

**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
ΚΑΡΤ 2015**

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

### ΑΡΘΡΟ 31 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ & ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΡΤ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΙΣΧΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2015				
ΚΩΔ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΗΛΙΚΙΕΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ	ΑΠΟ ΕΩΣ
1	BABY			7 9
2	MINI B			8 10
3	MINI A			10 12
4	JUNIOR & ROTAX MAX JUNIOR			12 15
5	KF2 - SENIOR - MASTERS - ROTAX MAX			15 —
6	KZ2 - SUPER 125 ή ROTAX DD2			15 —

Οι αγωνιζόμενοι έχουν το δικαίωμα επιλογής κατηγορίας και διατηρούν τη δυνατότητα να μεταπηδήσουν σε μεγαλύτερη κατηγορία κατά τη διάρκεια του έτους, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 Το αντίστροφο απαγορεύεται. Η εναλλαγή μεταξύ των κατηγοριών JUNIOR και αντιστοίχως KF2 - KZ2 - SENIOR - MAX - DD2 επιτρέπεται. Αναλυτικά οι κατηγορίες σύμφωνα με την εγκύκλιο του καρτ 1/14.

#### 31.1 Κατηγορία BABY 60

Στην κατηγορία BABY 60 μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι **Εθνικής άδειας** για αγώνες BABY KART.

##### Κινητήρας

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν κινητήρες δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI** (COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) **2010 – 2014 με όριο 11000 στροφών**. Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται μόνον μέσω μηχανισμού φυγοκεντρικού συμπλέκτη. Η σχέση μετάδοσης κίνησης στους τροχούς καθορίζεται σε **Z11/82 και μόνον**.

##### Καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ πρέπει να είναι **DELORTO** με **δελτίο αναγνώρισης CSAI**, διαμέτρου **14 mm**. Η ύπαρξη ενός φίλτρου αέρος του κατασκευαστή στην εισαγωγή του καρμπυρατέρ είναι υποχρεωτική. Απαγορεύεται οποιαδήποτε κατεργασία ή προσπάθεια βελτίωσης του καρμπυρατέρ στο σύνολο του.

##### Εξάτμιση

Σύμφωνα με τις οδηγίες CSAI για κατηγορία BABY 60.

##### Εξαγωγή καυσαερίων

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνον το αυθεντικό σύστημα εξαγωγής καυσαερίων του κατασκευαστή.

##### Σασί

Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI MINI 2010 - 2014**.

Όλοι οι σωλήνες του σασί θα είναι διαμέτρου 28 mm ± 1 mm, το δε μεταξόνιο θα είναι έως 950 mm ± 5 mm.

Ο πίσω άξονας θα έχει διάμετρο 30 mm, θα στηρίζεται μόνον σε δύο ρουλεμάν και θα έχει μέγιστο άνοιγμα 960mm + 10mm. Τα φρένα θα είναι υδραυλικά. Απαγορεύεται η πρόσθετη στήριξη καθίσματος με μπάρνες επιπλέον των προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή και το Δελτίο Αναγνώρισης. Το ρεζερβουάρ της βενζίνης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 3 λίτρα.

Η τοποθέτηση πλαϊνού αμαξώματος, μπροστινού πάνελ και μπροστινού σπώιλερ είναι υποχρεωτική. Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά, 110 cm.

**Βάρος:** Ελάχιστο βάρος **95 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)**.

##### Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

α.	Εμπρός	115 mm
β.	Πίσω	150 mm

#### 31.2 Κατηγορία MINI 60 - CSAI

Στην κατηγορία **MINI 60** μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι **άδειας τύπου C** για αγώνες **MINI**. Η κατηγορία χωρίζεται σε δύο ηλικιακές κλάσεις **MINI A** και **MINI B** οι οποίες διαγωνίζονται σε κοινό αγώνα με ίδιο εξοπλισμό. Η κλάση **MINI B** συμμετέχει στην ιδιαίτερη κατάταξη οδηγών έως 10 ετών αλλά και στην γενική κατάταξη κατηγορίας **MINI 60**.

##### Κινητήρας

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν κινητήρες δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI** (COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) και μόνον, **για την περίοδο 2010 - 2014**. Ο κύλινδρος πρέπει να είναι κατασκευασμένος από χυτοσίδηρο (cast iron) χωρίς επικάλυψη χρωμίου ή νικαζίλ.

Είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί κινητήρας με προηγούμενο Δελτίο Αναγνώρισης (λήξης 2009) με την προϋπόθεση ότι θα προστεθεί σε αυτόν ηλεκτρονική με ΔΑ 2010 - 2014, περιοριστή στις **14000 στροφές / λεπτό** - χρώματος πρασίνου, και νέου τύπου σύστημα σύμπλεξης (clutch), όπως αυτά προβλέπονται από το νέο Δελτίο Αναγνώρισης 2010 - 2014.

Το silencer (φίλτρο αέρος) θα είναι με Δελτίο αναγνώρισης 2010 - 2014 υποχρεωτικά. Ο χώρος καύσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από το νέο ΔΑ. Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται μόνον μέσω μηχανισμού φυγοκεντρικού συμπλέκτη στις **3.500 στροφές / λεπτό**. Το γρανάζι μετάδοσης θα είναι **Z11** και το πίσω γρανάζι (κορώνα) ελεύθερο.

##### Καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ πρέπει να είναι **TRYTON** ή **DELORTO** με δελτίο αναγνώρισης CSAI, διαμέτρου **18 mm**. Η ύπαρξη ενός φίλτρου αέρος - *τύπου όπως περιγράφεται ανωτέρω* - στην εισαγωγή του καρμπυρατέρ είναι υποχρεωτική.

## Ανάφλεξη

Με δελτίο αναγνώρισης CSAI **SELETRA SRL**

### Εξαγωγή καυσαερίων

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνον το αυθεντικό σύστημα εξαγωγής καυσαερίων του κατασκευαστή.

#### Σασί

Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI MINI 2005 - 2009 (950mm) και 2010 - 2014**. Όλοι οι σωλήνες του σασί θα είναι διαμέτρου 28 mm X 2 ± 0,1 mm, το δε μεταξόνιο θα είναι έως 950 mm ± 5 mm.

Ο πίσω άξονας θα έχει διάμετρο 30 mm, θα στηρίζεται μόνον σε δύο ρουλεμάν και θα έχει μέγιστο μήκος 960mm ± 10mm. Το βάρος του θα είναι 2900 gr ± 100 gr. Τα φρένα θα είναι υδραυλικά με δελτίο αναγνώρισης CSAI. Απαγορεύεται η πρόσθετη στήριξη καθίσματος με μπάρες επιπλέον των προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή και το Δελτίο Αναγνώρισης. Το ρεζερβουάρ της βενζίνης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 3 λίτρα.

Η τοποθέτηση πλαινού αμαξώματος, μπροστινού πάνελ και μπροστινού σπóιλερ είναι υποχρεωτική. Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά, 110 cm. Επιτρέπεται η αναβάθμιση των σασί περασμένου ΔΑ με υλικά του νέου ΔΑ 2010 - 2014. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση παλαιών σασί με μεταξόνιο 900mm.

**Βάρος:** Ελάχιστο βάρος **110 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).**

#### Τροχοί - Ζάντες

Επιτρέπονται ζάντες αλουμινίου (απο το ΔΑ του σασί) και κραμμάτων αυτού. Απαγορεύονται οι ζάντες μαγνησίου και κραμμάτων αυτού. Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

α. Εμπρός 115 mm  
β. Πίσω 150 mm

**SLICK :** Εμπρός 10 X 4,00 - 5, Πίσω 11 X 5,00 - 5 -  
**WET :** Εμπρός 10 X 4,00 - 5, Πίσω 11 X 5,00 - 5 -

### 31.3 Κατηγορία MICRO ROTAX - (ΕΘΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ)

Στην κατηγορία αγώνων **MICRO ROTAX** μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου **C** για αγώνες **MINI**.

**Κινητήρας:** Μπορούν να χρησιμοποιηθούν κινητήρες MICRO ROTAX 125cc υδρόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, σύμφωνα με τον τεχνικό κανονισμό Rotax 2013 (Version 10-12-2012). Όλα τα μέρη του κινητήρα και οι ρυθμίσεις αυτού (χώρος καύσεως κλπ) ισχύουν όπως αυτά αναφέρονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax 2013 (Version 10-12-2012) για τον κινητήρα αυτόν και μόνον.

#### Καρμπυρατέρ

Σύμφωνα με τὰ άρθρα 3.1- 3.2 - 3.3 του τεχνικού κανονισμού Rotax (Version 10-12-2012)

#### Εξαγωγή καυσαερίων

Σύμφωνα με τα άρθρα 5.1 - 5.2 - 5.3 & 5.4 του τεχνικού κανονισμού Rotax (Version 10-12-2012)

#### Σασί

Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI MINI 2005 - 2009 (950mm) και 2010 - 2014**. Όλοι οι σωλήνες του σασί θα είναι διαμέτρου 28 mm X 2 ± 0,1 mm, το δε μεταξόνιο θα είναι έως 950 mm ± 5 mm.

Ο πίσω άξονας θα έχει διάμετρο 30 mm, θα στηρίζεται μόνον σε δύο ρουλεμάν και θα έχει μέγιστο μήκος 960mm ± 10mm. Το βάρος του θα είναι 2900 gr ± 100 gr. Τα φρένα θα είναι υδραυλικά με δελτίο αναγνώρισης CSAI. Απαγορεύεται η πρόσθετη στήριξη καθίσματος με μπάρες επιπλέον των προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή και το Δελτίο Αναγνώρισης. Το ρεζερβουάρ της βενζίνης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 3 λίτρα.

Η τοποθέτηση πλαινού αμαξώματος, μπροστινού πάνελ και μπροστινού σπóιλερ είναι υποχρεωτική. Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά, 110 cm. Επιτρέπεται η αναβάθμιση των σασί περασμένου ΔΑ με υλικά του νέου ΔΑ 2010 - 2014. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση παλαιών σασί με μεταξόνιο 900mm.

**Βάρος:** Ελάχιστο βάρος **110 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).**

#### Τροχοί - Ζάντες

Επιτρέπονται ζάντες αλουμινίου (απο το ΔΑ του σασί) και κραμμάτων αυτού. Απαγορεύονται οι ζάντες μαγνησίου και κραμμάτων αυτού. Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

α. Εμπρός 115 mm  
β. Πίσω 150 mm

**SLICK :** Εμπρός 10 X 4,00 - 5, Πίσω 11 X 5,00 - 5  
**WET :** Εμπρός 10 X 4,00 - 5, Πίσω 11 X 5,00 - 5 -

**Σημείωση:** Η OMAE μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας ή τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα κατά τη διάρκεια του έτους.

### 31.4 Κατηγορία JUNIOR - (ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ)

Στην κατηγορία αυτή μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου **C - JUNIOR**.

**Κινητήρες:** Γίνονται δεκτοί κινητήρες δίχρονοι, υδρόψυκτοι ή αερόψυκτοι των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων.

- EASY 100 JUNIOR**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο για τα έτη 2008 - 2014. Επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό ηλεκτρικό σύστημα των κινητήρων χωρίς καμία μετατροπή, όπως αυτό περιγράφεται στο σχετικό δελτίο αναγνώρισης. **Καρμπυρατέρ:** σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης του κινητήρα - Ελάχιστο βάρος: (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα) θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

- ROK VORTEX JUNIOR 125 cc**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο για τα έτη 2008 - 2014. Επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό ηλεκτρικό σύστημα των κινητήρων χωρίς καμία μετατροπή, όπως αυτό περιγράφεται στο σχετικό δελτίο αναγνώρισης. **Καρμπυρατέρ:** Dell'orto VHS 30 σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης του κινητήρα - Ελάχιστο βάρος (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα). Θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.
- ROTAX MAX JUNIOR σύμφωνα με το RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax για τα έτη 2008 - 2014. Επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό ηλεκτρικό σύστημα των κινητήρων χωρίς καμία μετατροπή, όπως αυτό περιγράφεται στο σχετικό δελτίο αναγνώρισης - Ελάχιστο βάρος: (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα) θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.
- PARILLA X30 JUNIOR RL-C TaG 125 cc**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο για τα έτη 2008 - 2014. Επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό ηλεκτρικό σύστημα των κινητήρων χωρίς καμία μετατροπή, όπως αυτό περιγράφεται στο σχετικό δελτίο αναγνώρισης. **Καρμπυρατέρ:** TRYTON HOBBY 27- C/2009 σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης του κινητήρα - Ελάχιστο βάρος: ... **κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα). Τα συστήματα ψύξης των κινητήρων του τύπου X30 IAME είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του IAME Challenge 2013 (όχι σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης).

**Σασί :** Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της CIK/FIA για την κατηγορία **INTER A - JUNIOR**. Επίσης επιτρέπεται η χρήση σασί Easykart τύπος R30C-Y ή R30C-X σύμφωνα με το κατατεθειμένο εθνικό δελτίο αναγνώρισης χωρίς μετατροπές. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της CIK/FIA. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο φρένα τύπου B-132H6-P22, B-132H6-P19, R-138H6/8-P22S, R-130H5-P22S βάση του διεθνούς τεχνικού κανονισμού Easykart.

**Τροχοί :** Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στη πίεση που χρησιμοποιείται:

α. **Εμπρός** 135 mm  
β. **Πίσω** 215 mm

**SLICK :** **Εμπρός** 10 X 4,60 - 5, **Πίσω** 11 X 7,10 - 5 -  
**WET :** **Εμπρός** 10 X 4,20 - 5, **Πίσω** 11 X 6,00 - 5 -

**Εξάτμιση:** Η αυθεντική του κάθε κατασκευαστή χωρίς καμία τροποποίηση, όπως αυτή έχει κατατεθεί στο αντίστοιχο δελτίο αναγνώρισης.

**Φίλτρο αέρος:** Το φίλτρο αέρος που επιτρέπεται είναι αυτό που αναγράφει το δελτίο αναγνώρισης του κάθε κινητήρα

**Σημείωση:** Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους, κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφ' όσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων **Junior**. Επίσης η ΟΑΜΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξάτμισεων.

### **31.5 Κατηγορία SENIOR - (ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ)**

Στην κατηγορία αυτή μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου **C ή B - SENIOR**.

**Κινητήρες:** Γίνονται δεκτοί κινητήρες δίχρονοι, υδρόψυκτοι ή αερόψυκτοι των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων.

- EASY 125 SENIOR**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο για τα έτη 2008 - 2014. Επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό ηλεκτρικό σύστημα των κινητήρων χωρίς καμία μετατροπή, όπως αυτό περιγράφεται στο σχετικό δελτίο αναγνώρισης. **Καρμπυρατέρ:** σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης του κινητήρα - Ελάχιστο βάρος: .... **κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).
- ROK VORTEX 125 cc**, 22 KW - 11500rpm, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο για τα έτη 2008 - 2014. Επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό ηλεκτρικό σύστημα των κινητήρων χωρίς καμία μετατροπή, όπως αυτό περιγράφεται στο σχετικό δελτίο αναγνώρισης. **Καρμπυρατέρ:** Dell'orto VHS 30 σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης του κινητήρα - Ελάχιστο βάρος: ... **κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).
- ROTAX MAX SENIOR σύμφωνα με το RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax για τα έτη 2008 - 2014. Επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό ηλεκτρικό σύστημα των κινητήρων χωρίς καμία μετατροπή, όπως αυτό περιγράφεται στο σχετικό δελτίο αναγνώρισης - Ελάχιστο βάρος: ... **κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).
- PARILLA X30 JUNIOR RL-C TaG 125 cc**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο για τα έτη 2008 - 2014. Επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό ηλεκτρικό σύστημα των κινητήρων χωρίς καμία μετατροπή, όπως αυτό περιγράφεται στο σχετικό δελτίο αναγνώρισης. **Καρμπυρατέρ:** TRYTON HOBBY 27- C/2009 σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης του κινητήρα - Ελάχιστο βάρος: ... **κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα). Τα συστήματα ψύξης των κινητήρων του τύπου X30 IAME είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του IAME Challenge 2013 (όχι σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης).
- BMP HAT**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο για το έτος 2010.. Επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό ηλεκτρικό σύστημα των κινητήρων χωρίς καμία μετατροπή, όπως αυτό περιγράφεται στο σχετικό δελτίο αναγνώρισης. **Καρμπυρατέρ:** TRYTON HB 27 σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης του κινητήρα - Ελάχιστο βάρος: ... **κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

**Σασί :** Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της CIK/FIA για την κατηγορία **INTER A**. Επίσης επιτρέπεται η χρήση σασί Easykart τύπος R30C-Y ή R30C-X σύμφωνα με το κατατεθειμένο εθνικό δελτίο αναγνώρισης χωρίς μετατροπές. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της CIK/FIA. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο φρένα τύπου B-132H6-P22, B-132H6-P19, R-138H6/8-P22S, R-130H5-P22S βάση του διεθνούς τεχνικού κανονισμού Easykart.

**Τροχοί:** Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στη πίεση που χρησιμοποιείται:

α. **Εμπρός** 135 mm  
β. **Πίσω** 215 mm

**SLICK :** **Εμπρός** 10 X 4,60 - 5, **Πίσω** 11 X 7,10 - 5 -

**WET :** Εμπρός 10 X 4,20 - 5, Πίσω 11 X 6,00 - 5 -

**Εξάτμιση:** Η αυθεντική του κάθε κατασκευαστή χωρίς καμία τροποποίηση, όπως αυτή έχει κατατεθεί στο αντίστοιχο δελτίο αναγνώρισης.

**Φίλτρο αέρος:** Το φίλτρο αέρος που επιτρέπεται είναι αυτό που αναγράφει το δελτίο αναγνώρισης του κάθε κινητήρα.

**Σημείωση:** Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους, κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφ' όσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων **Senior**. Επίσης η ΟΜΑΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξατμίσεων.

### **31.6 Κατηγορία MASTER - (ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ)**

Στην κατηγορία αυτή μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου **C ή B - SENIOR**.

**Κινητήρες:** Γίνονται δεκτοί κινητήρες δίχρονοι, υδρόψυκτοι 125 cc, των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων.

1. **BMB HAT 125 GP**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο για τα έτη 2010 - 2014. Επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό ηλεκτρικό σύστημα των κινητήρων χωρίς καμία μετατροπή, όπως αυτό περιγράφεται στο σχετικό δελτίο αναγνώρισης. **Καρμπυρατέρ:** σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης του κινητήρα - Ελάχιστο βάρος: ... **κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).
2. **ROK VORTEX GP**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο για τα έτη 2008 - 2014. Επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό ηλεκτρικό σύστημα των κινητήρων χωρίς καμία μετατροπή, όπως αυτό περιγράφεται στο σχετικό δελτίο αναγνώρισης. **Καρμπυρατέρ:** σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης του κινητήρα - Ελάχιστο βάρος: ... **κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).
3. **SONIK 125**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο για τα έτη 2008 - 2014. Επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό ηλεκτρικό σύστημα των κινητήρων χωρίς καμία μετατροπή, όπως αυτό περιγράφεται στο σχετικό δελτίο αναγνώρισης. **Καρμπυρατέρ:** σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης του κινητήρα - Ελάχιστο βάρος: ... **κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).
4. **PARILLA DRAGON**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισης τους από το εργοστάσιο για τα έτη 2008 - 2014. Επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό ηλεκτρικό σύστημα των κινητήρων χωρίς καμία μετατροπή, όπως αυτό περιγράφεται στο σχετικό δελτίο αναγνώρισης. **Καρμπυρατέρ:** TRYTON HOBBY 27- C/2009 σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης του κινητήρα - Ελάχιστο βάρος: ... **κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

**Σασί :** Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της CIK/FIA για την κατηγορία **INTER A**.

**Τροχοί:** Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στη πίεση που χρησιμοποιείται:

α. Εμπρός 135 mm  
β. Πίσω 215 mm

**SLICK :** Εμπρός 10 X 4,60 - 5, Πίσω 11 X 7,10 - 5 -

**WET :** Εμπρός 10 X 4,20 - 5, Πίσω 11 X 6,00 - 5 -

**Εξάτμιση:** Η αυθεντική του κάθε κατασκευαστή χωρίς καμία τροποποίηση, όπως αυτή έχει κατατεθεί στο αντίστοιχο δελτίο αναγνώρισης.

**Φίλτρο αέρος:** Το φίλτρο αέρος που επιτρέπεται είναι αυτό που αναγράφει το δελτίο αναγνώρισης του κάθε κινητήρα.

**Σημείωση:** Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους, κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφ' όσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων **Masters**. Επίσης η ΟΜΑΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξατμίσεων.

### **31.7 Κατηγορία KZ2**

Στην κατηγορία αυτή μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου **C ή B ή A SENIOR**. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας αυτής συμπίπτουν με αυτές της κατηγορίας **KZ2** - CIK/FIA σύμφωνα με τον Δ.Κ. Καρτ.

**Κινητήρας:** Γίνονται δεκτοί κινητήρες δίχρονοι, υδρόψυκτοι 125 cc, των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων.

1. **Δίχρονοι KZ2** - υδρόψυκτοι 125cc με κιβώτιο ταχυτήτων, δελτίο αναγνώρισης CIK/FIA και σύστημα ανάφλεξης κατά CIK/ FIA για την κατηγορία KZ2 - **Καρμπυρατέρ:** Με δελτίο αναγνώρισης CIK/FIA για την κατηγορία **KZ2** - Ελάχιστο βάρος ... **κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

**Σασί :** Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν σε ισχύ δελτίο αναγνώρισης της CIK/FIA για τις κατηγορίες **KZ2**.

**Τροχοί:** Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στη πίεση που χρησιμοποιείται:

α. Εμπρός 135 mm  
β. Πίσω 215 mm

**SLICK :** Εμπρός 10 X 4,60 - 5, Πίσω 11 X 7,10 - 5 -

**WET :** Εμπρός 10 X 4,20 - 5, Πίσω 11 X 6,00 - 5 -

**Σημείωση:** Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους, κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφ' όσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων KZ2. Επίσης η ΟΜΑΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξατμίσεων.

**ΑΡΘΡΟ 32 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΡΤ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**  
(Σύμφωνα με εγκύκλιο καρτ 1/15)

Παρακάτω περιγράφονται οι δυνατότητες συμμετοχής των οδηγών αγώνων ΚΑΡΤ στις υπάρχουσες κατηγορίες. Διευκρινίζεται ότι μέσα στην ίδια αγωνιστική χρονιά δεν επιτρέπεται η επιστροφή οδηγών σε προηγούμενες κατηγορίες.

**Κατηγορία BABY 60**

Νέοι οδηγοί από την ημερομηνία συμπλήρωσης του 7<sup>ου</sup> έτους και μέχρι 9 ετών.

**Κατηγορία MINI 60 - MICRO ROTAX**

Νέοι οδηγοί από την ημερομηνία συμπλήρωσης του 8<sup>ου</sup> έτους και μέχρι 12 ετών σύμφωνα με την εγκύκλιο Καρτ 01/2015.

**Κατηγορίες JUNIOR**

Νέοι οδηγοί από την ημερομηνία συμπλήρωσης του 12<sup>ου</sup> έτους και μέχρι 15 ετών σύμφωνα με την εγκύκλιο Καρτ 01/2015.

**Κατηγορίες SENIOR - MASTER 125**

Νέοι οδηγοί ηλικίας 15 ετών και άνω.

**Κατηγορία KZ2**

Κατ' επιλογή τους οι οδηγοί που συμπληρώσει το 15<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους και έχουν συμμετάσχει σε τρεις αγώνες KZ2 ή SENIOR το έτος 2014 ή σε προηγούμενα έτη.

**ΑΡΘΡΟ 33 Διαβάθμιση Κατηγοριών – Περιγραφή Κατηγοριών**

1. **BABY 60**
2. **MINI 60**
3. **MICRO ROTAX**
4. **JUNIOR**
5. **SENIOR-MASTER**
6. **KZ2**
7. **DD2**

**Οι ανωτέρω κατηγορίες δεν αναφέρονται μόνο σε πρωταθληματικούς αγώνες αλλά και σε αγώνες Challenge ή Κυπέλλων όπως επίσης και φιλικούς που πιθανόν θα διεξαχθούν κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους.**

Αναπόσπαστο μέρος του Γενικού και Τεχνικού Κανονισμού αποτελούν οι εγκύκλιοι του καρτ (1, 2 και 3 /15) και οποιαδήποτε άλλη εγκύκλιος εκδοθεί κατά τη διάρκεια του 2015.

Στους αγώνες Πρωταθλήματος & Πανελληνίων Κυπέλλων είναι υποχρεωτική η ανακαίνιση των εγκαταστάσεων των πιστών με έμφαση στην γραμμογράφηση των εκκινήσεων σύμφωνα με τα ισχύοντα απο τον Διεθνή Κανονισμό Καρτ (διάδρομοι εκκίνησης, γραμμές επιβράδυνσης - επιτάχυνσης και καρέ αφετηρίας). Η λειτουργία των φανών πρέπει να προελέγχεται και οι θέσεις κριτών πρέπει να σημαίνονται, αφού υποδειχθούν στον οργανωτή από τον αλυτάρχη του αγώνα.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**1. Ελάχιστη βάρη κατηγοριών Πρωταθλήματος Καρτ 2015**

Πίνακας των ελαχίστων βαρών των καρτ που συμμετέχουν (με τον οδηγό και τον εξοπλισμό του), ανάλογα με την κατηγορία και τις προδιαγραφές τους:

<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ΤΥΠΟΣ</b>	<b>ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ (κ.)</b>
MINI	110
JUNIOR	
EASY 100 JUNIOR	136
ROK VORTEX JUNIOR	140
IAME X 30 JUNIOR	145
ROTAX JUNIOR	145
SENIOR	
EASY 125 EKA	156 (ΝΕΑ ΟΜΟΛΟΓΑΣΙΟΝ)
EASY 125	158 (ΠΑΛΑΙΑ ΟΜΟΛΟΓΑΣΙΟΝ)
ROTAX MAX	165
IAME X 30	165
ROK VORTEX	162
BMB HAT	165
KZ 2	180

**2. Υποχρεωτική χρήση ελαστικών (και τιμές)**

**Κατηγορίες Junior, Senior, Masters, KZ2**

α. Slick MG HZ option CIK-FIA Homologation 2014-2016  
10x4.60-5 / 11x7.10-5

TIMH 134 €/σετ και για τρία σετ ανά αγώνα και ανά οδηγό που θα συμμετάσχει σε συναντήσεις πρωταθλήματος

β. Wet MG WT CIK-FIA Homologation 2014-2016

10x4.20-5 / 11x6.00-5  
ΤΙΜΗ 149 €/σετ

**Κατηγορία MINI**

**α. Slick VEGA MINI**

10x4.00-5 / 11x5.00-5

ΤΙΜΗ 109 €/σετ και για όσα σετ ζητηθούν αποκλειστικά από αγωνιζομένους με δελτίο αθλητή της ΟΜΑΕ

**β. Wet WEGA WET**

10x4.00 / 11x5.00-5

ΤΙΜΗ 149 €/σετ

Όλες οι τιμές συμπεριλαμβάνουν ΦΠΑ