



**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ



## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 1 ΙΟΥΛΙΟΥ 2023

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ : 071/31.05.2023

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ**

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 12/06/2023	00:00	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 23/6/2023	23:59	ΣΔΔΑ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Σάββατο 24/6/2023	10:00	Γραμματεία
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Δευτέρα 26/6/2023	12:00	Γραμματεία
Λήξη Αναγνωρίσεων	Παρασκευή 30/6/2023	Με τη δύση ηλίου	
✓ Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής			
✓ Διοικητικός Έλεγχος	Παρασκευή 30/6/2023	15:00 – 18:00	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ
✓ Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo			
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Παρασκευή 30/6/2023	18:30	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Παρασκευή 30/6/2023	19:00	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ
Πανηγυρική Εκκίνηση	Παρασκευή 30/6/2023	20:30	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΡΚΟΥ (ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΙΒ)
Εκκίνηση αγώνα	Σάββατο 1/7/2023	09:00	ΣΕΧ 0 – Π.Ε.Λ.
Τερματισμός	Σάββατο 1/7/2023	14:32	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 1/7/2023	15:17	Parc fermé
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Σάββατο 1/7/2023	15΄ Μετά τον τερματισμό του τελευταίου	Πίνακας Ανακοινώσεων
Απονομή Επάθλων	Σάββατο 1/7/2023	20:00	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΡΚΟΥ (ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΙΒ)

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί:

Α) Έως και την Πέμπτη 29/06/2023 ώρα 21:00 στα γραφεία της Α.Λ.Α.Λαμίας, 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών (Συγκρότημα Καρέλλη) 1ος όροφος στην Λαμία τηλ. : 22310 37200 / 6985840900.

Β) Από την Παρασκευή 30/6/2023 12:00 έως την λήξη του αγώνα στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Στη Γραμματεία του Αγώνα.

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Στη Γραμματεία του Αγώνα.

**SERVICE PARK και PARC FERME**

Το Service Park θα οργανωθεί από την Παρασκευή 30/6/2023 και ώρα 12:00 στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας και θα είναι φυλασσόμενο κατά τη διάρκεια της νύχτας της 30/6 & της 1/7.

Το Parc Fermé θα οργανωθεί στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας.

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ****ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από την ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Όνομασία του αγώνα: **40<sup>ο</sup> ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ 2023 - ΑΣΦΑΛΤΟΣ**

Οργανωτής: ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ

Ημερομηνία διεξαγωγής: 1/7/2023

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Επίτιμος Πρόεδρος Σπανός Φάνης – Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας  
Επίτιμα Μέλη Σανίδας Ηλίας – Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Φθιώτιδας  
Δελμούζος Γεώργιος – Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Φωκίδας  
Καραϊσκος Ευθύμιος – Δήμαρχος Λαμιέων  
Ταγκαλής Παναγιώτης – Δήμαρχος Δελφών  
Αθανάσιος Κυρίτσης - Προεδρος ΕΒΕ Φιοιτίδος

Πρόεδρος Κυροδήμος Φώτης  
Μέλη Ανδρικοπούλου Ιωάννα  
Τσιλίκας Απόστολος

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ **Αθανασέκος Δημήτριος**  
Πρόεδρος Αγωνοδικών & **Κέπετζης Ιωάννης**

Αγωνοδίκης **Δαφνομήλης Μιχάλης**  
Αγωνοδίκης **Καραλής Νικόλαος**

Αλυτάρχης **Μανώλης Νικόλαος**

Γραμματέας του αγώνα **Στεφανή Γεωργία Γρηγορία**

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος **Παπακώστας Αθανάσιος**  
Τεχνικοί Έφοροι **Κούγιας Ηλίας – Τομάζος Παναγιώτης**

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους **Μπράτσου Κατερίνα**

Επικεφαλής ασφαλείας **Κυρίτσης Γεώργιος**

Υπεύθυνος Τύπου **Παλάτος Αποστόλης**

Επικεφαλής γιατρός **Σασιάκος Αθανάσιος**

Υπεύθυνος Service Park **Κορμαζόπουλος Αναστάσιος**

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων **INFOMEGA – Ανδριτσάκης Νικόλαος**

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**



Μπράτσου Κατερίνα

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών, στην Εκκίνηση, στο Service Park, στον Τερματισμό και στον χώρο του Park Fermé

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

**2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας**

**ΤΙΤΛΟΙ 59<sup>ο</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ**

**Που προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων R, N, R4, A, E**

Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής

Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της Κατηγορίας F2

Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της Κατηγορίας N & R4

Πρωτάθλημα Οδηγών Under 27 ετών (έτος γέννησης μετά την 1/1/1997) με αυτοκίνητο κατηγορίας C5 & C6.

**ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**

Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής

Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου F2

Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου N

**ΚΥΠΕΛΛΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ/ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ**

Κύπελλο Οδηγών / Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7

**ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ LEGENDS ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Κύπελλο Οδηγών / Συνοδηγών Ράλλυ Legends Γενικής

Κύπελλο Οδηγών / Συνοδηγών Ράλλυ Legends της Κατηγορίας F2

**ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ**

Πρωτάθλημα Οδηγών/Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

**Κύπελλα Ράλλυ Ιστορικών**

Κύπελλο Οδηγών/Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών/Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1

Κύπελλο Οδηγών/Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2

Κύπελλο Οδηγών/Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3

Κύπελλο Οδηγών/Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4

**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	212.30
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	4
<b>3.3</b>	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	82.54
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2
3.5	Αριθμός Σκελών	1
<b>3.3</b>	Τύπος οδοστρώματος	Άσφαλτος

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
- 4.3 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, TZ1)
- 4.4 Αυτοκίνητα των Ομάδων N, A (με ημερομηνία έκδοσης Δελτίου Αναγνώρισης FIA από 1/1/1991 ως 31/12/2000) – Κύπελλο Αγώνων RALLY Legends

Σε όλες τις περιπτώσεις βλ. αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς και εγκύκλιο 11/2023 Τ.Κ. Αγώνων Αυτοκινήτου 2023 για λεπτομερείς προϋποθέσεις συμμετοχής και αντιστοίχιση σε κλάσεις.

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

(Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.

**Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 23 Ιουνίου 2023 και ώρα 23:59.**

Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#)

- 5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωριζόντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14.2). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 5.2 Σε περίπτωση που ο Αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές, θα μταιωθεί.

**ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ.

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Έως 1600 cc			Από 1600 cc και άνω		
	ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ ΣΤΗΝ ΟΜΑΕ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ*		ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ ΣΤΗΝ ΟΜΑΕ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ*	
		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ
<b>ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ</b>						
<b>A   ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣ.</b>	<b>87,50 €</b>	<b>267,00 €</b>	<b>320,00 €</b>	<b>87,50 €</b>	<b>302,00 €</b>	<b>350,00 €</b>
<b>B   ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/Φ.Π./ΝΕΟΣ</b>	<b>87,50 €</b>	<b>125,00 €</b>	<b>175,00 €</b>	<b>87,50 €</b>	<b>145,00 €</b>	<b>200,00 €</b>
<b>Γ   ΟΔΗΓΟΣ ΣΒΟΑΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ</b>	<b>87,50 €</b>	<b>178,00 €</b>	<b>230,00 €</b>	<b>87,50 €</b>	<b>205,00€</b>	<b>255,00 €</b>

Στοιχεία Τραπεζής: **ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ : ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ**  
IBAN : GR 7201 7216 3000 5163 0627 56190

**\*Πληρωμή Στο Σωματείο**

Το παράβολο πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο της ΑΛΑΛ, είτε στον παραπάνω λογαριασμό τραπεζής έως **την Παρασκευή 23/6/2023**, προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής.

Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στην Α.Λ.Α. ΛΑΜΙΑΣ μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

Επισημαίνεται ότι, μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 26/6/2023 24:00, με προσαύξηση παραβόλου κατά το διπλάσιο του παραβόλου άδειας τέλεσης αγώνα ανά συμμετέχοντα σύμφωνα με την εγκ 3/2023 της ΕΠΑ.

**ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2023 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ.**

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει στο Ράλλυ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.

**ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.**

- 6.2** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:
- 6.2.1** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
  - 6.2.2** Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
  - 6.2.3** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
  - 6.2.4** Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
  - 6.2.5** Καμία Συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο Συμμετοχής και στον οργανωτή μέχρι την λήξη των Συμμετοχών.
- 6.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.
- 6.4** Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση του μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 6.5** Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

### **7.1 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπριζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπριζ.

**7.2** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπριζ (one way vision).

### **7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση**

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

### **7.4 Προαιρετική Διαφήμιση**

**7.4.1** Η Α.Λ.Α.Λ. μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

**7.4.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. **Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.**

**7.4.3** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση της Α.Λ.Α.Λ. θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

### **8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας**

**8.1.1** Η Α.Λ.Α.Λ. θα προμηθεύσει κάθε συμμετέχον πλήρωμα με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για την ΑΛΑΛ. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

**8.1.2** Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

**8.1.3** Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

**8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα**

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

**8.3 Ονόματα Πληρώματος**

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.**

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδίκων.

**ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ****9.1. Διάρκεια**

**ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ ΜΕ ΤΗ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 30/6/2023.**

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ 9.4 του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού.**

**9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:**

**9.2.1** Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

**9.2.2** Η ΕΠΑ και η Α.Λ.Α.Λ. θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

**9.2.3** Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

**9.2.4** **ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα.** Σε κάθε περίπτωση οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τον Κ.Ο.Κ. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

**9.2.5** Απαγορεύεται το βόψιμο και το μαρκάρισμα των παραφών του δρόμου με στρεί ή άλλο μέσο. Η Α.Λ.Α.Λ. θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

**9.2.6** Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

**9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:**

**9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

**9.3.2** Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

**9.3.3** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

**9.3.4** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

**9.3.5** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

- 9.3.6** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.7** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.8** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.9** Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 9.3.10** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.11** Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
- 9.3.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 9.3.13** Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.
- 9.3.14** Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

#### 9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές μεμονωμένα ή και συνδυασμός αυτών. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Χρηματική Ποινή
- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδίκων
- Επιβολή αφαιρέσεις Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

#### ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.
- 10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).
- 10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
  - β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
  - β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 10.5** Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).
- 10.6** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα. Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).



## 10.7 Πινακίδα **SOS/OK**

- 10.7.1** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα **“SOS”** στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 10.7.2** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο **“SOS”** ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο **“SOS”**, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.7.3** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα **“OK”** στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.7.4** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα **“OK”** με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.  
Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

## 10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο. Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.  
Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

## 10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

- 10.9.1** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα **κόκκινο** ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτό του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.
- 10.9.2** Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

## 10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

- 10.10.1** Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη **κόκκινη** σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.
- 10.10.2** Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η **κόκκινη** σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.
- 10.10.3** Η **κόκκινη** σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η **κόκκινη** σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.
- 10.10.4** Εκτός από την **κόκκινη** σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.
- 10.10.5** Η **κόκκινη** σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

**10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Η Α.Λ.Α.Λ. υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από την Α.Λ.Α.Λ., σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 Τμήματα.

Η Α.Λ.Α.Λ. δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί με η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

**ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

**Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργήθηκε (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10/2023) και είναι υποχρεωτικός για όλα τα αυτοκίνητα.**

Ο Διοικητικός και Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα διενεργηθεί την **Παρασκευή 30/6/2023 από 15:00 έως 18:00 στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας**.

- 11.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
- 11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.
- 11.6** Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι, μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)
- 11.7** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό, συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100 ευρώ, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες
- 11.8** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ.
- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
  - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
  - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου ~~άδεια κυκλοφορίας~~, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΠΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
  - Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
  - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
  - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
  - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
  - Θεωρημένη Κάρτα Υγείας Αθλητή.
- 11.9** Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.
- Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.
- Ο Αρχικός τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

**ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ****ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ****12.1 Πανηγυρική εκκίνηση**

Θα οργανωθεί την Παρασκευή 30/6/2023 στην κεντρική **Πλατεία Πάρκου** (Πλατεία Βασιλέως Κωνσταντίνου του ΙΒ΄) της Λαμίας με ωράριο εκκίνησης πρώτου αυτοκινήτου 20:30.

**Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο αναμονής πριν την πανηγυρική εκκίνηση το αργότερο έως τις 19:30, ακολουθώντας το αντίστοιχο πρόσθετο Road book.**

**Όλα τα πλήρωμα συμμετέχουν στην Πανηγυρική Εκκίνηση ενδεδυμένα με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια).**

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην τελετή εκκίνησης, θα του επιτραπεί να εκκινήσει στον υπόλοιπο αγώνα, στον καθορισμένο του χρόνο, υπό τον όρο ότι οι Αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην 1η τους συνεδρίαση ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. **Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην πανηγυρική εκκίνηση, στην ώρα του και ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια).** Το παραπάνω ισχύει καθώς η πανηγυρική εκκίνηση δεν ακολουθείται από αγώνα.

**Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.**

**12.2 Επίσημη ώρα**

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι η ώρα **GPS + 3 (θερινή ζώνη).**

**12.3 Σειρά εκκίνησης**

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν βάση του Άρθρου 40.3.3 ΓΚ Ράλλυ)

**12.4 Χρονομέτρηση της Ε.Δ.**

Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο **ΕΚΑΤΟΣΤΟ του δευτερολέπτου**. Θα χρησιμοποιηθεί αυτόματο σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων. Συγκεκριμένα, σε όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα θα είναι τοποθετημένοι σένσορες.

**12.5 Εκκίνηση Αγώνα**

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διάστημα 2 λεπτών το **Σάββατο 1/7/2023 και ώρα 09:00** στο ΣΕΧ Ο ΛΑΜΙΑ ΠΕΛ ΕΚΚΙΝΗΣΗ.

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”**

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

**12.7 Λανθασμένη εκκίνηση**

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

**12.8 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ**

**12.8.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ:** Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρτέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

- 12.8.2 Καθυστερήση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:** Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρτέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. άρθρο 32.4.1).
- 12.8.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:** Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.
- 12.9 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)**  
Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.
- 12.10 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:**  
**Υπεύθυνος Ασφαλείας Ε.Δ. : ΜΠΛΕ ΓΙΛΕΚΟ**  
**Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: ΚΟΚΚΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ**  
**Χρονομέτρεις: ΠΡΑΣΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ**  
**Ενδιάμεσοι: ΚΙΤΡΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ ΜΕ ΣΗΜΑ ΤΟΝ ΚΕΡΑΥΝΟ**  
**Φύλακες: ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΓΙΛΕΚΑ**
- 12.11 Τελικός τεχνικός έλεγχος**  
Το Σάββατο **1/7/2023** μετά τη λήξη του αγώνα στο χώρο του Parc Fermé.  
Σε περίπτωση που χρειαστεί αποσυαρμολόγηση του αυτοκινήτου, θα μεταφερθεί με συνοδεία στο Συνεργείο **“Karellis group”** 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών στην Λαμία
- 12.12** Ο αγώνας καθ' όλη την διάρκεια του θα καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης της **“MY-TRACK-Real Time Gps Tracking Systems”**, Για τον λόγο αυτό πρέπει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ οι αγωνιζόμενοι να έχουν προβλέψει στα αυτοκίνητά τους την ύπαρξη 12 Volt παροχής, σε εμφανές σημείο, για την σύνδεση του Tracker από άνθρωπο της **“MY TRACK”** κατά την διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου. (Οδηγίες εγκατάστασης στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 του παρόντος Σ.Κ.) Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου θα κατατίθεται από τον αθλητή το ποσό των **200,00 €** σε μετρητά ή με χρέωση σε κάρτα, ως εγγύηση, το οποίο θα του επιστρέφεται ακέραιο, μόλις επιστρέψει τον Tracker στην **“MY TRACK”** στο τέλος του αγώνα.
- 12.13 Στο Road Book αναγράφεται διέλευση από δίοδια. Η διέλευσή των αγωνιστικών κατά την εξέλιξη του αγώνα, (Πλευρικά Δίοδια Θερμοκυλών), θα είναι ελεύθερη, από την θυρίδα με την ένδειξη του εισπράκτορα (όχι e-pass).**
- 12.14 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ**  
Κατά τη διάρκεια του Αγώνα οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται μόνο στις ζώνες ανεφοδιασμού, σύμφωνα με το άρθρο **52 Γ.Κ. ΠΑΛΛΥ**, ήτοι: στη ζώνη ανεφοδιασμού στην έξοδο του SERVICE PARK καθώς και: **Σελίδα Road Book 18- Τουλίπα 25**  
**Ρητώς επισημαίνεται ότι : Οι μηχανικοί που θα εκτελούν τον ανεφοδιασμό πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με γάντια, φόρμα, μπαλακλάβα, και παπούτσια εργασίας.**
- 12.15 Οχήματα που επιτρέπονται στο Service Park**  
Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει δύο (2) αυτοκίνητα σέρβις. Η Α.Λ.Α.Λ. θα εφοδιάσει κάθε συμμετέχοντα με δύο πινακίδες **“SERVICE”**. (άρθρο 43 Γ.Κ.).

### **ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

**ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

Δικαίωμα υποβολής ένστασης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα. (ΓΚ αρ.48.1)

**14.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

**14.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε Εγκύκλιο 3).

**14.3.** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε Εγκύκλιο 3).

**14.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε Εγκύκλιο 3).

**14.5** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

Δικαίωμα υποβολής έφεσης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα έφεσης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.(ΓΚ αρ. 48.4)

**ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**15.1** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

**15.2** Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει πίνακας ανακοινώσεων στον οποίο θα αναρτώνται τα αποτελέσματα στη Γραμματεία του αγώνα.

**ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ**Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2

Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Junior

Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη N

Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών (C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7)

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα  
Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα  
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στην F2 & N απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις.

**ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ****Γενική Κατάταξη**

Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δευτέρους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

**Κατάταξη κάθε κατηγορίας**

Στους Νικητές: Κύπελλα  
**Κατάταξη κλάσεων**  
Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης ιστορικών απονέμονται κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία ή κλάση π.χ. τέσσερις (4) θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας ή κλάσης.

**ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει το Σάββατο **1/7/2023, ώρα 20:00** στην Πλατεία Πάρκου (Πλατεία Βασιλέως Κωνσταντίνου του ΙΒ)

**17.1** Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.