τους *Οργανωτές*, με την επιφύλαξη της έγκρισης τους από την ΟΜΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 7^ο ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

Κανένα στέλεχος, συγκεκριμένα αγωνοδίκες, αγωνιστικοί διευθυντές, αλυτάρχες, τεχνικοί έφοροι, γραμματείς μιας *Διοργάνωσης*, επικεφαλής χρονομέτρησης και όπου προβλέπεται οι τεχνικοί εκπρόσωποι, δεν πρέπει να έχει ή να φαίνεται ότι θα έχει οικονομικό ή προσωπικό ενδιαφέρον που μπορεί να το αποτρέψει από την δυνατότητα να εκτελέσει τα καθήκοντά του με ακεραιότητα και με ανεξάρτητο και επιμελή τρόπο.

7.1 Τα εμπλεκόμενα στελέχη της ΟΜΑΕ και των Σωματείων πρέπει να προσπαθούν να αποφύγουν την εμπλοκή σε οποιαδήποτε σύγκρουση συμφερόντων.

Αντικρουόμενα συμφέροντα προκύπτουν αν ένα εμπλεκόμενο στέλεχος της ΟΜΑΕ ή Σωματείου έχει ή φαίνεται να έχει, οικονομικά ή προσωπικά συμφέροντα που το αποτρέπει από το να εκτελέσει τα καθήκοντα του με τον προσήκοντα ανεξάρτητο και αδέκαστο τρόπο.

7.1.1 Στα οικονομικά ή προσωπικά συμφέροντα περιλαμβάνονται η αποκόμιση οποιουδήποτε πιθανού οφέλους για το ίδιο το πρόσωπο, για στενούς συγγενείς του, ή οποιοδήποτε πρόσωπο με το οποίο έχει στενές επαγγελματικές ή προσωπικές σχέσεις.

7.1.2 Αντικρουόμενα συμφέροντα προκύπτουν επίσης εάν ένα από τα Στελέχη της ΟΜΑΕ χρησιμοποιεί, ή φαίνεται να χρησιμοποιεί, εμπιστευτικές πληροφορίες αποκτηθείσες στα πλαίσια των καθηκόντων που ασκούνται στα πλαίσια ενός αγώνα με σκοπό την αποκόμιση οποιουδήποτε πιθανού οφέλους για το ίδιο το πρόσωπο ή για ένα από τα προαναφερόμενα πρόσωπα.

7.2 Τα Στελέχη της ΟΜΑΕ δεν επιτρέπεται να ασκούν τα καθήκοντά τους σε καταστάσεις που ενέχουν υπαρκτή ή πιθανή σύγκρουση συμφερόντων. Οποιαδήποτε τέτοια σύγκρουση θα πρέπει άμεσα να γνωστοποιείται και να κοινοποιείται εγγράφως στη διοργάνωση για την οποία το εν λόγω Στέλεχος της ΟΜΑΕ ασκεί τα καθήκοντά του.

Κατάσταση πιθανής σύγκρουσης συμφερόντων προκύπτει όταν η γνωμοδότηση ή απόφαση κάποιου Στελέχους της ΟΜΑΕ που ασκεί καθήκοντα για λογαριασμό της ΟΜΑΕ μπορεί εύλογα να θεωρηθεί ότι επηρεάζεται από σχέσεις τις οποίες έχει, είχε ή είναι σε σημείο να έχει, με κάποιο άλλο πρόσωπο ή οργανισμό που θα επηρεαζόταν από τη γνωμοδότηση ή την απόφαση του εν λόγω Στελέχους της ΟΜΑΕ.

7.3 Όταν ένα στέλεχος καλείται στα πλαίσια κάποιου Οργάνου της ΟΜΑΕ, όπως αυτά αναφέρονται στο Άρθρο 6 του Καταστατικού της ΟΜΑΕ, ένα στέλεχος της ΟΜΑΕ που έχει, ή φαίνεται να έχει, οικονομικά ή προσωπικά συγκρουόμενα συμφέροντα σε σχέση με οποιαδήποτε πρόταση κατατίθεται σε μια συνεδρίαση, πρέπει:

- να το δηλώσει·
- να αποσυρθεί από τη συνεδρίαση για τη συγκεκριμένη πρόταση, εκτός αν του ζητηθεί ρητώς να παραμείνει με σκοπό να παρέχει πληροφορίες·
- να μη θεωρείται μέλος με δικαίωμα ψήφου για το σκοπό την επίτευξης απαρτίας για το συγκεκριμένο ψήφισμα της συνεδρίασης·
- να αποσυρθεί από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας, εκτός αν ρητώς του ζητηθεί να παραμείνει, χωρίς να έχει δικαίωμα ψήφου για το εν λόγω θέμα.

7.3.1 Κατά συνέπεια, δεν μπορεί να λάβει μέρος, συγκεκριμένα, σε οιαδήποτε απόφαση προσωπικής φύσεως (για παράδειγμα, στην ψήφιση υπέρ της επιλογής ενός συγκεκριμένου προμηθευτή ή συγκεκριμένου εμπορικού διαχειριστή/promoter ή διαγωνιζόμενου ή αθλητή) εφ' όσον συγκεκριμένα έχει:

- αξιοσημείωτο συμφέρον, οικονομικό ή άλλο, στην απόφαση, ή αν ενδέχεται να επηρεαστεί από την εν λόγω απόφαση,
- επιχειρηματικούς δεσμούς με πρόσωπο ή οργανισμό που έχει άμεσο συμφέρον από την απόφαση, ή
- στενή συγγενική σχέση με οποιονδήποτε έχει άμεσο συμφέρον από την απόφαση.

7.3.2 Σε αποφάσεις εξατομικευμένου χαρακτήρα που αντιτίθενται κατ' ουσία σε αποφάσεις γενικής εμβέλειας που είναι πιθανό να επηρεάζουν αρκετούς ενδιαφερόμενους φορείς (για παράδειγμα, αποφάσεις που αφορούν το ημερολόγιο ενός πρωταθλήματος ή μια πρόταση τροποποίησης κανονισμού) και οι οποίες λαμβάνονται προς το γενικό συμφέρον του μηχανοκίνητου αθλητισμού και/ή της εποχούμενης μετακίνησης και περιήγησης.

7.4 Σε περίπτωση που από κάποιο Στέλεχος της ΟΜΑΕ ασκεί καθήκοντα για λογαριασμό της ΟΜΑΕ, είναι δική του ευθύνη να καταθέσει «Έκθεση Γνωστοποίησης Συμφερόντων» (στο έντυπο της ΟΜΑΕ) στην Επιτροπή Δεοντολογίας της ΟΜΑΕ, όταν κατέχει ή κατείχε στο παρελθόν και έχει παραιτηθεί, ένα από τα παρακάτω αξιώματα ή βρίσκεται σε μία από τις παρακάτω θέσεις:

- Πρόεδρος ή μέλος του Δ.Σ. της ΟΜΑΕ, της Εξελεγκτικής Επιτροπής, της Επιτροπής Δεοντολογίας, του Πειθαρχικού Συμβουλίου, της Ελλανοδικής Επιτροπής, της Επιτροπής Αγώνων Αυτοκινήτου, κάθε Επιτροπής, Διοικητική, Οικονομική, Τεχνική, ή άλλη που θα συσταθεί με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.
- ο Πρόεδρος ή μέλος οποιουδήποτε άλλου Δ.Σ. Σωματείου.

- μέλος της Διοικητικής υποστήριξης της ΟΜΑΕ.
- σύμβουλοι της ΟΜΑΕ.
- αγωνοδίκης, διευθυντής αγώνα, αλυτάρχης, τεχνικός έφορος ή τεχνικός εκπρόσωπος, ή γραμματέας διοργάνωσης, που εκτελεί καθήκοντα στελέχους στα πλαίσια Αγώνα που προσμετρά σε κάποιο από τους αποκηρυχθέντες θεσμούς της ΟΜΑΕ, Πρωταθλήματα, Κύπελλα ή Έπαθλα.

7.4.1 Όλα τα προαναφερθέντα Στελέχη της ΟΜΑΕ, είτε έχουν είτε δεν έχουν κάποιο συμφέρον να γνωστοποιήσουν, πρέπει να συμπληρώσουν το εν λόγω έντυπο. Πρέπει να παρέχουν πλήρη και ακριβή πληροφόρηση και έχουν τη διαρκή υποχρέωση να επικαιροποιούν το συμπληρωμένο έντυπο κάθε φορά που η κατάστασή τους αλλάζει. Η παράλειψη γνωστοποίησης, επικαιροποίησης των σχετικών πληροφοριών εγκαίρως ή παροχής πλήρους πληροφόρησης συνιστά παραβίαση του Κανονισμού Δεοντολογίας της ΟΜΑΕ.

7.4.2 Το Έντυπο Γνωστοποίησης Συμφερόντων της ΟΜΑΕ είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα www.oma-e-epa.gr.

7.4.3 Το Έντυπο Γνωστοποίησης Συμφερόντων της ΟΜΑΕ δεν υποκαθιστά τη δήλωση συμφέροντος στις συνεδριάσεις.

7.4.4 Τα Στελέχη της ΟΜΑΕ που δεν έχουν υποβάλει ή δεν έχουν επικαιροποιήσει το Έντυπο Γνωστοποίησης Συμφερόντων της ΟΜΑΕ (ή δεν έχουν βεβαιώσει ότι δε χρειάζεται επικαιροποίηση) εντός ενός μηνός αφότου ζητηθεί από την Επιτροπή Δεοντολογίας, δεν μπορούν να εκτελέσουν καμία αποστολή με καμία ιδιότητα για λογαριασμό της ΟΜΑΕ έως ότου τακτοποιηθεί η κατάστασή τους.

7.4.5 Οι Αγωνοδίκες και Τεχνικοί Έφοροι όταν είναι εν δυνάμει υποψήφιοι προς έκθεση σε εκλογές για τις θέσεις του Προέδρου και των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΜΑΕ, ή οποιουδήποτε Σωματείου, του Προέδρου και των μελών της Επιτροπής Δεοντολογίας και του Προέδρου, των μελών της Εξελεγκτικής Επιτροπής ή άλλης Επιτροπής που ασκεί διοικητικό έργο, θα πρέπει να έχουν παραιτηθεί του πτυχίου τους εντός της επομένης από την ανακοίνωση της υποψηφιότητάς τους. Σε αντίθετη περίπτωση, θα κρίνονται ακατάλληλοι.

7.4.6 Σε περίπτωση που υποβληθεί ένσταση σχετικά με υπαρκτή ή πιθανή σύγκρουση συμφερόντων, θα πρέπει να αναφερθεί αμέσως στη διοργάνωση για την οποία το εν λόγω Μέλος της ΟΜΑΕ ασκεί τα καθήκοντά του. Η ένσταση θα πρέπει να υποβληθεί εκ μέρους αθλητών που έχουν ολοκληρώσει την διαδικασία συμμετοχής τους στην εκδήλωση και αντιπροσωπεύουν το 50%+ 1 του συνολικού αριθμού των συμμετεχόντων, μέχρι την ώρα λήξης του χρόνου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής, θα αφορά μόνο Αγωνοδίκες ή Τεχνικούς Εφόρους του αγώνα και θα είναι απόλυτα αιτιολογημένη, στηριζόμενη αποκλειστικά σε λόγους σύγκρουσης συμφερόντων, όπως αυτά προσδιορίζονται παραπάνω στο παρόν άρθρο.

ΑΡΘΡΟ 8^ο ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ

8.1 Τα στελέχη δεν θα πρέπει σε καμία Διοργάνωση, να εκτελούν καθήκοντα άλλα από εκείνα για τα οποία έχουν διοριστεί.

8.2 Δεν θα γίνονται δεκτά να αγωνιστούν ως αθλητές σε οποιονδήποτε Αγώνα οποιασδήποτε Διοργάνωσης στην οποία εκτελούν καθήκοντα στελέχους με επίσημη ιδιότητα.

ΑΡΘΡΟ 9^ο ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

9.1 Εκτός αν υπάρχει συγκεκριμένη απόφαση που έχει ληφθεί από την ΟΜΑΕ το λειτούργημα των Στελεχών σε μια διοργάνωση είναι τιμητικό.

9.2 Όλα τα στελέχη που καλούνται και συμμετέχουν σε μια διοργάνωση μπορούν να λαμβάνουν τα έξοδα μετακίνησής τους και ημερήσια αποζημίωση, τόσο στα πλαίσια προετοιμασίας του αγώνα όσο και τα τη διάρκεια τέλεσής του, σύμφωνα με την ετήσια εγκύκλιο της η ΟΜΑΕ που αφορά τις αποζημιώσεις για τα έξοδα μετακίνησης και διαβίωσης.

ΑΡΘΡΟ 10^ο ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

10.1 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

10.1.1 Οι Αγωνοδίκες δεν ευθύνονται με κανένα τρόπο για την οργάνωση ενός Αγώνα και δεν ασκούν κανένα εκτελεστικό λειτούργημα που να έχει σχέση μ' αυτόν.

10.1.2 Επομένως είναι φυσικό επακόλουθο ότι κατά την άσκηση των καθηκόντων τους δεν έχουν καμία ευθύνη προς οποιονδήποτε άλλον εκτός από την ΟΜΑΕ κάτω από τους κανονισμούς της οποίας ενεργούν.

10.1.3 Κατ' εξαίρεση και μόνο στην περίπτωση που ένας διεθνής Αγώνας οργανώνεται από την ΟΜΑΕ οι Αγωνοδίκες που ορίσθηκαν από αυτήν μπορούν να συνδυάσουν την άσκηση των καθηκόντων τους με εκείνα των Οργανωτών.

10.1.4 Εκτός από τις Διοργανώσεις της ΟΜΑΕ για το Πρωτάθλημα, οι Αγωνοδίκες οφείλουν, το συντομότερο δυνατόν μετά τη λήξη του Αγώνα, να υπογράψουν και να στείλουν στην ΟΜΑΕ έκθεση της τέλεσής του που να περιλαμβάνει όλα τα αποτελέσματα και όλες τις τυχόν ενστάσεις που υποβλήθηκαν και τους Αποκλεισμούς που επιβλήθηκαν μαζί με τις προτάσεις τους για τυχόν αποφάσεις επιβολής Αργίας ή Έκπτωσης που πρέπει να ληφθούν.

10.1.5 Σε Διοργανώσεις με πολλούς Αγώνες είναι δυνατόν να ορίζονται διαφορετικοί Αγωνοδίκες για κάθε έναν από αυτούς τους Αγώνες.

10.1.6 Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ αποφάσεων που εκδίδονται από διάφορους Αγωνοδίκες που διορίζονται για την ίδια *Διοργάνωση*, θα επικρατήσει η ακόλουθη ιεραρχία:

- 1) Αποφάσεις Αγωνοδικών Διεθνούς Αγώνα Πρωταθλήματος,
- 2) Αποφάσεις Αγωνοδικών Διεθνούς Αγώνα κυπέλλου, έπαθλου ή τροπαίου,
- 3) Αποφάσεις Αγωνοδικών Διεθνούς Σειράς Αγώνων,
- 4) Αποφάσεις Αγωνοδικών Αγώνα Πρωταθλήματος,
- 5) Αποφάσεις Αγωνοδικών Αγώνα κυπέλλου, έπαθλου, τροπαίου ή σειράς Αγώνων.

10.1.7 ΕΞΟΥΣΙΕΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

10.1.7.1 Οι Αγωνοδίκες έχουν την απόλυτη εξουσία να επιβάλουν την τήρηση του ΕΑΚ, των κανονισμών της FIA αν χρειάζεται, των εθνικών και *Συμπληρωματικών Κανονισμών* και των *Επισήμων Προγραμμάτων* στο πλαίσιο της *Διοργάνωσης* για την οποία έχουν διοριστεί, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων των άρθρων 10.1.7.2.ιθ ή της διαδικασίας αναθεώρησης όπως αυτή στο άρθρο 14 του ΕΑΚ προβλέπεται.

10.1.7.2 Εκδικάζουν όλες τις ενστάσεις που μπορούν να υποβληθούν στη διάρκεια του Αγώνα με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων των ενδιαφερομένων μερών να προσφύγουν σε έφεση σύμφωνα με όσα προβλέπει ο παρών Κώδικας.

Στο πλαίσιο των καθηκόντων τους, συγκεκριμένα είναι:

10.1.7.2.α Θα αποφασίσουν τις κυρώσεις που θα επιβληθούν στις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών,

10.1.7.2.β Μπορούν να τροποποιούν τον *Συμπληρωματικό Κανονισμό*.

10.1.7.2.γ Μπορούν να τροποποιούν τη σύνθεση ή τον αριθμό των δοκιμαστικών σειρών

10.1.7.2.δ Μπορούν να επιτρέψουν νέα *Εκκίνηση* σε περιπτώσεις ισοπαλίας,

10.1.7.2.ε Μπορεί να δεχθούν ή να απορρίψουν οποιαδήποτε διόρθωση που προτείνεται από κριτή γεγονότων, με δεδομένο ότι οι Αγωνοδίκες μπορεί να παρακάμψουν τους κριτές γεγονότων,

10.1.7.2.στ Μπορούν να επιβάλλουν ποινές ή πρόστιμα,

10.1.7.2.ζ Μπορούν να επιβάλλουν *Αποκλεισμούς*,

10.1.7.2.η Μπορούν να τροποποιήσουν τη σειρά κατάταξης,

10.1.7.2.θ Μπορούν να απαγορεύσουν τη *Συμμετοχή* στον Αγώνα οποιουδήποτε *Οδηγού* ή *Αυτοκινήτου* που θα έκριναν οι ίδιοι ή που θα τους υπέδειχνε ο Αλυτάρχης σαν επικίνδυνο,

10.1.7.2.ι Μπορούν να αποκλείσουν από ένα Αγώνα ή από όλη τη διάρκεια της *Διοργάνωσης* έναν *Διαγωνιζόμενο* ή *Οδηγό* που θα έκριναν οι ίδιοι ή που τους υπέδειξε ο Αλυτάρχης ή η *Οργανωτική Επιτροπή* σαν ανίκανο να λάβει μέρος ή για τον οποίο κρίνουν ότι είναι ένοχος για απρεπή συμπεριφορά ή δόλια ενέργεια,

10.1.7.2.ια Μπορούν να διατάξουν την απομάκρυνση από *Επιτηρούμενες Περιοχές*, οποιουδήποτε *Διαγωνιζόμενου* ή *Οδηγού* που αρνείται να συμμορφωθεί με τις οδηγίες των υπευθύνων κριτών,

10.1.7.2.ιβ Μπορούν να αναβάλουν έναν Αγώνα σε περιπτώσεις “ανωτέρας βίας” ή για σοβαρούς λόγους ασφαλείας,

10.1.7.2.ιγ Μπορούν να τροποποιήσουν το *Επίσημο Πρόγραμμα* εφόσον τους ζητηθεί από τον Αλυτάρχη ή τον *Διοργανωτή* για λόγους ασφαλείας,

10.1.7.2.ιδ Μπορούν να ορίσουν έναν ή αν χρειαστεί περισσότερους αντικαταστάτες στην περίπτωση απουσίας ενός ή περισσότερων Αγωνοδικών, ιδιαίτερα όταν η παρουσία τριών Αγωνοδικών είναι απαραίτητη, χρησιμοποιώντας για το σκοπό αυτό πτυχιούχο έμπειρο κριτή.

10.1.7.2.ιε Μπορούν να αποφασίσουν τη διακοπή του Αγώνα ή μέρους του Αγώνα προσωρινά ή μόνιμα.

10.1.7.2.ιστ Κηρύσσουν τις κατατάξεις και τα αποτελέσματα ότι είναι οριστικά.

10.1.7.2.ιζ Μπορούν να απαιτήσουν να γίνουν τεχνικοί έλεγχοι

10.1.7.2.ιη Για τα *Πρωταθλήματα*, *κύπελλα*, *τρόπαια*, *έπαθλα* και τη σειράς *Αγώνων* στα οποία προΐσταται ένας Αγωνοδικός Διευθυντής, τα θέματα αυτά μπορούν να υποβληθούν σε αυτούς από τον διευθυντή αγώνα, έτσι ώστε να μπορούν να επιβάλλουν τις κυρώσεις που αναφέρονται παραπάνω.

10.1.7.2.ιθ Στις περιπτώσεις που πρέπει να ληφθεί μια απόφαση μετά της *Διοργάνωση*, για οποιονδήποτε λόγο, οι Αγωνοδίκες μπορεί να μεταβιβάσουν την εξουσία τους στο επόμενο συμβούλιο Αγωνοδικών σε μία από τις επόμενες *Διοργανώσεις* για το ίδιο *Πρωτάθλημα*, *κύπελλο*, *τρόπαιο*, *έπαθλο* ή *σειρές Αγώνων* ή εναλλακτικά σε ένα συμβούλιο Αγωνοδικών που θα συγκεντρωθεί για το σκοπό αυτό και το οποίο θα οριστεί από την ΟΜΑΕ. Όταν ένα εθνικός Αγωνοδικός είναι μέρος της ομάδας των *Αγωνοδικών διεθνούς αγώνα*, η ΟΜΑΕ που διόρισε τον αρχικό *Αγωνοδική* μπορεί να παρέχει έναν *Αγωνοδική* σε έναν από τους επόμενους *Αγώνες*, ή μπορεί να μεταβιβάσει την εξουσία του στον εθνικό *Αγωνοδική* του συμβουλίου των Αγωνοδικών σε έναν από τους επόμενους *Αγώνες*.

10.1.7.2.κ Οι Αγωνοδίκες μπορούν να χρησιμοποιήσουν οποιοδήποτε βίντεο ή ηλεκτρονικά συστήματα για να τους βοηθήσουν στη λήψη απόφασης.

10.1.7.3 Όλες οι κατατάξεις και τα αποτελέσματα, καθώς και όλες οι αποφάσεις που εκδίδονται από τους αγωνοδίκες, θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μαζί με την ώρα της δημοσίευσης, καθώς επίσης και στον ψηφιακό πίνακα ανακοινώσεων (εάν υπάρχει). Η ανάρτηση των ανακοινώσεων στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων πρέπει να διατηρείται σε όλες τις περιπτώσεις, ακόμα και όταν οι αποφάσεις, κατατάξεις ή άλλα επίσημα έγγραφα δημοσιεύονται στον ψηφιακό πίνακα ανακοινώσεων ή στην ιστοσελίδα του *Διοργανωτή*.

10.2 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΑΛΥΤΑΡΧΗ

10.2.1 Ο Αλυτάρχης μπορεί να ασκεί ταυτόχρονα και τα καθήκοντα του Γραμματέα του Αγώνα και μπορεί να πλαισιώνεται από βοηθούς.

10.2.2 Στην περίπτωση *Διοργάνωσης* με πολλούς επί μέρους Αγώνες μπορεί να ορίζεται διαφορετικός Αλυτάρχης για κάθε έναν από αυτούς.

10.2.3 Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για τη διεξαγωγή του Αγώνα, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

10.2.4 Ειδικότερα, οφείλει, ανάλογα με την περίπτωση και σε συνδυασμό με τον Αγωνιστικό Διευθυντή:

10.2.4.α Να διατηρεί γενικά τη τάξη σε συνεργασία με στρατιωτικές και αστυνομικές αρχές που έχουν αναλάβει την αστυνόμευση μιας *Διοργάνωσης* και οι οποίες είναι πιο άμεσα υπεύθυνες για τη δημόσια ασφάλεια,

10.2.4.β Να βεβαιώνεται ότι όλα τα στελέχη του Αγώνα βρίσκονται στη θέση τους,

10.2.4.γ Να βεβαιώνεται ότι όλα τα στελέχη του Αγώνα έχουν πάρει τις απαραίτητες οδηγίες και πληροφορίες για την άσκηση των καθηκόντων τους,

10.2.4.δ Να ελέγχει τους *Διαγωνιζόμενους* και τα *Αυτοκίνητά* τους και να απαγορεύει τη *Συμμετοχή* σε οποιονδήποτε *Διαγωνιζόμενο* ή *Οδηγό* που εκτίει ποινή αποκλεισμού, αργίας ή έκπτωσης να λάβει μέρος σε Αγώνα στον οποίον δεν έχει δικαίωμα να συμμετάσχει,

10.2.4.ε Να βεβαιώνεται ότι κάθε *Αυτοκίνητο* και αν απαιτείται κάθε *Διαγωνιζόμενος* φέρουν τους αριθμούς συμμετοχής σύμφωνα με αυτούς που αναγράφονται στο *Επίσημο Πρόγραμμα*,

10.2.4.στ Να βεβαιώνεται ότι σε κάθε *Αυτοκίνητο* επιβαίνει ο *Οδηγός* που έχει δηλωθεί και να συγκεντρώνει τα *Αυτοκίνητα* κατά τις κατηγορίες και κλάσεις τους,

10.2.4.ζ Να καλεί τα *Αυτοκίνητα* να προσέρχονται στην αφετηρία με τη σωστή σειρά που προβλέπεται και αν χρειάζεται να δίνει την *Εκκίνηση*,

10.2.4.η Να διαβιβάζει στους Αγωνοδίκες κάθε πρόταση τροποποίησης του *Επίσημου Προγράμματος* ή κάθε αναφορά που αφορά σφάλματα ή παραβάσεις κανονισμού από *Διαγωνιζόμενο*,

10.2.4.θ Να παραλαμβάνει τυχόν ενστάσεις και να τις διαβιβάζει αμέσως στους Αγωνοδίκες που θα αποφασίζουν για τις αναγκαίες ενέργειες.

10.2.4.ι Να συγκεντρώνει τις καταστάσεις των χρονομετρών, των τεχνικών εφόρων και των βοηθών τους, των εφόρων *Διαδρομής*, καθώς και όλα τα επίσημα στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη σύνταξη των αποτελεσμάτων,

10.2.4.ια Να ετοιμάζει ή να αναθέτει στον γραμματέα του Αγώνα να ετοιμάσει όλα τα στοιχεία για την τελική αναφορά των *Αγωνοδικών* σχετικά με τον/τους Αγώνα/ες στον οποίο ήταν υπεύθυνοι.

10.2.4.ιβ στο πλαίσιο των *Διεθνών Διοργανώσεων*, να επιβλέπει την πρόσβαση στις *Επιτηρούμενες Περιοχές*, για να βεβαιωθεί ότι κανένα πρόσωπο που δεν τηρεί τον *Κώδικα Δεοντολογίας* όπως καθορίζεται από τη ΟΜΑΕ και τη FIA, δεν έχει πρόσβαση σε αυτές τις *Επιτηρούμενες Περιοχές*.

10.3 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΦΟΡΩΝ

10.3.1 Οι Τεχνικοί Έφοροι είναι αρμόδιοι για τον έλεγχο των μηχανικών εξαρτημάτων των *Αυτοκινήτων* και μπορεί να μεταβιβάζουν τα καθήκοντά τους στους βοηθούς.

10.3.2 Λυτοί θα:

10.3.2.α Εκτελούν αυτούς τους ελέγχους είτε πριν από τον Αγώνα εφόσον αυτό απαιτείται από την ΟΜΑΕ ή την *Οργανωτική Επιτροπή* είτε κατά τη διάρκειά του αν αυτό απαιτηθεί από τον Αλυτάρχη ή / και τους Αγωνοδίκες ,

10.3.2.β Χρησιμοποιούν όργανα ελέγχου εγκεκριμένα ή αποδεκτά από την ΟΜΑΕ.

10.3.2.γ Αρνούνται τη γνωστοποίηση των αποτελεσμάτων των ελέγχων τους σε οποιονδήποτε άλλο εκτός από την ΟΜΑΕ, την *Οργανωτική Επιτροπή*, τους Αγωνοδίκες και τον Αλυτάρχη,

10.3.2.δ Συντάσσουν και υπογράφουν με προσωπική τους ευθύνη τις αναφορές τους και θα τις παραδίνουν σ' εκείνον από τα προαναφερόμενα στελέχη που διέταξε τον έλεγχο.

10.4 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ (ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΠΙΣΤΑΣ ΜΟΝΟ)

10.4.1 Ο Αγωνιστικός Διευθυντής μπορεί να ορίζεται για όλη τη διάρκεια του κάθε *Πρωταθλήματος*, κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή μιας σειράς *Αγώνων*.

10.4.2 Ο Αλυτάρχης πρέπει να βρίσκεται σε μόνιμη συνεννόηση με τον Αγωνιστικό Διευθυντή *Αγώνων*.

10.4.3 Ο Αγωνιστικός Διευθυντής θα έχει σαν επιτακτική αρχή τα ακόλουθα θέματα και ο Αλυτάρχης μπορεί να δώσει εντολές σε σχέση με τον Αγώνα μόνο με τη ρητή συγκατάθεσή του:

10.4.3.α Τον έλεγχο των δοκιμαστικών και του αγώνα, η τήρηση του χρονοδιαγράμματος και, εφόσον το κρίνει απαραίτητο, η υποβολή οποιασδήποτε πρότασης στους Αγωνοδίκες να τροποποιήσουν το χρονοδιάγραμμα, σύμφωνα με τον Κώδικα και με τους αθλητικούς κανονισμούς,

10.4.3.β Την παύση οποιουδήποτε Αυτοκινήτου, σύμφωνα με τον Κώδικα ή τους αθλητικούς κανονισμούς,

10.4.3.γ Την παύση των δοκιμαστικών ή τη διακοπή του Αγώνα, σύμφωνα με τους αθλητικούς κανονισμούς, αν κρίνει ότι είναι ανασφαλές και να διασφαλίσει ότι γίνεται η σωστή διαδικασία επανεκκίνησης.

10.4.3.δ Τη διαδικασία Εκκίνησης,

10.4.3.ε Τη χρήση του οχήματος ασφαλείας.

10.4.4 Αν είναι αναγκαίο τα καθήκοντα και οι ευθύνες του να διαφέρουν από τα παραπάνω, αυτά τα καθήκοντα θα καθορίζονται στους σχετικούς αθλητικούς κανονισμούς.

10.5 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

10.5.1 Ο Γραμματέας της Διοργάνωσης είναι υπεύθυνος για την τεχνική και υλική οργάνωσή της αλλά και για τις σχετικές με αυτήν ανακοινώσεις και είναι επιφορτισμένος με τον έλεγχο όλων των εγγράφων που σχετίζονται με Διαγωνιζόμενους και Οδηγούς.

10.5.2 Θα βεβαιώνεται ότι όλα τα στελέχη του Αγώνα γνωρίζουν τα καθήκοντα που θα ασκήσουν και ότι είναι εφοδιασμένοι με τα αναγκαία όργανα και υλικά.

10.5.3 Εάν χρειασθεί, βοηθάει τον Αλυτάρχη στη σύνταξη της τελικής έκθεσης για κάθε Αγώνα.

10.6 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΩΝ

Τα κύρια καθήκοντα των χρονομετρών θα είναι:

10.6.1 Κατά την έναρξη του Αγώνα, να παρουσιασθούν στον Αλυτάρχη που θα τους δώσει τις αναγκαίες οδηγίες

10.6.2 Να δίνουν την Εκκίνηση όποτε πάρουν εντολή από τον Αλυτάρχη γ' αυτό,

10.6.3 Για τη χρονομέτρηση να χρησιμοποιούν όργανα που έχει εγκρίνει η ΟΜΑΕ σαν κατάλληλα, ή αν απαιτείται ακρίβεια 1/100 του δευτερολέπτου ή καλύτερη, όργανα που έχει εγκρίνει η FIA.

10.6.4 Να διαπιστώνουν τον χρόνο που χρειάστηκε κάθε Αυτοκίνητο για να συμπληρώσει τη Διαδρομή.

10.6.5 Να συντάσσουν και να υπογράφουν με προσωπική τους ευθύνη τις αναφορές τους και να τις υποβάλλουν συνοδευμένες από όλα τα απαραίτητα έγγραφα στον Αλυτάρχη,

10.6.6 Αν τους ζητηθεί να υποβάλλουν τα πρωτότυπα φύλλα χρονομέτρησης στους Αγωνοδίκες ή στην ΟΜΑΕ,

10.6.7 Να μην κοινοποιούν τους χρόνους ή άλλα αποτελέσματα παρά μόνο στους Αγωνοδίκες του Αγώνα και τον Αλυτάρχη, εκτός αν υπάρχουν αντίθετες οδηγίες από τα υπεύθυνα στελέχη.

10.7 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΦΟΡΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΡΙΤΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

10.7.1 Οι Έφοροι Διαδρομής θα επανδρώνουν συγκεκριμένες θέσεις κατά μήκος της Διαδρομής του Αγώνα που θα τους υποδεικνύει η Οργανωτική Επιτροπή..

10.7.2 Αμέσως μετά την Εκκίνηση κάθε έφορος Διαδρομής μπαίνει κάτω από τις διαταγές του Αλυτάρχη στον οποίον θα πρέπει να αναφέρει αμέσως με κάθε διατιθέμενο μέσο (τηλέφωνο, σήματα, αγγελιοφόρο κ.λ.π.) όλα τα συμβάντα ή ατυχήματα που πιθανόν να σημειωθούν μέσα στην περιοχή που έχει τεθεί κάτω από την εποπτεία τους.

10.7.3 Οι κριτές σηματοδότησης είναι ειδικά επιφορτισμένοι για την εκτέλεση σημάτων με τις σημαίες, όπως αυτό προβλέπεται για κάθε αγώνα στο σχετικό κανονισμό. Αυτοί μπορούν επίσης να εκτελούν καθήκοντα εφόρων Διαδρομής.

10.7.4 Στο τέλος κάθε Αγώνα όλοι οι έφοροι Διαδρομής θα παραδίνουν στον Αλυτάρχη γραπτή έκθεση για όλα τα συμβάντα ή ατυχήματα που σημειώθηκαν στον τομέα της ευθύνης τους.

10.8 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΡΙΤΩΝ

10.8.1 Κριτές Εκκίνησης (αφέτες)

10.8.1.α ένας ή περισσότεροι Κριτές μπορούν να διορίζονται από την Οργανωτική Επιτροπή για να επιβλέπουν τις Εκκινήσεις.

10.8.1.β Οι Κριτές Εκκίνησης αναφέρουν αμέσως στον Αλυτάρχη τυχόν λανθασμένες εκκινήσεις που μπορεί να έχουν συμβεί.

10.8.2 Κριτές Τερματισμού: Σε Αγώνα που απαιτείται η πιστοποίηση της σειράς με την οποία περνούν τη γραμμή τερματισμού τα Αυτοκίνητα ορίζεται κριτής τερματισμού ο οποίος και θα την πιστοποιεί. Για έναν Αγώνα βασισμένο εξ ολοκλήρου ή μερικώς σε χρόνο, αυτός θα είναι ο επικεφαλής χρονομέτρης.

10.8.3 Κριτές Γεγονότων:

Σε Αγώνα στον οποίον απαιτείται η πιστοποίηση του γεγονότος της επαφής ή της διέλευσης του Διαγωνιζομένου από κάποια γραμμή ή οποιουδήποτε άλλου παρόμοιας φύσης γεγονότος που να περιγράφεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του Αγώνα, ένας ή περισσότεροι κριτές γεγονότων θα εγκρίνονται από τους Αγωνοδίκες μετά από πρόταση του Διοργανωτή, για τη διαπίστωση και πιστοποίηση ενός ή περισσότερων τέτοιων γεγονότων.

10.8.4 Βοηθοί Κριτές:

Κάθε ένας από τους προαναφερθέντες κριτές μπορεί να έχει κάποιο βοηθό για να τον βοηθάει στο έργο του ή ακόμα για να τον αντικαταστήσει σε περίπτωση απόλυτης ανάγκης αλλά σε περίπτωση διχογνωμίας μεταξύ τους επικρατεί η άποψη που υποστηρίζει ο κριτής γεγονότων.

10.8.5 Σφάλματα

Εάν ένας κριτής θεωρήσει ότι έκανε λάθος μπορεί να το διορθώσει αλλά η διόρθωση αυτή υπόκειται στην αποδοχή της από τους Αγωνοδίκες της αγωνιστικής συνάντησης.

10.8.6 Γεγονότα υπό κρίση:

Ο Γενικός κανονισμός του Αγώνα πρέπει να αναφέρει ποια γεγονότα θα πιστοποιούνται από κριτές γεγονότων.

10.8.7 Οι κριτές γεγονότων πρέπει να αναφέρονται ονομαστικά και τα ονόματά τους να αναφερθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

10.9 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ DRIFT

10.9.1 Οι Βαθμολογητές αγώνων Drift λειτουργούν σύμφωνα με τα αναφερόμενα κριτήρια βαθμολόγησης του Γενικού Κανονισμού Drift.

10.9.2 Παραδίδουν το αποτέλεσμα της Βαθμολόγησης στον Αλυτάρχη και δεν ανακοινώνουν σε κανένα άλλο το αποτέλεσμα μέχρι να παραδοθεί στους αγωνοδίκες.

10.9.3 Οι Βαθμολογητές ενός αγώνα Drift πρέπει να αναφέρονται ονομαστικά στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του Αγώνα και τα ονόματά τους να αναφερθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

10.10 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΦΥΛΑΚΩΝ

10.10.1 Οι Φύλακες επανδρώνουν συγκεκριμένες θέσεις κατά μήκος της Διαδρομής του Αγώνα που θα τους υποδεικνύει η Οργανωτική Επιτροπή..

10.10.2 Αμέσως μετά την Εκκίνηση κάθε Φύλακας μπαίνει κάτω από τις διαταγές του Αλυτάρχη στον οποίον θα πρέπει να αναφέρει αμέσως με κάθε διατιθέμενο μέσο (τηλέφωνο, σήματα, αγγελιοφόρο κ.λ.π.) όλα τα συμβάντα ή ατυχήματα που πιθανόν να σημειωθούν μέσα στην περιοχή που έχει τεθεί κάτω από την εποπτεία τους.

10.10.3 Εξασφαλίζουν στην περιοχή στην οποία έχουν οριστεί ως υπεύθυνοι την τοποθέτηση των θεατών στις θέσεις ασφαλούς παρακολούθησης του αγώνα που έχει υποδείξει η διοργάνωση.

10.10.4 Εξασφαλίζουν τη μη είσοδο εντός της διαδρομής του αγώνα οποιουδήποτε οχήματος εκτός των εντεταλμένων από την διοργάνωση.

ΑΡΘΡΟ 11^ο ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΕΛΕΧΟΥΣ

Η απόκτηση της ιδιότητας του στελέχους του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού αποκτάται από τους ενδιαφερόμενους μετά από αίτηση προς την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Υπάρχουν δύο κατηγορίες στελεχών.

- Τα στελέχη που εκτελούν καθήκοντα Φύλακα και τα οποία δηλώνουν την πρόθεσή τους και είναι διαθέσιμα σε κάθε διοργανωτή να τους καλέσει και να τους χρησιμοποιήσει σε όποιο αγώνα θα ήταν χρήσιμοι.

- Τα στελέχη εκείνα που μέσα από διαδικασία εξετάσεων και συμμετοχής σε αγώνες μπορούν να εξελιχθούν από τη Θέση του Δόκιμου Κριτή μέχρι και αγωνοδίκης ή Αλυτάρχη και από Δόκιμος Τεχνικός Έφορος μέχρι Τεχνικός Έφορος συγκεκριμένης κατηγορίας αγώνων ή και για κάθε μορφής αγώνα.

Η διαδικασία απόκτηση ενός πτυχίου εξελίσσεται όπως φαίνεται παρακάτω:

11.1 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΟΚΙΜΟΥ ΚΡΙΤΗ (ΔΟΚ)

11.1.1 Η ιδιότητα του Δόκιμου Κριτή (ΔΟΚ) αποκτάται από τους ενδιαφερόμενους μετά από αίτηση προς την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και επιτυχή συμμετοχή τους σε εξετάσεις που διοργανώνονται από τα Σωματεία σε συνεργασία με την ΚΕΔ και την υποστήριξη εμπειρών στελεχών.

11.1.2 Η απόκτηση της ιδιότητας του ΔΟΚ επιτρέπει στον κάτοχο την ανάληψη καθηκόντων βοηθού ενός κριτή. Δεδομένου ότι κάθε θέση κριτή επανδρώνεται με δύο άτομα, ένας κριτή με την ιδιότητα ΔΟΚ, μπορεί να επανδρώσει μια θέση κριτή ως πρόσθετο άτομο, πάντοτε όμως υπό την επίβλεψη πτυχιούχου κριτή (ΚΡΙ).

11.2 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗ (ΚΡΙ)

11.2.1 Η ιδιότητα του Κριτή (ΚΡΙ) αποκτάται μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου αφού πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Να έχει την ιδιότητα του Δόκιμου Κριτή.

- Να έχει συμπληρώσει 4 τουλάχιστον αγώνες από τη στιγμή που πήρε την ιδιότητα ΔΟΚ, στο μέγιστο χρονικό διάστημα μιας διετίας.

- Η συμμετοχή στους αγώνες να επιβεβαιώνεται εγγράφως από τις αναφορές των Αλυταρχών και των πτυχιούχων κριτών υπό την επίβλεψη των οποίων παρείχαν τις υπηρεσίες τους.

- Η αξιολόγηση της ΚΕΔ να κρίνει ότι η απόδοση και η ικανότητά του είναι κατάλληλες για την ιδιότητα του Κριτή (ΚΡΙ) ή

Σε περίπτωση που η απάντηση στην αίτησή του είναι αρνητική θα πρέπει να συνεχίσει την εκπαίδευση ως βοηθός για 4 ακόμα αγώνες.

11.2.2 Η ιδιότητα ΚΡΙ επιτρέπει στον κάτοχο την ανάληψη καθηκόντων κριτή, σύμφωνα με όσα για τους Κριτές αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό και το άρθρο 11 του ΕΑΚ και ειδικότερα μπορεί να τους ανατεθούν τα παρακάτω καθήκοντα:

11.2.2.α Γραμματέα μιας Διοργάνωσης,

11.2.2.β Χρονομέτρη,

11.2.2.γ Υπεύθυνου ασφαλείας (αρμοδιότητες που μπορεί να δίνεται μόνο σε πολύ έμπειρους Κριτές),

11.2.2.δ Εφόρου διαδρομής ή δρόμου,

11.2.2.ε Κριτή σηματοδότησης,

11.2.2.στ Κριτή τερματισμού,

11.2.2.ζ Κριτή γεγονότων,

11.2.2.η Αφέτη,

11.2.3 Για τη διατήρηση της ιδιότητας του Κριτή υπάρχει η ελάχιστη απαίτηση συμμετοχής σε 4 αγώνες ανά διετία. Αν δεν ικανοποιηθεί η προϋπόθεση αυτή η ΚΕΔ αξιολογεί την απόδοσή του και μπορεί να τον κατατάξει στα Ανενεργά Στελέχη.

11.3 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΒΟΗΘΟΥ ΑΛΥΤΑΡΧΗ (ΑΛΑΒ)

11.3.1 Η ιδιότητα του Βοηθού Αλυτάρχη (ΑΛΑΒ) αποκτάται μετά από αίτησή του ενδιαφερομένου Κριτή αφού πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Να έχει μεγάλη εμπειρία κριτή (ΚΡΙ) στο αντίστοιχο άθλημα, με τη συμμετοχή τους σε πολλούς αγώνες

- Να έχει την έγγραφη επιβεβαίωση/σύσταση από εν ενεργεία στελέχη (Αλυτάρχες ή/και Αγωνοδίκες) για την επάρκεια του ως υποψήφιος Αλυτάρχη.

- Να υπάρχει θετική πρόταση - εισήγηση του Σωματείου που τον προτείνει, μαζί με την αίτησή του.

- Να έχει παρακολουθήσει σχετικό σεμινάριο Αλυταρχών.

- Να αξιολογηθούν τα παραπάνω θετικά από την ΚΕΔ και να κριθεί ότι είναι κατάλληλος/ος για την ιδιότητα του Βοηθού Αλυτάρχη (ΑΛΑΒ)

Αν η απάντηση στην αίτηση είναι αρνητική ο ενδιαφερόμενος μπορεί να επανέλθει όταν θα ικανοποιηθούν οι ελλείψεις που η ΚΕΔ θα έχει επισημάνει.

11.3.2 Η ιδιότητα ΑΛΑΒ επιτρέπει στον κάτοχο την ανάληψη καθηκόντων Αλυτάρχη σε αγώνες τοπικού ενδιαφέροντος, εκτελώντας τα περιγραφόμενα καθήκοντα στην παράγραφο 10.2. Σε αγώνες Πρωταθλήματος, Κυπέλλου ή Επάθλου, μπορεί να είναι Βοηθός Αλυτάρχης, Επικεφαλής ασφαλείας, Υπευθύνου ασφαλείας Ε.Δ..

11.4 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΑΛΥΤΑΡΧΗ (ΑΛΑ) & (ΑΛΚ)

11.4.1 Η ιδιότητα του Αλυτάρχη Αυτοκινήτων (ΑΛΑ) ή Αλυτάρχη Καρτ (ΑΛΚ) αποκτάται μετά από αίτησή του ενδιαφερομένου Βοηθού Αλυτάρχη, ο οποίος δηλώνει το που θέλει να ειδικευθεί, σε αγώνες αυτοκινήτων ή αγώνες Καρτ και αφού πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- να έχει ανταποκριθεί επαρκώς στα καθήκοντα Υπεύθυνου ασφαλείας Ε.Δ. ή του Επικεφαλής ασφαλείας σε τουλάχιστον 4 αγώνες Αυτοκινήτων ή Καρτ.

- να έχει ανταποκριθεί επαρκώς στα καθήκοντα του βοηθού αλυτάρχη σε τουλάχιστον 4 αγώνες Αυτοκινήτου ή Καρτ

- Να υπάρχει θετική πρόταση - εισήγηση του Σωματείου που τον προτείνει, μαζί με την αίτησή του.

- Η πολύ καλή γνώση των κανονισμών και των διαδικασιών διεξαγωγής αγώνων αυτοκινήτων / καρτ που θα πιστοποιηθεί μετά από επιτυχή συμμετοχή του σε γραπτές εξετάσεις που διοργανώνονται από την ΚΕΔ

- Να περάσει από προσωπική συνέντευξη και να πάρει τη θετική πρόταση της ΚΕΔ.

Αν η απάντηση στην αίτηση είναι αρνητική ο ενδιαφερόμενος μπορεί να επανέλθει όταν θα ικανοποιηθούν οι ελλείψεις που η ΚΕΔ θα έχει επισημάνει.

11.4.2 Μετά την έγκριση της αίτησης, θα συνεχίσει την εκπαίδευση ως βοηθός Αλυτάρχης για 4 ακόμα αγώνες. Υποψήφιος που μετά από 8 αγώνες δεν θα θεωρηθεί ικανός για Αλυτάρχης, χάνει τη δυνατότητα να υποβάλει νέα αίτηση για αλυτάρχης.

11.4.3 Η ιδιότητα του Αλυτάρχη μπορεί να εξειδικευτεί είτε για αγώνες μόνο αυτοκινήτων ΑΛΑ είτε μόνο για αγώνες Καρτ ΑΛΚ. Σε κάθε περίπτωση ο κάτοχος πτυχίου Αλυτάρχη θα μπορούσε να κάνει χρήση της ιδιότητάς του τόσο σε αγώνες Αυτοκινήτων όσο και σε αγώνες Καρτ.

11.4.4 Τα καθήκοντα του Αλυτάρχη περιγράφονται στην παράγραφο 10.2 και στο άρθρο 11.11 του ΕΑΚ

11.4.5 Για τη διατήρηση της ιδιότητας του Αλυτάρχη υπάρχει η ελάχιστη απαίτηση συμμετοχής σε 3 αγώνες ανά διετία. Αν δεν ικανοποιηθεί η προϋπόθεση αυτή η ΚΕΔ αξιολογεί την απόδοσή του και μπορεί να τον κατατάξει στα Ανενεργά Στελέχη. Στην

περίπτωση αυτή μπορεί να εκτελεί μόνο καθήκοντα Κριτή. Μπορεί να αποκτήσει ξανά την ιδιότητα του Αλυτάρχη με αίτημά του, ακολουθώντας τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 11.4.2.

11.5 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΗΣ Β' (ΑΓΔΒ)

11.5.1 Η ιδιότητα του Αγωνοδίκη Β' (ΑΓΔΒ) αποκτάται μετά από αίτησή του ενδιαφερομένου Κριτή ή Αλυτάρχη αφού πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Να έχει μεγάλη εμπειρία κριτή (ΚΡΙ) στο αντίστοιχο άθλημα, με τη συμμετοχή τους σε πολλούς αγώνες
- Να έχει την έγγραφη επιβεβαίωση/σύσταση από εν ενεργεία στελέχη (Αλυτάρχες ή/και Αγωνοδίκες) για την επάρκεια του ως υποψήφιος Αγωνοδίκης.
- Να υπάρχει θετική πρόταση - εισήγηση του Σωματείου που τον προτείνει, μαζί με την αίτησή του.
- να έχει ανταποκριθεί επαρκώς στα καθήκοντα Υπεύθυνου ασφαλείας Ε.Δ. ή του Επικεφαλής ασφαλείας σε τουλάχιστον 4 αγώνες Αυτοκινήτων ή Kart ή του Βοηθού Αλυτάρχη ή του Αλυτάρχη σε τουλάχιστον 4 αγώνες Αυτοκινήτου ή Kart
- Η πολύ καλή γνώση των κανονισμών και των διαδικασιών διεξαγωγής αγώνων αυτοκινήτων / καρτ που θα πιστοποιηθεί μετά από επιτυχή συμμετοχή τους σε γραπτές εξετάσεις που διοργανώνονται από την ΚΕΔ
- Να περάσει από προσωπική συνέντευξη και να πάρει τη θετική πρόταση της ΚΕΔ.

Αν η απάντηση στην αίτηση είναι αρνητική ο ενδιαφερόμενος μπορεί να επανέλθει όταν θα ικανοποιηθούν οι ελλείψεις που η ΚΕΔ θα έχει επισημάνει.

11.5.2 Η ιδιότητα ΑΓΔΒ επιτρέπει στον κάτοχο την ανάληψη καθηκόντων Αγωνοδίκη, **ΟΧΙ Προέδρου Αγωνοδικών**, σε αγώνες τοπικού ενδιαφέροντος, εκτελώντας τα περιγραφόμενα καθήκοντα στην παράγραφο 10.1. Σε αγώνες Πρωταθλήματος, Κυπέλλου ή Επάθλου, μπορεί ως Αγωνοδίκης Β' να παρακολουθεί τις συνεδριάσεις του Συμβουλίου Αγωνοδικών χωρίς δικαίωμα ψήφου.

11.6 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΗΣ (ΑΓΔ)

11.6.1 Η ιδιότητα του Αγωνοδίκη (ΑΓΔ) αποκτάται μετά από αίτησή του ενδιαφερομένου Αγωνοδίκη Β' αφού από τη στιγμή της λήψης της ιδιότητας του Αγωνοδίκη Β' ακολούθησε και ολοκλήρωσε την παρακάτω διαδικασία:

«Ο ενδιαφερόμενος Αγωνοδίκης Β', θα πρέπει να φροντίσει, με δικές του ενέργειες, να παρακολουθήσει τις συνεδριάσεις του Συμβουλίου Αγωνοδικών χωρίς δικαίωμα ψήφου, σε 8 τουλάχιστον Πρωταθλητικούς αγώνες ή αγώνες κυπέλλου ή αγώνες επάθλου. Μετά τη συμπλήρωση των 8 αγώνων εντός διετίας και με βάση τις, για αυτόν, γραπτές αναφορές των Προέδρων Αγωνοδικών στις συνεδριάσεις των οποίων συμμετείχε, θα κρίνεται από την ΚΕΔ η απόδοση και η ικανότητά του.»

Αν η απάντηση στην αίτηση είναι αρνητική ο ενδιαφερόμενος μπορεί να επανέλθει, αφού συνεχίσει την Εκπαίδευσή του ως Αγωνοδίκης Β' για ακόμα 4 αγώνες.

11.6.2 Υποψήφιος που μετά από 12 αγώνες δεν κριθεί επαρκής δεν μπορεί να επανέλθει με νέα αίτηση.

11.6.3 Η απόκτηση του τίτλου ΑΓΔ επιτρέπει στον κάτοχο την ανάληψη καθηκόντων Αγωνοδίκη σε όλες τις μορφές των αγώνων, σύμφωνα με τα καθήκοντα του Αγωνοδίκη στην παράγραφο 10.1 και τα άρθρα 11.8 και 11.9 του ΕΑΚ

11.6.4 Για τη διατήρηση της ιδιότητας του Αγωνοδίκη υπάρχει η ελάχιστη απαίτηση συμμετοχής σε 4 αγώνες ανά διετία. Αν δεν ικανοποιηθεί η προϋπόθεση αυτή η ΚΕΔ αξιολογεί την απόδοσή του και μπορεί να τον κατατάξει στα Ανενεργά Στελέχη. Στην περίπτωση αυτή μπορεί να εκτελεί μόνο καθήκοντα Κριτή.

11.6.5 Αγωνοδίκης που με αίτησή του απέρχεται της ενεργού δράσης χαρακτηρίζεται ως ανενεργό στέλεχος από την ημέρα της αίτησής του.

11.6.6 Ανενεργός Αγωνοδίκης για περισσότερο από ένα έτος, που επανέρχεται σε ενεργό δράση, μπορεί να αναλάβει καθήκοντα Προέδρου Αγωνοδικών σε ένα συμβούλιο μόνο αν για 4 αγώνες συμμετέχει σε αγώνες ως μέλος συμβουλίου αγωνοδικών.

11.7 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΟΚΙΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΦΟΡΟΥ (ΔΤΕΑ), (ΔΤΕΚ), (ΔΤΕ4Χ4), (ΔΤΕΔ)

11.7.1 Η ιδιότητα του Δόκιμου Τεχνικού Εφόρου (ΔΤΕΑ) ή (ΔΤΕΚ) ή (ΔΤΕ4Χ4) ή, (ΔΤΕΔ) αποκτάται μετά από αίτησή του ενδιαφερομένου Δόκιμου Τεχνικού Εφόρου αφού πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Γνωρίζει και έχει ευχέρεια χρήση των οργάνων και εργαλείων που θα κληθεί να χρησιμοποιήσει ως Τεχνικός Έφορος.
- Να υπάρχει θετική πρόταση - εισήγηση του Σωματείου που τον προτείνει, μαζί με την αίτησή του.
- Να έχει καλή γνώση των Τεχνικών κανονισμών του τύπου αγώνων στο οποίο επιθυμεί να λειτουργήσει ως Τεχνικός Έφορος
- Να έχει επιτυχή συμμετοχή τους σε γραπτές εξετάσεις που διοργανώνονται από την Τεχνική Επιτροπή και την ΚΕΔ
- Να περάσει από προσωπική συνέντευξη και να πάρει τη θετική πρόταση της Τεχνικής Επιτροπής και της ΚΕΔ.

Αν η απάντηση στην αίτηση είναι αρνητική ο ενδιαφερόμενος μπορεί να επανέλθει όταν θα ικανοποιηθούν οι ελλείψεις που η Τεχνική Επιτροπή και η ΚΕΔ θα έχουν επισημάνει.

11.5.2 Οι ιδιότητες Δόκιμου Τεχνικού Εφόρου Αυτοκινήτων (ΔΤΕΑ) ή Δόκιμου Τεχνικού Εφόρου Kart (ΔΤΕΚ) ή Δόκιμου Τεχνικού Εφόρου Τετρακίνητων Αυτοκινήτων (ΔΤΕ4Χ4) ή Δόκιμου Τεχνικού Εφόρου Αυτοκινήτων Dragster (ΔΤΕΔ) επιτρέπει στον κάτοχο της ιδιότητας την ανάληψη καθηκόντων Βοηθού Τεχνικού Εφόρου, σε κάθε αγώνα ανάλογου της ειδικότητας

που κατέχει, εκτελώντας τα περιγραφόμενα καθήκοντα στην παράγραφο 10.3. Σε ποιους αγώνες μπορεί να προσφέρει τις υπηρεσίες της κάθε επιμέρους ιδιότητα Τεχνικού Εφόρου, ορίζεται με σχετική Εγκύκλιο της ΟΜΑΕ.

11.8 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΦΟΡΟΥ (ΤΕΑ), (ΤΕΚ), (ΤΕ4Χ4), (ΤΕΔ)

11.8.1 Η ιδιότητα του Τεχνικού Εφόρου (ΤΕΑ) ή (ΤΕΚ) ή (ΤΕ4Χ4) ή, (ΤΕΔ) αποκτάται μετά από αίτησή του ενδιαφερομένου Δόκιμου Τεχνικού Εφόρου αφού από τη στιγμή της λήψης της ιδιότητας του Δόκιμου Τεχνικού Εφόρου ακολούθησε και ολοκλήρωσε την παρακάτω διαδικασία:

«ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να φροντίσει, με δικές του ενέργειες, να του ανατεθούν καθήκοντα Βοηθού Τεχνικού Εφόρου σε 4 τουλάχιστον αγώνες για κάθε ιδιότητα που τον ενδιαφέρει. Μετά τη συμπλήρωση των 4 αγώνων εντός διετίας και με βάση τις, για αυτόν, αναφορές των επικεφαλής Τεχνικών Εφόρων των αγώνων που συμμετείχε, θα κρίνεται από την ΚΕΔ η απόδοση και η ικανότητά του»

Αν η απάντηση στην αίτηση είναι αρνητική ο ενδιαφερόμενος μπορεί να επανέλθει, αφού συνεχίσει την Εκπαίδευσή του ως Δόκιμος Τεχνικός Έφορος για ακόμα 4 αγώνες.

11.8.2 Υποψήφιος που μετά από 8 αγώνες δεν κριθεί επαρκής δεν μπορεί να επανέλθει με νέα αίτηση.

11.8.3 Η απόκτηση της ιδιότητας του Τεχνικού Εφόρου επιτρέπει στον κάτοχο την ανάληψη καθηκόντων Τεχνικού Εφόρου, σε κάθε αγώνα ανάλογο της ειδικότητας που κατέχει, εκτελώντας τα περιγραφόμενα καθήκοντα στην παράγραφο 10.3 και 11.14 του ΕΑΚ. Σε ποιους αγώνες μπορεί να προσφέρει τις υπηρεσίες της κάθε επιμέρους ιδιότητα Τεχνικού Εφόρου, ορίζεται με σχετική Εγκύκλιο της ΟΜΑΕ.

11.8.4 Για τη διατήρηση της ιδιότητας του Τεχνικού Εφόρου, για κάθε επιμέρους ειδικότητα, υπάρχει η ελάχιστη απαίτηση συμμετοχής σε 4 αγώνες ανά διετία και η παρακολούθηση ενός τουλάχιστον σεμιναρίου Τεχνικών Εφόρων ανά διετία. Αν δεν ικανοποιηθούν οι προϋποθέσεις αυτές η ΚΕΔ αξιολογεί την απόδοσή του και μπορεί να τον κατατάξει στα Ανενεργά Στελέχη. Στην περίπτωση αυτή μπορεί να εκτελεί μόνο καθήκοντα Δόκιμου Τεχνικού Εφόρου.

11.8.5 Τεχνικός Έφορος που με αίτησή του απέρχεται της ενεργού δράσης χαρακτηρίζεται ως ανενεργό στέλεχος από την ημέρα της αίτησής του.

11.8.6 Ανενεργός Τεχνικός Έφορος για περισσότερο από ένα έτος, που επανέρχεται σε ενεργό δράση, μπορεί να αναλάβει καθήκοντα Επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου σε ένα αγώνα είτε αφού για 2 αγώνες συμμετέχει ως Βοηθός Τεχνικού Εφόρου είτε αφού παρακολουθήσει το ετήσιο Σεμινάριο Τεχνικών Εφόρων.

11.9 ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗ DRIFT (ΒΑΘ)

11.9.1 Η ιδιότητα του Βαθμολογητή Αγώνων Drift (ΒΑΘ) αποκτάται από τους ενδιαφερόμενους μετά από αίτηση προς την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και επιτυχή συμμετοχή τους σε εξετάσεις που διοργανώνονται από τα Σωματεία σε συνεργασία με την ΚΕΔ και την υποστήριξη εμπειρών στελεχών.

11.9.2 Η απόκτηση της ιδιότητας του ΒΑΘ επιτρέπει στον κάτοχο την ανάληψη καθηκόντων Βαθμολογητή ή Spotter σε αγώνες Drift. Δεδομένου ότι σε ένα αγώνα Drift οι αναγκαίοι βαθμολογητές είναι τουλάχιστον τρεις (3) και υπάρχει η ανάγκη ύπαρξης περισσότερων του ενός spotter στη διαδρομή του αγώνα, ο κάτοχος της ιδιότητας του Βαθμολογητή θα πρέπει:

11.9.2.1 Στους 4 πρώτους αγώνες που θα κληθεί ως Βαθμολογητής από το σωματείο που διοργανώνει, να καλύψει θέση Spotter.

11.9.2.2 Στους επόμενους 4 αγώνες να συμμετέχει στην ομάδα των βαθμολογητών χωρίς όμως να βρίσκεται μεταξύ των τριών κύριων βαθμολογητών της διοργάνωσης. Αυτό ελέγχεται από την ΚΕΔ βάση του συμπληρωματικού Κανονισμού του διοργανωτή ο οποίος επιλέγει τους Βαθμολογητές της διοργάνωσης και της έκθεσης του Αλυτάρχη.

11.9.2.3 Σύμφωνα με τις αξιολογήσεις των στελεχών από τους αλυτάρχες των αγώνων η ΚΕΔ μπορεί μετά από 4 θετικές παρουσίες σε αγώνες, ενός Βαθμολογητή Drift, να επιτρέψει τη συμμετοχή τους στην ομάδα των κύριων βαθμολογητών μιας διοργάνωσης.

11.9.3 Αν μετά από 8 συμμετοχές του σε ομάδα βαθμολογητών αγώνων Drift, κριθεί από την ΚΕΔ ότι δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του Βαθμολογητή Drift, του αφαιρείται η Ιδιότητα και δεν μπορεί να ξανακάνει αίτηση για αυτή.

11.9.4 Για τη διατήρηση της ιδιότητας του Βαθμολογητή Drift υπάρχει η ελάχιστη απαίτηση συμμετοχής σε 4 αγώνες ανά διετία. Αν δεν ικανοποιηθεί η προϋπόθεση αυτή η ΚΕΔ αξιολογεί την απόδοσή του και μπορεί να τον κατατάξει στα Ανενεργά Στελέχη. Για να ξαναγίνει ενεργός θα πρέπει να μπει στη διαδικασία της παραγράφου 11.9.2.2.

ΑΡΘΡΟ 12^ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

12.1 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΦΥΛΑΚΩΝ

12.1.1 Να επιτρέψουν στη διοργάνωση το σύνολο των υλικών που τους δόθηκαν για να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις της θέσης που ανέλαβαν ως φύλακες.

12.1.2 Να παραδώσουν συμπληρωμένα στην Γραμματεία του αγώνα ή τον Αλυτάρχη, τα έντυπα που τους δόθηκαν όταν ανέλαβαν τη θέση τους ως φύλακες σε ένα αγώνα.

12.1.3 Σε περίπτωση που στην περιοχή ελέγχου τους συνέβη οποιοδήποτε συμβάν να συμπληρώσουν έκθεση συμβάντος και να την παραδώσουν στην Γραμματεία του Αγώνα ή στον Αλυτάρχη ή στους Αγωνοδίκες της Διοργάνωσης.

12.2 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΡΙΤΩΝ

12.2.1 Να επιτρέψουν στη διοργάνωση το σύνολο των υλικών που τους δόθηκαν για να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις της θέσης που ανέλαβαν ως κριτές.

12.2.2 Να παραδώσουν συμπληρωμένα στην Γραμματεία του αγώνα ή τον Αλυτάρχη, τα έντυπα που τους δόθηκαν όταν ανέλαβαν τη θέση τους ως φύλακες σε ένα αγώνα.

12.2.3 Σε περίπτωση που στην περιοχή ελέγχου τους συνέβη οποιοδήποτε συμβάν να συμπληρώσουν έκθεση συμβάντος και να την παραδώσουν στην Γραμματεία του Αγώνα ή στον Αλυτάρχη ή στους Αγωνοδίκες της Διοργάνωσης.

12.2.4 Όταν μία θέση κριτή επανδρώνεται και με Βοηθό Κριτή τότε η συμπλήρωση του συνόλου των εντύπων της θέσης γίνεται από το Βοηθό Κριτή, υπό την επίβλεψη του Κριτή.

12.3 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΑΛΥΤΑΡΧΗ

12.3.1 Όταν ένας αγώνας επανδρώνεται εκτός από Αλυτάρχη και με βοηθό Αλυτάρχη τότε η συγκέντρωση του συνόλου του έντυπου υλικού από τα διάφορα στελέχη του αγώνα και η συμπλήρωση των εντύπων που αφορούν τη θέση του Αλυτάρχη, γίνονται από το Βοηθό Αλυτάρχη υπό την επίβλεψη του Αλυτάρχη.

12.3.2 Οι αλυτάρχες μετά από κάθε αγώνα έχουν την υποχρέωση να υποβάλουν στην ΟΜΑΕ την έκθεση αλυτάρχη η οποία συντίθεται και συνοδεύεται από τα:

- Κατάσταση συμμετοχών, όπως αυτή εκδίδεται από το Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ)
- Κατάσταση των εκκινήσαντων τον αγώνα
- τις Εκθέσεις Αγωνοδικών, τις οποίες φροντίζει να παραλάβει μετά την ολοκλήρωσή τους
- τις Εκθέσεις των Τεχνικών Εφόρων Αρχικού, Τελικού αλλά και ενδιάμεσων Τεχνικών Ελέγχων, τις οποίες φροντίζει να παραλάβει μετά την ολοκλήρωσή τους
- Τα Αποτελέσματα της πρώτης ημέρας του αγώνα, τα αποτελέσματα κάθε σκέλους καθώς και τα τελικά αποτελέσματα χωρισμένα σε κατηγορίες και κλάσεις, όπως η προκήρυξη του αγώνα τα ζητά.
- Τις τυποποιημένες Εκθέσεις Αλυτάρχη
- Την κατάσταση των στελεχών, κριτών και λοιπού προσωπικού που συμμετείχε στη διοργάνωση, συμπληρωμένη σε ειδικό για το σκοπό αυτό αρχείο Υπολογιστή, όπως την καταχώρησε στο ΣΔΔΑ. Η κατάσταση αυτή θα πρέπει να περιέχει, για κάθε φυσικό πρόσωπο που συμμετείχε στη διοργάνωση: τον Αριθμό Μητρώου ως στέλεχος της ΟΜΑΕ (αν υπάρχει στο ΣΔΔΑ), το Επώνυμό, το Όνομα, τη θέση που κάλυψε και την απόδοσή του. (Αν η απόδοσή του είναι καλύτερη ή χειρότερη του αναμενομένου και βαθμολογείτε με βαθμό διαφορετικό από το 3 που είναι η βάση, θα πρέπει αυτή η διαφορετική βαθμολογία να αιτιολογείται)

12.4 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΑΓΩΝΟΔΙΚΗ

12.4.1 Σε κάθε αγώνα το συμβούλιο αγωνοδικών συνέρχεται σε συνεδρίαση περισσότερες της μίας φορές. Στις συνεδριάσεις μπορεί να παρίσταται Αγωνοδίκης Β'. Σε περίπτωση παρουσίας Αγωνοδίκης Β' η σύνταξη των πρακτικών κάθε συνεδρίασης γίνεται από τον Αγωνοδίκη Β' με την καθοδήγηση του πλέον έμπειρου των αγωνοδικών της συνεδρίασης.

12.4.2 Μετά από κάθε συνεδρίαση του Συμβουλίου Αγωνοδικών, τα πρακτικά της συνεδρίασης και κάθε απόφασή του, με ευθύνη του Προέδρου του συμβουλίου, παραδίδονται στον Αλυτάρχη του Αγώνα.

12.5 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΦΟΡΟΥ

12.5.1 Σε κάθε αγώνα γίνονται κατ' ελάχιστον ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και ο Τελικός Τεχνικός Έλεγχος και επιπλέον όσοι έλεγχοι προβλέπονται από τον Γενικό Κανονισμό κάθε αγώνα και όσοι ζητηθούν από τους Αγωνοδίκες. Για κάθε ένα έλεγχο από τους παραπάνω που γίνεται συντάσσεται Έκθεση Ελέγχου, με ευθύνη του Επικεφαλής των Τεχνικών Εφόρων. Σε περίπτωση παρουσίας Δόκιμου Τεχνικού Εφόρου η σύνταξη της έκθεσης κάθε ελέγχου γίνεται από τον Δόκιμο Τεχνικό Έφορο με την καθοδήγηση του Επικεφαλής των Τεχνικών Εφόρων. Οι διαδικασίες των ελέγχων και τα ελεγχόμενα μέρη ενός οχήματος προβλέπονται από τους Κανονισμούς και τις Εγκυκλίους.

12.5.2 Μετά από κάθε Τεχνικό Έλεγχο από τους παραπάνω αναφερθέντες, η Έκθεση των Τεχνικών Εφόρων, με ευθύνη του Επικεφαλής, παραδίδονται στον Αλυτάρχη του Αγώνα.

12.6 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗ DRIFT

12.5.1 Σε κάθε αγώνα Drift υπάρχουν τα Βαθμολογημένα περάσματα και η διαδικασία του TWEEN DRIFT μέσα από την οποία αναδεικνύεται ο νικητής του αγώνα με ένα ή περισσότερους γύρους αποκλεισμών σε κάθε κλάση που συμμετέχει.

12.5.2 Μετά από κάθε επιμέρους διαδικασία, Βαθμολογημένα Πέρασματα, 1^{ος} γύρος αποκλεισμών, 2^{ος} γύρος αποκλεισμών κ.λ.π. για κάθε κλάση του αγώνα, παραδίδουν στον αλυτάρχη το φύλλο καταγραφής της αξιολόγησής τους.

ΑΡΘΡΟ 13^ο ΠΟΙΝΕΣ

13.1 ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

13.1.1 Η μη τήρηση των κανονισμών του παρόντος όπως επίσης και οι κατωτέρω αναφερόμενες περιπτώσεις, θεωρούνται παραβάσεις:

13.1.1.α Κάθε άμεση ή έμμεση μορφή δωροδοκίας ή προσπάθεια δωροδοκίας οποιουδήποτε προσώπου που ασκεί επίσημο λειτούργημα σε Αγώνα ή που είναι επιφορτισμένο με οποιοδήποτε καθήκον σχετικά με την οργάνωση αυτού του Αγώνα που θα δωροδοκηθεί ή θα συμβάλει στη δωροδοκία θα κριθεί εξίσου ένοχος παράβασης των κανονισμών.

13.1.1.β Κάθε πράξη που αποβλέπει στην εγγραφή ή τη Συμμετοχή σε έναν Αγώνα, ενός Αυτοκινήτου το οποίο δεν δικαιούται να συμμετάσχει.

13.1.1.γ Κάθε δόλια ή παράνομη ενέργεια που είναι επιζήμια για την ομαλή διεξαγωγή ενός Αγώνα ή που θίγει τα συμφέροντα του αυτοκινητιστικού αθλήματος γενικότερα.

13.1.1.δ Κάθε επιδίωξη ενός στόχου σε αντίθεση με αυτόν της ΟΜΑΕ.

13.1.1.ε Κάθε άρνηση ή αδυναμία εφαρμογής των αποφάσεων της ΟΜΑΕ.

13.1.1.στ Οποιοσδήποτε λέξεις, πράξεις ή γραπτά που έχουν προκαλέσει ηθική βλάβη ή ζημία στη ΟΜΑΕ, στον οργανισμό, τα μέλη ή τα διευθυντικά στελέχη της.

13.1.1.ζ Κάθε αποτυχία συνεργασίας σε έρευνα.

13.1.1.η Τυχόν επικίνδυνη πράξη ή παράλειψη να ληφθούν τα δέοντα μέτρα, που καταλήγει σε μια επικίνδυνη κατάσταση.

13.1.1.θ Αν δεν ακολουθηθούν οι οδηγίες των αρμόδιων στελεχών για την ασφαλή και ομαλή διεξαγωγή της Διοργάνωσης.

13.1.1.ι Η μη τήρηση του Κώδικα της ΟΜΑΕ & της FIA στην οδήγηση σε κλειστές Διαδρομές σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς αγώνων.

13.1.2 Εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά, τα αδικήματα ή οι παραβάσεις τιμωρούνται, ασχέτως αν είχαν διαπραχθεί εκ προθέσεως ή εξ αμελείας.

13.1.3 Απόπειρες διάπραξης αδικήματος ή παράβασης είναι επίσης αξιόποινες πράξεις.

13.1.4 Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που λαμβάνει μέρος στο αδίκημα ή την παραβίαση, είτε ως ηθικός αυτουργός είτε ως συνεργός, επίσης τιμωρείται.

13.1.5 Η περίοδος παραγραφής για τη δίωξη των παραβάσεων είναι πέντε έτη:

13.1.5.α Ο χρόνος παραγραφής μετρά:

13.1.5.α.ι από την ημέρα κατά την οποία το άτομο διέπραξε το αδίκημα ή την παράβαση,

13.1.5.α.ii από την ημέρα της τελευταίας πράξης, σε περίπτωση διαδοχικών ή επαναλαμβανόμενων παραβάσεων ή αδικημάτων,

13.1.5.α.iii από την ημέρα που σταμάτησε η τέλεση, όταν η παράβαση ή το αδίκημα είναι συνεχές.

13.1.5.β Ωστόσο, σε όλες τις περιπτώσεις όπου η παράβαση ή το αδίκημα αποκρύπτεται από την ΟΜΑΕ, ο χρόνος για την παραγραφή αρχίζει από την ημέρα κατά την οποία τα γεγονότα του αδικήματος ή της παράβασης έγιναν γνωστά στην ΟΜΑΕ.

13.1.5.γ η παραγραφή διακόπτεται από κάθε ενέργεια ποινικής δίωξης ή της έρευνας που θα διενεργείται σύμφωνα με τους δικαστικούς και πειθαρχικούς κανόνες της ΟΜΑΕ.

13.2 ΠΟΙΝΕΣ

13.2.1 Κάθε παράβαση αυτού του Κανονισμού, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού και των κανονισμών που προκύπτουν από τα παραρτήματα της FIA, ή κάθε-Συμπληρωματικού Κανονισμού, που γίνεται από έναν Οργανωτή, μπορεί να επιφέρει ποινή ή πρόστιμο.

13.2.2 Οι ποινές ή τα πρόστιμα μπορούν να επιβληθούν από το πειθαρχικό της ΟΜΑΕ, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα επόμενα άρθρα.

13.2.3 Η απόφαση μιας ποινής γίνεται αμέσως δεσμευτική και μπορεί να αναστέλλεται μόλις ο τιμωρούμενος ασκήσει το δικαίωμα της έφεσης.

13.2.3.α Η απόφαση του Πειθαρχικού πρέπει να αναφέρει τον λόγο της ποινής και το αν η απόφαση αυτή πρέπει να είναι εκτελεστή παρά την έφεση.

13.2.3.β Μολαταύτα και για λόγους προστασίας, εάν ένα Στέλεχος εφεσιβάλλει την απόφαση, εκτός από τις περιπτώσεις που η ποινή επιβλήθηκε για θέματα ασφαλείας ή αντικανονικότητα Συμμετοχής κάποιου σε αγώνα, η ποινή θα ανασταλεί..

13.2.3.γ Το ανασταλτικό αποτέλεσμα που προκύπτει από την έφεση δεν επιτρέπει στο Στέλεχος να εμφανίζεται σε αγώνες ή επίσημες εκδηλώσεις της ΟΜΑΕ. Τα δικαιώματα του Στελέχους θα αποκατασταθούν αν κερδίσουν την έφεση ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων.

13.2.4 Ορισμένες αποφάσεις δεν εφεσιβάλλονται. Αυτές περιλαμβάνουν αποφάσεις που επιβάλλονται για θέματα ασφαλείας ενός αγώνα ή λόγω του ότι επετράπη αντικανονική συμμετοχή σε αθλητή ή άλλες ποινές που καθορίζονται στους ισχύοντες αθλητικούς κανονισμούς, ότι δεν επιδέχονται έφεσης.

13.3 ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΟΙΝΩΝ

13.3.1 Οι ποινές που επιβάλλονται διαβαθμίζονται κατά σειρά σοβαρότητας όπως παρακάτω:

13.3.1.α επίπληξη (επίρριψη ευθυνών),

13.3.1.β πρόστιμο,

13.3.1.γ υποχρέωση να ολοκληρώσει κάποια εργασία συνολικού συμφέροντος για την ΟΜΑΕ,

13.3.1.δ στέρηση συμμετοχής σε αγώνες για ορισμένο χρόνο,

13.3.1.ε υποβιβασμός του υπάρχοντος πτυχίου,

13.3.1.στ αφαίρεση του πτυχίου,

13.3.1.ζ Αργία

13.3.1.η Έκπτωση.

13.3.2 Η στέρηση συμμετοχής μπορεί να εφαρμοσθούν στους επόμενους Αγώνες του ίδιου Πρωταθλήματος, κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή σειράς Αγώνων.

13.3.3 Κάθε μία από τις παραπάνω κυρώσεις μπορεί να επιβληθεί μόνο αφού έχει πραγματοποιηθεί μια έρευνα και, σε περίπτωση που ισχύει, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να κληθεί για να του δοθεί η ευκαιρία να παρουσιάσει την υπεράσπισή του.

13.3.4 Η Πειθαρχική Επιτροπή μπορεί επίσης να επιβάλει άμεσα απαγορεύσεις σ' αυτούς που συμμετέχουν ή ασκούν ένα ρόλο, άμεσα ή έμμεσα, σε Αγώνες, Διοργανώσεις ή Πρωταθλήματα που διοργανώνονται άμεσα ή έμμεσα για λογαριασμό της ΟΜΑΕ ή υπόκειται στους κανονισμούς και τις αποφάσεις της ΟΜΑΕ.

13.4 ΠΡΟΣΤΙΜΑ

13.4.1 Ένα πρόστιμο μπορεί να επιβληθεί σε οποιονδήποτε Στέλεχος που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των σχετικών κανονισμών ενός αγώνα ή με σε κάθε εντολή των στελεχών της μιας Διοργάνωσης.

13.4.2 Η επιβολή του προστίμου μπορεί να διαταχθεί από την Πειθαρχική Επιτροπή.

13.4.3 Τα πρόστιμα που επιβάλλονται από την Πειθαρχική Επιτροπή, δεν μπορεί να υπερβαίνουν ένα ορισμένο ποσό, το οποίο θα καθορίζεται κάθε χρόνο από τη ΟΜΑΕ.

13.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

13.5.1 Το πρόστιμο καταβάλλεται μέσα σε 48 ώρες από την επιβολή του μέσω οποιουδήποτε τρόπου πληρωμής, συμπεριλαμβανόμενης και της ηλεκτρονικής πληρωμής σε λογαριασμό της ΟΜΑΕ.

13.5.2 Κάθε καθυστέρηση καταβολής του επιφέρει Αργία για όσο χρονικό διάστημα παραμένει απλήρωτο.

13.6 ΑΡΓΙΑ

13.6.1 Εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται στον ΕΑΚ και τους Δικαστικούς και Πειθαρχικούς Κανόνες της ΟΜΑΕ, η Αργία επιβάλλεται μόνο για σοβαρά παραπτώματα.

13.6.2 Η επιβολή της ποινής της Αργίας, για όσο διάστημα παραμένει σε ισχύ, συνεπάγεται την απώλεια του δικαιώματος Συμμετοχής με οποιαδήποτε ιδιότητα σε κάθε Αγώνα για χρονικό διάστημα ίσο με το προσδιοριζόμενο στην ποινή και για κάθε οργάνωση μέσα στην επικράτεια ή σε κάθε χώρα αναγνωρισμένη από τη FIA, ανάλογα του εάν η Αργία είναι εθνική ή διεθνής.

13.6.3 Η ποινή της Αργίας καθιστά άκυρη και ανίσχυρη κάθε προηγούμενο ορισμό ή πρόσκληση ενός στελέχους σε οποιονδήποτε Αγώνα που πρόκειται να διεξαχθεί μέσα στο χρονικό όριο που θα ισχύει η ποινή.

13.7 ΣΤΕΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ

13.7.1 Αν για την προστασία των Συμμετεχόντων σε Αγώνα, για λόγους δημόσιας τάξης ή προς το συμφέρον του μηχανοκίνητου αθλητισμού, η Πειθαρχική Επιτροπή μπορεί, κατόπιν αιτήματος του προέδρου της ΟΜΑΕ, να αναστείλει προσωρινά τη συμμετοχή του στελέχους στους επόμενους Αγώνες του ίδιου Πρωταθλήματος, κυπέλλου, επάθλου, τρόπαιου ή σειράς Αγώνων. Το μέτρο αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει μια περίοδο τριών μηνών, ανανεώσιμη άπαξ.

13.7.2 Κάθε προσωρινή αργία πρέπει να επιβάλλεται, σύμφωνα με τους Δικαστικούς και τους Πειθαρχικούς Κανόνες της ΟΜΑΕ.

13.7.3 Το πρόσωπο στο οποίο έχει προσωρινά ανασταλεί το πτυχίο του, πρέπει να απέχει από κάθε πράξη που ενδέχεται να καταστρατηγήσει το μέτρο της αναστολής.

13.8 ΥΠΟΒΙΒΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΠΤΥΧΙΟΥ

13.8.1 Ο υποβιβασμός του υπάρχοντος πτυχίου γίνεται με την παρακάτω διαδικασία.

13.8.1.α Το πτυχίο του Αγωνοδίκη, μπορεί να υποβιβαστεί σε πτυχίο Κριτή.

13.8.1.β Το πτυχίο του Αλυτάρχη, μπορεί να υποβιβαστεί σε πτυχίο Κριτή.

13.8.1.γ Το πτυχίο του Κριτή, μπορεί να υποβιβαστεί σε πτυχίο Δόκιμου Κριτή

13.8.1.δ Το πτυχίο του Τεχνικού Εφόρου, μπορεί να υποβιβαστεί σε πτυχίο Δόκιμου Τεχνικού Εφόρου, της ίδιας κατηγορίας.

13.8.1.ε Το πτυχίο του Βαθμολογητή Drift, παύει να ισχύει.

13.8.2 Κάθε Στέλεχος στο οποίο επιβλήθηκε η ποινή του υποβιβασμού του πτυχίου πρέπει να προσκομίσει την κάρτα στελέχους στην ΟΜΑΕ η οποία θα καταστραφεί. Μετά από αίτηση του στελέχους θα του εκδοθεί νέα κάρτα στελέχους, για το πτυχίο στο οποίο έγινε ο υποβιβασμός, σύμφωνα με τις ισχύουσες εγκυκλίους για το σκοπό αυτό.

13.8.3 Η καθυστέρηση προσκόμισης της *Αγωνιστικής Άδειας* στην ΟΜΑΕ για διάστημα μεγαλύτερο των 10 ημερών, ισοδυναμεί με αυτοδίκαιη αφαίρεση του πτυχίου για ένα έτος. Μετά την παρέλευση του έτους, ισχύει εκ νέου το 10ήμερο της παρούσας παραγράφου και μετά την παράδοση της κάρτας η έκδοση νέας κάρτας θα είναι για το πτυχίο στο οποίο έγινε ο υποβιβασμός και θα δοθεί στον ενδιαφερόμενο μετά από αίτησή του σύμφωνα με τις ισχύουσες εγκυκλίους για το σκοπό αυτό.

13.8.4 Σε περίπτωση που το στέλεχος διαθέτει διεθνές πτυχίο, τότε ενημερώνεται η FIA για την απόφαση της Πειθαρχικής Επιτροπής αφού αυτή γίνει τελεσίδικη.

13.9 ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΠΤΥΧΙΟΥ

13.9.1 Εθνική Αργία

13.9.1.α Κάθε Στέλεχος στο οποίο επιβλήθηκε η ποινή της αφαίρεσης του πτυχίου πρέπει να προσκομίσει την κάρτα στελέχους στην ΟΜΑΕ η οποία θα καταστραφεί.

13.9.1.β Αφού περάσει το χρονικό διάστημα που θα ισχύει η ποινή, μετά από αίτηση του στελέχους θα του εκδοθεί νέα κάρτα στελέχους σύμφωνα με τις ισχύουσες εγκυκλίους για το σκοπό αυτό.

13.9.2 Διεθνής Αργία

Σε στέλεχος που διαθέτει διεθνές πτυχίο και του επιβλήθηκε η ποινή της Παγκόσμιας Αργίας οφείλει να επιστρέψει την Κάρτα Στελέχους στην ΟΜΑΕ. Θα την πάρει πάλι μετά την εκπνοή της χρονικής περιόδου που θα ισχύει η ποινή του, σύμφωνα με τις ισχύουσες εγκυκλίους για το σκοπό αυτό.

13.9.3 Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις κάθε καθυστέρηση προσκόμισης της *Αγωνιστικής Άδειας* στην ΟΜΑΕ προκαλεί ισόχρονη επιμήκυνση της χρονικής περιόδου που θα ισχύει η Αργία.

13.9.4 Σε περίπτωση που το στέλεχος διαθέτει διεθνές πτυχίο, τότε ενημερώνεται η FIA για την απόφαση της Πειθαρχικής Επιτροπής αφού αυτή γίνει τελεσίδικη.

13.10 ΕΚΠΤΩΣΗ

13.10.1 Η ποινή της Έκπτωσης επιβάλλεται μόνον από την Πειθαρχική Επιτροπή της ΟΜΑΕ σε περιπτώσεις εξαιρετικά σοβαρών παραπτώματων.

13.10.2 Η ποινή της Έκπτωσης έχει πάντα διεθνή εφαρμογή. Ανακοινώνεται στη FIA και σε όλες τις EAA και έχει ισχύ μόνιμης Παγκόσμιας Αργίας.

13.11 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΟΙΝΩΝ

13.11.1 Η ΟΜΑΕ έχει το δικαίωμα να δημοσιεύσει ή να επιτρέψει τη δημοσίευση ανακοίνωσης στην οποία θα αναφέρεται ότι έχει επιβληθεί ποινή σε οποιοδήποτε στέλεχος.

13.11.2 Με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος έφεσης σε οποιαδήποτε απόφαση, τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα δεν έχουν το δικαίωμα, να εγείρουν οποιαδήποτε απαίτηση κατά της ΟΜΑΕ ή κατά οποιουδήποτε άλλου που έκανε τη δημοσίευση αυτή.

13.12 ΧΑΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΟΙΝΩΝ

13.12.1 Η ΟΜΑΕ έχει το δικαίωμα να χαρίσει το υπόλοιπο της ποινής Αργίας ή να άρει την ποινή της Έκπτωσης, με τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

13.12.2 Η διαδικασία χαρισμού της ποινής μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνον αφού:

13.12.2.α έχει ήδη εκτιθεί το 1/2 της ποινής, προκειμένου για αργία, και δύο τουλάχιστον έτη, προκειμένου για έκπτωση,

13.12.2.β ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να υποβάλει σχετικό αίτημα το οποίο θα υποστηρίζεται από πλήρες αιτιολογικό που να το δικαιολογεί,

13.12.2.γ να προσέλθει σε ακρόαση και να δημιουργήσει στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ την πεποίθηση ότι η μέχρι τότε περίοδος έκτισης της ποινής του υπήρξε αρκετή για να αντιληφθεί την ανάγκη προσήλωσης στην τήρηση των κανονισμών σαν το μόνο μέσο για την ομαλή διεξαγωγή των αγώνων και την ανάπτυξη του αθλήματος στον εθνικό και διεθνή χώρο.

ΑΡΘΡΟ 14^ο ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΦΕΣΗΣ

14.1.1 Δικαίωμα Έφεσης έχει κάθε στέλεχος.

14.1.2 Πολλά Στελέχη δεν μπορούν να υποβάλλουν κοινή ένσταση.

14.2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΦΕΣΗΣ

14.2.1 Μια έφεση δεν μπορεί να επιβληθεί για αποφάσεις που αφορούν:

- σε θέματα ασφάλειας ενός αγώνα,
- να έχει επιτραπεί αντικανονική συμμετοχή σε αθλητή,
- σε ποινή που καθορίζεται σαφώς ότι δεν εφεσιβάλλεται σε ισχύοντες αθλητικούς κανονισμούς, εκτός αν αυτό προβλέπεται στην απόφαση της Πειθαρχικής Επιτροπής.

Σε κάθε άλλη περίπτωση σε μια απόφαση της Πειθαρχικής Επιτροπής επιτρέπεται να επιβληθεί έφεση.

14.3 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΕΦΕΣΕΩΝ

14.3.1 Μια έφεση θα πρέπει να υποβληθεί το αργότερο εντός 10 ημερών από την έκδοση της απόφασης της Πειθαρχικής Επιτροπής

14.4 ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΦΕΣΗΣ

14.4.1 Οποιαδήποτε έφεση πρέπει να υποβάλλεται γραπτά. Κάθε έφεση πρέπει να προσδιορίζει:

- Τους σχετικούς κανονισμούς και
- Τις θέσεις του εφεσιβάλλοντος μέρους.

14.4.2 Κάθε έφεση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο που θα καθορίζεται κάθε χρόνο από την ΟΜΑΕ, με σχετική εγκύκλιο. Το παράβολο αυτό μπορεί να επιστραφεί μόνο αν η έφεση αθωώσει πλήρως το στέλεχος, εκτός αν το δίκαιο απαιτεί διαφορετικά.

14.5 ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ ΤΩΝ ΕΦΕΣΕΩΝ

14.5.1 Οι εφέσεις υποβάλλονται εγγράφως στην γραμματεία της ΟΜΑΕ.

14.5.2 Η παραλαβή των εφέσεων πρέπει να βεβαιώνεται εγγράφως, με σημείωση της ημέρας και ώρας κατάθεσης.

14.6 ΑΚΡΟΑΣΗ

14.6.1 Η ακρόαση του εφεσιβάλλοντος καθορίζεται από την Ελλανόδικο Επιτροπή και ενημερώνεται για το χρόνο ακρόασης ο ενδιαφερόμενος τουλάχιστον 5 εργάσιμες ημέρες πριν.

14.6.2 Πρέπει να κληθούν όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για να αναπτύξουν τις απόψεις τους και έχουν το δικαίωμα να παρουσιάσουν και μάρτυρες.

14.6.3 Η γραμματεία της ΟΜΑΕ πρέπει να βεβαιώνονται ότι όλοι οι ενδιαφερόμενοι έλαβαν προσωπικά τις κλητεύσεις.

14.6.4 Στην περίπτωση απουσίας οποιουδήποτε ενδιαφερομένου μέρους ή των μαρτύρων τους η απόφαση μπορεί να εκδοθεί ερήμην.

14.6.5 Εάν η απόφαση δεν μπορεί να εκδοθεί άμεσα μετά την ακρόαση των ενδιαφερομένων μερών, τα ενδιαφερόμενα μέρη πρέπει να ειδοποιηθούν για τον τόπο και την ώρα που θα εκδοθεί αυτή.

14.7 ΑΠΟΦΑΣΗ

Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη είναι υποχρεωμένα να σεβαστούν και να εφαρμόσουν την απόφαση που θα εκδοθεί διατηρώντας το δικαίωμα προσφυγής στο ΑΣΕΑΔ όπως ο 2725/99 προβλέπει.

14.8 ΑΒΑΣΙΜΗ ΕΦΕΣΗ

14.8.1 Εάν μια έφεση απορριφθεί ή αν αποσυρθεί αφού κατατέθηκε δεν θα επιστραφεί κανένα μέρος του παραβόλου.

14.8.2 Εάν γίνει μερικώς δεκτή μπορεί να επιστραφεί μέρος του παραβόλου και αν γίνει εξ ολοκλήρου δεκτή επιστρέφεται ολόκληρο το παράβολο.

ΑΡΘΡΟ 15^ο ΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΜΗΤΡΩΟ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

15.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΜΗΤΡΩΟΥ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

Το σύνολο των Στελεχών της ΟΜΑΕ κωδικοποιούνται στο Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων ΣΔΔΑ όπου τηρούνται με μοναδικό αριθμό μητρώου τα αναγκαία στοιχεία ώστε να είναι γνωστό για κάθε στέλεχος:

- το Σωματείο στο οποίο ανήκει,
- τα προσωπικά του στοιχεία (Επώνυμο, Όνομα, Πατρώνυμο, Ημερομηνία Γέννησης),
- τα στοιχεία επικοινωνίας (Διεύθυνση, Τηλέφωνο, e-mail),
- η ιδιότητά του και πότε την απέκτησε,
- αν είναι ενεργό ή όχι,
- οι αγώνες στους οποίους συμμετείχε,

- βεβαίωση του σωματείου ότι συμμετείχε στις αγωνιστικές δοκιμασίες που διοργάνωσε,
- το πόρισμα της ετήσιας καρδιολογικής εξέτασης,
- η ημερομηνία της τελευταίας συμμετοχής σε σεμινάριο εκπαίδευσης και η εργομετρική απόδοσή του,
- η ετήσια αίτηση - δήλωση συμμετοχής στους αγώνες,
- το αντίγραφο ποινικού μητρώου βάθους 10ετίας,
- η ετήσια υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, από όπου να προκύπτει ότι δεν συντρέχει στο πρόσωπό του κώλυμα,
- ο τίτλος σπουδών,
- η γνώση ξένης/ων γλώσσας/ών,

15.2 Το σύνολο των Στελεχών της ΟΜΑΕ είναι ασφαλισμένο για Νομική Προστασία, η οποία καλύπτει όλους τους εμπλεκόμενους στους αγώνες.

ΑΡΘΡΟ 16^ο ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Για την κατάρτιση του Κανονισμού Λειτουργία των Στελεχών του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού (Διαιτησία) λήφθηκε υπόψη ο Διεθνής Αθλητικός Κώδικας της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου – FIA, ο Εθνικός Αθλητικός Κανονισμός ΕΑΚ και ο Αθλητικός Νόμος 2725/99.

Ο παρών Κανονισμού Λειτουργία των Στελεχών του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού (Διαιτησία), που περιέχει 16 άρθρα, ψηφίσθηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε την 1η Μαρτίου 2023, ισχύει μέχρι αλλαγής ή ανακλήσεώς του από Γενική Συνέλευση και υπόκειται σε έλεγχο νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 27 του 2725/99.

Ο Αντιπρόεδρος

Ιωάννης Μεσημέρης

Ο Γενικός Γραμματέας

Αναστάσιος Καρκάνης