



**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ Α.Σ.Π.Ι.Σ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 26 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2023

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 140/10.11.2023

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	8 Νοεμβρίου 2023	12:00	e-omae-epa.gr & <a href="mailto:aspismotorsportclub@gmail.com">aspismotorsportclub@gmail.com</a>
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	26 Νοεμβρίου 2023	09:15	Πίστα Drive Park, Νέο Ρύσιο Θεσσαλονίκης
Briefing Αγωνιζομένων	26 Νοεμβρίου 2023	09:30	Πίστα Drive Park
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	26 Νοεμβρίου 2023	07:00	Πίστα Drive Park, Νέο Ρύσιο Θεσσαλονίκης
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων	26 Νοεμβρίου 2023	09:45	Πίστα Drive Park, Νέο Ρύσιο Θεσσαλονίκης
Εκκίνηση αγώνα	26 Νοεμβρίου 2023	10:00	Πίστα Drive Park, Νέο Ρύσιο Θεσσαλονίκης
Ανακοίνωση Προσωρινών αποτελεσμάτων	26 Νοεμβρίου 2023	Μετά το τέλος του Β' σκέλους	Πίστα Drive Park, Νέο Ρύσιο Θεσσαλονίκης
Απονομή Επάθλων	26 Νοεμβρίου 2023	30' μετά το πέρας του Β' σκέλους	Πίστα Drive Park, Νέο Ρύσιο Θεσσαλονίκης

### **ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από τις 6 Νοεμβρίου 2023 έως 25 Νοεμβρίου 2023 καθημερινά 18:00 – 22:00, στα γραφεία της Λέσχης στην Πίστα Drive Park στο Νέο Ρύσιο. Την Κυριακή 26 Νοεμβρίου 2023 θα λειτουργήσει στον χώρο του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

### **ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στον χώρο του αγώνα, στην Πίστα Drive Park στο Νέο Ρύσιο

### **ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο Αθλητικός Σύλλογος Πίστας Νέου Ρυσίου (Α.Σ.ΠΙΣ), μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, οργανώνει την ΔεξιOTEχνία Α.Σ.ΠΙΣ. η οποία θα διεξαχθεί την Κυριακή 26 Νοεμβρίου 2023 και ώρα 11:00 στην Πίστα Drive Park στο Νέο Ρύσιο, σύμφωνα με:

- α. Τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού Αγώνων ΔεξιOTEχνίας και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.
- ε. Του Τεχνικού κανονισμού ΔεξιOTEχνιών 2023.

### **ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος: Πολυανίδης Δημήτριος

Μέλη: Πολυανίδης Νικόλαος, Χαϊδούτη Ευαγγελία

### **ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής Αγωνοδίκης

Μωρίς Ραφαήλ

Ιωάννης Λιάκος

Αλυτάρχης  
Β. Αλυτάρχη

Αναστάσιος Κωνσταντινίδης  
Ιωάννης Χατζηναστασίου

Γραμματέας του Αγώνα

Μυρσίνη Κοκκάλη

Τεχνικός Έφορος

Μόδεστος Τσολακόπουλος  
Ανέστης Πεταλωτής

Χρονομέτρης

Εμμανουήλ Χατζηδημητρίου

## **ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ**

Η Δεξιοτεχνία περιλαμβάνεται στο ΕΠΑΘΛΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ και στο ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ για το έτος 2023

## **ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από 2 σκέλη, τα οποία αποτελούνται από 1 διαδρομή που περιγράφεται ως εξής: Μετά την εκκίνηση έχουμε **ένα βαρέλι που θα γίνουν 2 δεξιόστροφες περιστροφές**. Ακολουθεί μία ελεύθερη αριστερή όδευση σε **εξαπλό εμπόδιο σε σειρά με δεξιόστροφη αναστροφή** γύρω από αυτό. Στην επιστροφή από αυτό το εμπόδιο ακολουθεί **ένα slalom – αλλαγή πορείας από αριστερά προς τα δεξιά στην 4<sup>η</sup> κορίνα**. Μετά την διέλευση από την κορίνα ακολουθεί **μία δεξιόστροφη περιστροφή σε βαρέλι**. Στην συνέχεια ακολουθεί **η δοκιμασία στάθμευσης με ρίψη κορίνας**, με **φορά την φορά της κίνησης**. Ο αθλητής εξέρχεται με απισθοπορεία από την δοκιμασία στάθμευσης και διέρχεται από αριστερά σε μία πόρτα. Μετά την πόρτα ακολουθεί **slalom 5 κορινών με είσοδο από τα δεξιά**. Η πορεία του οχήματος συνεχίζει με την διέλευση από **μία πόρτα και ένα εμπόδιο 5 κορινών σε σειρά με διέλευση από αριστερά με αναστροφή**. Κατά την επιστροφή θα γίνει **μία αλλαγή πορείας στην 4<sup>η</sup> κορίνα από αριστερά προς τα δεξιά**. Ακολουθεί διέλευση από **πόρτα αριστερά σε δεξιά και πέρασμα το εμποδίου από τα δεξιά** για την είσοδο σε **βαρέλι για 2 αριστερόστροφες περιστροφές και την όδευση σε δεύτερο βαρέλι για 2 δεξιόστροφες περιστροφές**. Επιστροφή στην προηγούμενη πόρτα και **είσοδος από δεξιά με έξοδο αριστερά για slalom 3 κορινών με είσοδο από αριστερά**. Ακολουθεί την πορεία της πίστας και περνάει από **διαδοχικές πόρτες** για να φτάσει στον χώρο που **θα εκτελέσει 2 ελεύθερες αριστερόστροφες περιστροφές**. Με την έξοδο από την ελεύθερη περιστροφή **ακολουθεί δεξιά πορεία** και φτάνει στο **αρχικό slalom με αναστροφή στην δεύτερη κορίνα**. Τελευταία δοκιμασία είναι η **εκτέλεση μίας αριστερόστροφης περιστροφής στο πρώτο βαρέλι** και τερματισμός. Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα. Στην περιγραφή της δεξιοτεχνίας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο θα δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που θα υπάρχουν. Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί με την χρήση φωτεινού σηματοδότη (ερυθρό – πράσινο).

## **ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Στη δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και συμπληρώνει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ σύμφωνα με την [Εγκύκλιο 6](#) και [6Δ](#) μέχρι την το Σάββατο 25 Νοεμβρίου 2023 ή στον χώρο διεξαγωγής την Κυριακή 26 Νοεμβρίου 2023.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

## **ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα παραγωγής, φορτηγά και αγωνιστικά όπως αναφέρονται στον τεχνικό κανονισμό δεξιοτεχνιών 2022 στην παράγραφο 3 – Ομάδες και Κλάσεις.

Οι νεοεισερχόμενοι οδηγοί στον χώρο των αγώνων, θα πρέπει να γνωρίζουν ότι τα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος στις δεξιοτεχνίες, χωρίζονται σε 3 κατηγορίες – ομάδες και κλάσεις, σύμφωνα με το μεταξόνιό τους, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών όπως παρακάτω:

### **A. Μη εξελεγμένα (ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Normal)**

Κλάση N1: Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο έως και 2.45m

Κλάση N2: Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο πάνω από 2.45m έως και 2.55m

Κλάση N3: Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο πάνω από 2.55m

### **B. Αγωνιστικά (Racing)**

Κλάση R1: Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο έως και 2.45m

Κλάση R2: Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο πάνω από 2.45m έως και 2.55m

Κλάση R3: Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο πάνω από 2.55m

### **Γ. Φορτηγά & 4x4**

Κλάση T: Οχήματα παραγωγής ή αγωνιστικά με χωριστό χώρο επιβατών ή 4x4, με μεταξόνιο μέχρι 2.70m

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.

Για να μετρήσει βαθμολογικά και να γίνουν απονομές σε κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αθλητές σε αυτήν

### **Επιτρεπόμενα Ελαστικά στις κατηγορίες A (Επιβατικά Normal) & Γ (Φορτηγά)**

Τα οχήματα που γίνονται δεκτά στις κατηγορίες A και Γ, θα πρέπει να φέρουν ελαστικά με τις προβλεπόμενες εργοστασιακές διαστάσεις για το όχημα και σε περίπτωση που αυτά έχουν αντικατασταθεί με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων είναι υποχρεωτικό το σύνολο των ελαστικών με τα οποία το όχημα θα αγωνίζεται να είναι ιδίων διαστάσεων σε όλους τους τροχούς και πάντως όχι μικρότερες από αυτές των εργοστασιακών διαστάσεων.

Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση σε δρόμο (DOT ή E)

#### **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ**

- a. Ρεζέρβα με ελαστικά τύπου ανάγκης
- b. Αγωνιστικά τύπου slick
- c. Χαραγμένα Slick
- d. Λάστιχα για αγώνες Rally

#### **Επίσης απαγορεύονται ελαστικά που αναφέρουν:**

- e. For racing use only
- f. For racing purpose only
- g. For competition use only
- h. Not for highway use
- i. For rally use
- j. For rally use only

Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται ή δεν θα συμπεριλαμβάνεται η συμμετοχή στα αποτελέσματα.

Τα οχήματα που γίνονται δεκτά στην κατηγορία B (racing), μπορούν να φέρουν ελαστικά οποιουδήποτε τύπου και μεγέθους, με μοναδικό περιορισμό ότι δε μπορεί κανένα από τα ελαστικά να είναι μικρότερο από την προβλεπόμενη εργοστασιακή διάσταση για το συγκεκριμένο μοντέλο.

### **ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

- 6.1 Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιότητα πρέπει να υποβάλλει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ μέχρι την Παρασκευή 24 Νοεμβρίου 2023 ή να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή.
- 6.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον Συμπληρωματικό Κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 9.5 ΕΑΚ).
- 6.4 Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 100 συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
- 6.5 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

### **ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής είναι: 70€
- 7.2 Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
- 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
  - a. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
  - b. Ο αγώνας ματαιωθεί.
- 7.5 Στη δήλωση συμμετοχής του αγώνα θα αναφέρεται και το παρακάτω κείμενο:

**<Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει**

συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρίας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός. Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

## **Υποχρεώσεις Αγωνιζομένων**

### **ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΗΡΩΜΑ**

Κατά την διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα στην ίδια κλάση. Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κλάσεις, δηλώνοντας ξεχωριστή συμμετοχή για κάθε κλάση – κατηγορία.

Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αθλητές, αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών και των Εφόρων του αγώνα.

### **ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ & ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν. **Όσοι δηλώνουν συμμετοχή την ημέρα διεξαγωγής του αγώνα παίρνουν νούμερα μικρότερα σε σχέση με αυτούς που δήλωσαν συμμετοχή μέσω του ΣΔΔΑ. Για τον συγκεκριμένο αγώνα οι αριθμοί συμμετοχής για τους 5 πρώτους θα δοθούν με ανάποδη σειρά με την τρέχουσα βαθμολογία του επάθλου Δυτικής και Κεντρικής Μακεδονίας. Δηλαδή ο πρώτος θα πάρει τον μεγαλύτερο αριθμό και ου το καθεξής.**

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτήν την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» στον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στην συγκεκριμένη προσπάθεια.

### **ΑΡΘΡΟ 10 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:

- α. το περιεχόμενό τους να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.
- β. να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
- γ. να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής
- δ. να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο
- ε. να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10cm στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8cm στο πίσω). Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.

Η διαφήμιση του Οργανωτή θα είναι στον αριθμό συμμετοχής, ο οποίος θα τοποθετηθεί αριστερά και δεξιά του οχήματος κάτω από τον μπροστινό καθρέφτη. Θα αποτελείται από ένα παραλληλόγραμμο 60x20cm, από το οποίο τα 20x20cm θα είναι ο αριθμός συμμετοχής και το υπόλοιπο 40x20cm (ουρά) θα είναι οι διαφημίσεις του οργανωτή. Για τα οχήματα που ντουμπλάρονται οι αγωνιζόμενοι έχουν το δικαίωμα να αφαιρέσουν την ουρά από τους υπόλοιπους αριθμούς και να τα τοποθετήσουν με την σειρά. Κάθε παράβαση (τοποθέτηση σε διαφορετικό σημείο, αφαίρεση διαφημίσεων κλπ) θα αναφέρεται στους αγωνοδίκες. Σε περίπτωση που θα υπάρξει προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή, αυτό θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.

## **ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ**

### **ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

11.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στον χώρο του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

11.2 Η μη προσέλευση στον χώρο του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο οδηγεί σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

11.3 Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την ταυτότητά του, την άδεια οδήγησης, την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας του αυτοκινήτου στην περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες.

11.4 Για τον αγώνα θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και κράνος. Δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα ελεύθερα μέσα στον χώρο του οδηγού.

11.5 Απαγορεύεται η χρήση ρεζερβών ανάγκης και γενικά ελαστικών ακατάλληλων διαστάσεων, κατά την κρίση του Τεχνικού Εφόρου.

## **ΑΡΘΡΟ 12 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ**

Οι αγώνες δεξιότητας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσης της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

<b>12.1</b> Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού	15 Βαθμοί
<b>12.2</b> Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας	10 Βαθμοί
<b>12.3</b> Μη ρίψη κορίνας γκαράζ	10 Βαθμοί
<b>12.4</b> Μη τερματισμός ιππαστί (δηλαδή μόνον ο μπροστινός άξονας και μόνον αυτός πρέπει να περάσει την γραμμή τερματισμού).	10 Βαθμοί
<b>12.5</b> Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού	Αποκλεισμός
<b>12.6</b> Κακή εκτέλεση	Αποκλεισμός

(Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

**A) Απαγορεύεται το ζέσταμα ελαστικών σε όλους τους χώρους που είναι συνδεδεμένοι με τον αγώνα. Οποιαδήποτε παράβαση θα αναφέρεται στους αγωνοδίκες.**

**B)** Μετά τον τερματισμό η ταχύτητα των αυτοκινήτων δεν μπορεί να ξεπερνά αυτή των 30χλμ και μάλιστα χωρίς επικίνδυνους ελιγμούς για λόγους ασφαλείας.

Στις περιπτώσεις A και B οι αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν ποινές.

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιότητα

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

## **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

### **ΑΡΘΡΟ 13 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος δικό τους ή να τους το διαθέτει ο Οργανωτής. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

## **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

### **ΑΡΘΡΟ 14 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Δικαίωμα υποβολής ένστασης ή έφεσης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε το σκέλος ή τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης ή έφεσης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.

1. Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.4 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:
  - Ενστάσεις για την διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά την λήξη του ή μετά την λήξη του αγώνα της κλάσης.
  - Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο συμπληρωματικός κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.
2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

**3.** Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600€, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποιήσει στους αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεσιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους. **Δεν θα ανακοινώνεται χρόνος σε περίπτωση κακής εκτέλεσης.**

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιοτεχνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τον ταχύτερο χρόνο αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με το μικρότερο σύνολο χρόνου και ποινών.

Για κάθε αγωνιζόμενο προσμετρά το σκέλος με το μικρότερο σύνολο χρόνου και ποινών

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, σε αγώνα με 2 σκέλη νικητής θα είναι αυτός που έχει καλύτερο χρόνο στο 2ο σκέλος, εφόσον μετράει μόνο το ένα.

Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

#### **ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ**

Στον αγώνα θα απονεμηθούν τα ακόλουθα έπαθλα:

- Κύπελλο στους 3 πρώτους κάθε κλάσης.
- Κύπελλο για τον ταχύτερο χρόνο ημέρας ανεξαρτήτου ομάδας και κλάσης
- Κύπελλο για την 1<sup>η</sup> Γυναικεία Συμμετοχή ανεξαρτήτου ομάδας και κλάσης

#### **ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει την Κυριακή 26 Νοεμβρίου 2023, στον χώρο της Γραμματείας μετά το πέρας του δεύτερου σκέλους

#### **ΑΡΘΡΟ 18 – ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την: Κυριακή 26 Νοεμβρίου 2023, στον χώρο της γραμματείας μετά το πέρας του δεύτερου σκέλους του αγώνα

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).